



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Mobilität in Deutschland 2017 - Nutzen und Nutzbarkeit der MiD

Präsentationsveranstaltung 14./15. November 2018
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



Dank an Auftragnehmer:

An das Kernteam (und an alle im Hintergrund):

- infas Herr Follmer (Projektleiter)
Frau Gruschwitz
Herr Dr. Eggs
- DLR Herr Dr. Kuhnimhof
Frau Dr. Nobis
Frau Köhler
- IVT Research Herr Bäumer
Herr Pfeiffer
Herr Prof. Dr. Hautziniger
- Infas360 Herr Herter

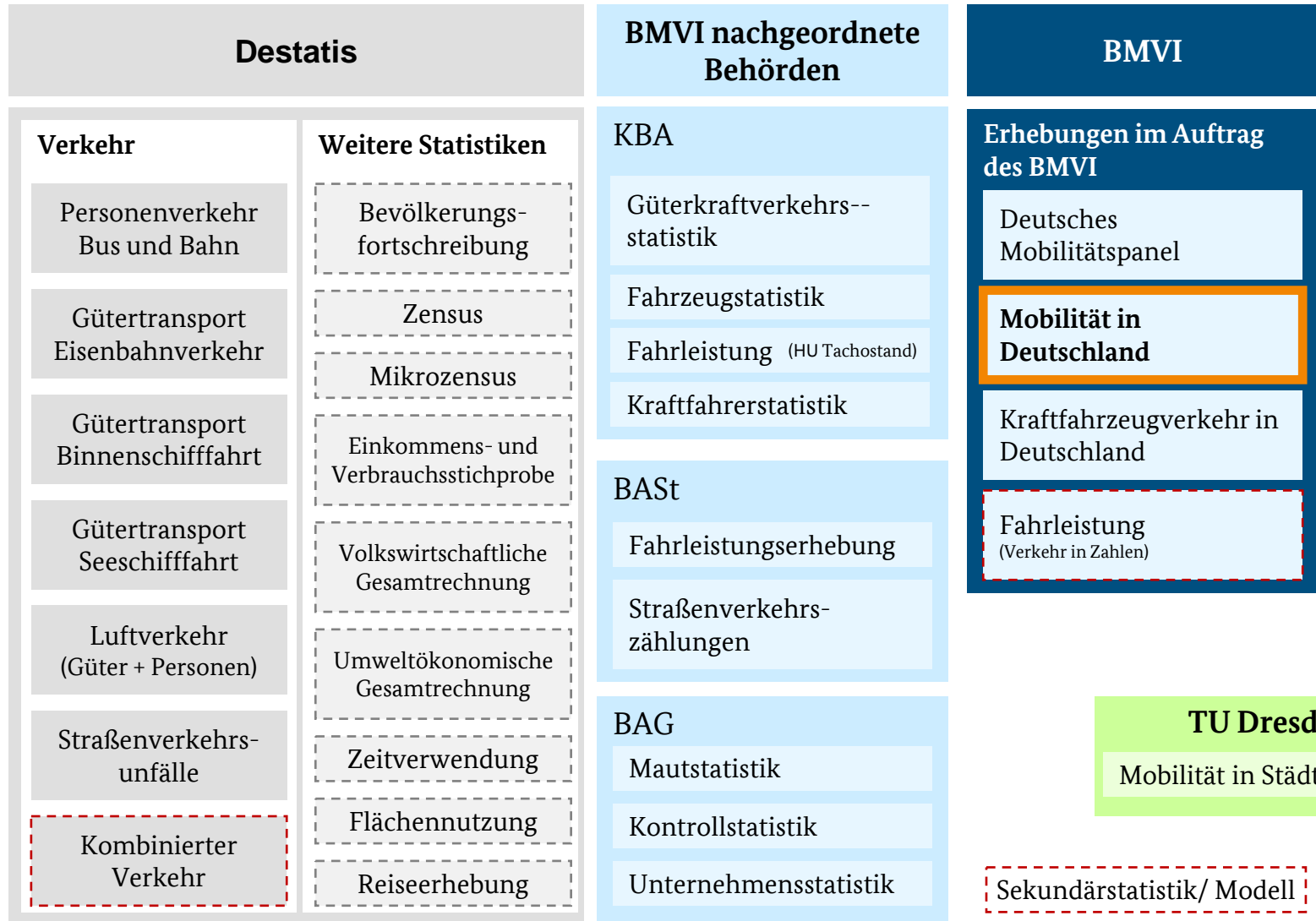


Dank an forschungsbegleitenden Ausschuss:

- ⇒ Dr. Bastian **Chlond** (KIT Karlsruher Institut für Technologie)
- ⇒ Dr. Christine **Eisenmann** (KIT Karlsruher Institut für Technologie)
- ⇒ Dr. Siegfried **Gabler** (GESIS – Leibniz-Institut für Sozialwissenschaften)
- ⇒ Prof. Dr. Regine **Gerike** (TU Dresden)
- ⇒ Prof. Dr. Frauke **Kreuter** (Mannheimer Zentrum für Europäische Sozialforschung)
- ⇒ Dr. Uwe **Kunert** (DIW Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung)
- ⇒ Markus **Lerner** (BAST)
- ⇒ Prof. Dr. **Scheiner** (TU Dortmund)
- ⇒ Dr. Markus **Schubert** (Intraplan Consult GmbH)
- ⇒ Prof. Dr. Carsten **Sommer** (Uni Kassel)
- ⇒ Dr. Imke **Steinmeyer** (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin)
- ⇒ PD Dr.-Ing. Rico **Wittwer** (TU Dresden)
- ⇒ Dr. **Zins** (GESIS – Leibniz-Institut für Sozialwissenschaften)



Bausteinssystem der Verkehrsstatistik (Auswahl wichtiger Statistiken)





Doppelansatz zur Erfassung der Alltagsmobilität

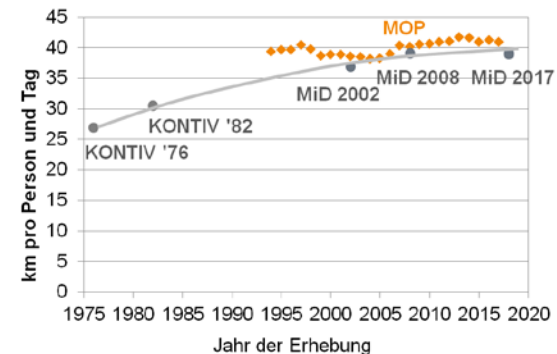
■ Deutsches Mobilitätspanel (MoP)

- ⇒ **Jährliche** Erhebung seit 1994
- ⇒ rd. 1.500 Haushalte (bisher: 1.000)
- ⇒ Mobilitätskennwerte: 1 Erhebungswoche
- ⇒ Tankbuch: 1 Erhebungsmonat
- ⇒ Panelansatz (**Verhaltensänderungen**)

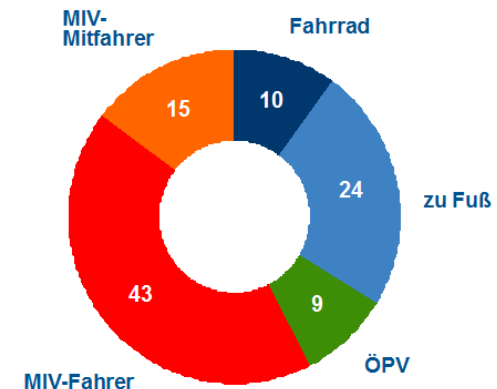
■ Mobilität in Deutschland (MiD)

- ⇒ Querschnittsansatz
- ⇒ Vorläufer KONTIV 76, 82, 89
- ⇒ 2002, 2008: rd. 25.000 Haushalte
- ⇒ 2017: rd. 30.000 / 155.000 Haushalte
- ⇒ Stichtagsbefragung verteilt über 365 Tage
- ⇒ **Differenzierte Kennwerte** für z.B.
 - Nutzersegmente (Senioren, ...), Raumtypen

Tägliche Wegstrecke pro Person



Hauptverkehrsmittel 2008






Ziele der Bundeserhebung MiD

- MiD zur Deckung des Datenbedarfs des Bundes
 - ⇒ Verkehrspolitik des Bundes
 - Wirkungszusammenhänge Verkehr - Infrastruktur - Gesellschaft - Umwelt
 - ⇒ Verkehrs- und Infrastrukturplanung des Bundes
 - (z.B. Bundesverkehrswegeplan, Verkehrsprognose, Standorttool für Infrastrukturen alternativer Kraftstoffe)
 - ⇒ schließt Datenlücke der amtlichen Statistik
- MiD auch als Teil der Infrastruktur
 - ⇒ Bundesinteresse an homogener und belastbarer Datengrundlage
 - für die Wissenschaft und Wirtschaft
 - für Bürgerinformationen
 - für regionale und kommunale Verkehrsplanung (z.B. Raumtypen)
- MiD aber nicht als bundesweite kleinräumige Erhebung
 - ⇒ Regionale Partner: Angebot der Beteiligung = Win-Win-Situation



Ergebnisprodukte

-  Kurzreport (Zeitvergleich wird überarbeitet)
-  Ergebnisbericht (Dezember - 49. KW)
-  MiT Mobilität in Tabellen – internetbasiertes Auswertetool
-  Tabellenband
-  Methodenbericht (Dezember - 49. KW)
-  Datensätze (Dezember - 50./51. KW)
-  Nutzerhandbuch (Dezember - 50./51. KW)
-  Small Area Schätzung (Dezember - 50./51. KW)
-  Zeitreihenbericht (Mai 2019)

Vielen Dank für Ihre Teilnahme.
Vielen Dank für Ihr Interesse an der MiD.

Bundesministerium für Verkehr,
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Referat G 13 „Prognosen, Statistik und Sondererhebungen“
Robert-Schuman-Platz 1
D-53175 Bonn

Ansprechpartner
Markus Sigismund (Tel. 0228 300-2441)
Christian Neef (Tel. 0228 300-2442)

E-Mail: statistik@bmvi.bund.de