



Mobilität in Deutschland – MiD

# Nutzerhandbuch

Variablenaufbereitung  
Reisendatensatz

eine Studie des:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

**infas**

In Kooperation mit:



**infas 360**



Januar 2019



## Erläuterung

Im vorliegenden Dokument wird die Aufbereitung der Variablen, die im Reisedatensatz des Standard-Datensatzpakets enthalten sind, beschrieben. Dabei handelt es sich um Arbeiten, die nach der formalen Aufbereitung der Daten (Kodierung von fehlenden Werten, Löschen und Ergänzen von Fällen etc.) stattgefunden haben.

Bei der im nachfolgenden für einzelne Variablen dokumentierten Datenaufbereitung werden im Wesentlichen folgende Formen der Überarbeitung beschrieben:

- Zusammenführen der Informationen aus den verschiedenen Erhebungsinstrumenten CATI, CAWI und PAPI.
- Umkodierungen: Wurden Fragen aufgrund inhaltlicher Filter nicht gestellt, so wurden die zunächst vergebenen Missing-Codes in gültige Werte umkodiert, wenn dies inhaltlich sinnvoll war.
- Extremwertbereinigung: Für die Überprüfung, ob die Angaben in einem plausiblen Wertebereich liegen, wurden zunächst spezifische Ober- und/oder Untergrenzen festgelegt. Der gültige Wertebereich ist dieser Dokumentation zu entnehmen.
- Variablenübergreifende inhaltliche Konsistenzüberprüfung: Passten die Angaben von verschiedenen Variablen nicht zusammen oder lagen für dieselbe, designbedingt sowohl im Haushalts- als auch im Personen-Wege-Interview erhobene Frage unterschiedliche Angaben vor, wurden – soweit möglich – Plausibilisierungsregeln aufgestellt.
- Bildung neuer, ‚analytischer‘ Variablen: Hierbei handelt es sich um Variablen mit Informationen, die nicht direkt aus der Befragung kommen, sondern aus den erhobenen Daten abgeleitet wurden. Die Dokumentation erläutert das Vorgehen bei der Bildung der Variablen.

Eine allgemeine Beschreibung der Variablenaufbereitung ist dem Nutzerhandbuch zu entnehmen.



| Variable         | Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte  |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
|------------------|--|---|----------------|---|------------------|---|------------------|---|--------------------|---|--------------------|---|---------------------|---|----------------------------|
| <b>hvm_r</b>     | <b>Hauptverkehrsmittel der Reise</b> <p>Bei der Angabe des genutzten Verkehrsmittels war eine Mehrfachnennung möglich (Variablen R_VM_A bis R_VM_I). Wurde nur ein Verkehrsmittel genutzt, war dieses automatisch das Hauptverkehrsmittel. Bei mehreren Verkehrsmitteln wurde das Hauptverkehrsmittel aus der nachfolgend abgebildeten Hierarchie abgeleitet. Das in der Rangfolge am höchsten stehende Verkehrsmittel ist das Hauptverkehrsmittel. Hinter dieser Festlegung steht die Annahme, dass mit dem ranghöchsten Verkehrsmittel aller Wahrscheinlichkeit nach die längste Teilstrecke der Reise zurückgelegt wurde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flugzeug</li> <li>• Schiff</li> <li>• Bahn</li> <li>• Reisebus</li> <li>• Fernlinienbus</li> <li>• Auto</li> <li>• Fahrrad</li> <li>• sonstige Verkehrsmittel</li> </ul> |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| <b>R_ANZUEB</b>  | <b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen</b> <p>Eine Reise definiert sich bei der MiD über das Merkmal der Übernachtung. Die Befragten sollten daher nur über Reisen mit mindestens einer auswärtigen Übernachtung berichten. Fälle mit dem Wert 0 bei der Anzahl der auswärtigen Übernachtungen wurden daher auf 94 ‚unplausibler Wert‘ gesetzt.</p> <p>Wurde bei den drei berichteten Reisen in Summe eine Übernachtungsanzahl über 90 erreicht, so wurden alle drei Übernachtungsanzahlen umkodiert in 94 ‚unplausibler Wert‘, da in drei Monaten nicht mehr als 90 Übernachtungen möglich sind.</p>  |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| <b>anzueb_gr</b> | <b>Anzahl auswärtiger Übernachtungen in Gruppen</b> <p>Gruppierung der Werte von Variable R_ANZUEB:</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1</td><td>1 Übernachtung</td></tr> <tr><td>2</td><td>2 Übernachtungen</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 Übernachtungen</td></tr> <tr><td>4</td><td>4-5 Übernachtungen</td></tr> <tr><td>5</td><td>6-7 Übernachtungen</td></tr> <tr><td>6</td><td>8-14 Übernachtungen</td></tr> <tr><td>7</td><td>15 Übernachtungen und mehr</td></tr> </tbody> </table>   | 1 | 1 Übernachtung | 2 | 2 Übernachtungen | 3 | 3 Übernachtungen | 4 | 4-5 Übernachtungen | 5 | 6-7 Übernachtungen | 6 | 8-14 Übernachtungen | 7 | 15 Übernachtungen und mehr |
| 1                | 1 Übernachtung   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 2                | 2 Übernachtungen   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 3                | 3 Übernachtungen   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 4                | 4-5 Übernachtungen   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 5                | 6-7 Übernachtungen   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 6                | 8-14 Übernachtungen  |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| 7                | 15 Übernachtungen und mehr   |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |
| <b>R_ANZBEGL</b> | <b>Anzahl Begleiter aus dem HH</b> <p>Die Frage nach der Anzahl Begleiter aus dem Haushalt wurde nicht gestellt, wenn die Person in einem Einpersonenhaushalt lebt. Da es in diesem Fall keine Begleiter aus dem Haushalt geben kann, wurde die Anzahl auf 0 gesetzt.</p> <p>Wenn die Anzahl der Reisebegleiter aus dem eigenen Haushalt größer war als die Anzahl der Personen im Haushalt oder genau der Anzahl der Personen im Haushalt entsprach, wurde der Wert umkodiert in 94 ‚unplausibler Wert‘.</p>  |   |                |   |                  |   |                  |   |                    |   |                    |   |                     |   |                            |



| Variable          | Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
|-------------------|--|---|----------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|-----------------------|---|------------------------|---|------------------|
| <b>anzbegl_gr</b> | <b>Anzahl Begleiter aus dem HH in Gruppen</b>  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
|                   | <p>Gruppierung der Werte von Variable R_ANZBEGL:</p> <table> <tr><td>0</td><td>kein Begleiter</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 Begleiter</td></tr> <tr><td>2</td><td>2 Begleiter</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 Begleiter</td></tr> <tr><td>4</td><td>4 Begleiter und mehr</td></tr> </table>  | 0 | kein Begleiter | 1 | 1 Begleiter          | 2 | 2 Begleiter          | 3 | 3 Begleiter          | 4 | 4 Begleiter und mehr |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 0                 | kein Begleiter   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 1                 | 1 Begleiter  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 2                 | 2 Begleiter  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 3                 | 3 Begleiter  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 4                 | 4 Begleiter und mehr   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| <b>R_ENTF</b>     | <b>einfache Entfernung von zu Hause zum Reiseziel [km]</b>   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
|                   | <p>Wenn das Hauptverkehrsmittel der Reise das Flugzeug war, wurden Entfernungen unter 100 km umkodiert in 99994 ,unplausibler Wert'.</p> <p>Außerdem wurde eine Plausibilisierung in Abhängigkeit vom Ziel der Reise vorgenommen. Reisen innerhalb Deutschlands über 1.200 km, Reisen im übrigen Europa über 5.000 km und Reisen außerhalb Europas unter 500 km wurden umkodiert in 99994 ,unplausibler Wert'.</p> <p>Entfernungsangaben von 0 km wurden ebenso umkodiert in 99994 ,unplausibler Wert'.</p>        |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| <b>entf_gr</b>    | <b>einfache Entfernung von zu Hause zum Reiseziel in Gruppen</b>   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
|                   | <p>Gruppierung der Werte von Variable R_ENTF:</p> <table> <tr><td>1</td><td>unter 100 km</td></tr> <tr><td>2</td><td>100 bis unter 200 km</td></tr> <tr><td>3</td><td>200 bis unter 300 km</td></tr> <tr><td>4</td><td>300 bis unter 400 km</td></tr> <tr><td>5</td><td>400 bis unter 500 km</td></tr> <tr><td>6</td><td>500 bis unter 750 km</td></tr> <tr><td>7</td><td>750 bis unter 1000 km</td></tr> <tr><td>8</td><td>1000 bis unter 2000 km</td></tr> <tr><td>9</td><td>2000 km und mehr</td></tr> </table> | 1 | unter 100 km   | 2 | 100 bis unter 200 km | 3 | 200 bis unter 300 km | 4 | 300 bis unter 400 km | 5 | 400 bis unter 500 km | 6 | 500 bis unter 750 km | 7 | 750 bis unter 1000 km | 8 | 1000 bis unter 2000 km | 9 | 2000 km und mehr |
| 1                 | unter 100 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 2                 | 100 bis unter 200 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 3                 | 200 bis unter 300 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 4                 | 300 bis unter 400 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 5                 | 400 bis unter 500 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 6                 | 500 bis unter 750 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 7                 | 750 bis unter 1000 km  |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 8                 | 1000 bis unter 2000 km   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |
| 9                 | 2000 km und mehr   |   |                |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |                       |   |                        |   |                  |