



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



# Mobilität in Deutschland

## Projektverständnis und Erwartung

Informationsveranstaltung zur MiD 2008 - Aufstockungen

Bonn, den 24. Juli 2007

Ministerialrätin Petra Löcker  
Leiterin des Referates A 30

“Wirtschafts- und Strukturdaten, Statistik und Sondererhebungen“



# Informationslücke sucht Informationsquelle

Einführung

Ziel

Nutzen

Ausblick

- Auftrag:  
Verkehrspolitische Entscheidungen treffen  
„Verkehrspolitik und Verkehrsplanung gestalten  
mobiles Leben“
- Voraussetzung:  
möglichst genaues Abbild des Verkehrsgeschehen in  
Deutschland
- Erfassbarkeit von Verkehr
- Die amtliche Statistik deckt im Rahmen Ihres  
Grundangebotes nicht immer jede Informationslücke  
ab:
  - motorisierter und nicht motorisierter  
Individualverkehr (Personenverkehr)



# Bausteine zur Abbildung von Mobilität

Einführung

Ziel

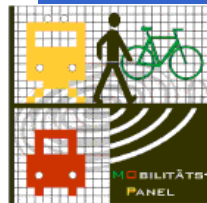
- Mobilitätserhebungen des BMVBS sind daher unentbehrliche Informationsquellen:

Nutzen



- Querschnittsanalyse:  
KONTIV/ MiD: 1976, 1982, 1989, 2002, (2008)

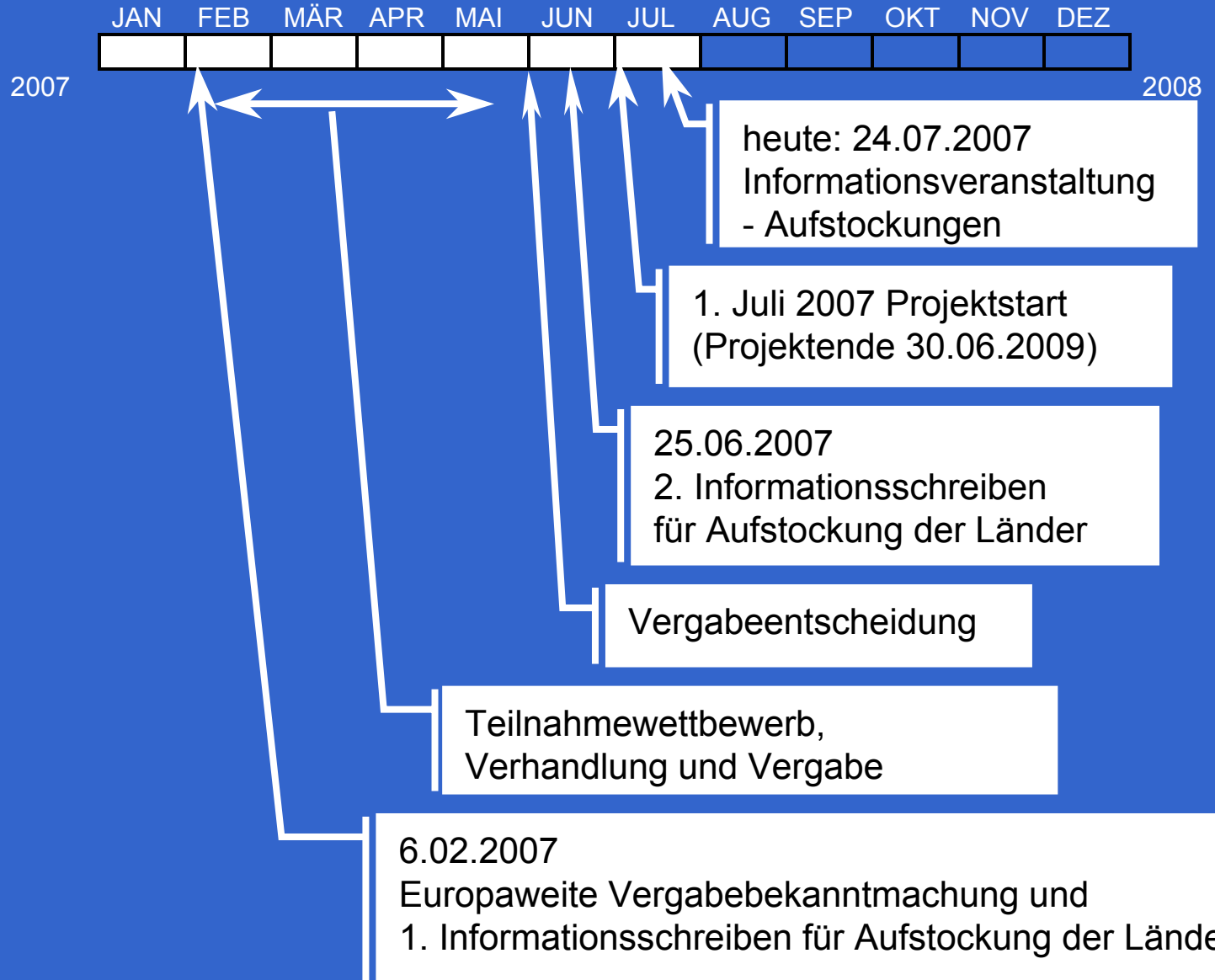
Ausblick



- Längsschnittanalyse:  
Deutsche Mobilitätspanel: seit 1994 jährlich



# Zeitplan im Rückblick





# Ziel

Einführung

Ziel

Nutzen

Ausblick

- Darstellung der Alltagsmobilität in Deutschland 2008
  - Aktuell
  - Vergleichbar
    - weitgehende Replikation der MiD 2002
  - Repräsentativ und Belastbar
    - Einwohnermeldestichprobe aus mind. 300 Gemeinden
    - Basisstichprobe von 25.000 Haushalte
    - ganzjährige Erhebung
- Mobilitätswerte und -kennziffern:
  - Ergebnisse auf Bund- und Landesebene



# Nutzen

- Verkehrspolitik BMVBS:
  - Gestaltung von Verkehrspolitik
  - Verkehrsplanung und Investitionsplanung
  - Prognosen / Abschätzungen (z.B. Mobilitätsentwicklung 2050)
  - Input für Verkehrsmodelle
  - aktuelle Sonderfragestellungen: Demographie, Gender Mainstreaming
- Vorteil Aufstocker und BMVBS:
  - harmonisierte Mobilitätsdaten auf allen Planungsebenen
  - abgestimmter Input für Verkehrsprognosen
  - Kostenvorteil / Wirtschaftlichkeit

Einführung

Ziel

Nutzen

Ausblick



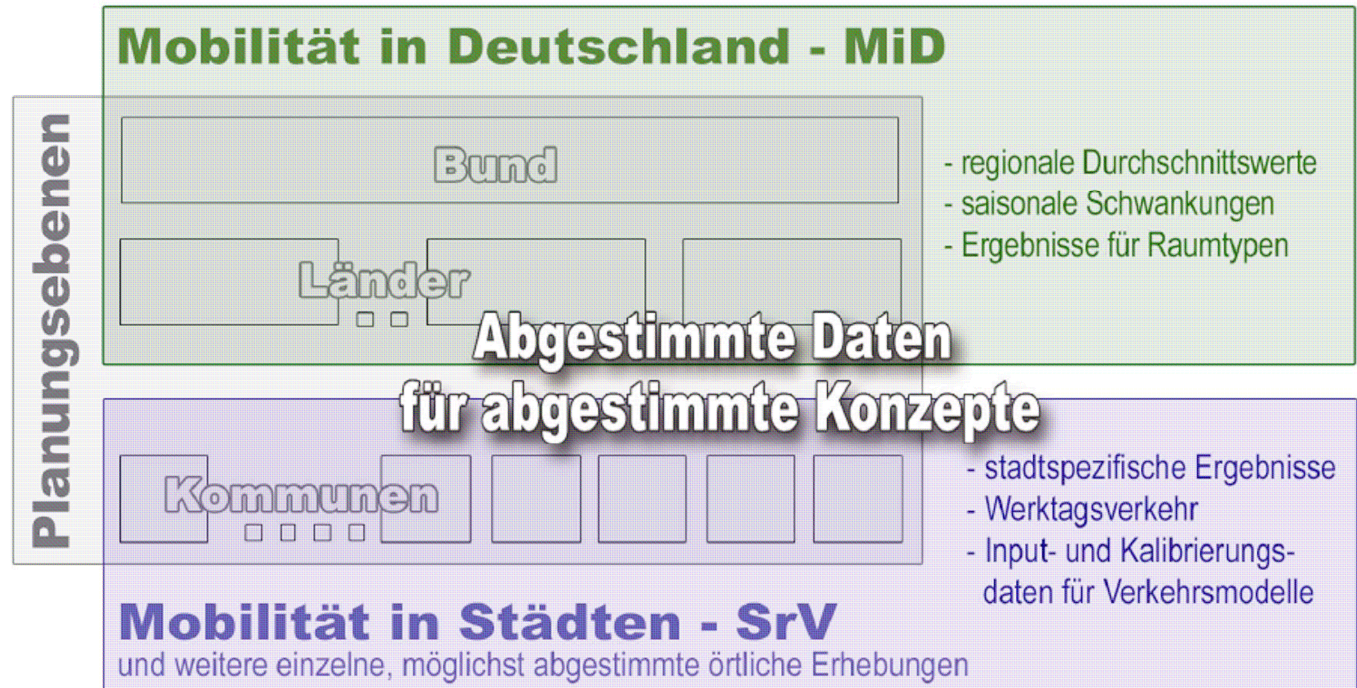
# Abgrenzung MiD und SrV

Einführung

Ziel

Nutzen

Ausblick





# Ausblick

Einführung

Entscheidung  
über Aufstockungen:

Ende August 2007

Ziel

Erhebung:

Januar bis  
Dezember 2008

Nutzen

Projektabschluss:

Juni 2009

Ausblick



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Einführung

Ziel

Nutzen

Ausblick

- weiterführende Informationen:
  - [www.bmvbs.de](http://www.bmvbs.de)  
[Verkehr/Integrierte  
Verkehrspolitik/Mobilität/Mobilitätserhebung]
  
- Kontakt:
  - [ref-a30@bmvbs.bund.de](mailto:ref-a30@bmvbs.bund.de)
  - Ines Seiler, Tel. 0228-300-2612