



Mobilität in Deutschland – MiD

# Nutzerhandbuch

Variablenaufbereitung  
Etappendatensatz

eine Studie des:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

**infas**

In Kooperation mit:



**infas 360**



Januar 2019



## Erläuterung

Im vorliegenden Dokument wird die Aufbereitung der Variablen, die im Etappendatensatz des Standard-Datensatzpakets enthalten sind, beschrieben. Dabei handelt es sich um Arbeiten, die nach der formalen Aufbereitung der Daten (Kodierung von fehlenden Werten, Löschen und Ergänzen von Fällen etc.) stattgefunden haben.

Bei der im nachfolgenden für einzelne Variablen dokumentierten Datenaufbereitung werden im Wesentlichen folgende Formen der Überarbeitung beschrieben:

- Zusammenführen der Informationen aus den verschiedenen Erhebungsinstrumenten CATI, CAWI und PAPI.
- Umkodierungen: Wurden Fragen aufgrund inhaltlicher Filter nicht gestellt, so wurden die zunächst vergebenen Missing-Codes in gültige Werte umkodiert, wenn dies inhaltlich sinnvoll war.
- Extremwertbereinigung: Für die Überprüfung, ob die Angaben in einem plausiblen Wertebereich liegen, wurden zunächst spezifische Ober- und/oder Untergrenzen festgelegt. Der gültige Wertebereich ist dieser Dokumentation zu entnehmen.
- Variablenübergreifende inhaltliche Konsistenzüberprüfung: Passten die Angaben von verschiedenen Variablen nicht zusammen oder lagen für dieselbe, designbedingt sowohl im Haushalts- als auch im Personen-Wege-Interview erhobene Frage unterschiedliche Angaben vor, wurden – soweit möglich – Plausibilisierungsregeln aufgestellt.
- Bildung neuer, ‚analytischer‘ Variablen: Hierbei handelt es sich um Variablen mit Informationen, die nicht direkt aus der Befragung kommen, sondern aus den erhobenen Daten abgeleitet wurden. Die Dokumentation erläutert das Vorgehen bei der Bildung der Variablen.

Eine allgemeine Beschreibung der Variablenaufbereitung ist dem Nutzerhandbuch zu entnehmen.



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																
<b>ET_KM</b>	<b>Etappenlänge [km]</b>																
	<p>In Abhängigkeit des Verkehrsmittels wurde eine maximale Entfernung festgelegt. Höhere Werte wurden umkodiert in 9994 ,unplausibler Wert’.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Verkehrsmittel</th><th>Maximale Etappenlänge [km]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zu Fuß</td><td>50</td></tr> <tr> <td>ÖPNV, Taxi, anderes Verkehrsmittel</td><td>100</td></tr> <tr> <td>Fahrrad, Pedelec</td><td>200</td></tr> <tr> <td>Moped/Mofa, Motorrad, Pkw, Carsharing, Lkw, ÖPFV, keine Angabe</td><td>1000</td></tr> </tbody> </table> <p>Die Werte wurden auf zwei Nachkommastellen gerundet.</p>	Verkehrsmittel	Maximale Etappenlänge [km]	zu Fuß	50	ÖPNV, Taxi, anderes Verkehrsmittel	100	Fahrrad, Pedelec	200	Moped/Mofa, Motorrad, Pkw, Carsharing, Lkw, ÖPFV, keine Angabe	1000						
Verkehrsmittel	Maximale Etappenlänge [km]																
zu Fuß	50																
ÖPNV, Taxi, anderes Verkehrsmittel	100																
Fahrrad, Pedelec	200																
Moped/Mofa, Motorrad, Pkw, Carsharing, Lkw, ÖPFV, keine Angabe	1000																
<b>etkm_gr</b>	<b>Etappenlänge in Gruppen</b>																
	<p>Gruppierung der Werte von Variable ET_KM:</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1</td><td>unter 0,5 km</td></tr> <tr><td>2</td><td>0,5 bis unter 1 km</td></tr> <tr><td>3</td><td>1 bis unter 2 km</td></tr> <tr><td>4</td><td>2 bis unter 5 km</td></tr> <tr><td>5</td><td>5 bis unter 10 km</td></tr> <tr><td>6</td><td>10 bis unter 20 km</td></tr> <tr><td>7</td><td>20 bis unter 50 km</td></tr> <tr><td>8</td><td>50 km und mehr</td></tr> </tbody> </table>	1	unter 0,5 km	2	0,5 bis unter 1 km	3	1 bis unter 2 km	4	2 bis unter 5 km	5	5 bis unter 10 km	6	10 bis unter 20 km	7	20 bis unter 50 km	8	50 km und mehr
1	unter 0,5 km																
2	0,5 bis unter 1 km																
3	1 bis unter 2 km																
4	2 bis unter 5 km																
5	5 bis unter 10 km																
6	10 bis unter 20 km																
7	20 bis unter 50 km																
8	50 km und mehr																
<b>ET_MIN</b>	<b>Etappendauer [min]</b>																
	<p>Etappendauern über 8 Stunden (480 min) und Etappendauern von 0 Minuten wurden umkodiert in 9994 ,unplausibler Wert’.</p>																
<b>etmin_gr</b>	<b>Etappendauer in Gruppen</b>																
	<p>Gruppierung der Werte von Variable ET_MIN:</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1</td><td>unter 5 min</td></tr> <tr><td>2</td><td>5 bis unter 10 min</td></tr> <tr><td>3</td><td>10 bis unter 15 min</td></tr> <tr><td>4</td><td>15 bis unter 20 min</td></tr> <tr><td>5</td><td>20 bis unter 30 min</td></tr> <tr><td>6</td><td>30 bis unter 45 min</td></tr> <tr><td>7</td><td>45 bis unter 60 min</td></tr> <tr><td>8</td><td>60 min und mehr</td></tr> </tbody> </table>	1	unter 5 min	2	5 bis unter 10 min	3	10 bis unter 15 min	4	15 bis unter 20 min	5	20 bis unter 30 min	6	30 bis unter 45 min	7	45 bis unter 60 min	8	60 min und mehr
1	unter 5 min																
2	5 bis unter 10 min																
3	10 bis unter 15 min																
4	15 bis unter 20 min																
5	20 bis unter 30 min																
6	30 bis unter 45 min																
7	45 bis unter 60 min																
8	60 min und mehr																