



Mobilität in Deutschland – MiD

Nutzerhandbuch

Variablenaufbereitung
Autodatensatz

eine Studie des:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

durchgeführt von:

infas

In Kooperation mit:



Research
Daten
Analysen
Strategien

infas 360



Januar 2019



Erläuterung

Im vorliegenden Dokument wird die Aufbereitung der Variablen, die im Autodatensatz des Standard-Datensatzpakets enthalten sind, beschrieben. Dabei handelt es sich um Arbeiten, die nach der formalen Aufbereitung der Daten (Kodierung von fehlenden Werten, Löschen und Ergänzen von Fällen etc.) stattgefunden haben.

Bei der im nachfolgenden für einzelne Variablen dokumentierten Datenaufbereitung werden im Wesentlichen folgende Formen der Überarbeitung beschrieben:

- Zusammenführen der Informationen aus den verschiedenen Erhebungsinstrumenten CATI, CAWI und PAPI.
- Umkodierungen: Wurden Fragen aufgrund inhaltlicher Filter nicht gestellt, so wurden die zunächst vergebenen Missing-Codes in gültige Werte umkodiert, wenn dies inhaltlich sinnvoll war.
- Extremwertbereinigung: Für die Überprüfung, ob die Angaben in einem plausiblen Wertebereich liegen, wurden zunächst spezifische Ober- und/oder Untergrenzen festgelegt. Der gültige Wertebereich ist dieser Dokumentation zu entnehmen.
- Variablenübergreifende inhaltliche Konsistenzüberprüfung: Passten die Angaben von verschiedenen Variablen nicht zusammen oder lagen für dieselbe, designbedingt sowohl im Haushalts- als auch im Personen-Wege-Interview erhobene Frage unterschiedliche Angaben vor, wurden – soweit möglich – Plausibilisierungsregeln aufgestellt.
- Bildung neuer, ‚analytischer‘ Variablen: Hierbei handelt es sich um Variablen mit Informationen, die nicht direkt aus der Befragung kommen, sondern aus den erhobenen Daten abgeleitet wurden. Die Dokumentation erläutert das Vorgehen bei der Bildung der Variablen.

Eine allgemeine Beschreibung der Variablenaufbereitung ist dem Nutzerhandbuch zu entnehmen.



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																						
A_ANTRIEB	Antriebsart																						
	<p>Beim CATI und CAWI war jeweils nur eine Nennung möglich. Wurden beim PAPI zwei Antriebsarten angekreuzt, dann wurden die zwei Nennungen nach folgenden Regeln auf eine Angabe reduziert:</p> <table><tr><th>1. Nennung</th><th>2. Nennung</th><th>Antriebsart</th></tr><tr><td>Benzin</td><td>Gas</td><td>Gas</td></tr><tr><td>Benzin</td><td>Hybrid, Elektro</td><td>Hybrid</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>Gas</td><td>Diesel</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>Hybrid, Elektro</td><td>Hybrid</td></tr><tr><td>Gas</td><td>Hybrid, Elektro</td><td>Hybrid</td></tr><tr><td>Hybrid</td><td>Elektro</td><td>Hybrid</td></tr></table> <p>Bei Angabe von Benzin und Diesel wurde die Antriebsart umkodiert in 94 ‚unplausibler Wert‘.</p>		1. Nennung	2. Nennung	Antriebsart	Benzin	Gas	Gas	Benzin	Hybrid, Elektro	Hybrid	Diesel	Gas	Diesel	Diesel	Hybrid, Elektro	Hybrid	Gas	Hybrid, Elektro	Hybrid	Hybrid	Elektro	Hybrid
1. Nennung	2. Nennung	Antriebsart																					
Benzin	Gas	Gas																					
Benzin	Hybrid, Elektro	Hybrid																					
Diesel	Gas	Diesel																					
Diesel	Hybrid, Elektro	Hybrid																					
Gas	Hybrid, Elektro	Hybrid																					
Hybrid	Elektro	Hybrid																					
antrieb	Antriebsart (zusammengefasst)																						
	<p>Bei der zusammengefassten Antriebsvariable wurden die Antriebsarten Gas, Hybrid, Elektro und andere Antriebsarten in der Kategorie ‚anderes‘ zusammengefasst.</p>																						
A_BAUJ	Baujahr																						
	<p>Bei sehr alten Fahrzeugen mit Baujahr vor 1918 wurde geprüft, ob es sich tatsächlich um einen Oldtimer handelt oder ob evtl. nur das falsche Jahrhundert angegeben wurde. Dazu wurden das Fahrzeugmodell, die Jahresfahrleistung und die Leistung der Autos näher betrachtet. Da die Modelle und die meist recht hohen Fahrleistungen auf ein neueres Auto hindeuteten, wurde das Baujahr aller Autos vor 1918 um 100 Jahre erhöht, also z.B. von 1915 auf 2015.</p>																						
bauj_gr	Baujahr in Gruppen																						
	<p>Gruppierung der Werte von Variable A_BAUJ:</p> <table><tr><td>1</td><td>vor 2000</td></tr><tr><td>2</td><td>2000-2004</td></tr><tr><td>3</td><td>2005-2006</td></tr><tr><td>4</td><td>2007-2008</td></tr><tr><td>5</td><td>2009-2010</td></tr><tr><td>6</td><td>2011-2012</td></tr><tr><td>7</td><td>2013-2014</td></tr><tr><td>8</td><td>2015-2017</td></tr></table>		1	vor 2000	2	2000-2004	3	2005-2006	4	2007-2008	5	2009-2010	6	2011-2012	7	2013-2014	8	2015-2017					
1	vor 2000																						
2	2000-2004																						
3	2005-2006																						
4	2007-2008																						
5	2009-2010																						
6	2011-2012																						
7	2013-2014																						
8	2015-2017																						
A_JAHRESFL	Jahresfahrleistung [km]																						
	<p>Werte über 250.000 km wurden umkodiert in 999.994 ‚unplausibler Wert‘.</p>																						



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																				
jahresfl_gr	Jahresfahrleistung in Gruppen Gruppierung der Werte von Variable A_JAHRESFL: <table border="1"> <tr><td>1</td><td>unter 5.000 km</td></tr> <tr><td>2</td><td>5.000 bis unter 10.000 km</td></tr> <tr><td>3</td><td>10.000 bis unter 15.000 km</td></tr> <tr><td>4</td><td>15.000 bis unter 20.000 km</td></tr> <tr><td>5</td><td>20.000 bis unter 25.000 km</td></tr> <tr><td>6</td><td>25.000 bis unter 50.000 km</td></tr> <tr><td>7</td><td>50.000 km und mehr</td></tr> </table>	1	unter 5.000 km	2	5.000 bis unter 10.000 km	3	10.000 bis unter 15.000 km	4	15.000 bis unter 20.000 km	5	20.000 bis unter 25.000 km	6	25.000 bis unter 50.000 km	7	50.000 km und mehr						
1	unter 5.000 km																				
2	5.000 bis unter 10.000 km																				
3	10.000 bis unter 15.000 km																				
4	15.000 bis unter 20.000 km																				
5	20.000 bis unter 25.000 km																				
6	25.000 bis unter 50.000 km																				
7	50.000 km und mehr																				
A_PS	Leistung in PS (inkl. umgerechnete kW-Angaben) (CATI/CAWI) Die Befragten hatten die Wahl, ob sie die Leistung des Pkw in PS oder kW angeben möchten. Die Angaben in kW wurden über die Multiplikation mit dem Faktor 1,3596216 in PS überführt und auf ganze Zahlen gerundet.																				
ps_gr	Leistung in PS in Gruppen (CATI/CAWI) Gruppierung der Werte von Variable A_PS: <table border="1"> <tr><td>1</td><td>unter 70 PS</td></tr> <tr><td>2</td><td>70 bis unter 80 PS</td></tr> <tr><td>3</td><td>80 bis unter 90 PS</td></tr> <tr><td>4</td><td>90 bis unter 100 PS</td></tr> <tr><td>5</td><td>100 bis unter 110 PS</td></tr> <tr><td>6</td><td>110 bis unter 130 PS</td></tr> <tr><td>7</td><td>130 bis unter 150 PS</td></tr> <tr><td>8</td><td>150 bis unter 180 PS</td></tr> <tr><td>9</td><td>180 PS und mehr</td></tr> </table>	1	unter 70 PS	2	70 bis unter 80 PS	3	80 bis unter 90 PS	4	90 bis unter 100 PS	5	100 bis unter 110 PS	6	110 bis unter 130 PS	7	130 bis unter 150 PS	8	150 bis unter 180 PS	9	180 PS und mehr		
1	unter 70 PS																				
2	70 bis unter 80 PS																				
3	80 bis unter 90 PS																				
4	90 bis unter 100 PS																				
5	100 bis unter 110 PS																				
6	110 bis unter 130 PS																				
7	130 bis unter 150 PS																				
8	150 bis unter 180 PS																				
9	180 PS und mehr																				
A_KW	Leistung in kW (inkl. umgerechnete PS-Angaben) (CATI/CAWI) Die Befragten hatten die Wahl, ob sie die Leistung des Pkw in PS oder kW angeben möchten. Die Angaben in PS wurden über die Multiplikation mit dem Faktor 0,73549875 in kW überführt und auf ganze Zahlen gerundet.																				
kw_gr	Leistung in kW in Gruppen (CATI/CAWI) Gruppierung der Werte von Variable A_KW: <table border="1"> <tr><td>1</td><td>unter 50 kW</td></tr> <tr><td>2</td><td>50 bis unter 60 kW</td></tr> <tr><td>3</td><td>60 bis unter 70 kW</td></tr> <tr><td>4</td><td>70 bis unter 80 kW</td></tr> <tr><td>5</td><td>80 bis unter 90 kW</td></tr> <tr><td>6</td><td>90 bis unter 100 kW</td></tr> <tr><td>7</td><td>100 bis unter 110 kW</td></tr> <tr><td>8</td><td>110 bis unter 120 kW</td></tr> <tr><td>9</td><td>120 bis unter 150 kW</td></tr> <tr><td>10</td><td>150 kW und mehr</td></tr> </table>	1	unter 50 kW	2	50 bis unter 60 kW	3	60 bis unter 70 kW	4	70 bis unter 80 kW	5	80 bis unter 90 kW	6	90 bis unter 100 kW	7	100 bis unter 110 kW	8	110 bis unter 120 kW	9	120 bis unter 150 kW	10	150 kW und mehr
1	unter 50 kW																				
2	50 bis unter 60 kW																				
3	60 bis unter 70 kW																				
4	70 bis unter 80 kW																				
5	80 bis unter 90 kW																				
6	90 bis unter 100 kW																				
7	100 bis unter 110 kW																				
8	110 bis unter 120 kW																				
9	120 bis unter 150 kW																				
10	150 kW und mehr																				



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																																				
seg_kba	<p>Pkw-Segmentierung nach KBA</p> <p>Die Zuordnung der Pkw zu Segmenten erfolgte über die Angaben zu Hersteller und Modell. Ausgangsbasis für die Zuordnung war die Liste „Bestand an Personenkraftwagen nach Segmenten und Modellreihen“ (FZ 12) des Kraftfahrtbundesamtes (KBA). Folgende Pkw-Segmente werden unterschieden:</p> <table><tr><td>1</td><td>Mini</td></tr><tr><td>2</td><td>Kleinwagen</td></tr><tr><td>3</td><td>Kompaktklasse</td></tr><tr><td>4</td><td>Mittelklasse</td></tr><tr><td>5</td><td>obere Mittelklasse</td></tr><tr><td>6</td><td>Oberklasse</td></tr><tr><td>7</td><td>Sportgeländewagen</td></tr><tr><td>8</td><td>Geländewagen</td></tr><tr><td>9</td><td>Sportwagen</td></tr><tr><td>10</td><td>Mini-Vans</td></tr><tr><td>11</td><td>Großraum-Vans</td></tr><tr><td>12</td><td>Utilities</td></tr></table> <p>Wohnmobile können bei der MiD nicht als eigenes Segment ausgewiesen werden, da die Hersteller und Modellbezeichnung von Wohnmobilen auch in anderen Segmenten enthalten sind. Dem KBA liegen an dieser Stelle weitere differenzierte Merkmale für die eindeutige Zuordnung zu einem der Segmente vor. Mangels dieser Differenzierungsmöglichkeit sind Wohnmobile bei der MiD den anderen Segmenten (meist Utilities oder Großraumvans) zugeordnet.</p> <p>War im offenen Textfeld zum Modell anstelle eines Modells ein Fahrzeugsegment angegeben, dann wurde diese Angabe für die Bestimmung des KBA-Segments genutzt. Bei fehlender Modellangabe konnte kein Segment bestimmt werden. In diesem Fall wurde der Wert 95 ‚nicht zuzuordnen‘ vergeben.</p>	1	Mini	2	Kleinwagen	3	Kompaktklasse	4	Mittelklasse	5	obere Mittelklasse	6	Oberklasse	7	Sportgeländewagen	8	Geländewagen	9	Sportwagen	10	Mini-Vans	11	Großraum-Vans	12	Utilities												
1	Mini																																				
2	Kleinwagen																																				
3	Kompaktklasse																																				
4	Mittelklasse																																				
5	obere Mittelklasse																																				
6	Oberklasse																																				
7	Sportgeländewagen																																				
8	Geländewagen																																				
9	Sportwagen																																				
10	Mini-Vans																																				
11	Großraum-Vans																																				
12	Utilities																																				
seg_kba_gr	<p>Pkw-Segmentierung nach KBA in Gruppen (klein, kompakt, mittel, groß)</p> <p>Gruppierung der Werte von Variable seg_kba:</p> <table><tr><th colspan="2">seg_kba_gr</th><th colspan="2">seg_kba</th></tr><tr><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">klein</td><td>1</td><td>Mini</td></tr><tr><td>2</td><td>Kleinwagen</td></tr><tr><td rowspan="2">2</td><td rowspan="2">kompakt</td><td>3</td><td>Kompaktklasse</td></tr><tr><td>10</td><td>Mini-Vans</td></tr><tr><td rowspan="4">3</td><td rowspan="4">mittel</td><td>4</td><td>Mittelklasse</td></tr><tr><td>7</td><td>Sportgeländewagen</td></tr><tr><td>11</td><td>Großraum-Vans</td></tr><tr><td>12</td><td>Utilities</td></tr><tr><td rowspan="4">4</td><td rowspan="4">groß</td><td>5</td><td>obere Mittelklasse</td></tr><tr><td>6</td><td>Oberklasse</td></tr><tr><td>8</td><td>Geländewagen</td></tr><tr><td>9</td><td>Sportwagen</td></tr></table>	seg_kba_gr		seg_kba		1	klein	1	Mini	2	Kleinwagen	2	kompakt	3	Kompaktklasse	10	Mini-Vans	3	mittel	4	Mittelklasse	7	Sportgeländewagen	11	Großraum-Vans	12	Utilities	4	groß	5	obere Mittelklasse	6	Oberklasse	8	Geländewagen	9	Sportwagen
seg_kba_gr		seg_kba																																			
1	klein	1	Mini																																		
		2	Kleinwagen																																		
2	kompakt	3	Kompaktklasse																																		
		10	Mini-Vans																																		
3	mittel	4	Mittelklasse																																		
		7	Sportgeländewagen																																		
		11	Großraum-Vans																																		
		12	Utilities																																		
4	groß	5	obere Mittelklasse																																		
		6	Oberklasse																																		
		8	Geländewagen																																		
		9	Sportwagen																																		
status	<p>Statusklasse nach KBA-Segment und Baujahr (einfach, mittel, hoch)</p> <p>Die Einteilung der Pkw in die Statusklassen einfach, mittel, hoch erfolgte anhand der auf vier Gruppen reduzierten Pkw-Segmentierung des KBA und des Baujahrs:</p>																																				



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																		
	<table><tr><th colspan="2">status</th><th>seg_kba_gr</th><th>Baujahr</th></tr><tr><td>1</td><td>einfach</td><td>klein kompakt mittel</td><td>bis 2008 vor 2006 vor 2003</td></tr><tr><td>2</td><td>mittel</td><td>klein kompakt mittel groß</td><td>nach 2008 2006 bis 2013 2003 bis 2012 vor 2012</td></tr><tr><td>3</td><td>hoch</td><td>kompakt mittel groß</td><td>ab 2014 ab 2013 ab 2012</td></tr></table> <p>Wenn das Baujahr unbekannt war, erfolgte die Einteilung nur anhand des gruppierten KBA-Segments. Fahrzeuge der Gruppe klein erhielten in diesem Fall grundsätzlich den Status einfach, Fahrzeuge der Gruppe kompakt und mittel den Status mittel und Fahrzeuge der Gruppe groß den Status hoch.</p> <p>Fahrzeuge mit unbekanntem KBA-Segment erhielten den Wert 95 ‚nicht zuzuordnen‘.</p>			status		seg_kba_gr	Baujahr	1	einfach	klein kompakt mittel	bis 2008 vor 2006 vor 2003	2	mittel	klein kompakt mittel groß	nach 2008 2006 bis 2013 2003 bis 2012 vor 2012	3	hoch	kompakt mittel groß	ab 2014 ab 2013 ab 2012
status		seg_kba_gr	Baujahr																
1	einfach	klein kompakt mittel	bis 2008 vor 2006 vor 2003																
2	mittel	klein kompakt mittel groß	nach 2008 2006 bis 2013 2003 bis 2012 vor 2012																
3	hoch	kompakt mittel groß	ab 2014 ab 2013 ab 2012																

Allgemeine Einführung: Variablen zur Nutzung des Fahrzeugs am Stichtag

Im nachfolgenden wird die Aufbereitung von Variablen beschrieben, die Informationen zur Nutzung des Fahrzeugs am Stichtag bereitstellen. Hierbei ist folgendes zu beachten:

Die Fragen zur Nutzung des Fahrzeugs am Stichtag wurden nur gestellt, wenn der Haushalt für die Teilstichprobe „Fahrzeugmerkmale und Fahrzeugbesitz“ (M_CAR) ausgewählt wurde und die Teilnahme an der Befragung online oder über ein Telefoninterview erfolgte. Haushalte und Personen, die nicht zur Teilstichprobe gehörten oder schriftlich an der Befragung teilgenommen hatten, wurden mit einem entsprechenden Missing-Code kenntlich gemacht.

Die Variablen zur Nutzung des Fahrzeugs am Stichtag konnten nur für die Pkw aufgefüllt werden, bei denen klar war, wie sie am Stichtag genutzt wurden. Ausgangsbasis hierfür war die Modul-Frage im Wegeinterview, ob bei einem Weg mit dem Auto das eigene Fahrzeug aus dem Haushalt bzw. bei mehreren Fahrzeugen im Haushalt welches Fahrzeug genutzt wurde (Variable W_WAUTO). Im ersten Schritt wurden daher alle Wege ausgewählt, die einem konkreten Auto im Haushalt zugeordnet werden konnten. Bei den pauschal erhobenen regelmäßigen beruflichen Wegen wurde nicht erhoben, welches Auto genutzt wurde, so dass diese Wege hier nicht enthalten sind.

Da jede Person im Haushalt zu ihrer Mobilität am Stichtag befragt wurde, können die einzelnen Pkw-Fahrten mehrfach im Datensatz enthalten sein. Dies ist immer dann der Fall, wenn mehrere Haushaltsmitglieder gemeinsam eine Fahrt durchgeführt und davon berichtet hatten. Hatten beispielsweise drei Personen aus einem Haushalt gemeinsam einen Weg unternommen und dafür das Auto genutzt, so ist diese Pkw-Fahrt bei einer vollständigen Erfassung des Haushalts mit drei Fällen (= Wegen) im Wegedatensatz abgelegt. Im zweiten Schritt wurden daher über identische Start- und Ankunftszeiten mehrfach berichtete Pkw-Fahrten identifiziert und sichergestellt, dass sie nur einmal für die Berechnung der folgenden Variablen verwendet wurden.

Wenn von mindestens einer Person im Haushalt die Mobilität am Stichtag unbekannt war bzw. die Person mobil war, aber keine Wege berichtet hatte, so lagen keine vollständigen Informationen über die Nutzung des Haushaltsautos vor. In diesem Fall wurde der Code 95 ‚Wert nicht zu berechnen‘ vergeben. Das Gleiche gilt, wenn nicht alle Personen des Haushalts das Personen-Wege-Interview geführt hatten (d. h. mindestens eine Person nicht im Personendatensatz enthalten ist). Wurde das Fahrzeug am Stichtag nicht genutzt, wurden die folgenden Variablen jeweils auf 0 gesetzt.



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																		
anzfahrt	Anzahl Fahrten des Autos am Stichtag																		
	Die Anzahl der Fahrten des Autos am Stichtag wurde über die Anzahl der Wege im Wegedatensatz ermittelt, bei denen das Auto mit der betreffenden ID genutzt wurde. Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung).																		
anzfahrt_gr	Anzahl Fahrten des Autos am Stichtag in Gruppen																		
	Gruppierung der Werte von Variable anzfahrt: <table border="1"> <tr><td>0</td><td>keine Fahrt</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 Fahrt</td></tr> <tr><td>2</td><td>2 Fahrten</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 Fahrten</td></tr> <tr><td>4</td><td>4 Fahrten</td></tr> <tr><td>5</td><td>5 Fahrten und mehr</td></tr> </table>	0	keine Fahrt	1	1 Fahrt	2	2 Fahrten	3	3 Fahrten	4	4 Fahrten	5	5 Fahrten und mehr						
0	keine Fahrt																		
1	1 Fahrt																		
2	2 Fahrten																		
3	3 Fahrten																		
4	4 Fahrten																		
5	5 Fahrten und mehr																		
geskm	Gesamtwegestrecke des Autos am Stichtag [km] (Summe wegkm_imp)																		
	<p>Für die Ermittlung der Fahrleistung des Autos am Stichtag wurden die Entfernungsangaben der Wege im Wegedatensatz (Variable wegkm_imp), die über die ID dem konkreten Pkw zugeordnet werden konnten, aufsummiert. Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung). Die Werte wurden auf zwei Nachkommastellen gerundet.</p> <p>Es gilt folgendes zu beachten: Wenn bei einem Weg mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, ist die konkrete Länge der Pkw-Strecke nicht bekannt. Bei der Ermittlung der Fahrleistung des Autos am Stichtag ist jeweils die gesamte Wegelänge der Einzelwege eingegangen, obwohl ein Teil des Weges mit einem anderen Verkehrsmittel zurückgelegt wurde.</p>																		
geskm_gr	Gesamtwegestrecke des Autos am Stichtag in Gruppen																		
	Gruppierung der Werte von Variable von geskm: <table border="1"> <tr><td>0</td><td>0 km</td></tr> <tr><td>1</td><td>>0 bis unter 5 km</td></tr> <tr><td>2</td><td>5 bis unter 10 km</td></tr> <tr><td>3</td><td>10 bis unter 20 km</td></tr> <tr><td>4</td><td>20 bis unter 30 km</td></tr> <tr><td>5</td><td>30 bis unter 50 km</td></tr> <tr><td>6</td><td>50 bis unter 100 km</td></tr> <tr><td>7</td><td>100 bis unter 200 km</td></tr> <tr><td>8</td><td>200 km und mehr</td></tr> </table>	0	0 km	1	>0 bis unter 5 km	2	5 bis unter 10 km	3	10 bis unter 20 km	4	20 bis unter 30 km	5	30 bis unter 50 km	6	50 bis unter 100 km	7	100 bis unter 200 km	8	200 km und mehr
0	0 km																		
1	>0 bis unter 5 km																		
2	5 bis unter 10 km																		
3	10 bis unter 20 km																		
4	20 bis unter 30 km																		
5	30 bis unter 50 km																		
6	50 bis unter 100 km																		
7	100 bis unter 200 km																		
8	200 km und mehr																		



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																		
durchkm	durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag [km] (Mittelwert wegkm_imp) <p>Für die Ermittlung der durchschnittlichen Entfernung aller mit dem Haushaltsauto am Stichtag zurückgelegten Fahrten wurde der Mittelwert der Entfernungen aller Fahrten des Autos gebildet (Variable wegkm_imp im Wegedatensatz, Identifikation des Haushaltsautos über W_WAUTO). Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung). Die Werte wurden auf zwei Nachkommastellen gerundet.</p> <p>Es gilt folgendes zu beachten: Wenn bei einem Weg mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, ist die konkrete Länge der Pkw-Strecke nicht bekannt. Bei der Ermittlung der durchschnittlich mit dem Auto am Stichtag zurückgelegten Entfernung ist jeweils die gesamte Wegelänge der Einzelwege eingegangen, obwohl ein Teil des Weges mit einem anderen Verkehrsmittel zurückgelegt wurde.</p>																		
durchkm_gr	durchschnittliche Entfernung der Fahrten am Stichtag in Gruppen <p>Gruppierung der Werte von Variable durchkm:</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>0</td><td>0 km</td></tr> <tr><td>1</td><td>>0 bis unter 1 km</td></tr> <tr><td>2</td><td>1 bis unter 2 km</td></tr> <tr><td>3</td><td>2 bis unter 5 km</td></tr> <tr><td>4</td><td>5 bis unter 10 km</td></tr> <tr><td>5</td><td>10 bis unter 20 km</td></tr> <tr><td>6</td><td>20 bis unter 50 km</td></tr> <tr><td>7</td><td>50 bis unter 100 km</td></tr> <tr><td>8</td><td>100 km und mehr</td></tr> </tbody> </table>	0	0 km	1	>0 bis unter 1 km	2	1 bis unter 2 km	3	2 bis unter 5 km	4	5 bis unter 10 km	5	10 bis unter 20 km	6	20 bis unter 50 km	7	50 bis unter 100 km	8	100 km und mehr
0	0 km																		
1	>0 bis unter 1 km																		
2	1 bis unter 2 km																		
3	2 bis unter 5 km																		
4	5 bis unter 10 km																		
5	10 bis unter 20 km																		
6	20 bis unter 50 km																		
7	50 bis unter 100 km																		
8	100 km und mehr																		
gesmin	Gesamtfahrzeit des Autos am Stichtag [min] (Summe wegmin_imp2) <p>Die Gesamtfahrzeit des Haushaltsautos am Stichtag wurde über die Summe der Wegedauern der einzelnen Fahrten des Autos berechnet (Variable wegmin_imp2 im Wegedatensatz, Identifikation des Haushaltsautos über W_WAUTO). Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung).</p> <p>Es gilt folgendes zu beachten: Wenn bei einem Weg mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, ist die konkrete Dauer der Pkw-Strecke nicht bekannt. Bei der Ermittlung der Gesamtfahrzeit des Autos am Stichtag ist jeweils die gesamte Wegedauer der Einzelwege eingegangen, obwohl ein Teil des Weges mit einem anderen Verkehrsmittel zurückgelegt wurde.</p>																		



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																		
gesmin_gr	Gesamtfahrzeit des Autos am Stichtag in Gruppen Gruppierung der Werte von Variable gesmin: <table border="1"> <tr><td>0</td><td>0 min</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 bis unter 15 min</td></tr> <tr><td>2</td><td>15 bis unter 30 min</td></tr> <tr><td>3</td><td>30 bis unter 45 min</td></tr> <tr><td>4</td><td>45 bis unter 60 min</td></tr> <tr><td>5</td><td>60 bis unter 90 min</td></tr> <tr><td>6</td><td>90 bis unter 120 min</td></tr> <tr><td>7</td><td>120 bis unter 180 min</td></tr> <tr><td>8</td><td>180 min und mehr</td></tr> </table>	0	0 min	1	1 bis unter 15 min	2	15 bis unter 30 min	3	30 bis unter 45 min	4	45 bis unter 60 min	5	60 bis unter 90 min	6	90 bis unter 120 min	7	120 bis unter 180 min	8	180 min und mehr
0	0 min																		
1	1 bis unter 15 min																		
2	15 bis unter 30 min																		
3	30 bis unter 45 min																		
4	45 bis unter 60 min																		
5	60 bis unter 90 min																		
6	90 bis unter 120 min																		
7	120 bis unter 180 min																		
8	180 min und mehr																		
durchmin	durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag [min] (Mittelwert wegmin_imp2) Die durchschnittliche Dauer aller mit dem Haushaltsauto am Stichtag zurückgelegten Fahrten wurde über den Mittelwert der Wegedauern aller Fahrten des Autos berechnet (Variable wegmin_imp2 im Wegedatensatz, Identifikation des Haushaltsautos über W_WAUTO). Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung). Die Werte wurden auf ganze Minuten gerundet. Es gilt folgendes zu beachten: Wenn bei einem Weg mehrere Verkehrsmittel genutzt wurden, ist die konkrete Dauer der Pkw-Strecke nicht bekannt. Bei der Ermittlung der durchschnittlichen Fahrzeit mit dem Auto am Stichtag ist jeweils die gesamte Wegedauer der Einzelwege eingegangen, obwohl ein Teil des Weges mit einem anderen Verkehrsmittel zurückgelegt wurde.																		
durchmin_gr	durchschnittliche Dauer der Fahrten am Stichtag in Gruppen Gruppierung der Werte von Variable von durchmin: <table border="1"> <tr><td>0</td><td>0 min</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 bis unter 10 min</td></tr> <tr><td>2</td><td>10 bis unter 15 min</td></tr> <tr><td>3</td><td>15 bis unter 20 min</td></tr> <tr><td>4</td><td>20 bis unter 30 min</td></tr> <tr><td>5</td><td>30 bis unter 45 min</td></tr> <tr><td>6</td><td>45 bis unter 60 min</td></tr> <tr><td>7</td><td>60 min und mehr</td></tr> </table>	0	0 min	1	1 bis unter 10 min	2	10 bis unter 15 min	3	15 bis unter 20 min	4	20 bis unter 30 min	5	30 bis unter 45 min	6	45 bis unter 60 min	7	60 min und mehr		
0	0 min																		
1	1 bis unter 10 min																		
2	10 bis unter 15 min																		
3	15 bis unter 20 min																		
4	20 bis unter 30 min																		
5	30 bis unter 45 min																		
6	45 bis unter 60 min																		
7	60 min und mehr																		
gespers	insgesamt mit dem Auto am Stichtag beförderte Personen Zur Bestimmung der insgesamt mit dem Auto am Stichtag beförderten Personen wurde von allen berichteten Einzelfahrten des Haushaltsautos die Anzahl der beförderten Personen (Variable anzpers im Wegedatensatz) aufsummiert. Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung). Lagen bei einem oder mehreren Wegen, die mit dem Auto am Stichtag durchgeführt wurden, keine Angaben zur Anzahl der beförderten Personen vor, wurde keine Gesamtpersonenzahl berechnet, und der Code 95 ‚Wert nicht zu berechnen‘ wurde vergeben.																		



Variable	Variablenlabel und Beschreibung der Aufbereitungsschritte																		
gespers_gr	insgesamt mit dem Auto am Stichtag beförderte Personen in Gruppen																		
	<p>Gruppierung der Werte von Variable gespers:</p> <table> <tr><td>0</td><td>keine Person</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 Person</td></tr> <tr><td>2</td><td>2 Personen</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 Personen</td></tr> <tr><td>4</td><td>4 Personen</td></tr> <tr><td>5</td><td>5 Personen</td></tr> <tr><td>6</td><td>6 Personen</td></tr> <tr><td>7</td><td>7 Personen</td></tr> <tr><td>8</td><td>8 Personen und mehr</td></tr> </table>	0	keine Person	1	1 Person	2	2 Personen	3	3 Personen	4	4 Personen	5	5 Personen	6	6 Personen	7	7 Personen	8	8 Personen und mehr
0	keine Person																		
1	1 Person																		
2	2 Personen																		
3	3 Personen																		
4	4 Personen																		
5	5 Personen																		
6	6 Personen																		
7	7 Personen																		
8	8 Personen und mehr																		
besgrad	durchschnittlicher Besetzungsgrad der Fahrten am Stichtag																		
	<p>Der Besetzungsgrad gibt an, mit wie vielen Personen der Pkw am Stichtag im Durchschnitt besetzt war. Zur Bestimmung des Besetzungsgrades wurde für alle mit dem Haushaltsauto zurückgelegten Wege das arithmetische Mittel der Variablen anzpers (Anzahl der beförderten Personen) gebildet und auf eine Nachkommastelle gerundet. Mehrfach berichtete identische Fahrten wurden dabei ausgeschlossen (siehe allgemeine Einführung).</p>																		
besgrad_gr	durchschnittlicher Besetzungsgrad der Fahrten am Stichtag in Gruppen																		
	<p>Gruppierung der Werte von Variable besgrad:</p> <table> <tr><td>0</td><td>keine Person</td></tr> <tr><td>1</td><td>1 Person (1-1,4)</td></tr> <tr><td>2</td><td>2 Personen (1,5-2,4)</td></tr> <tr><td>3</td><td>3 Personen (2,5-3,4)</td></tr> <tr><td>4</td><td>4 Personen und mehr (3,5+)</td></tr> </table>	0	keine Person	1	1 Person (1-1,4)	2	2 Personen (1,5-2,4)	3	3 Personen (2,5-3,4)	4	4 Personen und mehr (3,5+)								
0	keine Person																		
1	1 Person (1-1,4)																		
2	2 Personen (1,5-2,4)																		
3	3 Personen (2,5-3,4)																		
4	4 Personen und mehr (3,5+)																		