



Tabellenband
Mobilität in Deutschland

- Basisstichprobe -

Juli 2003

Auftragnehmer

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
Friedrich-Wilhelm-Straße 18, 53113 Bonn

Tel +49 (0228) 3822 405/419/555

Fax +49 (0228) 310071

Internet: www.infas.de

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
Abt. Energie, Verkehr, Umwelt
Königin-Luise-Straße 5, 14191 Berlin

Tel +49 (030) 89789 313/553/353

Fax +49 (030) 89789 103

Internet: www.diw.de

Vorbemerkung

Das Bundesministerium für Verkehr hat in den Jahren 1976, 1982 und 1989 die kontinuierlichen Erhebungen zum Verkehrsverhalten (KONTIV) in Westdeutschland durchgeführt¹. Ziel dieser jeweils mit ähnlichem Design laufenden Befragungen privater Haushalte war es, repräsentative Daten zum Alltagsverkehr (eines Jahres) der Bevölkerung einschließlich wesentlicher Basisvariablen des Haushalts und der Personen zu erfassen.

Im Herbst 2000 hat das BMVBW eine aktuelle KONTIV-Erhebung unter dem Namen *Mobilität in Deutschland* (KONTIV 2002) beauftragt. Mit der Durchführung wurden das Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH (infas) und das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin) betraut.

Mobilität in Deutschland knüpft in den Kernelementen an die bisherigen KONTIV Erhebungen der Jahre 1976, 1982 und 1989 in Westdeutschland an: Über ein Jahr wurden zufällig ausgewählte Haushalte zu ihrem Verkehrsverhalten an einem vorgegebenen Stichtag (bei denen auch Wochenend- und Feiertage enthalten sind) befragt und zusätzlich um die Angabe einiger verkehrsrelevanter Informationen zum Haushalt insgesamt und zu den Mitgliedern des Haushalts gebeten. An das Projekt *Mobilität in Deutschland* waren darüber hinaus folgende Anforderungen gerichtet: Die Ergebnisse sollten mit denen der Vorgängererhebungen vergleichbar sein, das methodische Instrumentarium weiterentwickelt und im Hinblick auf zeitgleich stattfindende Verkehrserhebungen zu einzelnen Bereichen (Wirtschaftsverkehr, Fahrleistung von Kraftfahrzeugen, Fernverkehr) mussten geeignete Schnittstellen definiert werden.

Die **Grundgesamtheit** der Studie umfasst die gesamte Wohnbevölkerung. *Mobilität in Deutschland* liefert detaillierte Informationen zum Verkehrsverhalten der Einwohner. Untersuchungseinheit für die Verkehrsbeteiligung ist der **Weg** einer Person mit den dazu gehörigen Merkmalen (z.B. Ausgangspunkt, Ziel, Zweck/Anlass des Weges, benutztes Verkehrsmittel, zurückgelegte Entfernung, benötigte Zeit). Ein Weg ist gekennzeichnet durch seinen Zweck und sein Ziel.

Die Verkehrsbeteiligung wurde jeweils an einem **Stichtag** erhoben. Diese Stichtage wurden für alle Haushalte zufällig und gleichmäßig über die Dauer der Feldzeit (ein Jahr) verteilt.

¹ KONTIV steht für Kontinuierliche Erhebung zum Verkehrsverhalten.

Eine ausführliche Darstellung des Vorgehens liefert der getrennt von dem vorliegenden Tabellenband erstellte Projektbericht. Dieser steht auch auf den Internetseiten des Projekts unter www.kontiv2002.de zum Download zur Verfügung. Er enthält neben der Darstellung des Erhebungsdesigns auch eine Dokumentation aller im Verlauf der Studie eingesetzten Materialien.

Die Erhebung umfasst in der bundesweiten Basisstichprobe 25.848 Haushalte. In diesen Haushalten wurden 61.729 Personen befragt. Auf der Wegeebe wurden 167.851 Wege erfasst. Weiterhin wurden die Informationen für die in den Haushalten erhobenen 33.768 Pkws gesondert ausgewertet. Zusätzlich zur Basisstichprobe liegen neun regionale Aufstockungen für unterschiedliche Teilgebiete vor. Die für diese Zwecke zusätzlich durchgeführten Interviews werden einschließlich des regionalen Anteils aus der Basisstichprobe in eigenen Tabellenbänden dokumentiert.

In der tabellarischen Auswertung werden vier Ebenen unterschieden:

- Haushaltsebene (weiße Tabellenseiten)
- Personenebene (grüne Tabellenseiten)
- Wegeebe (blaue Tabellenseiten)
- Fahrzeugebene (gelbe Tabellenseiten)

In den Tabellen werden grundsätzlich Zeilenprozente ausgewiesen. Die erste Zeile jeder Tabelle liefert jeweils das Gesamtergebnis. Die darunter stehende Auflistung von Teilgruppen bietet die Möglichkeit, das Ergebnis für die jeweilige Gruppe abzulesen. Aufgrund von Rundungsabweichungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass die Zeilenprozentsumme von 100 um maximal einen Prozentpunkt nach oben oder unten abweicht. Bei Fragen, die Mehrfachnennungen zulassen, wird grundsätzlich auf die Zahl der Befragten und nicht auf die Zahl der Antworten prozentuiert, so dass sich bei diesem Fragentyp auch deutlich von 100 abweichende Prozentsummen ergeben können.

Vor dem Block der Prozentuierung werden die hinter dem Ergebnis stehenden Fallzahlen ausgewiesen (Haushalte, Personen oder Wege). Dies gilt sowohl für das Gesamtergebnis als auch für die Teilgruppen. Alle Prozentangaben erfolgen ganzzahlig ohne Nachkommastelle. Aufgrund der vorgenommenen Rundungen steht der Wert „0“ für einen Prozentanteil unter 0,5. Das Symbol „-“ erscheint in den Tabellen, wenn gar keine Antwort vorliegt. Im Tabellenkopf wird in einem Filterhinweis jeweils angegeben, an welche Befragten die jeweilige Frage gestellt wurde. Dieser Hinweis entfällt, wenn eine Frage an alle Befragten gerichtet war.

In diesen Filterhinweisen wird an einigen Stellen auf die Befragungsmethode hingewiesen (siehe Projektbericht). Dabei steht CATI für telefonische Interviews und PAPI für schriftliche Interviews.

Muster Tabellenseite mit Erläuterungen

Tabelle 1 A PKW-Verfügbarkeit

CATI: Selbst ab 14 Jahre und Personen über 18 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen	Pkw-Verfügbarkeit allgemein							
		Jederzeit	Gelegentlich	Ausnahmsweise	Gar nicht	Kein Führerschein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
Ges.	43367	71	11	2	9	7	0	0	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1663	74	11		8	6	-	-	0
Hamburg	1195	62	10	3	15	9	-	-	0
Niedersachsen	4292	74	11	1			-	-	0
Bremen	1182	61	13	2			0	-	-
NRW	6997	72	12	2			0	0	0
Hessen	3724	74	10	1			-	-	0
Rheinland-Pfalz	2446	76	8	2	7	7	0	0	0
Baden-Württemberg	4447	75	12	2	6	5	0	0	0
Bayern	4593	76	11	1	6	5	0	-	0
Saarland	1251	72	10	2	7	9	-	0	-
Berlin	2152	56	11	3	18	11	0	0	0
Brandenburg	1764	67	10	2	12	8	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1243	70	9	2	11	8	-	0	0
Sachsen	2862	68	9	2	13	9	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1720	66	8	1	14	10	0	0	0
Thüringen	1836	67	9	2	13	9	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	30781	100	-						-
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5385	-	86	14					-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7108	-	-	-					-
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	33687	74	11	2	7	6	0	0	0
Nein	9606	60	9	2	17	12	0	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich	37933	79	10	1	4	5	0	0	0
Wöchentlich bzw. monatlich	3179	21	18	10	29	21	0	0	0
Nie	1949	6	5	4	64	21	0	-	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	4704	35	22	5	22	15	-	0	0
Wöchentlich	4478	47	16	3	20	15	-	0	0
Monatlich	5985	66	12	2	11	9	0	0	0
Seltener	7204	79	9	1	6	4	-	-	0
Nie	20647	83	7	1	5	4	-	0	0
Stichtag									
Montag	6176	71	1	2	10	7	0	0	0
Dienstag	6189	71	1	2	9	7	0	0	0
Mittwoch	6184	71	1	1	9	7	0	0	0
Donnerstag	6371	71	1	2	9	7	0	0	0
Freitag	6135	71	10	2	9	8	0	0	0
Samstag	6237	71	11	2	9	7	0	0	0
Sonntag	6075	71	11	2	9	8	0	0	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31055	71	11	2	9	7	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	18744	71	11	2	9	7	0	0	0
Samstag	6237	71	11	2	9	7	0	0	0
Sonntag/Feiertage	6075	71	11	2	9	8	0	0	0
Lebensphase									
Alleinstehende Rentner	1718	36	4	2	37	21	-	0	0
Rentner Haushalte	12028	72	7	1	11	10	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	2095	74	5	3	14	5	-	-	0
Zusammenlebende (2 P)	3668	72	9	2	10	8	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3401	76	12	2	5	5	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	8680	76	14	2	5	4	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2603	80	13	2	3	2	-	-	-
Alleinerziehende				2	10	8	-	-	0
Studenten				16	18	3	-	-	-
Auszubildende, Schüler				6	22	8	-	-	2

Filterhinweis (gibt an, welcher Gruppe die Frage gestellt wurde)

Gesamtergebnis in 1. Zeile

Anzahl Befragte

Zeilenprozentwert

Ergebnis für Untergruppe (hier BL Thüringen)

Frageformulierung im Tabellenfuß

1. Wie oft können Sie über ein Auto verfügen

Aus Gründen der teilweise unterschiedlichen Erhebungsformen treten zwei unterschiedliche Ausfallkategorien auf. Die Kategorie „verweigert“ wird bei einer expliziten Antwortverweigerung in einem telefonischen Interview gesetzt. Die Kategorie „keine Angabe“ stammt aus schriftlich durchgeführten Interviews und wird dort verwendet, wo eine Zielperson beispielsweise eine einzelne Frage ausgelassen hat. In dem Tabellenmuster auf der vorangehenden Seite sind die wichtigsten der genannten Besonderheiten im Überblick dargestellt.

Die im Tabellenband dokumentierten Variablen orientieren sich in der Reihenfolge am Ablauf der Haushalts-, Personen- und Wegeinterviews. Falls erforderlich, werden am Ende jedes Abschnitts zusätzlich berechnete Variablen zur Verfügung gestellt. Dies betrifft vor allem Auswertungen der erhobenen Wege, die zu personenbezogenen Variablen zusammengefasst werden (z.B. Anzahl der Wege am Stichtag, zurückgelegte Entfernung am Stichtag etc.). Auf der Wegebene kommen Umrechnungen zum Hauptverkehrsmittel und der Rück- und Nachhause-Wege auf inhaltliche Wegezwecke hinzu (zum Verfahren siehe Projektbericht) Einen Überblick über die Tabelleninhalte liefert das für jeden Block verfügbare Tabellenverzeichnis.

Zusätzlich wird auf *Haushaltsebene* ein *Lebensphasen-Modell* eingesetzt, das jeweils die Haushalte anhand ihrer Zusammensetzung typisiert. Unterschieden werden neun Haushaltstypen, deren unterschiedliche Zusammensetzung sich auch auf die Mobilitätsbedürfnisse auswirkt:

alleinlebende Rentner:	Haushalte mit einer nicht mehr erwerbstätigen Person
Rentner-Haushalte ab zwei Personen:	Haushalte mit zwei nicht mehr erwerbstätigen Personen
erwerbstätige Einpersonenhaushalte: (Alleinlebende)	Erwachsenenhaushalte mit einer erwerbstätigen Person
erwerbstätige Zweipersonenhaushalte: (Zusammenlebende)	Erwachsenenhaushalte mit zwei erwerbstätigen Personen
erwerbstätige Erwachsenenhaushalte (Erwachsenenhaushalte):	Erwachsenenhaushalte mit drei oder mehr erwerbstätigen Personen
Haushalte mit Schulkindern:	Haushalte mit zwei Erwachsenen und mindestens einem Kind ab 6 Jahren
Haushalte nur mit Kleinkindern	Haushalte mit zwei Erwachsenen und Kind(ern) nur unter 6 Jahren
Alleinerziehende	Haushalte mit einem Erwachsenen und mindestens einem Kind
Studenten	Studentenhaushalt
Auszubildende, Schüler	Azubi- bzw. Schülerhaushalt

Neben dieser haushaltsbezogenen Zuordnung liegt eine Aufteilung nach *verhaltenshomogenen Gruppen* vor, die auf *Personenebene* gebildet wird. Hierbei wird nach den Merkmalen Erwerbstätigkeit, Alter und Pkw-Verfügbarkeit differenziert.

Ebenfalls auf *Personenebene* kann aus den Ergebnissen eine ÖPNV-Zielgruppensegmentation abgeleitet werden, die zwischen verschiedenen Kundengruppen unterscheidet. Für diese Segmentation werden die generelle ÖPNV-Nutzungshäufigkeit (Personenebene), die generelle Pkw-Verfügbarkeit, die Fahrradnutzung und die Bewertung der Erreichbarkeit der üblichen Ziele miteinander kombiniert. Das Ergebnis stellen die folgenden Gruppen dar:

Wenig-Mobile:	verfügen nicht über einen Pkw nutzen den ÖPNV seltener als wöchentlich
Fahrradfahrer:	verfügen nicht über einen Pkw nutzen das Fahrrad (fast) täglich
ÖPNV-Captives:	verfügen nicht über einen Pkw nutzen den ÖPNV mindestens wöchentlich
Stammkunden:	verfügen über einen Pkw nutzen den ÖPNV (fast) täglich
Gelegenheitskunden:	verfügen über einen Pkw nutzen den ÖPNV zumindest wöchentlich
ÖPNV-Potential:	verfügen über einen Pkw nutzen den ÖPNV seltener als wöchentlich können ihre Ziele mit dem ÖPNV sehr gut oder gut erreichen (eigene Einschätzung)
IV-Stammkunden:	verfügen über einen Pkw nutzen den ÖPNV seltener als wöchentlich können ihre Ziele mit dem ÖPNV schlecht erreichen (eigene Einschätzung)
Nicht-Kunden:	nutzen den ÖPNV nie

Haushaltsebene (weiße Seiten)

- 1.1 Personen im Haushalt
- 2 Haushaltsgröße insgesamt
- 3.1.1 Hersteller Pkw 1 I
- 3.1.1 Hersteller Pkw 1 II
- 3.1.1 Hersteller Pkw 1 III
- 3.1.2 Hersteller Pkw 2 I
- 3.1.2 Hersteller Pkw 2 II
- 3.1.2 Hersteller Pkw 2 III
- 3.1.3 Hersteller Pkw 3 I
- 3.1.3 Hersteller Pkw 3 II
- 3.1.3 Hersteller Pkw 3 III
- 3.2.1 PS Pkw 1
- 3.2.2 PS Pkw 2
- 3.2.3 PS Pkw 3
- 3.3.1 kW Pkw 1
- 3.3.2 kW Pkw 2
- 3.3.3 kW Pkw 3
- 3.4.1 Hubraum in ccm Pkw 1
- 3.4.2 Hubraum in ccm Pkw 2
- 3.4.3 Hubraum in ccm Pkw 3
- 3.5.1 Zulassungsart Pkw 1
- 3.5.2 Zulassungsart Pkw 2
- 3.5.3 Zulassungsart Pkw 3
- 3.6.1 Baujahr Pkw 1
- 3.6.2 Baujahr Pkw 2
- 3.6.3 Baujahr Pkw 3
- 3.7.1 Erwerbsjahr Pkw 1
- 3.7.2 Erwerbsjahr Pkw 2
- 3.7.3 Erwerbsjahr Pkw 3
- 3.8.1 Kilometerstand Pkw 1
- 3.8.2 Kilometerstand Pkw 2
- 3.8.3 Kilometerstand Pkw 3
- 3.9.1 Jahresfahrleistung Pkw 1
- 3.9.2 Jahresfahrleistung Pkw 2
- 3.9.3 Jahresfahrleistung Pkw 3
- 3.10.1 Halter Pkw 1
- 3.10.2 Halter Pkw 2
- 3.10.3 Halter Pkw 3
- 3.11.1 Antriebsart Pkw 1
- 3.11.2 Antriebsart Pkw 2
- 3.11.3 Antriebsart Pkw 3
- 3.12.1 Üblicher Stellplatz Pkw 1
- 3.12.2 Üblicher Stellplatz Pkw 2
- 3.12.3 Üblicher Stellplatz PKW 3
- 4.1 Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im HH
- 4.2 Anzahl Motorräder, Mofas etc. im HH
- 4.3 Anzahl Pkw im HH
- 4.4 Anzahl Lkw ges im HH
- 4.5 Anzahl Lkw bis 3,5 t im HH
- 4.6 Anzahl Lkw ab 3,5 t im HH
- 5 Wohnlage
- 6 Verfügbare technische Einrichtungen im HH
- 7 Netto-Haushaltseinkommen in Euro
- 8 Lebensphase des Haushalts

Personenebene (grüne Seiten)

- 1 PKW-Verfügbarkeit
- 2 Besitz eines Fahrrads
- 2.1 Stellplatz Fahrrad über Nacht
- 2.2 Fahrrad vom Stellplatz auf die Straße
- 3.1 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
- 3.2 Nutzungshäufigkeit des Autos
- 3.3 Nutzungshäufigkeit des Busses oder Bahn in der Region
- 3.4 Nutzungshäufigkeit der Bahn auf längeren Strecken
- 4.1 Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit den ÖPNV
- 4.2 Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit dem Auto
- 5.1 Dauer des Fußweges zur nächsten Bushaltestelle
- 5.2 Dauer des Fußweges zur nächsten Bahnhaltestelle
- 5.3 Entfernung zur nächsten Bushaltestelle
- 5.4 Entfernung zur nächsten Bushaltestelle
- 6.1 Körperliche Mobilität
- 6.2 Durch Behinderung in der körperlichen Mobilität eingeschränkt
- 7 Wohndauer
- 8.1 Führerscheinbesitz
- 8.2.1 Führerscheinbesitz: Mofa/Moped
- 8.2.2 Führerscheinbesitz: Motorrad
- 8.2.3 Führerscheinbesitz: Pkw
- 8.2.4 Führerscheinbesitz: Lkw
- 8.3.1 Zeitpunkt des Führerscheinserwerbs: Mofa/Moped
- 8.3.2 Zeitpunkt des Führerscheinserwerbs: Motorrad
- 8.3.3 Zeitpunkt des Führerscheinserwerbs: Pkw
- 8.3.4 Zeitpunkt des Führerscheinserwerbs: Lkw
- 9 Genutzte Fahrkartenart im ÖPNV
- 10.1 Anzahl der Reisen in den letzten drei Monaten
- 10.2.1 Anzahl der Geschäftsreisen
- 10.2.2 Anzahl der Privatreisen mit bis zu 3 Übernachtungen
- 10.2.3 Anzahl der Privatreisen mit 4 und mehr Übernachtungen
- 10.2.4 Sonstige Reisen
- 10.3.1 Nutzungshäufigkeit des Autos/Motorrads für Reisen
- 10.3.2 Nutzungshäufigkeit der Bahn für Reisen
- 10.3.3 Nutzungshäufigkeit des Reisebusses
- 10.3.4 Nutzungshäufigkeit des Flugzeugs für Reisen
- 10.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads für Reisen
- 10.3.6 Nutzungshäufigkeit sonstiger Verkehrsmittel für Reisen
- 11 Geschlecht
- 12 Staatsangehörigkeit
- 13 Alter
- 15 Berufstätig
- 15 Beschäftigungsform
- 16.1.1 Hauptbeschäftigung I
- 16.1.1 Hauptbeschäftigung II
- 17.1 Berufliche Stellung I
- 17.1 Berufliche Stellung II
- 18 Wetter am Stichtag
- 19 Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeuges am Stichtag
- 20.1 Tagesablauf
- 20.2.1 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und innerhalb Deutschlands unterwegs
- 20.2.2 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und außerhalb Deutschlands unterwegs
- 20.2.3 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Krank
- 20.2.4 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Nicht außer Haus
- 20.2.5 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Kranke Person im Haushalt gepflegt
- 20.2.6 Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Andere Gründe
- 21 Am Stichtag außer Haus
- 22 Am Stichtag beruflich unterwegs
- 23 Branche I
- 23 Branche II
- 25 Hauptzwecke dieser beruflichen Wege
- 26 Zurückgelegte Kilometer auf den beruflichen Wegen
- 27 Zurückgelegte berufliche Wege

- 28 Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel auf den beruflichen Wegen
- 29.1 Mobilität am Stichtag
- 29.2 Anzahl der Wege mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehr
- 29.3 Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehr
- 29.4 Anzahl der Wege von Mobilien mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehr
- 29.5 Anzahl der Wege von Mobilien ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehr
- 30.1 ÖPNV-Nutzersegmente
- 30.2 Verhaltenshomogene Personengruppen
- 30.3 Lebensphase des Haushalts
- 31 Wegdauer insgesamt
- 32 Zurückgelegte Wegstrecke am Stichtag

Wegeebene (blaue Seiten)

- 1.1 Wegzweck (Grob) I
- 1.1 Wegzweck (Grob)
- 1.1 Wegzweck Einkauf (differenziert)
- 1.2 Wegzweck private Erledigung (differenziert)
- 1.3 Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) I
- 1.3 Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) II
- 2.1 Hauptwegzweck
- 2.2 Hauptwegzweck Einkauf differenziert
- 2.3 Hauptwegzweck private Erledigung differenziert
- 2.4 Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert I
- 2.4 Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert II
- 3.1 Genutzte Verkehrsmittel I
- 3.1 Genutzte Verkehrsmittel II
- 3.2 Hauptverkehrsmittel
- 4.1 Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)
- 4.2 Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt
- 4.3 Nummer des verwendeten Pkws aus dem Haushalt
- 5.1 Anzahl der Wegbegleiter
- 5.2 Wegbegleiter aus dem Haushalt
- 5.3 Welche Person aus dem Haushalt als Wegbegleiter
- 6 Länge des Weges
- 7.1 Startzeit
- 7.2 Ankunftszeit
- 7.3 Wegdauer

Fahrzeugebene (gelbe Seiten)

- 1.1 Hersteller I
- 1.2 Hersteller II
- 1.2 Hersteller III
- 2 PS
- 3 kW
- 4 Hubraum in ccm
- 5 Zulassungsart
- 6 Baujahr
- 7 Erwerbsjahr
- 8 Kilometerstand
- 9 Jahresfahrleistung
- 10 Halter
- 11 Antriebsart
- 12 üblicher Stellplatz
- 13 Anzahl Pkw im HH
- 14 Netto-Haushaltseinkommen in Euro
- 15 Lebensphase des Haushalts
- 16 Geschlecht
- 17 Alter
- 18 Beschäftigung
- 19 Lebenszyklus
- 20 Haushaltsgröße insgesamt

Tabelle 1 A Personen im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Personen im Haushalt			
		Lebe allein	Lebe mit anderen Personen im Haushalt	Lebe nicht in einem Pri- vathaushalt	Verweigert
insgesamt	25848	35	64	0	0
Gebiet					
West	21022	36	64	1	0
Ost	4826	34	65	0	-
Bundesland					
Schleswig-Holstein	886	35	65	0	-
Hamburg	625	47	52	1	0
Niedersachsen	2474	35	64	0	-
Bremen	242	48	52	0	0
NRW	5659	35	64	1	-
Hessen	1894	34	65	0	-
Rheinland-Pfalz	1225	33	67	0	0
Baden-Württemberg	3188	35	65	0	-
Bayern	3703	34	66	1	-
Saarland	344	36	63	1	-
Berlin	1245	48	52	1	-
Brandenburg	801	31	69	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	561	35	65	-	-
Sachsen	1426	35	65	0	-
Sachsen-Anhalt	830	33	67	0	-
Thüringen	746	32	68	0	-
Anzahl Pkw im HH					
ein PKW	13714	38	62	0	-
2 PKWs	6024	3	97	0	0
3 PKWs und mehr	1070	2	97	0	-
Fahrräder im Haushalt					
ja	20617	29	71	0	0
nein	5231	62	37	1	-
Haushaltsgröße insgesamt					
eine Person	9255	99	-	1	0
2 Personen	8742	-	100	0	-
3 Personen	3754	-	100	0	0
4 Personen	2972	-	100	0	-
5 Personen und mehr	1126	-	100	0	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	3790	99	-	1	0
Rentner Haushalte	6106	-	100	0	-
Alleinlebende	4835	99	-	1	-
Zusammenlebende	2130	-	100	0	-
Erwachsenen Haushalte	1652	7	92	1	0
Haushalte mit Schulkindern	3870	-	100	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1906	-	100	0	-
Alleinerziehende	998	-	100	0	-
Studenten	366	88	10	2	-
Auszubildende, Schüler	175	91	-	9	-

1.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

Tabelle 1 B Personen im Haushalt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Personen im Haushalt			
		Lebe allein	Lebe mit anderen Personen im Haushalt	Lebe nicht in einem Privathaushalt	Verweigert
insgesamt	25848	35	64	0	0
Wohnlage					
eher gehoben	4087	30	70	0	-
mittel	15892	34	65	0	0
eher niedrig	5459	42	57	1	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro					
bis unter 900 pro Monat	2824	80	19	1	-
900 bis unter 1.500	5073	63	37	0	-
1.500 bis unter 2.000	4319	35	64	0	-
2.000 bis unter 2.600	3904	18	82	0	0
2.600 bis unter 3.000	1968	10	90	-	-
3.000 bis unter 3.600	1731	8	92	0	0
3.600 und mehr pro Monat	2650	8	92	0	-
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1549	27	73	0	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	29	71	0	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	30	70	0	-
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	33	67	0	-
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	37	62	1	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	41	58	1	-
500.000 und mehr Einwohner	3748	48	51	1	0
differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	36	64	1	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	41	59	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	33	66	1	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	33	67	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	32	67	1	-
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	32	67	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	31	69	-	-

1.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

Tabelle 2 A Haushaltsgröße insgesamt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße insgesamt								Mittel
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
insgesamt	25848	36	34	15	11	3	1	0	0	2.2
Gebiet										
West	21022	36	34	14	12	4	1	0	0	2.2
Ost	4826	35	35	17	11	2	0	0	0	2.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	886	35	37	13	11	3	1	0	0	2.1
Hamburg	625	48	31	11	7	2	1	0	0	1.9
Niedersachsen	2474	35	34	14	12	3	1	0	0	2.2
Bremen	242	48	31	11	7	2	0	0	0	1.9
NRW	5659	36	35	14	11	4	1	0	0	2.2
Hessen	1894	35	35	15	12	3	1	0	0	2.2
Rheinland-Pfalz	1225	33	34	16	12	4	1	-	-	2.2
Baden-Württemberg	3188	35	32	14	13	4	1	0	0	2.2
Bayern	3703	34	33	15	13	4	1	0	0	2.2
Saarland	344	37	34	16	11	3	0	-	0	2.1
Berlin	1245	48	31	11	7	2	0	0	0	1.8
Brandenburg	801	31	35	19	12	2	0	0	0	2.2
Mecklenburg-Vorpommern	561	35	34	16	11	2	1	0	0	2.1
Sachsen	1426	35	36	16	10	2	0	0	0	2.1
Sachsen-Anhalt	830	33	36	18	10	2	1	0	0	2.1
Thüringen	746	32	34	19	12	2	1	0	-	2.2
Anzahl Pkw im HH										
ein PKW	13714	38	39	11	9	3	1	0	0	2.0
2 PKWs	6024	3	38	28	22	6	2	0	0	2.9
3 PKWs und mehr	1070	3	13	33	34	11	4	1	1	3.6
Fahrräder im Haushalt										
ja	20617	29	35	17	14	4	1	0	0	2.3
nein	5231	63	29	5	2	1	0	0	0	1.5
Haushaltsgröße insgesamt										
eine Person	9255	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0
2 Personen	8742	-	100	-	-	-	-	-	-	2.0
3 Personen	3754	-	-	100	-	-	-	-	-	3.0
4 Personen	2972	-	-	-	100	-	-	-	-	4.0
5 Personen und mehr	1126	-	-	-	-	76	19	3	2	5.3
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	3790	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Rentner Haushalte	6106	-	97	3	0	-	-	-	-	2.0
Alleinlebende	4835	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Zusammenlebende	2130	-	100	-	-	-	-	-	-	2.0
Erwachsenen Haushalte	1652	8	-	64	25	3	1	0	-	3.2
Haushalte mit Schulkindern	3870	-	-	34	46	14	5	1	0	3.9
Haushalte mit Kleinkindern	1906	-	-	47	38	14	1	0	0	3.7
Alleinerziehende	998	-	63	34	2	1	0	-	-	2.4
Studenten	366	90	8	1	1	-	-	-	-	1.1
Auszubildende, Schüler	175	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0

1.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

Tabelle 2 B Haushaltsgröße insgesamt

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße insgesamt								Mittel
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen	6 Personen	7 Personen	8 Personen und mehr	
insgesamt	25848	36	34	15	11	3	1	0	0	2.2
Wohnlage										
eher gehoben	4087	30	36	16	13	4	1	0	0	2.3
mittel	15892	35	34	15	12	3	1	0	0	2.2
eher niedrig	5459	43	31	12	10	3	1	0	0	2.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 900 pro Monat	2824	81	15	2	1	0	0	-	0	1.3
900 bis unter 1.500	5073	63	26	7	3	1	0	0	0	1.5
1.500 bis unter 2.000	4319	36	39	14	9	2	1	0	0	2.0
2.000 bis unter 2.600	3904	18	42	19	16	4	1	0	-	2.5
2.600 bis unter 3.000	1968	10	41	22	19	6	1	0	0	2.7
3.000 bis unter 3.600	1731	8	38	24	21	7	2	0	0	2.9
3.600 und mehr pro Monat	2650	8	37	23	22	7	2	0	0	2.9
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1549	27	33	19	15	4	1	0	0	2.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	29	33	18	14	4	1	0	0	2.4
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	30	34	16	14	4	1	0	0	2.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	33	36	15	12	4	1	0	0	2.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	38	34	14	10	3	1	0	0	2.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	42	34	12	9	2	0	0	0	2.0
500.000 und mehr Einwohner	3748	49	32	10	7	2	0	0	0	1.8
differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	36	36	14	11	3	1	0	0	2.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	41	34	13	9	2	1	0	0	2.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	33	33	15	13	4	1	0	0	2.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	33	32	16	13	4	1	0	0	2.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	33	32	16	14	4	1	0	0	2.3
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	33	33	15	13	5	1	0	0	2.3
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	31	33	18	15	2	1	0	0	2.3

1.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.1 A Hersteller Pkw 1 I

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Daewoo	Daihatsu	Daimler Benz	Fiat	Ford	Hyundai	Jaguar	Jeep
insgesamt	20809	0	6	6	1	1	0	0	3	3	9	1	0	0
Gebiet														
West	17160	0	7	6	1	1	0	0	3	3	9	0	0	0
Ost	3649	0	4	3	0	2	1	0	1	2	10	2	0	0
Bundesland														
Schleswig-Holstein	709	0	7	5	1	2	0	0	3	2	7	0	-	0
Hamburg	420	0	5	7	1	1	-	-	3	4	9	0	-	-
Niedersachsen	2055	0	7	4	1	1	0	0	2	2	8	1	0	-
Bremen	150	0	5	7	1	1	0	0	5	2	11	1	0	-
NRW	4570	0	6	5	1	1	0	0	4	2	11	0	0	-
Hessen	1584	0	8	7	1	1	1	0	3	4	8	1	0	0
Rheinland-Pfalz	1016	0	5	6	0	2	0	0	3	2	10	1	0	-
Baden-Württemberg	2777	0	7	7	1	1	0	0	4	3	9	0	0	-
Bayern	3146	0	8	9	1	1	0	0	3	3	9	0	-	-
Saarland	278	0	4	6	0	3	-	0	3	1	14	0	0	-
Berlin	732	1	3	5	1	1	0	0	2	2	8	1	0	-
Brandenburg	633	0	5	3	0	3	1	0	1	3	8	1	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	431	-	4	2	0	2	1	0	1	1	13	2	-	-
Sachsen	1098	0	5	3	0	2	1	0	1	2	8	2	0	0
Sachsen-Anhalt	625	-	4	3	0	2	1	-	1	2	13	2	-	-
Thüringen	587	1	4	2	0	3	0	0	0	3	10	1	-	0
Anzahl Pkw im HH														
ein PKW	13714	0	6	5	1	1	0	0	3	3	10	1	0	0
2 PKWs	6024	0	7	7	1	1	0	0	3	3	10	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	0	8	10	1	1	0	0	3	2	8	0	0	0
Fahrräder im Haushalt														
ja	17819	0	6	6	1	1	0	0	3	3	10	1	0	0
nein	2990	0	6	6	1	2	0	0	3	3	9	1	0	0
Haushaltsgröße insgesamt														
eine Person	5426	0	5	5	0	2	0	0	2	3	9	1	0	0
2 Personen	7811	0	7	6	1	1	0	0	4	3	9	1	0	0
3 Personen	3601	0	7	6	1	2	0	0	2	3	9	1	-	0
4 Personen	2884	0	6	6	1	1	0	0	2	2	10	0	0	0
5 Personen und mehr	1086	0	5	4	1	1	0	-	2	2	11	1	0	0
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	1446	0	6	6	1	2	0	0	3	2	10	0	-	-
Rentner Haushalte	5539	0	7	6	1	2	0	0	4	2	9	1	0	-
Alleinlebende	3689	0	5	5	0	2	0	0	2	4	9	1	0	-
Zusammenlebende	1917	0	7	7	0	1	0	0	4	2	9	1	0	0
Erwachsenen Haushalte	1549	0	7	7	1	1	1	0	2	2	10	1	0	-
Haushalte mit Schulkindern	3745	0	6	6	1	1	0	0	2	2	10	1	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	0	6	6	1	1	0	0	1	2	10	0	0	0
Alleinerziehende	798	-	3	3	0	2	1	0	1	6	11	0	0	-
Studenten	173	-	0	5	-	0	-	-	-	2	14	-	-	2
Auszubildende, Schüler	79	-	-	7	6	2	-	-	-	-	4	2	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.1 A Hersteller Pkw 1 II

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1												
		Lada	Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Saab	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	20809	0	0	16	2	5	0	2	1	3	5	2	2	0
Gebiet														
West	17160	0	0	16	2	5	0	1	1	3	6	2	2	0
Ost	3649	0	0	17	3	9	0	3	3	3	2	2	3	0
Bundesland														
Schleswig-Holstein	709	-	1	18	1	4	0	2	1	4	5	2	3	-
Hamburg	420	-	0	16	2	5	0	2	0	4	8	1	2	-
Niedersachsen	2055	-	0	14	2	3	0	2	1	3	6	2	2	-
Bremen	150	-	-	16	3	5	0	1	0	3	5	1	3	0
NRW	4570	0	0	18	2	4	0	1	0	3	6	1	3	0
Hessen	1584	-	0	17	2	5	0	1	0	3	5	3	2	-
Rheinland-Pfalz	1016	0	0	17	2	6	0	2	1	3	8	2	3	0
Baden-Württemberg	2777	-	0	15	2	5	0	1	0	2	6	2	2	0
Bayern	3146	0	0	14	3	4	0	1	1	4	6	2	2	0
Saarland	278	-	-	16	11	7	1	1	1	5	4	3	2	0
Berlin	732	0	0	15	3	8	0	1	1	3	5	2	4	-
Brandenburg	633	0	0	16	2	11	0	3	3	4	2	2	3	-
Mecklenburg-Vorpommern	431	1	0	15	5	9	0	4	2	2	1	2	5	-
Sachsen	1098	-	-	18	4	9	0	2	2	2	2	3	2	-
Sachsen-Anhalt	625	0	0	18	3	7	-	4	3	2	1	2	4	0
Thüringen	587	0	0	20	4	10	0	2	2	4	2	1	3	-
Anzahl Pkw im HH														
ein PKW	13714	0	0	17	2	6	0	1	1	3	5	2	2	0
2 PKWs	6024	0	0	16	2	4	0	2	1	3	5	1	2	0
3 PKWs und mehr	1070	-	0	12	2	5	0	1	1	2	8	2	2	0
Fahrräder im Haushalt														
ja	17819	0	0	16	2	5	0	2	1	3	5	2	2	0
nein	2990	0	0	15	2	6	0	1	1	4	5	2	3	0
Haushaltsgröße insgesamt														
eine Person	5426	0	0	15	3	6	0	1	0	4	4	2	3	0
2 Personen	7811	0	0	16	2	5	0	1	1	3	7	2	2	0
3 Personen	3601	0	0	17	2	6	0	2	1	3	4	2	2	0
4 Personen	2884	0	0	18	2	6	0	2	1	3	4	1	2	0
5 Personen und mehr	1086	0	0	16	1	7	0	2	0	2	5	3	3	0
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	1446	0	-	16	2	5	0	1	0	4	4	2	4	-
Rentner Haushalte	5539	0	0	16	2	4	0	1	1	3	7	2	2	0
Alleinlebende	3689	0	0	14	3	6	0	1	1	4	4	2	2	0
Zusammenlebende	1917	0	0	15	3	5	0	1	1	3	7	2	2	0
Erwachsenen Haushalte	1549	0	0	17	2	4	0	2	1	2	5	2	2	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	0	0	17	2	7	0	2	1	3	4	2	3	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	-	0	18	2	6	0	2	1	3	4	2	2	0
Alleinerziehende	798	0	0	16	3	8	0	3	1	3	3	1	2	-
Studenten	173	-	-	15	2	6	-	2	-	-	2	-	2	-
Auszubildende, Schüler	79	-	-	6	-	1	-	-	3	3	-	10	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.1 A Hersteller Pkw 1 III

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1													
		Rover	Suzuki	Toyota	Trabant	VW	Volvo	Wartburg	Honda	Kia	Subaru	Anderer Hersteller	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0	
Gebiet															
West	17160	0	0	3	0	23	1	-	1	0	0	1	0	0	
Ost	3649	1	2	4	0	17	1	0	1	1	0	2	0	-	
Bundesland															
Schleswig-Holstein	709	0	1	3	-	24	1	-	1	-	0	1	1	0	
Hamburg	420	0	0	4	-	22	2	-	1	-	0	1	-	-	
Niedersachsen	2055	0	1	2	-	33	1	-	1	-	0	1	0	0	
Bremen	150	1	0	4	-	18	2	-	1	0	0	1	0	-	
NRW	4570	0	0	3	-	22	2	-	1	0	0	1	0	0	
Hessen	1584	0	1	2	0	21	1	-	1	0	0	1	-	0	
Rheinland-Pfalz	1016	0	1	3	-	21	1	-	0	-	0	2	0	-	
Baden-Württemberg	2777	0	0	2	-	25	1	-	1	-	0	1	0	-	
Bayern	3146	1	1	4	-	21	1	-	1	0	0	1	0	-	
Saarland	278	1	1	4	-	12	1	-	0	0	-	1	-	-	
Berlin	732	1	1	3	0	21	2	0	1	1	0	2	0	-	
Brandenburg	633	1	1	4	0	17	0	0	2	1	0	2	0	-	
Mecklenburg-Vorpommern	431	0	2	3	-	18	1	0	0	0	0	2	-	-	
Sachsen	1098	0	2	4	1	17	1	0	1	1	0	2	-	-	
Sachsen-Anhalt	625	0	1	3	0	15	1	0	2	1	0	2	-	0	
Thüringen	587	0	2	3	0	16	0	0	1	0	1	3	0	-	
Anzahl Pkw im HH															
ein PKW	13714	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0	
2 PKWs	6024	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	-	
3 PKWs und mehr	1070	1	0	2	0	24	1	-	1	-	0	1	-	-	
Fahrräder im Haushalt															
ja	17819	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0	
nein	2990	0	1	3	0	20	1	0	1	0	0	3	0	0	
Haushaltsgröße insgesamt															
eine Person	5426	0	1	2	0	25	1	0	1	0	0	2	0	-	
2 Personen	7811	0	1	3	0	19	1	0	1	0	0	1	0	0	
3 Personen	3601	1	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	-	
4 Personen	2884	0	1	3	-	23	2	0	1	0	0	1	0	-	
5 Personen und mehr	1086	0	0	2	-	27	1	-	0	0	0	1	-	0	
Lebensphase des Haushalts															
Alleinstehende Rentner	1446	0	1	3	0	23	1	0	0	-	0	2	0	-	
Rentner Haushalte	5539	0	1	3	0	19	1	0	1	0	0	1	0	0	
Alleinlebende	3689	0	1	2	0	25	0	0	1	0	0	2	0	-	
Zusammenlebende	1917	1	1	3	0	20	1	-	1	0	0	1	0	0	
Erwachsenen Haushalte	1549	0	0	3	0	24	1	0	1	0	0	2	0	-	
Haushalte mit Schulkindern	3745	0	1	3	0	22	2	0	1	0	0	1	0	0	
Haushalte mit Kleinkindern	1860	0	1	2	-	25	2	0	1	0	-	1	-	0	
Alleinerziehende	798	1	1	4	-	18	1	0	1	0	0	2	0	-	
Studenten	173	1	-	3	-	42	0	-	-	-	-	-	-	-	
Auszubildende, Schüler	79	-	-	-	-	36	-	-	8	-	-	5	6	-	

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.1 B Hersteller Pkw 1 I*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	Dai-hatsu	Daim-ler Benz	Fiat	Ford	Hyun-dai	Ja-guar	Jeep
insgesamt	20809	0	6	6	1	1	0	0	3	3	9	1	0	0
Wohnlage														
eher gehoben	3583	0	8	10	1	1	0	0	4	2	8	0	0	-
mittel	13042	0	6	5	1	1	0	0	3	3	10	1	0	0
eher niedrig	3893	0	6	4	1	2	1	0	2	3	10	1	0	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	1127	0	4	3	0	2	0	0	1	4	12	1	-	0
900 bis unter 1.500	3375	0	4	3	0	2	0	0	2	3	10	1	-	0
1.500 bis unter 2.000	3668	0	5	5	0	2	1	0	3	3	10	1	0	0
2.000 bis unter 2.600	3640	0	6	5	0	1	0	0	2	3	10	1	0	0
2.600 bis unter 3.000	1893	0	7	5	1	1	0	0	2	2	9	1	0	0
3.000 bis unter 3.600	1676	0	8	7	1	1	0	0	3	2	10	0	0	-
3.600 und mehr pro Monat	2606	0	9	12	1	2	0	0	5	2	7	0	0	-
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	1382	0	5	4	0	3	1	0	2	2	10	1	-	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	0	6	5	0	2	0	0	2	3	9	1	-	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	0	7	6	1	1	0	0	3	3	10	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	0	6	6	0	1	0	0	3	2	9	1	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	0	6	6	1	1	0	0	3	2	10	1	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	0	8	5	1	1	0	0	3	3	8	1	0	-
500.000 und mehr Einwohner	2382	0	5	7	1	1	0	0	3	3	10	1	0	-
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	0	6	6	1	1	0	0	3	3	10	0	0	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	0	5	6	1	1	0	0	2	3	9	1	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	0	6	5	1	1	0	0	3	2	8	1	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	0	8	5	0	2	0	0	2	3	11	1	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	0	7	5	1	1	0	0	3	3	9	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	0	6	7	0	2	0	0	2	2	9	1	-	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	-	5	6	0	1	1	0	2	2	11	1	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.1 B Hersteller Pkw 1 II

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1												
		Lada	Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Saab	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	20809	0	0	16	2	5	0	2	1	3	5	2	2	0
Wohnlage														
eher gehoben	3583	0	0	13	2	5	0	1	1	2	7	2	2	0
mittel	13042	0	0	17	3	5	0	1	1	3	5	2	3	0
eher niedrig	3893	0	0	18	2	6	0	2	1	3	4	2	3	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	1127	0	0	15	2	6	0	3	1	2	3	2	3	-
900 bis unter 1.500	3375	0	0	18	4	7	0	2	1	5	4	2	3	0
1.500 bis unter 2.000	3668	0	0	17	2	6	0	1	1	3	4	2	3	0
2.000 bis unter 2.600	3640	0	0	18	2	5	0	2	1	3	5	2	3	-
2.600 bis unter 3.000	1893	0	0	17	2	5	0	1	1	3	5	2	2	0
3.000 bis unter 3.600	1676	-	0	15	2	5	1	1	1	3	6	1	2	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	-	0	10	2	4	0	1	1	2	8	2	1	0
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	1382	0	0	17	3	4	0	3	2	2	5	1	2	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	0	0	16	3	7	-	3	1	3	3	2	2	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	-	0	16	2	5	0	1	1	3	5	2	2	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	0	0	16	2	6	0	1	1	3	5	2	2	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	0	0	17	2	6	0	1	1	2	6	2	2	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	0	0	16	2	5	0	1	1	3	5	2	2	0
500.000 und mehr Einwohner	2382	0	0	15	2	5	0	1	1	3	5	2	3	0
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	0	0	17	2	5	0	1	0	3	6	2	2	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	0	0	14	3	6	0	1	1	3	5	3	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	-	0	17	2	5	0	2	1	3	5	2	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	0	0	17	2	6	0	2	1	3	4	2	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	-	-	18	3	6	0	1	0	4	5	2	2	-
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	-	0	16	2	6	-	2	1	3	6	2	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	0	-	15	3	7	0	2	2	3	5	1	5	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.1 B Hersteller Pkw 1 III

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 1												
		Rover	Suzu-ki	Toy-ota	Tra-bant	VW	Volvo	Wart-burg	Hon-da	Kia	Suba-ru	Ande-rer Her-steller	Ver-wei-gert	Weiß nicht
insgesamt	20809	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0
Wohnlage														
eher gehoben	3583	0	0	3	-	21	2	-	1	0	0	1	0	0
mittel	13042	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	1	0	0
eher niedrig	3893	0	1	4	0	21	0	0	1	0	0	2	0	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	1127	0	2	4	0	23	0	0	1	0	0	2	-	0
900 bis unter 1.500	3375	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	2	0	-
1.500 bis unter 2.000	3668	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	2	0	0
2.000 bis unter 2.600	3640	0	1	3	-	22	1	0	1	0	0	1	-	0
2.600 bis unter 3.000	1893	1	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0
3.000 bis unter 3.600	1676	0	0	3	0	21	1	-	0	0	-	1	-	-
3.600 und mehr pro Monat	2606	0	0	3	-	20	3	-	1	0	0	1	-	0
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	1382	0	1	2	0	25	1	-	0	0	0	1	-	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	-	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	1	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	1	1	3	0	23	1	-	1	0	0	1	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	0	0	3	0	22	1	0	1	0	0	2	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	0	1	4	0	23	1	0	1	0	0	1	0	-
500.000 und mehr Einwohner	2382	0	0	3	0	19	2	0	1	0	0	2	0	-
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	0	1	2	0	21	1	-	1	0	0	1	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	0	1	3	0	21	1	0	1	0	0	2	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	0	1	3	0	27	1	0	1	0	0	1	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	0	1	3	0	21	1	0	1	0	0	1	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	0	1	2	0	23	1	0	1	0	0	1	0	-
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	0	1	3	0	21	1	-	1	0	0	1	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	1	1	3	-	19	1	-	0	0	0	2	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.2 A Hersteller Pkw 2 I

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Daewoo	Daihatsu	Daimler Benz	Fiat	Ford	Hyundai	Jaguar	Jeep
insgesamt	7094	0	5	5	1	2	0	1	2	5	10	0	0	0
Gebiet														
West	5905	0	5	5	1	1	0	0	2	5	10	0	0	0
Ost	1189	0	3	2	0	3	1	1	1	4	9	1	0	-
Bundesland														
Schleswig-Holstein	221	-	5	5	1	3	-	0	1	6	5	0	-	-
Hamburg	85	-	7	3	2	2	-	-	2	8	6	-	-	-
Niedersachsen	664	0	6	3	0	1	0	0	2	6	9	1	-	-
Bremen	25	1	3	6	1	-	-	-	2	5	12	-	1	-
NRW	1511	0	4	4	1	1	0	0	2	4	11	1	0	-
Hessen	580	1	5	5	0	2	0	0	1	4	10	-	0	-
Rheinland-Pfalz	383	0	4	4	1	2	0	1	4	5	9	0	-	-
Baden-Württemberg	1022	0	5	5	1	1	0	1	4	6	8	0	-	0
Bayern	1239	1	6	7	1	1	-	0	1	6	11	0	-	-
Saarland	93	1	4	5	1	2	-	1	3	2	16	0	0	0
Berlin	134	0	4	4	1	1	-	1	1	5	4	1	-	-
Brandenburg	214	1	3	2	0	3	1	1	1	4	6	1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	133	-	5	3	0	2	0	2	0	3	17	-	-	-
Sachsen	372	0	3	1	0	4	1	1	1	4	8	1	1	-
Sachsen-Anhalt	214	-	3	4	0	1	3	0	1	3	11	2	-	-
Thüringen	206	-	4	3	-	2	0	0	0	4	9	1	-	-
Anzahl Pkw im HH														
2 PKWs	6024	0	5	4	1	2	0	1	2	5	10	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	0	6	7	0	1	0	0	2	4	9	0	0	-
Fahrräder im Haushalt														
ja	6628	0	5	5	1	2	0	0	2	5	10	0	0	0
nein	467	1	5	6	1	2	0	1	4	5	11	0	0	-
Haushaltsgröße insgesamt														
eine Person	233	3	5	5	1	-	-	0	2	6	6	1	-	-
2 Personen	2446	0	5	5	1	1	0	1	3	5	9	0	0	0
3 Personen	2070	0	5	5	0	2	0	1	2	5	10	0	0	-
4 Personen	1711	0	5	4	0	2	0	0	1	4	10	0	0	0
5 Personen und mehr	634	0	3	4	1	1	0	0	1	4	10	1	-	-
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	21	-	-	-	-	-	-	-	19	12	13	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	0	5	6	1	2	0	0	3	5	8	0	0	0
Alleinlebende	199	3	6	6	1	-	-	1	1	6	6	1	-	-
Zusammenlebende	679	1	4	5	1	1	0	1	2	6	11	0	0	-
Erwachsenen Haushalte	1104	0	5	4	0	2	0	0	2	4	10	0	0	-
Haushalte mit Schulkindern	2191	0	4	4	0	2	0	0	1	5	10	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	943	0	5	4	1	2	0	1	1	6	10	1	0	-
Alleinerziehende	142	0	4	4	1	3	1	-	-	4	7	1	-	-
Studenten	16	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.2 A Hersteller Pkw 2 II

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2												
		Lada	Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Saab	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	7094	0	0	16	3	6	0	2	1	2	5	1	3	0
Gebiet														
West	5905	0	0	16	3	5	0	2	1	2	5	1	2	0
Ost	1189	0	0	14	4	9	-	3	2	3	2	2	5	-
Bundesland														
Schleswig-Holstein	221	0	0	15	1	7	-	1	1	3	4	2	2	0
Hamburg	85	-	-	10	1	6	0	1	-	1	10	-	2	-
Niedersachsen	664	-	0	13	2	5	-	2	1	3	4	1	2	0
Bremen	25	-	-	9	4	5	-	2	2	3	5	2	1	-
NRW	1511	-	0	19	2	5	0	2	1	3	6	1	3	0
Hessen	580	-	1	14	2	7	0	2	1	3	5	1	2	1
Rheinland-Pfalz	383	-	0	20	5	4	0	2	1	2	4	1	1	0
Baden-Württemberg	1022	-	0	15	3	5	0	1	1	1	6	1	2	0
Bayern	1239	0	0	15	2	5	0	1	1	2	5	1	2	1
Saarland	93	-	-	17	10	5	-	2	-	2	4	1	1	0
Berlin	134	0	0	15	1	8	0	4	-	1	5	1	6	-
Brandenburg	214	-	-	15	3	7	-	4	2	3	2	2	5	-
Mecklenburg-Vorpommern	133	0	-	13	6	5	-	2	1	3	3	2	3	-
Sachsen	372	0	-	10	5	12	-	4	4	3	1	2	4	-
Sachsen-Anhalt	214	-	0	15	4	10	-	2	3	2	2	2	6	-
Thüringen	206	-	1	18	4	8	-	2	2	3	3	2	6	-
Anzahl Pkw im HH														
2 PKWs	6024	0	0	16	3	6	0	2	1	2	4	1	3	0
3 PKWs und mehr	1070	0	0	15	3	5	0	2	1	1	6	1	2	1
Fahrräder im Haushalt														
ja	6628	0	0	16	3	6	0	2	1	2	5	1	3	0
nein	467	-	0	11	3	4	-	1	2	2	6	1	3	0
Haushaltsgröße insgesamt														
eine Person	233	-	1	9	2	2	-	2	0	4	5	2	2	1
2 Personen	2446	0	0	14	3	5	0	1	1	2	6	1	3	0
3 Personen	2070	-	0	16	3	6	0	2	1	2	4	1	3	0
4 Personen	1711	0	0	18	3	7	0	2	1	3	4	1	2	0
5 Personen und mehr	634	-	0	17	2	8	-	2	0	1	5	2	3	0
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	21	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	0	0	14	3	4	0	1	1	2	6	1	2	0
Alleinlebende	199	-	1	10	1	2	-	3	1	4	4	2	2	1
Zusammenlebende	679	0	0	13	2	4	0	2	1	3	6	1	3	0
Erwachsenen Haushalte	1104	0	0	17	3	5	0	2	1	2	5	1	2	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	0	0	17	3	8	0	2	1	2	4	2	3	0
Haushalte mit Kleinkindern	943	-	0	18	2	6	0	3	1	1	4	1	3	0
Alleinerziehende	142	-	-	21	4	6	-	3	2	1	3	1	1	-
Studenten	16	-	-	3	23	6	-	-	-	-	14	-	-	-

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.2 A Hersteller Pkw 2 III

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2														
		Rover	Suzuki	Toyota	Trabant	VW	Volvo	Wartburg	Honda	Kia	Subaru	Ferrari	Anderer Hersteller	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Gebiet																
West	5905	0	1	3	0	24	1	-	1	0	0	0	2	0	0	0
Ost	1189	1	3	3	2	17	0	0	1	1	0	-	1	0	1	-
Bundesland																
Schleswig-Holstein	221	0	-	2	-	27	2	-	-	-	-	-	5	0	0	-
Hamburg	85	1	-	1	0	29	4	-	2	-	-	-	2	-	-	-
Niedersachsen	664	0	1	2	0	32	1	-	1	0	-	-	1	0	0	-
Bremen	25	1	-	1	-	23	3	-	1	-	-	-	5	1	-	-
NRW	1511	0	1	2	-	21	1	-	1	0	-	-	2	0	0	0
Hessen	580	0	1	3	0	23	1	-	1	-	0	-	3	-	0	0
Rheinland-Pfalz	383	1	1	4	-	22	0	-	0	-	0	-	2	0	0	0
Baden-Württemberg	1022	0	2	2	-	25	0	-	1	-	0	-	2	0	0	0
Bayern	1239	0	2	3	-	22	0	-	1	-	0	0	1	0	0	-
Saarland	93	-	1	3	-	17	1	-	0	-	0	-	2	-	-	-
Berlin	134	2	0	4	1	19	1	0	2	0	-	-	3	2	-	-
Brandenburg	214	1	3	3	2	18	1	1	3	0	0	-	2	0	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	133	-	4	4	-	18	-	0	1	1	-	-	1	-	-	-
Sachsen	372	-	3	2	2	17	1	0	0	1	-	-	2	-	1	-
Sachsen-Anhalt	214	0	2	3	1	16	-	-	1	0	0	-	2	-	0	-
Thüringen	206	1	4	4	1	15	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-
Anzahl Pkw im HH																
2 PKWs	6024	0	2	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	0	1	3	0	24	1	0	1	0	0	-	1	-	0	-
Fahrräder im Haushalt																
ja	6628	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
nein	467	1	2	2	1	19	0	0	1	-	-	-	3	0	0	0
Haushaltsgröße insgesamt																
eine Person	233	-	5	1	-	23	-	-	1	-	-	-	9	-	3	-
2 Personen	2446	1	2	3	0	23	1	-	1	0	0	-	2	0	0	0
3 Personen	2070	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
4 Personen	1711	0	1	2	0	22	1	0	1	0	0	-	1	-	0	0
5 Personen und mehr	634	0	1	3	0	24	1	-	1	0	0	-	1	-	0	-
Lebensphase des Haushalts																
Alleinstehende Rentner	21	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	0	2	3	0	22	1	-	1	0	0	-	2	0	0	0
Alleinlebende	199	-	5	1	-	22	-	-	1	-	-	-	6	-	4	-
Zusammenlebende	679	0	1	3	-	24	1	-	1	0	-	-	2	0	-	0
Erwachsenen Haushalte	1104	0	1	2	0	25	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	0	1	3	0	21	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	943	0	1	2	0	23	1	0	1	-	0	-	2	-	0	-
Alleinerziehende	142	1	2	4	-	21	-	2	0	-	-	-	4	-	-	1
Studenten	16	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.2 B Hersteller Pkw 2 I

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	Dai-hatsu	Daim-ler Benz	Fiat	Ford	Hyun-dai	Ja-guar	Jeep
insgesamt	7094	0	5	5	1	2	0	1	2	5	10	0	0	0
Wohnlage														
eher gehoben	1568	1	7	7	1	1	0	0	3	5	8	0	0	-
mittel	4418	0	4	4	1	2	0	1	2	5	10	0	0	0
eher niedrig	1015	0	3	3	0	2	0	1	1	5	12	1	-	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	60	-	-	2	-	1	-	2	-	3	12	-	-	-
900 bis unter 1.500	309	0	3	4	1	3	-	-	1	5	12	0	-	0
1.500 bis unter 2.000	689	0	4	3	0	1	1	0	2	7	10	1	-	-
2.000 bis unter 2.600	1275	1	4	3	1	1	0	1	2	5	12	1	0	-
2.600 bis unter 3.000	912	0	4	4	1	2	1	1	1	5	10	1	-	-
3.000 bis unter 3.600	961	0	4	5	1	2	0	1	1	6	10	0	0	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	1	6	6	1	2	0	0	3	4	7	0	0	-
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	626	0	5	4	0	2	0	0	2	6	9	0	-	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	0	4	4	0	2	0	1	2	6	10	0	0	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	0	5	5	1	2	0	0	2	4	9	0	0	-
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	0	5	5	1	2	1	1	2	5	11	1	-	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	0	4	5	1	1	0	0	1	5	12	0	0	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	1	4	4	1	1	0	0	2	5	9	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	482	0	4	6	1	1	-	0	3	5	9	1	0	-
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	1	4	5	1	1	0	1	2	4	10	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	0	4	4	1	2	0	0	2	5	8	1	0	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	0	5	4	1	1	0	1	2	5	8	0	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	0	5	4	0	1	1	1	2	5	10	1	-	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	0	5	5	0	1	0	1	2	6	9	0	-	-
Ländliche Räume höherer Dichte	649	0	5	6	1	2	-	0	1	6	11	1	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	-	5	4	-	1	-	0	1	4	16	1	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.2 B Hersteller Pkw 2 II*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2												
		Lada	Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Saab	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	7094	0	0	16	3	6	0	2	1	2	5	1	3	0
Wohnlage														
eher gehoben	1568	0	0	13	3	6	0	1	1	2	7	1	2	0
mittel	4418	0	0	16	3	6	0	2	1	3	4	1	3	0
eher niedrig	1015	-	0	18	3	5	0	3	2	1	3	2	2	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	60	-	-	8	7	3	-	3	-	1	9	0	9	1
900 bis unter 1.500	309	0	1	13	3	5	-	4	1	3	2	2	3	-
1.500 bis unter 2.000	689	0	0	15	3	6	-	2	1	2	2	1	2	-
2.000 bis unter 2.600	1275	0	0	17	3	6	0	3	1	3	3	1	3	0
2.600 bis unter 3.000	912	0	0	19	2	5	0	1	1	2	4	1	3	-
3.000 bis unter 3.600	961	-	0	17	3	6	0	2	1	3	4	1	3	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	-	0	13	4	5	0	1	1	2	7	1	3	1
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	626	0	0	17	4	5	0	2	2	1	3	3	3	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	-	1	16	3	5	-	3	1	2	3	1	3	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	0	0	17	3	6	0	2	1	2	4	1	2	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	-	0	14	3	5	0	1	1	2	6	2	3	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	-	-	17	3	5	-	2	0	2	6	1	3	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	0	0	14	4	7	0	2	1	3	5	2	2	1
500.000 und mehr Einwohner	482	0	0	12	2	6	1	2	1	2	6	1	3	0
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	-	0	17	3	5	0	2	1	3	6	1	2	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	0	0	12	3	8	0	2	1	2	5	1	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	0	0	17	2	5	0	1	1	2	4	1	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	0	0	15	3	6	0	3	1	2	5	1	3	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	-	0	17	3	6	0	1	1	2	4	1	3	0
Ländliche Räume höherer Dichte	649	0	1	15	3	5	-	1	1	2	3	2	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	-	-	15	3	5	-	1	0	1	4	2	3	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.2 B Hersteller Pkw 2 III

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 2														
		Rover	Su-zuki	To-yota	Tra-bant	VW	Volvo	Wart-burg	Hon-da	Kia	Suba-ru	Fer-rari	Ande-rer Her-steller	Ver-wei-gert	Weiß nicht	Keine Anga-be
insgesamt	7094	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Wohnlage																
eher gehoben	1568	0	1	3	0	23	1	-	1	0	0	-	2	0	0	0
mittel	4418	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
eher niedrig	1015	0	2	3	0	23	1	0	1	0	0	-	2	-	1	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro																
bis unter 900 pro Monat	60	1	1	1	2	25	-	-	-	-	-	-	1	2	7	-
900 bis unter 1.500	309	-	2	1	1	23	1	-	1	-	-	-	3	0	1	-
1.500 bis unter 2.000	689	0	3	3	1	24	0	0	1	0	0	-	3	-	0	0
2.000 bis unter 2.600	1275	0	2	2	0	22	0	0	1	0	-	-	2	-	0	0
2.600 bis unter 3.000	912	0	1	2	0	24	1	-	1	0	-	-	2	-	0	-
3.000 bis unter 3.600	961	0	1	4	0	22	1	0	1	0	0	-	1	-	-	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	0	1	3	0	23	1	-	1	0	0	-	1	-	0	-
Gemeindegröße																
unter 2.000 Einwohner	626	0	2	3	1	21	0	-	0	0	-	-	2	-	1	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	0	2	2	1	22	0	0	1	0	0	-	2	-	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	0	2	3	0	24	1	0	1	0	0	-	2	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	0	1	3	0	24	1	-	0	0	0	0	1	0	1	-
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	0	1	3	0	21	1	-	1	0	0	-	1	0	0	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	0	1	2	0	22	1	0	0	0	-	-	3	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	482	1	1	2	0	22	1	0	2	0	-	-	3	1	-	-
differenzierter Regionstyp																
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	0	1	2	0	20	1	-	1	-	0	-	2	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	1	1	2	1	21	1	0	2	1	0	-	2	0	0	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	0	1	2	0	29	1	-	1	0	0	-	1	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	0	2	3	0	21	0	0	1	0	0	-	2	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	0	2	4	0	24	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-
Ländliche Räume höherer Dichte	649	0	2	4	0	22	1	-	0	0	0	0	2	-	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	0	1	5	0	24	0	-	1	0	-	-	0	-	0	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.3 A Hersteller Pkw 3 I
Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Daewoo	DAF	Daihatsu	Daimler Benz	Fiat	Ford	Hyundai	Jaguar
insgesamt	1070	1	4	5	0	1	0	0	0	2	5	9	0	0
Gebiet														
West	884	1	4	5	1	1	0	0	0	2	5	9	0	0
Ost	186	-	2	3	-	2	1	-	1	0	3	8	1	-
Bundesland														
Schleswig-Holstein	22	-	1	-	-	-	2	-	-	3	3	7	-	4
Hamburg	7	3	-	18	-	-	-	-	-	3	9	17	-	-
Niedersachsen	103	1	5	5	-	1	0	-	0	2	4	7	1	0
Bremen	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-	20	4	-	-
NRW	203	1	3	3	-	1	-	-	1	0	5	9	0	-
Hessen	89	1	3	4	2	1	-	-	-	4	9	10	-	-
Rheinland-Pfalz	63	-	10	8	-	5	-	-	1	1	6	8	-	-
Baden-Württemberg	153	0	3	4	1	0	-	-	1	1	5	8	-	-
Bayern	224	-	5	7	1	0	-	0	-	4	5	10	-	1
Saarland	10	6	4	8	-	2	-	-	-	3	-	18	-	-
Berlin	11	-	13	8	3	-	-	-	-	-	10	-	-	-
Brandenburg	39	-	-	1	-	4	-	-	-	-	3	8	2	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	-	-	-	4	-	-	-	2	3	13	-	-
Sachsen	52	-	2	6	-	1	1	-	-	0	4	6	-	-
Sachsen-Anhalt	38	-	2	2	-	3	-	-	2	-	-	10	1	-
Thüringen	36	-	3	5	-	1	2	-	-	1	4	8	3	-
Anzahl Pkw im HH														
3 PKWs und mehr	1070	1	4	5	0	1	0	0	0	2	5	9	0	0
Fahrräder im Haushalt														
ja	1028	1	4	5	0	1	0	0	0	2	5	8	0	0
nein	41	-	1	8	-	-	-	-	1	1	2	16	-	-
Haushaltsgröße insgesamt														
eine Person	29	-	25	-	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-
2 Personen	142	1	2	6	2	1	-	-	-	4	6	7	-	1
3 Personen	356	1	3	5	0	1	0	-	0	2	5	7	0	0
4 Personen	365	1	3	4	0	1	0	0	1	1	6	10	0	-
5 Personen und mehr	177	0	5	6	-	1	0	-	0	1	4	11	1	0
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	113	1	2	7	2	1	-	-	-	5	4	7	-	-
Alleinlebende	21	-	20	-	-	-	-	-	-	-	3	14	-	-
Zusammenlebende	35	-	3	3	2	-	-	-	-	2	13	7	-	4
Erwachsenen Haushalte	405	0	4	5	0	1	0	0	0	1	4	8	0	0
Haushalte mit Schulkindern	394	1	3	3	0	1	0	-	0	1	6	10	1	0
Haushalte mit Kleinkindern	83	2	2	7	-	1	-	-	-	3	4	6	-	1
Alleinerziehende	8	-	-	12	-	-	11	-	7	-	7	-	-	-
Studenten	7	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.3 A Hersteller Pkw 3 II

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3										
		Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	1070	0	15	2	5	2	1	2	5	1	1	1
Gebiet												
West	884	0	15	3	4	2	0	1	6	1	1	1
Ost	186	1	15	2	7	3	3	5	2	3	3	-
Bundesland												
Schleswig-Holstein	22	-	22	-	5	-	-	-	2	8	-	-
Hamburg	7	-	-	-	-	-	-	-	9	-	5	-
Niedersachsen	103	-	16	1	4	2	1	2	4	0	1	1
Bremen	3	-	3	-	4	-	-	-	17	-	3	-
NRW	203	-	19	3	5	3	-	1	6	1	1	3
Hessen	89	-	15	0	8	-	-	2	4	-	0	1
Rheinland-Pfalz	63	1	16	6	1	2	-	3	6	0	0	1
Baden-Württemberg	153	0	12	2	6	2	-	1	10	1	1	1
Bayern	224	-	12	3	2	2	-	2	4	2	1	1
Saarland	10	-	7	18	5	-	-	2	9	-	-	-
Berlin	11	-	5	4	5	-	-	-	-	6	-	4
Brandenburg	39	-	18	1	4	6	1	1	1	1	8	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	10	7	12	-	-	6	4	3	3	-
Sachsen	52	2	13	-	8	4	5	6	1	5	3	-
Sachsen-Anhalt	38	3	17	1	9	3	4	8	2	3	1	-
Thüringen	36	-	13	2	6	2	1	7	2	-	2	-
Anzahl Pkw im HH												
3 PKWs und mehr	1070	0	15	2	5	2	1	2	5	1	1	1
Fahrräder im Haushalt												
ja	1028	0	15	3	5	2	1	2	5	1	1	1
nein	41	2	16	1	9	-	-	2	8	2	-	3
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	29	-	13	-	9	-	-	-	-	-	-	-
2 Personen	142	-	10	1	2	2	1	2	6	2	1	6
3 Personen	356	0	15	3	5	2	0	4	6	2	1	0
4 Personen	365	0	16	4	5	3	1	2	4	1	1	1
5 Personen und mehr	177	-	15	1	7	1	1	1	5	1	2	-
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	113	-	10	1	2	3	1	2	7	2	-	4
Alleinlebende	21	-	18	-	13	-	-	-	-	-	-	-
Zusammenlebende	35	-	8	1	2	-	-	-	8	-	6	9
Erwachsenen Haushalte	405	0	17	3	6	2	1	3	5	1	1	0
Haushalte mit Schulkindern	394	1	15	2	6	2	0	2	5	2	2	0
Haushalte mit Kleinkindern	83	1	14	5	2	2	2	3	4	1	-	3
Alleinerziehende	8	-	6	10	-	-	-	-	-	7	2	-
Studenten	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.1.3 A Hersteller Pkw 3 III

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3														
		Rover	Suzuki	Toyota	Trabant	VW	Volvo	Wartburg	Honda	Kia	Subaru	Ferrari	Anderer Hersteller	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	1	2	2	0	24	1	0	1	0	0	0	4	1	1	0
Gebiet																
West	884	1	2	2	0	25	0	-	0	0	0	4	1	1	0	
Ost	186	1	4	2	2	18	1	0	1	0	-	4	1	0	-	
Bundesland																
Schleswig-Holstein	22	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	6	-	3	-	
Hamburg	7	6	-	-	-	17	-	-	-	-	-	13	-	-	-	
Niedersachsen	103	0	4	1	-	33	0	-	1	-	-	2	-	1	0	
Bremen	3	-	-	-	-	31	-	-	3	-	-	10	-	-	-	
NRW	203	2	2	3	-	21	0	-	1	1	0	3	-	1	-	
Hessen	89	1	1	2	1	22	1	-	-	0	0	6	1	2	-	
Rheinland-Pfalz	63	-	2	0	-	17	-	-	0	-	-	4	-	2	-	
Baden-Württemberg	153	1	-	1	-	28	0	-	-	-	1	5	2	1	-	
Bayern	224	1	1	3	-	27	1	-	-	1	0	4	1	1	-	
Saarland	10	-	4	-	-	8	-	-	-	-	-	7	-	-	-	
Berlin	11	-	11	8	-	12	-	-	2	-	-	9	-	-	-	
Brandenburg	39	-	9	3	6	15	-	-	-	-	-	6	-	1	-	
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	-	-	-	21	5	-	-	-	-	6	-	-	-	
Sachsen	52	1	0	2	1	16	2	1	2	-	-	5	3	-	-	
Sachsen-Anhalt	38	2	-	-	2	23	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
Thüringen	36	2	9	4	2	16	-	-	1	1	-	2	-	1	-	
Anzahl Pkw im HH																
3 PKWs und mehr	1070	1	2	2	0	24	1	0	1	0	0	4	1	1	0	
Fahrräder im Haushalt																
ja	1028	1	2	2	0	24	0	0	1	0	0	4	1	1	0	
nein	41	3	4	-	-	10	3	-	2	-	-	6	-	-	-	
Haushaltsgröße insgesamt																
eine Person	29	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	6	5	-	-	
2 Personen	142	2	1	2	1	16	0	-	0	-	-	13	-	1	-	
3 Personen	356	1	3	1	1	24	1	0	0	0	-	3	1	1	-	
4 Personen	365	1	2	2	0	25	0	-	0	0	0	3	1	1	-	
5 Personen und mehr	177	0	1	3	0	26	0	-	2	0	-	1	1	0	0	
Lebensphase des Haushalts																
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	
Rentner Haushalte	113	3	1	1	1	16	-	-	1	-	-	15	-	1	-	
Alleinlebende	21	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	8	-	-	-	
Zusammenlebende	35	-	-	3	2	18	2	-	-	-	-	6	-	2	-	
Erwachsenen Haushalte	405	1	2	1	0	27	1	-	0	1	0	1	1	1	-	
Haushalte mit Schulkindern	394	1	3	3	1	24	0	0	1	0	0	3	1	1	0	
Haushalte mit Kleinkindern	83	0	1	2	1	17	2	-	1	-	-	10	2	1	-	
Alleinerziehende	8	-	28	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Studenten	7	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.3 B Hersteller Pkw 3 I*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3												
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	DAF	Daihatsu	Daimler Benz	Fiat	Ford	Hyundai	Jaguar
insgesamt	1070	1	4	5	0	1	0	0	0	2	5	9	0	0
Wohnlage														
eher gehoben	262	1	3	4	1	0	-	-	0	5	5	8	1	1
mittel	639	1	5	4	0	1	0	0	0	1	5	8	0	0
eher niedrig	151	-	1	7	-	2	-	-	1	0	6	10	0	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro														
bis unter 900 pro Monat	9	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
900 bis unter 1.500	24	-	-	4	-	-	-	-	-	-	8	4	-	-
1.500 bis unter 2.000	46	-	2	8	-	-	-	-	-	1	3	16	2	-
2.000 bis unter 2.600	119	1	1	6	-	2	1	-	2	0	7	8	0	-
2.600 bis unter 3.000	107	0	1	2	-	1	-	-	-	5	7	6	-	-
3.000 bis unter 3.600	152	-	5	4	0	1	-	0	0	1	4	8	1	0
3.600 und mehr pro Monat	418	0	4	6	1	1	0	-	0	2	5	9	0	0
Gemeindegröße														
unter 2.000 Einwohner	93	-	1	3	-	2	-	-	-	0	2	7	1	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	0	4	7	0	2	1	-	1	1	5	6	1	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	0	4	5	1	1	0	0	0	3	6	9	0	-
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	-	5	3	-	0	0	-	1	1	5	9	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	1	3	6	-	1	-	-	1	0	5	13	0	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	2	6	6	-	1	-	-	-	2	4	9	-	1
500.000 und mehr Einwohner	47	0	5	5	3	-	-	-	-	0	9	10	-	-
differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	1	3	5	1	1	-	-	0	2	7	10	0	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	0	4	4	1	1	0	-	0	2	5	9	1	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	-	4	5	-	0	0	-	1	1	4	7	-	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	0	6	4	-	2	-	-	1	4	3	11	1	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	1	5	6	1	1	0	-	-	2	5	5	1	-
Ländliche Räume höherer Dichte	101	1	3	8	-	0	1	0	-	0	8	9	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	-	3	-	-	3	-	-	-	1	1	6	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.3 B Hersteller Pkw 3 II*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3										
		Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche
insgesamt	1070	0	15	2	5	2	1	2	5	1	1	1
Wohnlage												
eher gehoben	262	-	11	1	6	2	1	1	8	1	1	4
mittel	639	1	15	3	5	2	0	3	4	2	1	0
eher niedrig	151	-	18	3	4	1	1	2	4	0	2	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	9	-	29	-	-	-	-	-	10	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	-	24	1	-	3	0	5	12	-	-	-
1.500 bis unter 2.000	46	-	13	-	3	4	-	2	2	2	0	-
2.000 bis unter 2.600	119	-	13	4	6	2	-	3	6	1	1	-
2.600 bis unter 3.000	107	-	15	3	3	3	-	2	1	1	4	1
3.000 bis unter 3.600	152	0	16	1	5	2	1	2	3	2	2	1
3.600 und mehr pro Monat	418	0	15	3	5	1	0	2	6	1	1	2
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	93	1	10	2	3	3	2	8	5	4	1	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	0	16	1	5	2	1	1	3	1	3	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	0	16	3	5	2	0	2	5	1	1	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	-	14	3	6	1	-	3	7	1	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	-	10	4	7	4	-	2	7	2	0	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	-	18	0	5	3	1	1	3	1	2	4
500.000 und mehr Einwohner	47	-	10	1	4	4	-	2	5	3	2	6
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	-	16	3	5	3	-	2	7	0	1	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	-	13	2	3	2	1	3	3	3	2	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	1	19	2	6	2	1	2	5	2	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	0	13	3	4	3	0	1	4	1	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	-	13	1	9	0	0	1	7	3	2	-
Ländliche Räume höherer Dichte	101	-	11	2	6	2	0	4	4	1	3	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	2	9	2	5	1	3	5	3	1	-	2

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

Tabelle 3.1.3 B Hersteller Pkw 3 III

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hersteller Pkw 3														
		Rover	Su-zuki	To-yota	Tra-bant	VW	Volvo	Wart-burg	Hon-da	Kia	Suba-ru	Fer-rari	Ande-rer Hersteller	Ver-wei-gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	1	2	2	0	24	1	0	1	0	0	0	4	1	1	0
Wohnlage																
eher gehoben	262	1	1	3	0	22	1	-	1	0	-	-	3	1	1	0
mittel	639	1	2	2	0	25	0	0	0	0	0	5	1	1	-	-
eher niedrig	151	1	3	1	1	21	2	-	1	2	-	-	4	0	1	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro																
bis unter 900 pro Monat	9	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	-	6	8	3	7	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
1.500 bis unter 2.000	46	-	8	-	-	26	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-
2.000 bis unter 2.600	119	1	2	1	0	23	-	-	2	0	-	-	5	-	1	-
2.600 bis unter 3.000	107	1	3	2	2	26	0	-	-	-	-	12	-	-	-	-
3.000 bis unter 3.600	152	1	2	3	1	24	1	-	0	-	-	4	2	-	-	-
3.600 und mehr pro Monat	418	1	1	2	0	24	0	0	0	0	0	3	-	0	-	-
Gemeindegröße																
unter 2.000 Einwohner	93	1	3	0	1	26	-	-	1	1	-	-	7	-	2	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	-	3	2	1	25	2	0	0	-	-	1	3	1	0	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	1	2	3	0	24	0	-	1	0	0	-	3	1	1	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	3	2	2	1	26	-	-	0	0	-	-	3	3	0	-
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	-	2	3	-	16	2	-	-	0	-	-	7	-	-	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	0	1	1	-	21	-	-	0	-	0	-	6	-	1	-
500.000 und mehr Einwohner	47	1	4	2	-	17	1	-	1	-	-	-	6	-	-	-
differenzierter Regionstyp																
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	1	1	2	0	20	0	-	1	0	0	-	4	0	1	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	1	2	2	2	21	1	-	1	0	-	-	6	1	1	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	1	2	1	-	25	0	-	0	-	-	-	4	1	1	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	0	3	2	0	24	-	-	0	1	-	1	5	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	-	3	1	-	27	1	0	0	-	-	-	5	2	0	-
Ländliche Räume höherer Dichte	101	2	2	2	1	26	-	-	-	1	0	-	3	1	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	-	2	5	1	36	2	-	-	-	-	-	3	5	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

HAUSHALTE

Tabelle 3.2.1 A PS Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 1										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	11	12	17	13	10	10	10	8	0	8	1
Gebiet												
West	17160	11	11	16	13	10	10	10	9	0	7	1
Ost	3649	13	12	19	13	11	10	7	4	0	8	0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	709	13	12	17	14	10	9	10	8	0	7	1
Hamburg	420	13	10	20	10	10	8	9	12	-	6	1
Niedersachsen	2055	12	10	18	13	11	10	9	7	0	8	1
Bremen	150	12	11	16	11	11	8	10	12	-	9	1
NRW	4570	12	12	17	13	9	11	10	8	0	9	0
Hessen	1584	10	11	13	12	13	11	13	9	0	7	1
Rheinland-Pfalz	1016	9	12	17	15	10	10	11	10	-	4	2
Baden-Württemberg	2777	12	12	16	13	9	9	11	10	0	7	0
Bayern	3146	8	12	15	15	11	12	11	10	0	6	1
Saarland	278	12	12	21	12	10	10	7	7	-	6	2
Berlin	732	14	12	15	11	9	8	12	8	0	10	1
Brandenburg	633	11	8	19	15	14	10	8	6	-	9	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	15	12	19	16	12	9	7	3	0	7	1
Sachsen	1098	12	11	20	13	12	11	7	4	-	7	0
Sachsen-Anhalt	625	15	14	21	11	10	9	6	4	0	10	0
Thüringen	587	13	13	19	15	12	9	7	4	-	8	1
Anzahl Pkw im HH												
ein PKW	13714	12	12	18	13	11	10	9	6	0	7	1
2 PKWs	6024	10	10	14	13	10	12	11	11	0	8	1
3 PKWs und mehr	1070	8	8	13	13	9	10	11	16	0	10	1
Fahrräder im Haushalt												
ja	17819	11	11	17	13	11	11	10	8	0	7	1
nein	2990	15	13	17	13	8	7	8	7	-	9	1
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	5426	18	15	19	14	9	7	7	6	-	5	1
2 Personen	7811	10	11	16	12	11	10	11	9	0	8	1
3 Personen	3601	9	10	17	13	12	11	10	8	0	8	1
4 Personen	2884	7	9	14	16	11	14	11	8	0	9	1
5 Personen und mehr	1086	6	10	13	14	10	16	12	7	0	11	1
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1446	20	13	21	11	8	6	5	5	-	10	1
Rentner Haushalte	5539	9	10	17	11	11	11	11	10	0	8	1
Alleinlebende	3689	17	15	19	14	10	7	8	7	-	3	1
Zusammenlebende	1917	10	12	14	13	10	10	11	10	0	9	0
Erwachsenen Haushalte	1549	9	10	17	14	12	10	9	8	0	10	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	7	9	14	14	11	13	12	9	0	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	1860	7	9	15	14	13	16	10	8	-	7	0
Alleinerziehende	798	21	17	20	14	7	6	6	3	-	5	2
Studenten	173	27	23	12	16	1	8	2	1	-	9	-
Auszubildende, Schüler	79	9	28	25	11	-	3	11	4	-	8	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. PS Pkw.

Tabelle 3.2.1 B PS Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 1										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	11	12	17	13	10	10	10	8	0	8	1
Wohnlage												
eher gehoben	3583	9	9	13	11	10	10	13	15	0	9	1
mittel	13042	11	12	17	13	11	10	10	7	0	7	1
eher niedrig	3893	13	13	18	14	11	10	7	4	0	8	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	1127	23	19	17	14	5	6	4	3	-	7	1
900 bis unter 1.500	3375	19	15	21	13	10	8	5	4	0	5	1
1.500 bis unter 2.000	3668	11	12	19	15	11	10	9	5	0	6	1
2.000 bis unter 2.600	3640	10	10	19	14	12	12	10	7	-	6	1
2.600 bis unter 3.000	1893	9	10	16	13	12	12	13	9	-	6	0
3.000 bis unter 3.600	1676	7	9	14	14	10	14	14	10	0	5	1
3.600 und mehr pro Monat	2606	6	8	11	11	10	11	15	19	0	8	1
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1382	11	15	20	16	9	10	8	6	-	6	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	12	10	17	16	12	10	10	6	-	7	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	10	11	16	13	10	11	11	9	0	7	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	11	12	17	12	11	11	9	7	0	8	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	11	12	17	13	10	10	10	8	0	8	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	12	11	17	13	11	10	10	7	-	7	1
500.000 und mehr Einwohner	2382	12	11	17	11	9	9	10	11	0	9	1
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	12	12	16	12	9	10	11	9	0	8	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	12	11	16	13	11	9	10	9	0	8	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	11	11	17	13	10	11	10	8	-	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	11	11	18	15	11	10	9	7	0	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	10	11	18	12	12	12	9	7	0	8	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	10	13	16	15	12	11	9	8	0	6	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	12	11	17	13	12	12	8	6	0	7	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. PS Pkw.

Tabelle 3.2.2 A PS Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 2										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	21	15	16	10	7	7	8	7	0	9	1
Gebiet												
West	5905	21	15	15	10	7	7	8	8	0	8	1
Ost	1189	22	16	17	10	7	8	5	4	0	10	1
Bundesland												
Schleswig-Holstein	221	25	15	14	9	6	7	8	5	0	8	2
Hamburg	85	20	17	14	4	4	5	12	11	-	12	2
Niedersachsen	664	23	16	17	9	6	7	6	6	0	8	1
Bremen	25	20	14	16	13	6	4	9	7	-	11	-
NRW	1511	24	15	15	9	5	6	8	8	0	10	0
Hessen	580	18	15	14	11	9	7	8	9	-	7	1
Rheinland-Pfalz	383	20	15	17	11	8	6	8	7	-	6	2
Baden-Württemberg	1022	19	14	17	11	6	7	9	9	0	8	1
Bayern	1239	18	15	15	11	8	8	10	7	0	7	1
Saarland	93	25	16	13	11	4	8	9	6	-	8	1
Berlin	134	24	18	11	6	5	9	7	6	0	12	2
Brandenburg	214	22	16	11	12	6	9	5	3	-	13	1
Mecklenburg-Vorpommern	133	17	20	17	12	8	8	4	4	-	7	1
Sachsen	372	22	15	21	9	6	7	4	4	-	11	0
Sachsen-Anhalt	214	21	15	21	10	7	6	5	5	-	12	-
Thüringen	206	26	15	13	12	11	7	5	3	-	7	1
Anzahl Pkw im HH												
2 PKWs	6024	21	15	16	10	7	7	8	7	0	8	1
3 PKWs und mehr	1070	17	14	16	11	7	7	8	9	0	10	0
Fahrräder im Haushalt												
ja	6628	21	15	16	10	7	7	8	7	0	9	1
nein	467	16	14	14	11	4	8	11	11	0	10	2
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	233	19	14	11	9	10	4	12	8	-	13	-
2 Personen	2446	19	16	15	9	6	7	9	9	0	8	1
3 Personen	2070	22	15	17	11	7	8	7	5	0	8	1
4 Personen	1711	23	16	15	10	7	7	6	6	0	9	1
5 Personen und mehr	634	20	13	15	10	6	7	7	7	-	12	1
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	21	13	-	11	-	13	7	-	19	-	38	-
Rentner Haushalte	1791	17	15	15	9	6	8	10	9	0	8	1
Alleinlebende	199	20	15	10	9	11	4	14	6	-	12	-
Zusammenlebende	679	23	15	15	11	5	6	8	9	0	9	1
Erwachsenen Haushalte	1104	18	13	19	12	8	7	8	5	0	10	1
Haushalte mit Schulkindern	2191	23	16	15	10	7	7	6	6	0	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	23	15	16	10	7	9	6	7	-	7	1
Alleinerziehende	142	31	17	12	9	7	3	5	9	-	5	-
Studenten	16	13	23	30	13	-	-	-	14	-	7	-

Tabelle 3.2.2 B PS Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 2										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	21	15	16	10	7	7	8	7	0	9	1
Wohnlage												
eher gehoben	1568	17	15	14	9	7	7	9	13	0	9	1
mittel	4418	22	16	16	10	7	7	8	6	0	8	1
eher niedrig	1015	22	15	17	12	6	8	5	4	0	11	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	60	24	13	20	3	2	5	1	8	-	21	2
900 bis unter 1.500	309	22	19	15	8	6	6	4	9	0	11	1
1.500 bis unter 2.000	689	23	18	17	11	7	6	6	4	0	7	1
2.000 bis unter 2.600	1275	26	17	16	11	6	7	6	6	-	5	1
2.600 bis unter 3.000	912	24	16	16	10	6	8	8	5	-	6	1
3.000 bis unter 3.600	961	22	17	16	10	8	8	8	4	-	6	1
3.600 und mehr pro Monat	1770	16	13	16	10	7	8	10	12	0	7	1
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	626	22	13	17	11	8	7	8	5	-	9	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	23	16	17	11	6	8	7	5	-	7	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	19	16	17	10	7	6	8	7	0	8	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	23	15	14	11	5	8	7	8	0	9	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	22	13	14	9	8	8	9	8	0	8	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	21	16	15	9	7	7	8	8	-	9	1
500.000 und mehr Einwohner	482	22	16	13	6	5	7	10	8	0	12	1
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	22	14	14	9	6	6	9	9	0	9	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	21	14	15	9	6	9	7	7	0	11	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	20	15	18	9	7	8	7	7	0	8	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	20	15	17	12	7	7	8	6	-	8	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	21	18	17	12	7	7	5	4	0	8	1
Ländliche Räume höherer Dichte	649	24	16	13	11	7	6	8	6	-	7	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	19	19	14	12	8	7	8	6	-	5	0

HAUSHALTE

Tabelle 3.2.3 A PS Pkw 3
Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 3										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	20	15	16	9	6	6	6	7	1	14	1
Gebiet												
West	884	21	15	14	9	6	6	7	7	1	13	1
Ost	186	18	13	25	11	4	7	3	2	1	14	0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	22	35	26	3	9	-	4	2	5	-	15	-
Hamburg	7	33	-	-	-	3	-	24	15	-	24	-
Niedersachsen	103	21	14	17	12	3	5	4	4	-	17	1
Bremen	3	12	15	10	10	20	-	-	4	-	24	-
NRW	203	22	17	14	7	6	4	8	5	1	14	1
Hessen	89	27	13	14	10	6	2	6	10	-	10	-
Rheinland-Pfalz	63	23	16	18	12	5	5	4	5	-	7	3
Baden-Württemberg	153	21	11	13	9	6	6	7	11	2	12	1
Bayern	224	15	17	11	8	9	9	7	9	0	14	1
Saarland	10	17	17	12	13	9	4	12	6	-	12	-
Berlin	11	21	11	17	20	-	-	-	5	-	27	-
Brandenburg	39	13	19	25	8	5	3	3	4	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	31	16	20	15	-	7	-	2	-	6	3
Sachsen	52	25	12	20	5	4	11	3	2	3	14	-
Sachsen-Anhalt	38	14	2	30	19	3	11	5	1	1	13	-
Thüringen	36	13	19	27	8	7	5	4	4	-	15	-
Anzahl Pkw im HH												
3 PKWs und mehr	1070	20	15	16	9	6	6	6	7	1	14	1
Fahrräder im Haushalt												
ja	1028	20	15	15	9	6	6	6	6	1	14	1
nein	41	16	11	18	5	10	6	6	11	-	13	3
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	29	27	-	11	6	2	19	-	-	5	29	-
2 Personen	142	13	12	13	4	11	8	6	16	-	14	1
3 Personen	356	21	15	16	10	6	7	5	7	0	12	0
4 Personen	365	22	16	16	11	4	4	6	5	1	15	1
5 Personen und mehr	177	21	16	17	10	6	5	8	4	1	11	2
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	13	14	13	4	11	8	7	16	-	13	1
Alleinlebende	21	20	-	16	9	3	26	-	-	-	26	-
Zusammenlebende	35	13	6	11	5	13	9	7	15	-	18	-
Erwachsenen Haushalte	405	20	16	17	11	5	5	7	5	0	14	0
Haushalte mit Schulkindern	394	25	16	14	10	5	4	5	4	1	13	2
Haushalte mit Kleinkindern	83	14	15	17	7	6	12	7	10	2	9	-
Alleinerziehende	8	-	16	56	-	-	19	-	-	-	9	-
Studenten	7	52	5	-	-	-	-	-	-	-	43	-

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. PS Pkw.

Tabelle 3.2.3 B PS Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	PS Pkw 3										
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100-109 PS	110-119 PS	120-149 PS	150-500 PS	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	20	15	16	9	6	6	6	7	1	14	1
Wohnlage												
eher gehoben	262	17	15	13	8	5	6	6	12	1	16	1
mittel	639	22	14	16	10	7	6	6	5	1	12	1
eher niedrig	151	21	16	18	10	5	7	5	3	0	14	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	9	56	4	-	14	10	-	10	-	-	6	-
900 bis unter 1.500	24	9	13	9	4	-	8	8	15	6	28	-
1.500 bis unter 2.000	46	22	17	19	7	8	5	3	6	-	12	-
2.000 bis unter 2.600	119	21	13	18	12	7	8	8	2	1	8	2
2.600 bis unter 3.000	107	19	16	23	7	4	10	4	10	-	7	-
3.000 bis unter 3.600	152	23	17	18	9	9	4	4	7	2	5	2
3.600 und mehr pro Monat	418	19	16	15	10	6	4	8	7	-	13	1
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	93	19	11	23	16	6	5	3	3	-	12	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	17	19	14	11	5	10	4	6	1	13	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	22	14	14	10	6	6	6	8	1	11	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	23	14	15	6	8	4	8	5	1	15	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	20	14	14	6	6	6	8	9	-	15	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	16	16	22	7	2	6	4	5	0	19	1
500.000 und mehr Einwohner	47	23	16	5	7	10	4	8	8	-	19	-
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	22	14	14	9	7	4	8	7	1	13	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	21	16	13	8	7	7	5	5	1	17	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	23	14	16	9	4	7	5	8	1	13	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	16	16	19	10	8	5	5	6	0	14	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	19	15	14	11	2	6	5	10	2	12	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	18	15	16	9	8	7	7	5	1	13	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	23	12	21	15	1	11	3	5	-	8	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. PS Pkw.

HAUSHALTE

Tabelle 3.3.1 A kW Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 1											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100- 109 kW	110- 400 kW	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	6	12	19	14	12	12	5	3	8	0	8	1
Gebiet													
West	17160	6	12	18	14	12	12	5	4	9	0	7	1
Ost	3649	7	13	21	15	13	11	4	2	5	0	8	1
Bundesland													
Schleswig-Holstein	709	7	12	20	14	12	11	6	3	8	0	7	1
Hamburg	420	9	9	21	13	11	9	5	3	12	-	6	2
Niedersachsen	2055	6	11	21	13	12	12	4	3	8	0	8	1
Bremen	150	8	9	17	14	12	9	4	4	12	-	9	1
NRW	4570	7	13	19	13	11	13	5	3	8	0	9	0
Hessen	1584	6	11	15	13	14	13	6	4	10	0	7	1
Rheinland-Pfalz	1016	5	11	19	15	12	11	6	4	10	-	4	2
Baden-Württemberg	2777	7	13	18	14	11	11	5	4	10	0	7	0
Bayern	3146	5	10	18	15	13	13	6	3	10	0	6	1
Saarland	278	7	13	18	17	11	12	3	3	8	-	6	2
Berlin	732	8	13	18	12	10	11	6	4	9	0	10	1
Brandenburg	633	6	10	20	15	16	11	4	2	7	-	9	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	8	14	20	17	13	10	3	2	4	0	7	1
Sachsen	1098	7	13	21	14	14	12	4	2	5	-	7	1
Sachsen-Anhalt	625	7	16	23	12	11	10	3	2	4	0	10	1
Thüringen	587	7	14	20	17	12	10	4	2	4	-	8	1
Anzahl Pkw im HH													
ein PKW	13714	7	13	20	14	12	11	5	3	7	0	7	1
2 PKWs	6024	6	11	16	13	11	14	6	4	11	0	8	1
3 PKWs und mehr	1070	5	8	15	14	10	12	6	4	17	0	10	1
Fahrräder im Haushalt													
ja	17819	6	12	19	14	12	13	5	3	9	0	7	1
nein	2990	9	14	20	13	11	8	5	3	8	-	9	2
Haushaltsgröße insgesamt													
eine Person	5426	10	17	22	15	10	8	4	3	7	-	5	1
2 Personen	7811	6	11	18	12	12	12	6	3	10	0	8	1
3 Personen	3601	5	11	19	14	13	14	5	3	9	0	8	1
4 Personen	2884	4	8	16	16	13	16	5	4	8	0	9	1
5 Personen und mehr	1086	4	7	17	14	12	18	6	5	8	0	11	1
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	1446	11	17	23	12	9	6	3	1	5	-	10	2
Rentner Haushalte	5539	5	10	19	12	13	13	6	3	10	0	8	1
Alleinlebende	3689	10	17	21	16	10	8	4	3	7	-	3	1
Zusammenlebende	1917	6	11	16	14	11	12	6	4	10	0	9	1
Erwachsenen Haushalte	1549	5	9	20	14	13	12	4	3	9	0	10	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	4	8	16	15	12	16	6	4	9	0	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	1860	3	9	18	15	14	18	5	4	8	-	7	0
Alleinerziehende	798	12	20	23	14	9	7	3	2	3	-	5	2
Studenten	173	16	27	17	18	1	8	1	1	1	-	9	0
Auszubildende, Schüler	79	9	20	34	10	2	5	3	6	4	-	8	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

Tabelle 3.3.1 B kW Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 1											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100-109 kW	110-400 kW	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	6	12	19	14	12	12	5	3	8	0	8	1
Wohnlage													
eher gehoben	3583	5	9	15	10	11	12	7	5	15	0	9	1
mittel	13042	6	13	19	14	12	12	5	3	8	0	7	1
eher niedrig	3893	8	13	21	15	12	11	3	3	4	0	8	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro													
bis unter 900 pro Monat	1127	14	21	23	14	6	7	2	1	3	-	7	2
900 bis unter 1.500	3375	11	18	23	14	11	9	3	1	4	0	5	1
1.500 bis unter 2.000	3668	6	13	21	15	13	12	5	3	5	0	6	1
2.000 bis unter 2.600	3640	5	11	19	15	13	14	5	4	7	-	6	1
2.600 bis unter 3.000	1893	6	10	17	14	14	14	7	4	9	-	6	1
3.000 bis unter 3.600	1676	4	9	16	14	11	17	7	5	11	0	5	1
3.600 und mehr pro Monat	2606	3	7	12	11	11	13	7	6	20	0	8	1
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	1382	7	13	23	16	11	11	4	3	7	-	6	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	6	12	18	16	14	11	5	3	7	-	7	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	6	11	18	14	12	13	5	4	9	0	7	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	6	13	19	13	12	12	4	4	8	0	8	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	6	13	20	13	11	12	5	3	8	0	8	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	8	12	18	14	13	11	6	3	8	-	7	1
500.000 und mehr Einwohner	2382	7	11	19	12	10	11	5	3	11	0	9	1
differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	7	13	18	13	11	12	5	4	9	0	8	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	7	11	19	14	12	11	5	3	9	0	8	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	6	13	19	13	12	13	5	3	8	-	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	6	12	20	16	12	11	5	3	7	0	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	6	11	20	14	13	14	5	2	7	0	8	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	5	12	19	15	14	12	5	3	8	0	6	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	7	12	18	15	13	13	4	3	7	0	7	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

HAUSHALTE

Tabelle 3.3.2 A kW Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 2											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100-109 kW	110-400 kW	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	14	17	18	11	8	9	3	3	7	0	9	1
Gebiet													
West	5905	14	17	18	11	8	9	4	3	8	0	8	1
Ost	1189	14	18	20	11	9	9	2	1	4	0	10	1
Bundesland													
Schleswig-Holstein	221	15	20	18	9	7	10	5	1	5	0	8	2
Hamburg	85	15	17	16	6	5	7	5	5	12	-	12	2
Niedersachsen	664	15	20	19	9	7	9	2	3	6	0	8	1
Bremen	25	10	21	15	14	8	5	5	3	7	-	11	-
NRW	1511	17	17	17	10	7	7	3	3	8	0	10	1
Hessen	580	11	17	18	10	11	10	4	2	9	-	7	1
Rheinland-Pfalz	383	12	18	19	12	9	8	3	3	7	-	6	2
Baden-Württemberg	1022	13	15	19	11	8	9	4	3	9	0	8	1
Bayern	1239	12	17	17	12	9	11	4	3	8	0	7	1
Saarland	93	20	18	12	12	6	10	4	3	6	-	8	1
Berlin	134	16	20	16	5	7	11	4	0	6	0	12	2
Brandenburg	214	15	18	15	12	8	11	3	2	3	-	13	1
Mecklenburg-Vorpommern	133	14	19	19	14	9	10	2	1	5	-	7	1
Sachsen	372	14	17	24	11	7	8	2	1	5	-	11	1
Sachsen-Anhalt	214	11	22	21	11	7	8	2	1	5	-	12	-
Thüringen	206	18	17	17	11	14	8	1	2	3	-	7	1
Anzahl Pkw im HH													
2 PKWs	6024	15	17	18	10	8	9	4	2	7	0	8	1
3 PKWs und mehr	1070	11	17	17	12	8	9	3	3	9	0	10	0
Fahrräder im Haushalt													
ja	6628	14	18	18	11	8	9	3	3	7	0	9	1
nein	467	11	14	17	11	5	10	6	3	11	0	10	2
Haushaltsgröße insgesamt													
eine Person	233	16	8	19	8	13	6	6	4	8	-	13	-
2 Personen	2446	14	16	18	10	7	9	4	3	9	0	8	1
3 Personen	2070	14	18	18	12	8	9	4	2	6	0	8	1
4 Personen	1711	14	20	18	11	8	9	2	2	6	0	9	1
5 Personen und mehr	634	13	16	17	11	8	9	3	4	7	-	12	1
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	21	13	-	11	-	13	7	-	-	19	-	38	-
Rentner Haushalte	1791	12	16	18	9	7	10	5	3	9	0	8	1
Alleinlebende	199	16	8	21	6	14	6	7	4	6	-	12	-
Zusammenlebende	679	17	15	18	10	7	7	3	3	9	0	9	1
Erwachsenen Haushalte	1104	12	16	20	13	9	9	4	2	5	0	10	1
Haushalte mit Schulkindern	2191	16	20	17	11	8	8	3	2	6	0	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	14	20	17	11	8	10	2	3	7	-	7	1
Alleinerziehende	142	22	20	16	9	9	3	2	3	9	-	5	-
Studenten	16	13	23	7	36	-	-	-	-	14	-	7	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

Tabelle 3.3.2 B kW Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 2											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100-109 kW	110-400 kW	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	14	17	18	11	8	9	3	3	7	0	9	1
Wohnlage													
eher gehoben	1568	10	16	17	10	8	9	4	4	13	0	9	1
mittel	4418	15	18	18	11	8	9	4	2	6	0	8	1
eher niedrig	1015	16	17	19	11	8	10	2	1	4	0	11	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro													
bis unter 900 pro Monat	60	20	13	16	11	2	6	-	1	8	-	21	2
900 bis unter 1.500	309	16	17	20	8	6	8	2	0	9	0	11	1
1.500 bis unter 2.000	689	16	19	20	11	9	8	3	2	5	0	7	1
2.000 bis unter 2.600	1275	18	20	19	10	8	9	3	2	6	-	5	1
2.600 bis unter 3.000	912	17	19	18	11	7	9	3	3	5	-	6	1
3.000 bis unter 3.600	961	14	21	17	12	9	9	4	3	4	-	6	1
3.600 und mehr pro Monat	1770	11	15	18	10	8	10	4	3	12	0	7	1
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	626	13	18	19	11	9	9	3	2	5	-	9	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	15	19	18	12	8	9	3	3	5	-	7	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	12	18	19	11	9	8	3	3	7	0	8	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	16	16	17	11	6	10	3	2	8	0	9	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	16	16	17	10	9	10	3	3	8	0	8	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	16	16	18	10	8	9	4	3	8	-	9	1
500.000 und mehr Einwohner	482	14	18	15	7	6	9	4	3	9	0	12	1
differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	15	16	16	10	8	8	4	3	9	0	9	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	14	17	17	10	7	10	4	2	7	0	11	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	13	17	21	10	8	9	3	2	7	0	8	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	13	17	20	12	8	9	4	3	6	-	8	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	13	18	21	13	8	9	3	2	4	0	8	1
Ländliche Räume höherer Dichte	649	16	19	17	11	9	8	4	3	6	-	7	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	12	22	16	12	10	10	3	2	6	-	5	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

HAUSHALTE

Tabelle 3.3.3 A kW Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 3											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100- 109 kW	110- 400 kW	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	15	16	18	9	8	7	3	2	7	1	14	1
Gebiet													
West	884	15	16	16	8	9	7	3	2	7	1	13	2
Ost	186	12	14	26	13	5	7	1	2	2	1	14	1
Bundesland													
Schleswig-Holstein	22	25	28	9	7	4	7	-	-	5	-	15	-
Hamburg	7	19	14	-	-	3	16	-	9	15	-	24	-
Niedersachsen	103	16	17	17	11	7	7	2	1	4	-	17	1
Bremen	3	6	21	10	-	30	-	-	-	4	-	24	5
NRW	203	17	19	16	7	8	6	4	3	5	1	14	1
Hessen	89	17	19	17	8	9	4	3	2	10	-	10	2
Rheinland-Pfalz	63	18	17	18	11	10	7	0	2	5	-	7	4
Baden-Württemberg	153	14	14	16	7	8	8	4	1	11	2	12	2
Bayern	224	13	12	18	8	10	10	3	2	9	0	14	1
Saarland	10	14	16	13	15	9	4	12	-	6	-	12	-
Berlin	11	16	9	24	8	11	-	-	-	5	-	27	-
Brandenburg	39	11	16	30	8	5	3	2	1	4	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	14	23	27	19	-	7	-	-	2	-	6	3
Sachsen	52	17	15	22	7	4	11	-	3	2	3	14	3
Sachsen-Anhalt	38	11	5	25	23	5	11	2	2	1	1	13	-
Thüringen	36	9	16	27	13	8	5	1	3	4	-	15	-
Anzahl Pkw im HH													
3 PKWs und mehr	1070	15	16	18	9	8	7	3	2	7	1	14	1
Fahrräder im Haushalt													
ja	1028	15	16	18	9	8	7	3	2	6	1	14	1
nein	41	13	12	18	8	10	9	3	-	11	-	13	3
Haushaltsgröße insgesamt													
eine Person	29	22	5	5	7	8	19	-	-	-	5	29	-
2 Personen	142	11	11	13	5	13	10	2	2	16	-	14	2
3 Personen	356	15	15	20	9	8	8	2	2	7	0	12	1
4 Personen	365	16	17	18	11	6	5	3	3	5	1	15	1
5 Personen und mehr	177	13	19	20	9	8	7	5	1	4	1	11	2
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	13	10	14	5	14	10	2	3	16	-	13	2
Alleinlebende	21	13	8	6	10	12	26	-	-	-	-	26	-
Zusammenlebende	35	6	12	11	5	13	9	7	-	15	-	18	4
Erwachsenen Haushalte	405	14	16	21	10	8	7	3	2	5	0	14	0
Haushalte mit Schulkindern	394	17	19	17	10	7	5	2	2	4	1	13	2
Haushalte mit Kleinkindern	83	12	11	20	8	6	13	4	3	10	2	9	2
Alleinerziehende	8	-	16	48	7	-	19	-	-	-	-	9	-
Studenten	7	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

Tabelle 3.3.3 B kW Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	kW Pkw 3											
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100-109 kW	110-400 kW	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	15	16	18	9	8	7	3	2	7	1	14	1
Wohnlage													
eher gehoben	262	13	15	15	8	7	7	2	3	12	1	16	1
mittel	639	15	17	18	10	9	7	3	1	5	1	12	2
eher niedrig	151	17	15	23	9	7	8	3	2	3	0	14	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro													
bis unter 900 pro Monat	9	56	4	-	8	16	-	10	-	-	-	6	-
900 bis unter 1.500	24	9	6	14	1	4	8	8	-	15	6	28	-
1.500 bis unter 2.000	46	9	21	27	5	10	6	2	-	6	-	12	3
2.000 bis unter 2.600	119	16	14	19	12	10	9	2	4	2	1	8	3
2.600 bis unter 3.000	107	14	17	25	6	7	11	1	2	10	-	7	2
3.000 bis unter 3.600	152	16	16	24	7	12	7	1	1	7	2	5	2
3.600 und mehr pro Monat	418	14	18	16	11	8	6	4	2	7	-	13	1
Gemeindegröße													
unter 2.000 Einwohner	93	12	14	22	18	9	6	1	2	3	-	12	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	14	14	21	8	9	11	2	0	6	1	13	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	16	15	17	9	8	7	3	2	8	1	11	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	17	16	17	7	9	6	4	2	5	1	15	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	12	20	16	6	7	7	4	2	9	-	15	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	12	16	23	8	4	7	2	1	5	0	19	3
500.000 und mehr Einwohner	47	17	18	8	4	10	9	-	5	8	-	19	0
differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	16	17	15	7	10	7	4	2	7	1	13	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	16	16	15	8	8	7	1	4	5	1	17	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	16	17	18	7	7	7	3	1	8	1	13	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	11	16	22	11	9	6	2	2	6	0	14	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	14	14	20	10	4	7	2	2	10	2	12	2
Ländliche Räume höherer Dichte	101	15	14	19	10	9	10	3	1	5	1	13	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	17	8	25	20	1	13	2	-	5	-	8	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

Tabelle 3.4.1 A Hubraum in ccm Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 1										
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	11	15	13	3	10	6	16	2	0	21	3
Gebiet												
West	17160	10	14	12	3	10	7	18	2	0	21	3
Ost	3649	13	21	16	3	11	4	11	1	0	18	2
Bundesland												
Schleswig-Holstein	709	10	17	13	3	10	6	17	2	-	17	4
Hamburg	420	14	17	11	5	7	7	18	1	-	15	3
Niedersachsen	2055	9	13	12	3	10	7	18	2	0	24	2
Bremen	150	14	11	12	3	9	5	20	2	-	20	3
NRW	4570	10	14	13	3	10	7	17	2	0	22	2
Hessen	1584	11	14	11	4	10	8	19	2	-	19	3
Rheinland-Pfalz	1016	10	15	13	4	11	8	18	2	-	15	5
Baden-Württemberg	2777	11	14	11	3	10	7	18	2	0	22	3
Bayern	3146	8	12	11	3	10	7	18	3	0	24	4
Saarland	278	15	14	14	3	9	5	14	1	0	22	4
Berlin	732	15	14	10	4	10	5	17	2	0	19	4
Brandenburg	633	11	17	17	3	12	5	11	1	-	21	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	13	19	15	3	9	4	10	1	0	24	3
Sachsen	1098	12	22	16	3	11	5	11	1	-	17	2
Sachsen-Anhalt	625	14	24	14	2	12	3	9	1	-	19	2
Thüringen	587	13	21	18	2	12	4	12	1	-	15	3
Anzahl Pkw im HH												
ein PKW	13714	12	17	13	3	10	6	15	1	0	20	3
2 PKWs	6024	9	12	12	3	10	8	19	3	0	22	2
3 PKWs und mehr	1070	6	9	10	2	11	7	21	5	-	26	2
Fahrräder im Haushalt												
ja	17819	10	14	13	3	10	7	17	2	0	21	3
nein	2990	14	20	11	3	8	6	13	2	0	19	4
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	5426	17	20	10	3	8	5	12	1	0	17	4
2 Personen	7811	10	15	14	3	11	6	17	2	0	20	2
3 Personen	3601	8	13	14	2	12	6	17	2	0	23	3
4 Personen	2884	6	10	14	3	11	8	18	2	0	26	2
5 Personen und mehr	1086	5	7	9	3	8	9	24	2	-	30	4
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1446	17	21	8	4	5	4	12	1	0	25	3
Rentner Haushalte	5539	8	15	15	3	10	6	18	2	0	19	2
Alleinlebende	3689	17	21	11	3	9	6	13	1	-	14	4
Zusammenlebende	1917	10	14	12	3	12	7	17	3	0	20	2
Erwachsenen Haushalte	1549	7	13	15	2	11	6	18	2	0	24	1
Haushalte mit Schulkindern	3745	7	10	13	3	11	8	19	2	0	25	3
Haushalte mit Kleinkindern	1860	6	11	13	3	11	8	19	2	-	24	3
Alleinerziehende	798	21	17	10	4	7	4	8	1	-	23	6
Studenten	173	25	15	8	2	15	4	5	-	-	19	7
Auszubildende, Schüler	79	18	19	9	-	9	1	8	2	-	19	15

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

Tabelle 3.4.1 B Hubraum in ccm Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 1										
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	11	15	13	3	10	6	16	2	0	21	3
Wohnlage												
eher gehoben	3583	8	10	11	3	10	6	23	4	0	23	2
mittel	13042	11	16	12	3	10	7	16	2	0	21	3
eher niedrig	3893	12	18	14	3	10	6	13	1	0	19	4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	1127	20	19	10	5	5	5	10	1	-	20	6
900 bis unter 1.500	3375	18	23	12	3	9	5	9	1	0	17	4
1.500 bis unter 2.000	3668	11	18	13	4	10	7	14	1	-	18	4
2.000 bis unter 2.600	3640	9	16	15	3	12	7	16	1	0	18	3
2.600 bis unter 3.000	1893	9	13	14	2	11	7	21	2	-	18	2
3.000 bis unter 3.600	1676	8	13	13	4	13	9	21	2	0	16	3
3.600 und mehr pro Monat	2606	6	9	10	3	10	8	27	6	0	19	2
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1382	10	17	12	2	12	7	15	1	-	21	4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	12	14	14	3	12	7	15	2	-	20	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	9	14	12	3	10	7	18	2	0	22	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	11	14	13	3	10	6	16	2	0	22	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	12	15	12	2	10	7	16	2	0	21	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	11	18	14	4	10	6	15	2	0	18	3
500.000 und mehr Einwohner	2382	13	14	11	4	9	6	18	2	0	20	3
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	11	15	12	4	10	7	17	2	0	20	3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	11	16	13	3	10	6	17	2	0	19	3
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	9	14	12	3	11	7	16	2	0	22	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	10	17	13	3	11	7	14	2	-	21	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	11	15	13	2	10	6	16	2	0	23	2
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	9	14	13	3	10	7	16	2	0	22	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	12	13	13	2	12	6	15	2	0	22	4

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

Tabelle 3.4.2 A Hubraum in ccm Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 2									Keine Angabe	
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert		Weiß nicht
insgesamt	7094	18	15	11	3	8	4	13	2	0	23	3
Gebiet												
West	5905	18	14	11	3	7	4	14	2	0	24	3
Ost	1189	20	21	13	2	8	3	8	1	0	21	3
Bundesland												
Schleswig-Holstein	221	21	13	12	3	9	5	10	1	0	21	3
Hamburg	85	22	12	10	4	4	2	18	3	-	21	4
Niedersachsen	664	17	17	9	2	7	4	12	2	0	27	3
Bremen	25	14	19	11	4	6	3	14	4	-	23	2
NRW	1511	19	15	10	2	6	4	14	2	0	25	3
Hessen	580	16	16	11	3	10	3	14	3	0	21	3
Rheinland-Pfalz	383	18	17	13	4	10	5	12	1	-	16	4
Baden-Württemberg	1022	17	12	12	3	7	4	16	2	0	24	2
Bayern	1239	16	12	12	2	9	5	14	2	0	25	3
Saarland	93	19	17	10	3	7	4	10	1	-	27	3
Berlin	134	20	19	11	3	5	3	10	2	0	22	5
Brandenburg	214	20	20	9	3	9	4	8	2	-	24	2
Mecklenburg-Vorpommern	133	19	21	9	3	8	2	9	1	-	21	7
Sachsen	372	20	21	15	2	7	4	8	1	-	20	2
Sachsen-Anhalt	214	20	20	13	2	7	4	7	1	-	23	2
Thüringen	206	22	20	14	2	9	2	6	2	0	20	3
Anzahl Pkw im HH												
2 PKWs	6024	19	16	12	3	8	4	12	2	0	23	3
3 PKWs und mehr	1070	14	13	11	3	7	6	15	3	0	26	2
Fahrräder im Haushalt												
ja	6628	18	15	12	3	8	4	12	2	0	24	3
nein	467	16	13	10	2	7	5	20	3	0	20	4
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	233	17	6	15	2	4	5	16	3	-	31	1
2 Personen	2446	19	16	11	3	7	4	15	2	0	20	3
3 Personen	2070	18	17	11	2	9	4	11	1	0	23	3
4 Personen	1711	18	15	11	3	7	3	11	2	0	26	2
5 Personen und mehr	634	13	12	11	3	7	5	13	3	-	29	5
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	21	13	-	23	-	13	-	7	19	-	26	-
Rentner Haushalte	1791	17	16	12	3	8	5	15	2	0	19	3
Alleinlebende	199	18	8	13	2	3	6	17	1	-	32	1
Zusammenlebende	679	22	15	12	3	6	3	14	2	-	21	2
Erwachsenen Haushalte	1104	15	16	12	2	10	5	12	1	0	25	2
Haushalte mit Schulkindern	2191	19	16	11	2	7	3	11	2	0	26	3
Haushalte mit Kleinkindern	943	18	15	10	3	7	4	13	2	-	24	3
Alleinerziehende	142	23	20	5	1	7	3	8	1	-	25	6
Studenten	16	8	-	30	-	13	-	14	-	-	30	4

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

Tabelle 3.4.2 B Hubraum in ccm Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 2										
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	18	15	11	3	8	4	13	2	0	23	3
Wohnlage												
eher gehoben	1568	14	13	11	3	8	5	17	4	0	23	3
mittel	4418	19	16	11	2	7	4	12	2	0	23	3
eher niedrig	1015	19	15	12	2	7	4	12	1	0	24	4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	60	8	24	15	-	2	-	7	2	-	35	7
900 bis unter 1.500	309	19	14	10	1	7	3	11	3	0	29	2
1.500 bis unter 2.000	689	21	15	11	3	7	5	10	1	-	22	4
2.000 bis unter 2.600	1275	22	18	12	3	7	4	12	1	0	19	3
2.600 bis unter 3.000	912	22	16	11	2	8	4	12	1	-	20	3
3.000 bis unter 3.600	961	22	16	14	3	8	5	12	1	0	17	3
3.600 und mehr pro Monat	1770	15	15	12	3	9	4	17	3	-	19	3
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	626	16	15	14	2	8	5	10	1	-	24	4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	21	17	12	3	8	4	11	2	-	21	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	17	16	12	3	8	4	13	2	0	24	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	19	13	10	2	6	5	14	2	-	26	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	19	16	10	2	8	3	16	2	-	22	3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	18	16	11	3	7	4	13	2	-	23	3
500.000 und mehr Einwohner	482	20	16	8	4	6	3	13	3	0	23	3
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	18	15	11	3	7	4	15	2	0	22	3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	19	15	12	3	7	5	12	2	0	23	3
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	16	15	12	3	7	5	13	2	0	25	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	18	17	10	3	8	4	11	1	0	25	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	18	15	12	2	9	4	11	1	-	25	3
Ländliche Räume höherer Dichte	649	19	15	12	1	9	4	12	2	-	23	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	17	15	14	3	11	2	10	2	-	21	3

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

HAUSHALTE

Tabelle 3.4.3 A Hubraum in ccm Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 3									Keine Angabe	
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert		Weiß nicht
insgesamt	1070	18	14	11	1	6	3	11	3	0	28	4
Gebiet												
West	884	17	13	11	1	7	3	11	4	0	28	4
Ost	186	19	18	12	1	6	3	9	-	1	28	4
Bundesland												
Schleswig-Holstein	22	19	18	9	-	4	-	15	2	-	32	-
Hamburg	7	23	-	8	-	13	-	11	3	-	36	6
Niedersachsen	103	17	13	11	2	5	4	12	1	-	35	2
Bremen	3	20	-	-	-	-	-	34	-	-	40	5
NRW	203	18	18	8	1	5	2	9	3	-	30	5
Hessen	89	18	19	8	1	5	1	13	5	0	24	4
Rheinland-Pfalz	63	21	15	14	1	10	3	10	-	-	19	7
Baden-Württemberg	153	15	8	10	2	6	4	14	6	1	28	5
Bayern	224	16	9	15	2	8	4	10	5	0	27	4
Saarland	10	12	14	5	-	14	3	12	5	-	32	3
Berlin	11	33	9	4	-	8	-	-	5	-	33	8
Brandenburg	39	22	22	6	1	8	2	9	-	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	19	21	2	2	6	-	7	-	-	36	6
Sachsen	52	23	18	14	1	3	0	11	-	3	24	4
Sachsen-Anhalt	38	18	8	13	1	8	7	11	-	1	31	3
Thüringen	36	12	22	20	-	5	5	7	-	-	26	4
Anzahl Pkw im HH												
3 PKWs und mehr	1070	18	14	11	1	6	3	11	3	0	28	4
Fahrräder im Haushalt												
ja	1028	18	14	11	1	7	3	10	3	0	28	4
nein	41	11	8	7	2	2	3	18	7	-	31	12
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	29	22	12	-	-	7	-	18	-	5	37	-
2 Personen	142	16	11	9	2	4	4	14	11	-	23	7
3 Personen	356	18	14	14	1	6	2	10	3	0	28	4
4 Personen	365	17	15	10	2	6	4	11	1	1	30	3
5 Personen und mehr	177	19	15	10	1	10	2	8	2	-	28	5
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	19	12	8	2	6	3	13	11	-	18	7
Alleinlebende	21	13	16	-	-	10	-	25	-	-	36	-
Zusammenlebende	35	2	7	12	-	-	5	16	10	-	41	6
Erwachsenen Haushalte	405	15	14	14	2	7	3	11	1	0	30	2
Haushalte mit Schulkindern	394	21	15	10	1	7	3	8	2	1	28	5
Haushalte mit Kleinkindern	83	19	14	8	2	3	7	15	7	-	21	4
Alleinerziehende	8	38	6	11	-	-	-	-	-	-	37	7
Studenten	7	52	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

Tabelle 3.4.3 B Hubraum in ccm Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Hubraum in ccm Pkw 3										
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	18	14	11	1	6	3	11	3	0	28	4
Wohnlage												
eher gehoben	262	15	13	9	1	5	3	12	8	1	31	4
mittel	639	18	15	11	1	8	3	10	1	0	27	5
eher niedrig	151	21	12	17	1	4	2	11	1	0	29	3
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	9	53	-	5	-	-	-	10	-	-	24	8
900 bis unter 1.500	24	21	5	10	-	3	-	21	7	6	26	3
1.500 bis unter 2.000	46	13	17	19	1	5	1	14	-	-	27	4
2.000 bis unter 2.600	119	21	9	15	1	7	3	13	1	0	22	7
2.600 bis unter 3.000	107	17	15	12	-	7	2	14	6	-	21	6
3.000 bis unter 3.600	152	20	21	16	2	5	5	6	3	1	18	3
3.600 und mehr pro Monat	418	17	15	10	2	8	4	10	3	-	25	5
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	93	20	17	10	0	8	3	9	1	-	26	5
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	20	14	13	2	6	5	11	1	1	27	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	18	12	11	1	7	2	12	5	1	26	4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	14	14	11	2	5	3	8	2	0	36	4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	14	18	5	2	5	5	12	5	-	30	4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	16	17	15	1	5	2	11	3	-	25	5
500.000 und mehr Einwohner	47	21	6	7	1	8	3	13	1	-	29	9
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	17	16	9	2	6	3	11	3	0	28	6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	19	12	10	0	7	3	11	1	1	31	4
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	20	14	11	1	4	2	11	4	1	28	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	19	13	13	1	9	3	9	4	0	25	4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	13	10	11	1	7	3	11	6	-	35	3
Ländliche Räume höherer Dichte	101	16	13	17	2	6	3	10	3	1	25	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	12	20	14	1	7	6	11	-	-	27	2

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

Tabelle 3.5.1 A Zulassungsart Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 1						
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Doppelnennung	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	99	0	0	0	0	0	0
Gebiet								
West	17160	99	0	0	0	0	0	0
Ost	3649	99	0	0	0	0	-	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	709	99	1	-	0	-	0	0
Hamburg	420	99	0	0	-	-	-	0
Niedersachsen	2055	99	0	0	0	-	0	0
Bremen	150	98	1	-	0	-	-	-
NRW	4570	100	0	-	0	0	0	-
Hessen	1584	99	0	-	0	-	-	0
Rheinland-Pfalz	1016	99	0	-	0	-	-	0
Baden-Württemberg	2777	99	0	-	0	-	0	0
Bayern	3146	99	0	0	0	-	-	1
Saarland	278	100	-	-	-	-	-	0
Berlin	732	98	1	-	1	-	0	0
Brandenburg	633	99	0	-	-	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	431	99	1	-	-	-	-	0
Sachsen	1098	99	0	-	-	0	-	1
Sachsen-Anhalt	625	100	0	-	-	-	-	0
Thüringen	587	99	0	0	0	0	-	0
Anzahl Pkw im HH								
ein PKW	13714	99	0	0	0	0	0	0
2 PKWs	6024	99	1	0	0	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	99	1	-	0	-	0	0
Fahrräder im Haushalt								
ja	17819	99	0	0	0	0	0	0
nein	2990	99	0	-	0	0	-	0
Haushaltsgröße insgesamt								
eine Person	5426	99	0	-	0	0	-	0
2 Personen	7811	99	0	0	0	0	0	0
3 Personen	3601	99	1	0	0	-	0	0
4 Personen	2884	99	0	-	0	0	0	0
5 Personen und mehr	1086	99	1	0	0	-	0	0
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	1446	100	-	-	-	-	-	0
Rentner Haushalte	5539	100	0	0	0	-	0	0
Alleinlebende	3689	99	0	-	0	0	-	0
Zusammenlebende	1917	99	0	-	0	0	-	0
Erwachsenen Haushalte	1549	99	1	-	0	-	-	-
Haushalte mit Schulkindern	3745	99	0	0	0	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	99	1	-	0	-	0	0
Alleinerziehende	798	99	0	-	0	0	-	0
Studenten	173	100	-	-	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	79	95	-	-	5	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

Tabelle 3.5.1 B Zulassungsart Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 1						
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Doppelnennung	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	99	0	0	0	0	0	0
Wohnlage								
eher gehoben	3583	99	0	0	0	-	-	0
mittel	13042	99	0	0	0	0	0	0
eher niedrig	3893	99	0	-	0	0	0	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 900 pro Monat	1127	98	-	-	1	0	0	1
900 bis unter 1.500	3375	99	0	-	0	0	0	0
1.500 bis unter 2.000	3668	99	0	-	0	-	-	0
2.000 bis unter 2.600	3640	99	0	0	0	-	-	0
2.600 bis unter 3.000	1893	99	1	-	0	-	-	0
3.000 bis unter 3.600	1676	99	0	-	0	0	-	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	99	0	0	0	-	-	0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1382	99	0	-	0	-	0	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	99	0	0	0	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	99	0	0	0	-	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	99	0	-	0	0	-	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	100	0	0	0	0	0	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	99	0	-	0	-	0	0
500.000 und mehr Einwohner	2382	99	1	0	0	-	0	0
differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	99	0	-	0	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	99	0	0	0	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	99	1	0	0	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	99	0	0	0	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	99	0	-	0	-	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	99	0	-	0	-	-	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	100	0	-	-	-	-	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

Tabelle 3.5.2 A Zulassungsart Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 2					
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	97	1	0	1	0	0
Gebiet							
West	5905	97	1	0	1	0	0
Ost	1189	98	1	-	1	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	221	96	2	-	2	-	1
Hamburg	85	95	1	-	4	-	1
Niedersachsen	664	97	1	0	1	0	0
Bremen	25	95	2	-	3	-	-
NRW	1511	98	1	0	1	-	0
Hessen	580	98	1	-	1	-	0
Rheinland-Pfalz	383	98	1	-	1	-	0
Baden-Württemberg	1022	96	1	-	2	-	0
Bayern	1239	97	1	0	1	0	1
Saarland	93	98	1	-	-	-	1
Berlin	134	97	0	-	1	-	1
Brandenburg	214	98	1	-	1	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	133	97	3	-	1	-	-
Sachsen	372	97	2	-	1	0	-
Sachsen-Anhalt	214	99	1	-	-	-	-
Thüringen	206	97	1	-	1	0	1
Anzahl Pkw im HH							
2 PKWs	6024	97	1	0	1	0	0
3 PKWs und mehr	1070	97	2	0	1	0	0
Fahrräder im Haushalt							
ja	6628	97	1	0	1	0	0
nein	467	97	1	-	1	-	1
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	233	85	3	-	11	-	-
2 Personen	2446	97	1	-	1	0	1
3 Personen	2070	98	1	0	1	0	0
4 Personen	1711	98	1	0	1	0	0
5 Personen und mehr	634	98	1	0	0	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	21	88	12	-	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	97	1	-	1	0	1
Alleinlebende	199	84	3	-	13	-	-
Zusammenlebende	679	98	2	-	0	-	1
Erwachsenen Haushalte	1104	99	1	0	0	-	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	98	1	0	1	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	943	97	1	0	1	-	0
Alleinerziehende	142	98	0	-	2	-	-
Studenten	16	96	-	-	-	-	4

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

Tabelle 3.5.2 B Zulassungsart Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 2					
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	97	1	0	1	0	0
Wohnlage							
eher gehoben	1568	97	1	-	1	0	0
mittel	4418	98	1	0	1	0	0
eher niedrig	1015	96	2	-	1	-	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	60	96	-	-	3	-	1
900 bis unter 1.500	309	96	1	-	3	-	1
1.500 bis unter 2.000	689	95	3	-	2	-	0
2.000 bis unter 2.600	1275	97	1	0	1	0	0
2.600 bis unter 3.000	912	96	2	-	1	0	0
3.000 bis unter 3.600	961	98	1	-	1	0	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	98	1	0	1	-	0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	626	97	2	-	1	0	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	98	1	-	1	-	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	98	1	0	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	97	1	0	2	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	98	1	-	1	-	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	97	1	-	2	-	0
500.000 und mehr Einwohner	482	95	1	0	3	-	1
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	97	1	-	1	-	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	97	1	0	1	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	97	1	0	1	-	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	98	1	-	1	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	98	1	-	0	0	-
Ländliche Räume höherer Dichte	649	98	1	-	1	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	95	2	-	3	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

Tabelle 3.5.3 A Zulassungsart Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 3						
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	93	2	0	4	0	0	1
Gebiet								
West	884	93	2	0	4	0	0	1
Ost	186	93	4	-	3	-	0	1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	22	86	5	2	6	-	2	-
Hamburg	7	100	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	103	91	4	-	5	-	-	-
Bremen	3	85	-	-	15	-	-	-
NRW	203	94	3	0	2	-	-	1
Hessen	89	92	1	1	5	-	1	-
Rheinland-Pfalz	63	90	-	-	8	2	-	-
Baden-Württemberg	153	93	1	1	3	-	0	2
Bayern	224	94	1	0	5	-	0	0
Saarland	10	100	-	-	-	-	-	-
Berlin	11	70	10	-	20	-	-	-
Brandenburg	39	93	-	-	6	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	88	9	-	3	-	-	-
Sachsen	52	92	3	-	3	-	-	2
Sachsen-Anhalt	38	95	5	-	-	-	-	-
Thüringen	36	97	3	-	-	-	-	1
Anzahl Pkw im HH								
3 PKWs und mehr	1070	93	2	0	4	0	0	1
Fahrräder im Haushalt								
ja	1028	93	2	0	4	0	0	1
nein	41	88	8	-	4	-	-	-
Haushaltsgröße insgesamt								
eine Person	29	95	5	-	-	-	-	-
2 Personen	142	79	6	1	12	-	-	2
3 Personen	356	95	1	-	3	-	1	-
4 Personen	365	94	2	1	3	0	0	0
5 Personen und mehr	177	96	1	0	2	-	-	0
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	1	100	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	113	79	4	-	15	-	1	2
Alleinlebende	21	94	6	-	-	-	-	-
Zusammenlebende	35	79	12	3	3	-	-	4
Erwachsenen Haushalte	405	98	1	-	1	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	394	94	2	0	2	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	83	86	2	2	9	-	1	-
Alleinerziehende	8	72	-	-	28	-	-	-
Studenten	7	100	-	-	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

Tabelle 3.5.3 B Zulassungsart Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Zulassungsart Pkw 3						
		als Pkw	Lkw bis 3,5 t	Lkw ab 3,5 t	anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	93	2	0	4	0	0	1
Wohnlage								
eher gehoben	262	95	2	1	3	-	0	-
mittel	639	92	2	0	5	0	0	1
eher niedrig	151	92	5	-	3	-	0	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 900 pro Monat	9	90	10	-	-	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	97	-	-	1	-	2	-
1.500 bis unter 2.000	46	84	5	-	8	-	-	3
2.000 bis unter 2.600	119	85	6	1	7	-	0	-
2.600 bis unter 3.000	107	89	3	-	8	-	-	-
3.000 bis unter 3.600	152	94	1	-	4	-	0	1
3.600 und mehr pro Monat	418	95	1	0	3	-	0	1
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	93	87	3	1	8	-	0	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	95	1	-	4	-	0	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	94	1	1	3	0	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	96	1	-	3	-	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	93	4	-	3	-	1	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	87	7	-	5	-	0	1
500.000 und mehr Einwohner	47	88	4	2	7	-	-	-
differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	93	3	0	4	-	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	92	3	0	4	-	0	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	90	3	1	4	-	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	92	1	-	6	1	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	97	0	-	0	-	1	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	97	-	-	2	-	1	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	94	3	-	3	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

HAUSHALTE

Tabelle 3.6.1 A Baujahr Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 1					Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer			
insgesamt	20809	0	0	9	78	11	0	2	0
Gebiet									
West	17160	0	0	9	77	12	0	2	0
Ost	3649	0	0	5	83	10	-	2	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	709	-	0	7	77	14	0	1	0
Hamburg	420	-	1	9	75	14	-	1	0
Niedersachsen	2055	-	0	9	77	12	-	2	1
Bremen	150	-	-	8	78	11	-	1	0
NRW	4570	0	0	9	78	11	0	2	0
Hessen	1584	0	0	9	78	11	0	1	1
Rheinland-Pfalz	1016	0	0	6	77	13	-	1	2
Baden-Württemberg	2777	0	0	12	76	10	0	2	0
Bayern	3146	0	0	10	75	12	0	2	1
Saarland	278	0	0	9	79	11	-	1	-
Berlin	732	-	1	10	77	9	-	1	1
Brandenburg	633	0	0	4	85	8	-	1	0
Mecklenburg-Vorpommern	431	-	0	5	83	10	-	1	0
Sachsen	1098	0	0	5	82	11	-	1	1
Sachsen-Anhalt	625	-	-	3	84	11	-	2	0
Thüringen	587	0	-	5	81	10	-	2	1
Anzahl Pkw im HH									
ein PKW	13714	0	0	9	78	11	0	1	1
2 PKWs	6024	0	0	7	78	12	0	2	0
3 PKWs und mehr	1070	0	0	7	77	13	0	3	0
Fahrräder im Haushalt									
ja	17819	0	0	8	78	11	0	2	0
nein	2990	0	0	10	76	11	-	2	1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	5426	0	0	12	77	9	-	1	1
2 Personen	7811	0	0	8	77	13	0	1	0
3 Personen	3601	0	0	8	79	11	0	2	0
4 Personen	2884	-	0	7	80	11	0	2	0
5 Personen und mehr	1086	-	-	9	78	9	-	3	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1446	1	1	14	72	10	-	1	1
Rentner Haushalte	5539	0	0	7	77	14	0	1	0
Alleinlebende	3689	0	0	10	79	9	-	1	0
Zusammenlebende	1917	0	0	8	77	12	0	2	0
Erwachsenen Haushalte	1549	0	0	9	78	10	0	2	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	-	0	7	80	11	0	2	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	0	0	7	79	12	-	1	0
Alleinerziehende	798	-	-	11	77	8	-	3	0
Studenten	173	-	-	12	84	3	-	1	0
Auszubildende, Schüler	79	-	-	18	54	9	-	8	11

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

Tabelle 3.6.1 B Baujahr Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 1							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	0	0	9	78	11	0	2	0
Wohnlage									
eher gehoben	3583	0	0	7	78	13	0	1	0
mittel	13042	0	0	8	78	12	0	1	0
eher niedrig	3893	0	0	10	77	9	-	2	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	1127	-	1	17	74	6	-	1	1
900 bis unter 1.500	3375	0	0	12	77	9	-	1	1
1.500 bis unter 2.000	3668	0	0	9	78	11	-	2	0
2.000 bis unter 2.600	3640	0	0	8	80	11	0	1	0
2.600 bis unter 3.000	1893	0	0	7	79	12	-	1	0
3.000 bis unter 3.600	1676	0	0	6	80	13	0	1	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	-	0	6	77	16	-	1	0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1382	0	-	7	78	12	-	2	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	0	0	7	79	12	-	2	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	0	0	9	77	11	0	2	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	0	0	9	78	11	-	2	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	-	1	8	78	11	-	2	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	0	0	8	78	11	0	1	0
500.000 und mehr Einwohner	2382	0	1	10	77	11	0	1	0
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	0	0	10	77	11	0	1	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	0	0	8	78	11	0	1	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	0	0	8	78	11	-	2	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	0	0	7	79	11	-	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	0	0	10	75	11	-	3	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	0	0	9	76	13	0	2	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	-	0	6	82	11	-	1	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

Tabelle 3.6.2 A Baujahr Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 2							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	0	1	10	76	9	0	3	1
Gebiet									
West	5905	0	1	11	75	9	0	2	1
Ost	1189	0	0	5	81	9	0	3	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	221	1	0	10	72	14	0	2	1
Hamburg	85	-	2	14	71	12	-	2	-
Niedersachsen	664	1	1	12	74	9	0	3	1
Bremen	25	-	1	7	78	9	-	3	1
NRW	1511	0	1	10	77	9	0	3	0
Hessen	580	0	1	9	77	10	-	2	1
Rheinland-Pfalz	383	1	1	10	76	11	-	1	1
Baden-Württemberg	1022	0	1	14	74	8	0	2	0
Bayern	1239	1	1	10	74	9	0	3	1
Saarland	93	0	0	11	77	10	-	2	0
Berlin	134	1	0	13	72	9	0	3	2
Brandenburg	214	1	1	5	80	10	-	3	1
Mecklenburg-Vorpommern	133	-	-	4	84	8	-	3	1
Sachsen	372	0	0	6	80	10	-	3	0
Sachsen-Anhalt	214	-	-	5	83	8	-	4	0
Thüringen	206	0	0	6	82	8	-	3	1
Anzahl Pkw im HH									
2 PKWs	6024	0	1	10	76	9	0	2	1
3 PKWs und mehr	1070	1	1	10	76	9	-	4	0
Fahrräder im Haushalt									
ja	6628	0	1	10	76	9	0	3	1
nein	467	1	1	11	72	11	0	3	1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	233	3	5	23	56	7	-	6	-
2 Personen	2446	0	1	10	76	10	0	2	1
3 Personen	2070	0	0	9	78	9	0	3	0
4 Personen	1711	0	1	10	76	9	-	3	1
5 Personen und mehr	634	-	0	11	77	7	-	4	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	21	-	-	30	70	-	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	0	0	9	76	11	0	2	1
Alleinlebende	199	2	4	24	55	7	-	7	-
Zusammenlebende	679	1	1	11	77	8	-	2	0
Erwachsenen Haushalte	1104	0	0	8	79	8	0	4	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	0	0	10	77	9	0	3	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	0	1	10	77	10	-	2	0
Alleinerziehende	142	2	1	9	76	10	-	2	-
Studenten	16	-	14	12	38	24	-	7	5

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

Tabelle 3.6.2 B Baujahr Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 2							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	0	1	10	76	9	0	3	1
Wohnlage									
eher gehoben	1568	0	1	9	76	12	0	2	0
mittel	4418	1	1	10	76	9	0	3	1
eher niedrig	1015	0	1	11	76	6	-	4	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	60	-	13	19	52	2	-	14	-
900 bis unter 1.500	309	1	0	12	72	7	0	6	1
1.500 bis unter 2.000	689	1	1	13	76	5	-	2	0
2.000 bis unter 2.600	1275	0	1	12	79	7	-	1	1
2.600 bis unter 3.000	912	0	0	11	78	7	-	2	1
3.000 bis unter 3.600	961	0	0	10	81	8	0	1	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	0	1	8	75	15	-	1	1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	626	0	1	9	82	5	-	2	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	0	0	11	77	9	-	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	0	1	10	76	10	0	3	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	1	1	11	75	9	-	3	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	0	1	8	78	9	-	3	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	1	1	11	74	11	-	3	0
500.000 und mehr Einwohner	482	1	1	10	75	9	0	2	1
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	0	0	10	76	10	0	2	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	1	1	9	76	9	0	3	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	0	1	12	74	11	0	3	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	1	1	9	78	8	-	3	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	0	-	10	79	7	-	3	1
Ländliche Räume höherer Dichte	649	1	1	10	75	10	-	2	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	1	0	9	76	10	-	3	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

Tabelle 3.6.3 A Baujahr Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 3							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	2	3	15	68	7	0	6	0
Gebiet									
West	884	2	3	16	66	7	0	6	0
Ost	186	1	0	10	75	6	1	7	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	22	4	2	17	69	2	-	6	-
Hamburg	7	4	3	-	72	-	-	20	-
Niedersachsen	103	1	3	14	69	7	-	5	-
Bremen	3	5	28	16	35	6	-	9	-
NRW	203	2	3	12	68	7	-	6	-
Hessen	89	4	1	21	62	6	-	5	1
Rheinland-Pfalz	63	2	4	14	67	8	-	2	2
Baden-Württemberg	153	2	4	12	69	6	1	6	-
Bayern	224	1	3	20	62	7	0	6	0
Saarland	10	-	12	11	59	16	-	2	-
Berlin	11	-	-	4	80	10	-	5	-
Brandenburg	39	-	1	14	73	7	-	5	1
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	-	7	89	-	-	4	-
Sachsen	52	1	-	13	72	5	3	7	-
Sachsen-Anhalt	38	-	-	8	73	8	1	10	-
Thüringen	36	4	-	6	77	6	-	6	-
Anzahl Pkw im HH									
3 PKWs und mehr	1070	2	3	15	68	7	0	6	0
Fahrräder im Haushalt									
ja	1028	2	3	14	68	7	0	6	0
nein	41	2	1	21	56	7	-	11	2
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	29	-	9	31	45	11	5	-	-
2 Personen	142	6	4	26	51	7	-	6	-
3 Personen	356	2	2	14	71	5	0	6	0
4 Personen	365	1	4	12	69	7	1	7	0
5 Personen und mehr	177	1	1	10	75	9	-	5	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	6	5	30	45	7	-	7	-
Alleinlebende	21	-	12	25	63	-	-	-	-
Zusammenlebende	35	6	2	8	74	8	-	2	-
Erwachsenen Haushalte	405	1	1	11	75	5	0	6	0
Haushalte mit Schulkindern	394	1	2	12	70	8	1	6	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	4	8	17	57	9	-	4	1
Alleinerziehende	8	-	-	44	47	-	-	9	-
Studenten	7	-	-	52	5	43	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

Tabelle 3.6.3 B Baujahr Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Baujahr Pkw 3							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	2	3	15	68	7	0	6	0
Wohnlage									
eher gehoben	262	3	3	18	64	8	1	4	0
mittel	639	2	3	13	69	7	0	6	0
eher niedrig	151	-	2	15	67	5	0	9	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	9	-	-	56	38	-	-	6	-
900 bis unter 1.500	24	-	4	15	53	8	6	13	-
1.500 bis unter 2.000	46	4	1	17	71	2	-	5	-
2.000 bis unter 2.600	119	2	4	16	71	2	-	4	-
2.600 bis unter 3.000	107	2	2	21	67	3	-	4	-
3.000 bis unter 3.600	152	1	4	20	65	5	1	4	0
3.600 und mehr pro Monat	418	2	3	11	72	7	-	4	0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	93	2	1	14	69	8	-	6	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	1	2	17	70	5	1	4	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	2	4	16	67	5	1	6	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	1	4	15	65	8	0	8	-
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	4	2	8	72	4	-	9	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	3	2	15	64	12	-	4	0
500.000 und mehr Einwohner	47	1	2	9	74	9	-	5	-
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	3	4	14	66	8	-	5	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	1	2	18	64	8	1	5	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	2	2	13	70	4	1	8	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	2	3	17	65	8	0	5	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	2	-	11	73	6	-	7	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	2	3	15	72	3	1	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	2	6	9	71	4	-	8	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

HAUSHALTE

Tabelle 3.7.1 A Erwerbsjahr Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 1							
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	1	0	3	73	22	0	1	1
Gebiet									
West	17160	1	0	3	72	22	0	1	1
Ost	3649	0	1	1	77	20	0	1	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	709	1	1	2	69	25	0	0	2
Hamburg	420	2	1	3	68	24	-	0	2
Niedersachsen	2055	1	0	2	72	23	-	1	1
Bremen	150	0	0	2	71	25	-	-	1
NRW	4570	1	0	3	72	22	0	1	1
Hessen	1584	1	0	3	73	21	-	0	1
Rheinland-Pfalz	1016	2	1	3	71	21	-	0	3
Baden-Württemberg	2777	1	0	4	72	21	-	1	1
Bayern	3146	1	0	3	71	23	0	1	1
Saarland	278	2	1	3	77	15	-	0	1
Berlin	732	0	1	4	74	20	0	0	1
Brandenburg	633	0	0	1	79	18	-	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	0	0	1	77	20	-	1	1
Sachsen	1098	1	1	1	75	21	0	0	1
Sachsen-Anhalt	625	0	0	1	78	19	-	0	1
Thüringen	587	1	1	1	75	21	-	1	1
Anzahl Pkw im HH									
ein PKW	13714	1	1	3	73	21	0	1	1
2 PKWs	6024	0	0	2	72	23	0	1	1
3 PKWs und mehr	1070	0	0	2	72	24	-	1	1
Fahrräder im Haushalt									
ja	17819	1	0	3	73	22	0	1	1
nein	2990	2	1	4	72	19	-	1	1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	5426	1	1	4	72	20	-	1	1
2 Personen	7811	1	1	3	73	20	0	0	1
3 Personen	3601	0	0	2	72	24	0	1	1
4 Personen	2884	0	0	2	72	24	0	1	1
5 Personen und mehr	1086	0	0	2	72	25	-	1	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1446	2	2	8	72	13	-	1	1
Rentner Haushalte	5539	1	0	3	74	20	0	0	1
Alleinlebende	3689	1	0	2	73	22	-	0	1
Zusammenlebende	1917	1	1	3	73	20	0	1	1
Erwachsenen Haushalte	1549	0	1	2	72	23	0	1	1
Haushalte mit Schulkindern	3745	0	0	2	73	23	0	1	1
Haushalte mit Kleinkindern	1860	0	0	1	71	26	-	1	1
Alleinerziehende	798	0	0	2	69	26	-	1	2
Studenten	173	-	-	-	67	32	-	0	1
Auszubildende, Schüler	79	-	-	4	38	42	-	4	11

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.7.1 B Erwerbsjahr Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 1					Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer			
insgesamt	20809	1	0	3	73	22	0	1	1
Wohnlage									
eher gehoben	3583	0	0	3	72	23	0	0	1
mittel	13042	1	0	3	73	22	0	0	1
eher niedrig	3893	1	1	3	72	21	-	1	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	1127	2	1	3	70	21	-	1	2
900 bis unter 1.500	3375	1	1	4	72	19	-	1	1
1.500 bis unter 2.000	3668	1	0	3	74	20	-	1	1
2.000 bis unter 2.600	3640	1	1	2	74	21	0	0	1
2.600 bis unter 3.000	1893	0	0	2	73	23	-	0	1
3.000 bis unter 3.600	1676	0	0	2	71	25	-	0	1
3.600 und mehr pro Monat	2606	0	0	2	70	26	-	0	1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1382	1	1	1	74	20	-	0	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	1	1	2	74	21	0	1	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	1	0	3	72	22	0	1	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	1	0	3	73	21	-	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	1	1	3	73	22	-	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	1	0	2	72	23	0	1	1
500.000 und mehr Einwohner	2382	1	1	4	71	22	0	0	1
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	1	0	4	72	21	0	1	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	1	1	2	72	22	0	1	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	1	1	3	72	22	-	1	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	1	0	1	74	21	-	1	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	1	0	4	72	20	0	1	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	1	1	3	70	24	0	1	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	1	0	2	77	20	-	0	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.7.2 A Erwerbsjahr Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 2							
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	0	0	2	72	23	0	1	1
Gebiet									
West	5905	0	0	3	71	23	0	1	1
Ost	1189	-	0	1	73	24	0	1	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	221	2	1	1	67	26	0	1	2
Hamburg	85	-	-	1	70	27	-	1	2
Niedersachsen	664	0	1	2	69	25	0	2	1
Bremen	25	-	1	5	69	22	-	1	1
NRW	1511	-	0	2	72	23	0	1	1
Hessen	580	-	0	3	71	24	0	1	1
Rheinland-Pfalz	383	-	1	2	69	24	-	1	2
Baden-Württemberg	1022	-	-	4	70	24	0	1	1
Bayern	1239	0	1	3	74	19	0	1	1
Saarland	93	0	0	3	71	23	-	1	1
Berlin	134	-	0	3	71	21	0	1	2
Brandenburg	214	-	0	0	73	25	-	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	133	-	-	1	72	24	-	1	1
Sachsen	372	-	0	1	72	26	-	2	0
Sachsen-Anhalt	214	-	-	1	77	21	-	1	0
Thüringen	206	-	0	1	75	22	-	1	0
Anzahl Pkw im HH									
2 PKWs	6024	0	0	2	71	23	0	1	1
3 PKWs und mehr	1070	-	1	2	73	22	0	1	1
Fahrräder im Haushalt									
ja	6628	0	0	2	72	23	0	1	1
nein	467	0	1	4	64	26	0	1	3
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	233	1	1	7	65	21	-	3	2
2 Personen	2446	0	1	3	73	20	0	1	1
3 Personen	2070	0	0	2	71	24	0	1	1
4 Personen	1711	-	0	2	71	25	0	1	1
5 Personen und mehr	634	-	0	1	72	24	-	1	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	21	-	-	30	63	7	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	0	0	3	72	21	0	1	1
Alleinlebende	199	-	1	5	65	22	-	4	3
Zusammenlebende	679	0	1	4	76	16	-	1	1
Erwachsenen Haushalte	1104	0	0	1	73	22	0	2	1
Haushalte mit Schulkindern	2191	-	0	2	71	26	0	1	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	-	0	2	71	25	-	1	1
Alleinerziehende	142	-	-	0	68	30	-	1	1
Studenten	16	-	-	-	56	41	-	3	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.7.2 B Erwerbsjahr Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 2					Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer			
insgesamt	7094	0	0	2	72	23	0	1	1
Wohnlage									
eher gehoben	1568	0	0	2	72	24	0	1	1
mittel	4418	0	0	2	72	23	0	1	1
eher niedrig	1015	0	0	2	70	24	0	3	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	60	-	8	2	55	17	-	17	1
900 bis unter 1.500	309	-	0	3	64	28	0	3	1
1.500 bis unter 2.000	689	0	0	3	72	22	-	0	1
2.000 bis unter 2.600	1275	-	0	3	74	22	-	0	1
2.600 bis unter 3.000	912	0	0	2	74	21	-	1	1
3.000 bis unter 3.600	961	0	0	2	74	21	0	1	1
3.600 und mehr pro Monat	1770	0	1	2	70	25	-	0	1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	626	0	0	1	76	18	-	3	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	0	0	3	72	24	-	1	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	0	0	3	71	24	0	1	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	0	1	2	72	22	-	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	-	1	1	73	24	-	1	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	0	0	2	71	24	-	2	2
500.000 und mehr Einwohner	482	-	0	3	71	22	1	1	1
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	0	0	2	71	23	0	1	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	0	1	1	71	24	0	1	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	0	0	3	70	25	0	1	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	-	0	2	73	22	-	2	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	0	0	2	74	22	-	1	1
Ländliche Räume höherer Dichte	649	0	1	3	72	22	-	1	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	-	1	3	76	18	-	1	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.7.3 A Erwerbsjahr Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 3							
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	0	0	4	63	28	0	3	1
Gebiet									
West	884	0	0	5	63	28	0	3	1
Ost	186	-	-	2	66	29	1	2	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	22	-	-	-	68	29	-	3	-
Hamburg	7	-	3	4	35	50	-	8	-
Niedersachsen	103	-	1	2	68	27	-	2	1
Bremen	3	-	-	5	48	47	-	-	-
NRW	203	-	-	3	62	30	-	3	2
Hessen	89	1	-	4	60	31	-	3	1
Rheinland-Pfalz	63	-	-	3	70	22	-	1	4
Baden-Württemberg	153	-	0	6	59	30	1	3	0
Bayern	224	-	-	7	63	25	0	3	1
Saarland	10	-	-	7	53	40	-	-	-
Berlin	11	-	-	-	66	26	-	8	-
Brandenburg	39	-	-	2	71	24	-	2	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	-	-	4	72	20	-	-	4
Sachsen	52	-	-	3	69	23	3	2	-
Sachsen-Anhalt	38	-	-	1	64	32	1	2	-
Thüringen	36	-	-	-	57	41	-	2	-
Anzahl Pkw im HH									
3 PKWs und mehr	1070	0	0	4	63	28	0	3	1
Fahrräder im Haushalt									
ja	1028	0	0	4	63	28	0	3	1
nein	41	-	-	7	60	32	-	-	2
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	29	-	-	-	78	17	5	-	-
2 Personen	142	0	-	14	62	19	-	3	2
3 Personen	356	0	0	3	66	26	0	2	1
4 Personen	365	-	-	2	61	33	1	2	1
5 Personen und mehr	177	-	0	2	60	33	-	4	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	-	-	15	59	19	-	4	3
Alleinlebende	21	-	-	-	91	9	-	-	-
Zusammenlebende	35	2	-	7	75	16	-	-	-
Erwachsenen Haushalte	405	0	0	2	69	26	0	3	1
Haushalte mit Schulkindern	394	-	-	3	57	36	1	2	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	-	0	7	59	29	-	3	1
Alleinerziehende	8	-	-	-	74	26	-	-	-
Studenten	7	-	-	-	57	43	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.7.3 B Erwerbsjahr Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Erwerbsjahr Pkw 3					Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
		Erwerbsjahr 1900-1969	Erwerbsjahr 1970-1979	Erwerbsjahr 1980-1989	Erwerbsjahr 1990-2000	Erwerbsjahr 2000 und neuer			
insgesamt	1070	0	0	4	63	28	0	3	1
Wohnlage									
eher gehoben	262	0	0	5	65	24	1	4	1
mittel	639	0	0	4	62	30	0	2	1
eher niedrig	151	-	-	2	65	29	0	2	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	9	-	-	-	80	20	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	-	-	14	51	18	6	12	-
1.500 bis unter 2.000	46	-	-	6	66	27	-	1	-
2.000 bis unter 2.600	119	-	0	4	63	30	-	1	1
2.600 bis unter 3.000	107	-	-	8	64	27	-	1	1
3.000 bis unter 3.600	152	-	-	3	64	29	1	2	0
3.600 und mehr pro Monat	418	0	0	4	64	29	-	1	2
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	93	-	-	0	60	36	-	2	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	-	-	2	70	26	1	1	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	0	0	7	64	26	1	2	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	-	0	3	56	33	0	6	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	-	-	4	66	25	-	4	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	1	-	2	64	29	-	2	3
500.000 und mehr Einwohner	47	-	0	1	62	34	-	3	-
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	0	0	4	62	29	-	2	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	-	0	4	62	29	1	3	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	-	-	3	67	26	1	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	-	-	8	62	28	0	2	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	-	-	3	61	32	-	4	0
Ländliche Räume höherer Dichte	101	-	-	2	67	30	1	1	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	-	-	3	66	25	-	5	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

Tabelle 3.8.1 A Kilometerstand Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 1							Keine Angabe
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	
insgesamt	20809	15	17	28	18	9	5	6	1
Gebiet									
West	17160	15	17	28	18	9	6	6	1
Ost	3649	16	18	30	18	7	3	7	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	709	16	20	26	17	10	6	5	1
Hamburg	420	18	14	33	18	9	4	4	0
Niedersachsen	2055	15	17	27	18	10	6	7	1
Bremen	150	19	16	26	15	10	7	6	0
NRW	4570	15	17	28	18	9	6	7	0
Hessen	1584	15	18	28	18	9	6	6	0
Rheinland-Pfalz	1016	15	18	32	16	10	5	4	2
Baden-Württemberg	2777	14	16	28	19	9	6	7	0
Bayern	3146	17	17	26	20	8	7	5	1
Saarland	278	15	18	25	19	10	6	5	0
Berlin	732	14	16	28	21	9	5	7	0
Brandenburg	633	13	15	31	19	9	5	7	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	11	19	31	19	8	3	8	0
Sachsen	1098	17	20	30	17	6	3	6	1
Sachsen-Anhalt	625	19	18	30	17	5	2	8	1
Thüringen	587	17	18	31	17	5	4	6	2
Anzahl Pkw im HH									
ein PKW	13714	16	18	28	18	8	5	5	1
2 PKWs	6024	14	16	28	19	9	6	7	1
3 PKWs und mehr	1070	13	14	26	18	10	8	10	1
Fahrräder im Haushalt									
ja	17819	15	17	28	18	9	6	6	1
nein	2990	18	18	30	18	7	4	5	1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	5426	15	17	30	20	9	6	3	1
2 Personen	7811	19	19	28	16	7	4	6	0
3 Personen	3601	13	16	28	19	9	6	8	1
4 Personen	2884	12	15	26	21	10	6	10	1
5 Personen und mehr	1086	9	12	25	21	13	7	11	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1446	21	23	30	14	5	3	4	1
Rentner Haushalte	5539	20	21	28	15	6	4	5	0
Alleinlebende	3689	12	15	30	22	10	7	2	0
Zusammenlebende	1917	17	18	27	17	8	5	7	0
Erwachsenen Haushalte	1549	13	15	25	21	9	7	10	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	12	14	27	20	10	6	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	1860	12	16	28	21	11	6	7	1
Alleinerziehende	798	11	13	28	20	12	6	8	1
Studenten	173	10	11	30	24	16	2	5	0
Auszubildende, Schüler	79	2	15	28	25	6	4	12	8

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.8.1 B Kilometerstand Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 1							
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	Keine An- gabe
insgesamt	20809	15	17	28	18	9	5	6	1
Wohnlage									
eher gehoben	3583	17	17	30	17	8	6	5	0
mittel	13042	15	18	28	18	9	5	6	0
eher niedrig	3893	14	15	27	21	9	6	7	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	1127	11	15	28	22	11	5	6	1
900 bis unter 1.500	3375	15	18	29	19	10	5	4	1
1.500 bis unter 2.000	3668	17	17	27	18	9	6	5	1
2.000 bis unter 2.600	3640	16	17	29	18	9	6	4	0
2.600 bis unter 3.000	1893	15	17	29	21	8	5	5	0
3.000 bis unter 3.600	1676	15	16	30	18	10	6	4	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	16	19	28	18	8	6	5	0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1382	14	16	31	16	10	6	5	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	14	16	28	20	8	7	6	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	15	17	27	19	9	6	7	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	15	19	27	18	8	5	7	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	15	18	29	18	8	5	7	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	18	18	29	17	8	4	5	1
500.000 und mehr Einwohner	2382	16	16	29	19	9	5	6	0
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	16	16	29	18	8	6	6	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	16	18	28	19	9	5	6	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	15	17	27	19	9	6	6	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	15	16	29	17	9	5	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	14	17	27	19	9	7	7	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	17	18	29	18	7	6	5	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	14	21	26	20	8	4	6	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.8.2 A Kilometerstand Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 2							
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	Keine An- gabe
insgesamt	7094	15	17	28	18	8	4	9	1
Gebiet									
West	5905	16	17	27	18	8	4	9	1
Ost	1189	15	17	32	17	5	2	11	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	221	19	16	27	16	7	5	9	1
Hamburg	85	20	16	26	15	11	4	8	-
Niedersachsen	664	14	15	27	19	9	5	10	1
Bremen	25	17	21	25	17	8	4	8	-
NRW	1511	16	18	27	17	8	4	10	1
Hessen	580	19	16	29	15	7	4	8	1
Rheinland-Pfalz	383	16	18	27	18	8	5	5	2
Baden-Württemberg	1022	16	16	29	19	8	4	8	0
Bayern	1239	14	17	25	19	9	6	10	1
Saarland	93	12	17	32	15	8	3	11	0
Berlin	134	16	20	30	13	7	3	9	2
Brandenburg	214	14	17	28	17	5	3	14	1
Mecklenburg-Vorpommern	133	15	17	26	19	9	3	9	1
Sachsen	372	17	16	37	14	5	2	10	0
Sachsen-Anhalt	214	13	17	29	21	4	2	13	1
Thüringen	206	14	18	34	18	5	3	8	1
Anzahl Pkw im HH									
2 PKWs	6024	16	17	28	18	8	4	9	1
3 PKWs und mehr	1070	14	16	27	17	8	5	13	0
Fahrräder im Haushalt									
ja	6628	15	17	28	18	8	4	9	1
nein	467	20	21	26	14	6	3	9	1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	233	16	17	25	16	8	6	13	-
2 Personen	2446	18	18	29	17	7	4	6	1
3 Personen	2070	15	16	29	18	7	4	9	1
4 Personen	1711	13	18	28	18	8	4	11	1
5 Personen und mehr	634	12	12	26	20	10	5	14	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	21	44	13	18	-	17	-	8	-
Rentner Haushalte	1791	19	19	28	17	7	3	6	1
Alleinlebende	199	13	17	25	18	6	7	14	-
Zusammenlebende	679	16	15	31	17	8	5	7	1
Erwachsenen Haushalte	1104	14	15	26	19	8	5	13	1
Haushalte mit Schulkindern	2191	13	17	29	19	7	4	10	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	16	18	28	16	8	5	8	0
Alleinerziehende	142	17	17	25	21	9	3	7	0
Studenten	16	27	-	29	14	15	-	7	9

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.8.2 B Kilometerstand Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 2							
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	Keine An- gabe
insgesamt	7094	15	17	28	18	8	4	9	1
Wohnlage									
eher gehoben	1568	18	18	29	17	7	3	7	1
mittel	4418	16	17	28	18	7	4	9	1
eher niedrig	1015	11	15	26	19	11	4	13	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	60	6	8	25	19	10	5	25	1
900 bis unter 1.500	309	10	17	27	18	8	3	16	1
1.500 bis unter 2.000	689	14	15	28	20	9	4	9	1
2.000 bis unter 2.600	1275	13	17	31	18	9	4	7	1
2.600 bis unter 3.000	912	14	19	28	20	7	4	6	1
3.000 bis unter 3.600	961	15	17	30	19	8	4	6	1
3.600 und mehr pro Monat	1770	20	18	28	15	7	4	6	1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	626	11	19	27	19	7	6	10	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	13	16	29	19	8	4	10	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	15	16	28	19	8	4	8	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	16	17	28	18	7	3	10	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	17	17	29	15	9	4	9	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	17	19	26	16	7	4	10	1
500.000 und mehr Einwohner	482	20	18	27	14	7	4	10	1
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	17	18	28	16	7	3	9	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	16	18	29	16	6	4	10	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	16	16	27	19	8	5	9	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	13	16	27	19	9	4	10	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	13	18	30	16	8	5	10	0
Ländliche Räume höherer Dichte	649	16	15	29	19	6	5	9	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	13	17	26	22	11	3	6	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.8.3 A Kilometerstand Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 3							Keine Angabe
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	
insgesamt	1070	13	12	27	18	9	5	16	1
Gebiet									
West	884	13	13	26	18	9	5	15	1
Ost	186	14	11	28	18	8	3	17	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	22	4	14	29	21	12	6	14	-
Hamburg	7	-	18	47	5	7	-	24	-
Niedersachsen	103	11	11	27	17	10	3	20	1
Bremen	3	6	14	16	4	3	13	43	-
NRW	203	12	15	26	17	6	5	18	1
Hessen	89	15	13	23	19	11	5	13	1
Rheinland-Pfalz	63	13	15	25	24	11	3	8	1
Baden-Württemberg	153	15	11	28	17	8	8	13	0
Bayern	224	12	11	27	21	9	5	14	1
Saarland	10	17	17	15	11	18	6	16	-
Berlin	11	32	5	32	10	-	-	21	-
Brandenburg	39	14	12	21	20	8	6	18	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	15	7	17	24	18	6	13	-
Sachsen	52	17	14	29	12	7	2	19	-
Sachsen-Anhalt	38	10	9	33	19	7	4	17	1
Thüringen	36	12	10	33	18	8	-	18	-
Anzahl Pkw im HH									
3 PKWs und mehr	1070	13	12	27	18	9	5	16	1
Fahrräder im Haushalt									
ja	1028	13	12	27	19	8	5	15	1
nein	41	11	10	24	15	15	3	23	-
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	29	23	-	23	25	-	-	29	-
2 Personen	142	19	19	27	11	8	5	11	1
3 Personen	356	11	12	29	18	10	5	14	0
4 Personen	365	11	12	25	20	9	5	18	1
5 Personen und mehr	177	14	10	26	20	9	5	16	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	100	-
Rentner Haushalte	113	24	18	25	10	8	5	9	1
Alleinlebende	21	-	-	32	35	-	-	34	-
Zusammenlebende	35	7	19	33	11	5	4	20	-
Erwachsenen Haushalte	405	10	11	27	21	9	5	16	0
Haushalte mit Schulkindern	394	12	12	26	19	9	5	16	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	16	14	27	15	8	6	12	2
Alleinerziehende	8	12	10	18	28	9	7	16	-
Studenten	7	95	-	5	-	-	-	-	-

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.8.3 B Kilometerstand Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Kilometerstand Pkw 3							Keine Angabe
		bis 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	Weiß nicht Verweigert	
insgesamt	1070	13	12	27	18	9	5	16	1
Wohnlage									
eher gehoben	262	14	14	31	16	6	4	16	0
mittel	639	13	13	26	20	9	5	14	1
eher niedrig	151	10	9	23	18	10	6	22	2
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	9	43	-	12	29	-	-	16	-
900 bis unter 1.500	24	10	17	23	6	4	3	38	-
1.500 bis unter 2.000	46	12	16	15	20	16	1	20	-
2.000 bis unter 2.600	119	14	14	23	20	8	7	13	0
2.600 bis unter 3.000	107	8	19	23	18	10	7	14	-
3.000 bis unter 3.600	152	8	11	33	20	14	3	10	1
3.600 und mehr pro Monat	418	14	13	30	20	8	5	9	1
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	93	15	9	27	17	9	5	16	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	11	10	28	21	11	4	15	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	12	12	26	20	8	6	15	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	13	13	26	17	10	4	17	-
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	12	17	25	18	6	3	19	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	18	15	28	14	8	3	14	-
500.000 und mehr Einwohner	47	16	13	29	14	7	4	17	-
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	15	14	25	19	8	4	14	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	16	14	27	16	8	4	16	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	9	12	31	14	8	5	19	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	13	11	30	18	9	5	15	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	9	14	23	20	9	7	16	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	12	9	25	22	13	4	15	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	11	8	15	30	11	5	17	3

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

Tabelle 3.9.1 A Jahresfahrleistung Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 1								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nicht Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	20809	7	20	26	16	12	13	1	5	1
Gebiet										
West	17160	7	20	26	17	12	13	1	5	1
Ost	3649	8	23	25	13	11	13	1	5	1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	709	6	18	23	17	14	16	1	4	1
Hamburg	420	12	21	26	18	10	8	0	4	1
Niedersachsen	2055	5	18	26	18	12	14	0	5	0
Bremen	150	7	22	28	14	10	14	1	5	0
NRW	4570	7	21	27	15	11	13	0	6	0
Hessen	1584	6	19	24	18	13	13	1	5	1
Rheinland-Pfalz	1016	6	19	26	18	14	12	1	3	2
Baden-Württemberg	2777	7	19	26	18	12	12	1	4	1
Bayern	3146	7	20	24	16	12	14	1	5	1
Saarland	278	9	24	22	17	12	11	0	5	1
Berlin	732	8	25	26	14	12	8	0	5	1
Brandenburg	633	6	19	24	15	11	17	1	6	1
Mecklenburg-Vorpommern	431	7	19	26	14	13	14	0	5	1
Sachsen	1098	9	24	26	16	9	12	1	3	1
Sachsen-Anhalt	625	10	25	23	11	11	13	0	6	1
Thüringen	587	11	24	27	10	9	12	1	5	1
Anzahl Pkw im HH										
ein PKW	13714	9	23	27	15	10	10	0	5	1
2 PKWs	6024	4	15	23	18	14	19	1	5	1
3 PKWs und mehr	1070	3	11	21	18	15	22	2	8	0
Fahrräder im Haushalt										
ja	17819	6	19	26	17	12	14	1	5	1
nein	2990	13	27	24	13	9	9	1	4	1
Haushaltsgröße insgesamt										
eine Person	5426	11	24	25	13	11	12	0	3	1
2 Personen	7811	8	24	26	15	10	11	1	5	1
3 Personen	3601	4	15	25	19	14	16	1	6	1
4 Personen	2884	2	13	25	20	14	17	1	7	0
5 Personen und mehr	1086	3	12	26	18	14	16	1	9	1
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	1446	24	40	21	5	4	1	0	4	1
Rentner Haushalte	5539	9	26	25	15	9	10	1	4	0
Alleinlebende	3689	6	17	27	16	14	16	1	2	1
Zusammenlebende	1917	6	21	28	16	11	12	1	6	0
Erwachsenen Haushalte	1549	4	16	25	18	13	15	1	8	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	3	13	25	19	14	17	1	7	1
Haushalte mit Kleinkindern	1860	3	12	26	21	15	17	1	5	1
Alleinerziehende	798	7	18	29	14	11	13	0	6	2
Studenten	173	0	20	25	20	15	13	-	6	0
Auszubildende, Schüler	79	7	12	18	11	17	15	-	9	11

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.9.1 B Jahresfahrleistung Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 1								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nichtVer- weigert	Keine An- gabe
insgesamt	20809	7	20	26	16	12	13	1	5	1
Wohnlage										
eher gehoben	3583	6	19	23	18	13	17	1	4	0
mittel	13042	7	20	26	17	12	13	1	5	1
eher niedrig	3893	8	23	26	13	11	10	1	6	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 900 pro Monat	1127	15	25	25	10	10	7	0	6	2
900 bis unter 1.500	3375	11	28	29	10	8	8	0	4	1
1.500 bis unter 2.000	3668	8	23	27	16	12	10	0	4	1
2.000 bis unter 2.600	3640	5	20	27	20	12	13	1	3	0
2.600 bis unter 3.000	1893	5	18	25	18	14	16	1	4	0
3.000 bis unter 3.600	1676	3	14	23	22	15	18	1	3	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	3	11	23	19	15	25	1	2	0
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	1382	7	17	23	17	15	16	0	4	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	8	18	23	17	14	14	1	4	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	6	18	25	17	12	15	1	5	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	7	22	27	15	12	11	0	6	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	8	22	27	15	10	13	0	6	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	7	23	28	16	10	11	1	4	1
500.000 und mehr Einwohner	2382	9	23	25	15	11	10	0	6	1
differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	7	21	26	16	11	12	0	5	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	7	21	25	16	12	12	1	5	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	6	19	26	17	12	13	1	5	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	8	19	24	16	12	14	1	5	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	6	21	26	16	11	14	1	5	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	8	22	26	14	12	13	1	4	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	6	19	24	17	11	18	0	4	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.9.2 A Jahresfahrleistung Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 2								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nicht Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	7094	8	28	26	13	8	8	1	6	1
Gebiet										
West	5905	8	28	27	13	8	8	0	6	1
Ost	1189	8	28	25	13	9	8	1	7	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	221	9	23	29	13	9	10	-	5	2
Hamburg	85	9	29	29	11	6	10	0	5	1
Niedersachsen	664	8	29	26	11	8	10	1	7	1
Bremen	25	17	25	23	12	7	8	1	7	-
NRW	1511	7	27	28	13	9	8	0	6	1
Hessen	580	8	29	25	14	9	8	1	6	1
Rheinland-Pfalz	383	7	27	26	14	9	11	1	3	2
Baden-Württemberg	1022	10	31	25	14	7	7	1	4	1
Bayern	1239	9	26	26	14	10	8	0	7	1
Saarland	93	9	33	27	12	7	6	1	5	1
Berlin	134	13	34	26	8	4	8	0	6	2
Brandenburg	214	7	23	28	14	12	8	2	7	0
Mecklenburg-Vorpommern	133	7	23	24	10	13	14	1	7	0
Sachsen	372	8	31	25	14	8	7	0	6	1
Sachsen-Anhalt	214	10	26	24	13	10	8	1	9	-
Thüringen	206	10	32	27	12	5	8	0	5	0
Anzahl Pkw im HH										
2 PKWs	6024	9	29	26	13	8	8	0	6	1
3 PKWs und mehr	1070	6	23	26	15	11	9	1	8	0
Fahrräder im Haushalt										
ja	6628	8	28	26	13	9	8	1	6	1
nein	467	11	24	29	12	8	8	0	6	1
Haushaltsgröße insgesamt										
eine Person	233	25	25	24	8	6	6	-	5	1
2 Personen	2446	10	29	26	13	8	8	1	4	1
3 Personen	2070	7	29	26	13	9	9	1	6	1
4 Personen	1711	6	28	27	14	8	7	0	7	1
5 Personen und mehr	634	6	24	28	14	9	7	1	10	1
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	21	43	20	26	11	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	10	27	26	13	9	10	0	4	1
Alleinlebende	199	23	25	24	8	5	7	-	6	1
Zusammenlebende	679	11	35	26	12	5	5	1	5	1
Erwachsenen Haushalte	1104	6	25	27	12	11	9	1	9	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	7	28	26	14	8	8	0	7	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	6	30	27	14	8	8	1	5	1
Alleinerziehende	142	8	21	25	21	8	9	0	7	1
Studenten	16	14	19	20	6	23	4	-	5	9

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.9.2 B Jahresfahrleistung Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 2								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nicht- ver- weigert	Keine An- gabe
insgesamt	7094	8	28	26	13	8	8	1	6	1
Wohnlage										
eher gehoben	1568	9	29	26	12	9	9	1	5	1
mittel	4418	8	28	27	14	8	8	0	6	1
eher niedrig	1015	9	25	25	14	9	8	1	8	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 900 pro Monat	60	16	25	17	3	11	3	-	25	-
900 bis unter 1.500	309	12	26	24	13	6	5	0	11	1
1.500 bis unter 2.000	689	12	33	25	11	7	6	0	4	2
2.000 bis unter 2.600	1275	8	32	29	13	8	6	0	3	1
2.600 bis unter 3.000	912	8	29	25	14	9	9	1	3	1
3.000 bis unter 3.600	961	6	30	29	14	9	7	0	4	1
3.600 und mehr pro Monat	1770	8	24	26	15	10	12	1	3	1
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	626	7	22	28	13	12	10	0	7	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	6	28	27	14	9	8	1	5	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	7	28	26	14	9	9	0	5	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	10	29	27	12	7	8	1	6	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	9	31	27	12	8	7	0	5	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	10	29	28	13	8	5	1	7	1
500.000 und mehr Einwohner	482	13	31	23	11	6	8	0	8	1
differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	8	29	27	13	8	8	0	5	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	9	29	25	13	7	9	1	6	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	7	28	28	12	8	8	0	6	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	8	28	26	13	10	8	1	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	8	29	26	14	8	6	1	7	1
Ländliche Räume höherer Dichte	649	12	26	26	14	7	8	0	6	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	6	25	28	11	15	9	1	4	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.9.3 A Jahresfahrleistung Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 3								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilo- meter	10000 - 14999 Kilo- meter	15000 - 19999 Kilo- meter	20000 - 24999 Kilo- meter	25000 - 69999 Kilo- meter	70000 und mehr Kilo- meter	Weiß nicht Verweigert	Keine An- gabe
insgesamt	1070	15	21	23	13	7	7	0	11	1
Gebiet										
West	884	15	21	24	12	8	7	0	12	1
Ost	186	14	22	20	14	7	10	0	11	1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	22	11	15	36	15	5	4	-	15	-
Hamburg	7	5	48	15	-	4	12	-	15	-
Niedersachsen	103	11	19	19	17	9	8	1	15	1
Bremen	3	29	34	19	13	-	-	-	5	-
NRW	203	14	21	25	10	7	7	0	16	1
Hessen	89	21	16	27	11	10	4	-	10	-
Rheinland-Pfalz	63	15	28	20	9	13	11	-	4	1
Baden-Württemberg	153	16	23	29	11	4	7	0	9	1
Bayern	224	17	20	23	15	7	5	1	10	1
Saarland	10	10	19	22	19	9	10	-	8	2
Berlin	11	14	20	24	5	10	18	-	9	-
Brandenburg	39	18	19	23	10	9	9	-	11	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	14	22	21	10	10	8	-	6	10
Sachsen	52	21	19	22	13	3	8	1	13	-
Sachsen-Anhalt	38	5	23	14	22	11	12	1	11	-
Thüringen	36	11	28	16	15	5	12	-	11	2
Anzahl Pkw im HH										
3 PKWs und mehr	1070	15	21	23	13	7	7	0	11	1
Fahrräder im Haushalt										
ja	1028	15	22	24	12	7	7	0	11	1
nein	41	13	13	19	19	10	13	-	12	2
Haushaltsgröße insgesamt										
eine Person	29	22	5	19	-	12	5	-	38	-
2 Personen	142	33	20	17	11	7	5	-	7	1
3 Personen	356	15	22	24	14	7	8	1	10	1
4 Personen	365	11	23	26	11	7	8	0	13	1
5 Personen und mehr	177	9	20	24	17	9	8	1	11	1
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Rentner Haushalte	113	37	19	17	9	5	5	-	6	1
Alleinlebende	21	12	8	26	-	17	6	-	31	-
Zusammenlebende	35	16	24	18	17	12	3	-	11	-
Erwachsenen Haushalte	405	9	20	27	15	8	8	1	12	1
Haushalte mit Schulkindern	394	12	24	23	13	7	8	0	12	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	28	21	24	9	3	4	-	10	-
Alleinerziehende	8	39	13	16	24	-	-	-	-	7
Studenten	7	52	-	5	-	-	-	-	43	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.9.3 B Jahresfahrleistung Pkw 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Jahresfahrleistung Pkw 3								
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nichtVer- weigert	Keine An- gabe
insgesamt	1070	15	21	23	13	7	7	0	11	1
Wohnlage										
eher gehoben	262	17	26	24	10	8	4	0	11	0
mittel	639	16	20	22	14	7	9	0	11	1
eher niedrig	151	10	19	27	10	10	7	1	16	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
bis unter 900 pro Monat	9	43	26	17	-	-	-	-	14	-
900 bis unter 1.500	24	29	14	16	4	1	7	-	29	-
1.500 bis unter 2.000	46	17	29	19	6	2	9	-	17	1
2.000 bis unter 2.600	119	17	23	24	11	8	8	0	7	2
2.600 bis unter 3.000	107	22	18	22	10	10	8	-	8	2
3.000 bis unter 3.600	152	16	28	24	16	5	4	-	6	1
3.600 und mehr pro Monat	418	13	22	26	14	10	9	1	5	1
Gemeindegröße										
unter 2.000 Einwohner	93	6	29	18	19	8	6	-	12	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	18	15	21	19	8	8	2	9	-
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	14	19	28	11	8	7	0	11	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	17	22	22	8	7	9	-	14	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	15	20	23	13	6	7	1	13	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	19	27	20	14	6	4	-	11	-
500.000 und mehr Einwohner	47	18	25	19	7	9	9	-	11	2
differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	19	21	23	11	8	7	-	11	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	18	24	22	12	6	7	-	11	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	12	20	25	14	7	6	1	15	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	17	21	23	13	7	8	1	10	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	8	16	30	10	10	9	1	15	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	12	23	22	15	8	8	0	10	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	11	23	13	20	9	12	-	7	5

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 3.10.1 A Halter Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 1				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	93	7	0	0	0
Gebiet						
West	17160	93	7	0	0	0
Ost	3649	94	6	-	0	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	709	93	7	-	0	0
Hamburg	420	94	6	-	0	0
Niedersachsen	2055	94	6	-	0	0
Bremen	150	93	7	-	0	0
NRW	4570	93	6	0	0	0
Hessen	1584	91	9	-	0	0
Rheinland-Pfalz	1016	93	6	-	0	1
Baden-Württemberg	2777	93	7	-	0	0
Bayern	3146	91	8	0	0	0
Saarland	278	95	5	-	-	0
Berlin	732	93	7	-	-	0
Brandenburg	633	93	7	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	431	94	5	-	-	0
Sachsen	1098	93	7	-	0	0
Sachsen-Anhalt	625	94	6	-	0	-
Thüringen	587	95	5	-	-	0
Anzahl Pkw im HH						
ein PKW	13714	96	4	0	0	0
2 PKWs	6024	88	12	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	82	17	-	0	0
Fahrräder im Haushalt						
ja	17819	92	7	0	0	0
nein	2990	95	4	-	0	1
Haushaltsgröße insgesamt						
eine Person	5426	95	5	-	0	0
2 Personen	7811	94	6	0	0	0
3 Personen	3601	91	8	0	0	0
4 Personen	2884	90	10	-	0	0
5 Personen und mehr	1086	91	8	-	0	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	1446	99	0	-	0	0
Rentner Haushalte	5539	94	6	-	0	0
Alleinlebende	3689	93	7	-	0	0
Zusammenlebende	1917	93	7	0	0	0
Erwachsenen Haushalte	1549	92	8	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	90	10	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	90	10	-	0	0
Alleinerziehende	798	95	4	-	0	1
Studenten	173	98	2	-	-	-
Auszubildende, Schüler	79	95	5	-	-	-

3.
Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.10.1 B Halter Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 1				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	93	7	0	0	0
Wohnlage						
eher gehoben	3583	88	12	0	0	0
mittel	13042	93	6	0	0	0
eher niedrig	3893	96	4	-	0	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro						
bis unter 900 pro Monat	1127	96	3	0	0	1
900 bis unter 1.500	3375	96	3	-	0	0
1.500 bis unter 2.000	3668	96	3	-	0	0
2.000 bis unter 2.600	3640	95	5	-	-	0
2.600 bis unter 3.000	1893	94	6	-	0	0
3.000 bis unter 3.600	1676	89	11	-	-	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	82	18	-	0	0
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1382	93	6	-	0	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	93	6	-	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	92	7	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	94	6	-	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	94	6	-	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	93	7	-	0	0
500.000 und mehr Einwohner	2382	92	7	0	0	0
differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	93	7	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	92	7	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	93	6	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	93	6	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	93	7	-	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	94	6	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	93	7	-	-	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.10.2 A Halter Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 2				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	91	8	0	0	0
Gebiet						
West	5905	91	8	0	0	0
Ost	1189	92	7	0	1	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	221	89	9	0	0	1
Hamburg	85	86	14	-	-	-
Niedersachsen	664	93	6	0	0	0
Bremen	25	90	10	-	-	-
NRW	1511	91	8	0	0	0
Hessen	580	91	9	-	0	0
Rheinland-Pfalz	383	92	7	-	0	1
Baden-Württemberg	1022	92	8	-	-	0
Bayern	1239	90	9	0	0	0
Saarland	93	95	5	-	-	0
Berlin	134	91	8	0	-	0
Brandenburg	214	91	9	-	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	133	92	7	-	1	0
Sachsen	372	89	9	-	2	0
Sachsen-Anhalt	214	94	5	-	0	-
Thüringen	206	95	4	-	1	0
Anzahl Pkw im HH						
2 PKWs	6024	92	8	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	89	10	-	0	0
Fahrräder im Haushalt						
ja	6628	92	8	0	0	0
nein	467	89	10	0	0	0
Haushaltsgröße insgesamt						
eine Person	233	91	6	-	3	-
2 Personen	2446	91	9	0	0	0
3 Personen	2070	92	7	0	0	0
4 Personen	1711	92	8	-	0	0
5 Personen und mehr	634	90	9	-	0	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	21	88	12	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	90	9	0	0	0
Alleinlebende	199	91	6	-	4	-
Zusammenlebende	679	93	7	-	-	0
Erwachsenen Haushalte	1104	94	5	0	0	1
Haushalte mit Schulkindern	2191	91	8	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	943	90	10	-	0	-
Alleinerziehende	142	91	9	-	-	-
Studenten	16	100	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.10.2 B Halter Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 2				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	91	8	0	0	0
Wohnlage						
eher gehoben	1568	87	13	0	0	0
mittel	4418	93	7	0	0	0
eher niedrig	1015	93	6	-	1	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro						
bis unter 900 pro Monat	60	84	9	-	7	-
900 bis unter 1.500	309	92	5	0	2	2
1.500 bis unter 2.000	689	95	5	-	0	0
2.000 bis unter 2.600	1275	94	5	-	0	0
2.600 bis unter 3.000	912	93	6	-	0	0
3.000 bis unter 3.600	961	93	7	-	-	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	87	13	-	-	0
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	626	91	8	-	1	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	94	6	-	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	92	7	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	90	9	-	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	91	9	-	-	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	90	9	-	0	0
500.000 und mehr Einwohner	482	89	10	0	-	0
differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	91	8	-	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	89	9	0	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	92	8	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	91	8	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	92	7	-	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	649	94	6	-	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	93	6	-	0	1

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.10.3 A Halter Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 3				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	91	7	1	1	0
Gebiet						
West	884	91	7	1	1	0
Ost	186	90	9	1	0	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	22	90	6	-	3	-
Hamburg	7	77	23	-	-	-
Niedersachsen	103	91	8	-	1	-
Bremen	3	100	-	-	-	-
NRW	203	93	6	1	0	0
Hessen	89	96	4	-	0	0
Rheinland-Pfalz	63	90	8	-	1	1
Baden-Württemberg	153	87	9	2	1	1
Bayern	224	92	6	0	2	0
Saarland	10	94	6	-	-	-
Berlin	11	80	20	-	-	-
Brandenburg	39	89	11	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	90	10	-	-	-
Sachsen	52	88	9	3	-	-
Sachsen-Anhalt	38	87	10	1	1	1
Thüringen	36	97	2	-	1	-
Anzahl Pkw im HH						
3 PKWs und mehr	1070	91	7	1	1	0
Fahrräder im Haushalt						
ja	1028	91	7	1	1	0
nein	41	88	12	-	-	-
Haushaltsgröße insgesamt						
eine Person	29	74	21	5	-	-
2 Personen	142	87	11	1	1	-
3 Personen	356	92	6	0	1	0
4 Personen	365	91	7	1	1	1
5 Personen und mehr	177	95	3	1	0	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	1	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	85	12	1	2	-
Alleinlebende	21	86	14	-	-	-
Zusammenlebende	35	92	8	-	-	-
Erwachsenen Haushalte	405	95	4	0	1	0
Haushalte mit Schulkindern	394	90	8	1	1	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	90	8	2	-	0
Alleinerziehende	8	100	-	-	-	-
Studenten	7	57	43	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.10.3 B Halter Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Halter Pkw 3				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	91	7	1	1	0
Wohnlage						
eher gehoben	262	90	8	1	1	-
mittel	639	91	7	0	1	1
eher niedrig	151	94	4	1	0	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro						
bis unter 900 pro Monat	9	100	-	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	82	2	6	9	-
1.500 bis unter 2.000	46	86	14	-	1	-
2.000 bis unter 2.600	119	94	4	-	1	1
2.600 bis unter 3.000	107	91	9	-	-	-
3.000 bis unter 3.600	152	92	5	3	-	0
3.600 und mehr pro Monat	418	93	7	-	0	1
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	93	92	6	-	2	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	93	6	1	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	93	6	1	1	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	88	7	2	2	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	94	5	-	1	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	85	15	-	0	-
500.000 und mehr Einwohner	47	85	15	-	-	-
differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	92	7	-	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	89	10	1	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	91	6	2	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	93	6	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	82	15	2	-	0
Ländliche Räume höherer Dichte	101	94	5	1	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	93	2	-	5	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

Tabelle 3.11.1 A Antriebsart Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 1					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	84	15	0	0	0	0
Gebiet							
West	17160	83	16	0	0	0	0
Ost	3649	90	9	0	-	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	709	81	19	-	0	-	0
Hamburg	420	87	13	-	-	0	-
Niedersachsen	2055	80	19	0	0	0	0
Bremen	150	85	14	1	-	0	0
NRW	4570	84	15	0	0	0	0
Hessen	1584	84	15	0	-	0	0
Rheinland-Pfalz	1016	83	16	0	-	-	0
Baden-Württemberg	2777	82	18	0	0	0	0
Bayern	3146	82	18	0	0	0	0
Saarland	278	87	12	0	-	0	-
Berlin	732	90	9	0	-	0	0
Brandenburg	633	88	11	-	-	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	431	90	10	-	-	0	0
Sachsen	1098	91	8	0	-	0	0
Sachsen-Anhalt	625	91	9	-	-	0	-
Thüringen	587	90	9	0	-	0	0
Anzahl Pkw im HH							
ein PKW	13714	88	12	0	0	0	0
2 PKWs	6024	78	21	0	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	74	25	0	-	0	0
Fahrräder im Haushalt							
ja	17819	83	16	0	0	0	0
nein	2990	91	9	0	-	0	0
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	5426	89	10	0	-	0	0
2 Personen	7811	86	14	0	0	0	0
3 Personen	3601	83	17	0	0	0	0
4 Personen	2884	78	21	0	0	0	0
5 Personen und mehr	1086	72	27	0	-	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	1446	93	6	-	-	0	0
Rentner Haushalte	5539	85	14	0	0	0	0
Alleinlebende	3689	88	11	0	-	0	0
Zusammenlebende	1917	85	14	0	0	0	0
Erwachsenen Haushalte	1549	79	21	0	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	3745	79	20	0	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1860	79	21	0	-	0	0
Alleinerziehende	798	89	10	0	-	0	1
Studenten	173	90	9	-	-	-	1
Auszubildende, Schüler	79	86	14	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.11.1 B Antriebsart Pkw 1*Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 1					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	20809	84	15	0	0	0	0
Wohnlage							
eher gehoben	3583	82	18	0	0	0	0
mittel	13042	85	15	0	0	0	0
eher niedrig	3893	86	13	0	-	0	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	1127	90	8	0	-	0	1
900 bis unter 1.500	3375	91	9	0	-	0	0
1.500 bis unter 2.000	3668	87	13	0	-	0	0
2.000 bis unter 2.600	3640	85	15	0	-	0	0
2.600 bis unter 3.000	1893	83	17	0	-	0	0
3.000 bis unter 3.600	1676	78	21	0	-	0	0
3.600 und mehr pro Monat	2606	76	24	0	-	0	0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1382	81	19	0	-	0	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	83	16	0	-	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	82	17	0	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	85	15	0	0	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	86	14	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	86	13	0	-	0	0
500.000 und mehr Einwohner	2382	88	11	0	0	0	0
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	85	14	0	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	86	14	0	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	83	17	0	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	83	17	0	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	85	14	0	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	81	18	0	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	84	15	-	-	0	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.11.2 A Antriebsart Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 2					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	86	13	0	0	0	0
Gebiet							
West	5905	85	14	0	0	0	0
Ost	1189	90	9	0	0	1	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	221	83	15	-	0	0	1
Hamburg	85	80	20	-	-	-	-
Niedersachsen	664	83	15	-	0	1	1
Bremen	25	83	16	-	-	0	1
NRW	1511	87	12	-	0	0	0
Hessen	580	88	11	-	-	0	1
Rheinland-Pfalz	383	84	15	-	-	0	1
Baden-Württemberg	1022	82	17	0	-	-	0
Bayern	1239	83	16	-	0	0	0
Saarland	93	91	9	-	-	0	-
Berlin	134	93	5	-	0	-	2
Brandenburg	214	88	12	-	-	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	133	87	13	-	-	-	-
Sachsen	372	90	8	0	-	2	0
Sachsen-Anhalt	214	91	8	-	-	0	-
Thüringen	206	91	7	0	-	1	1
Anzahl Pkw im HH							
2 PKWs	6024	86	13	0	0	0	1
3 PKWs und mehr	1070	83	16	-	-	0	0
Fahrräder im Haushalt							
ja	6628	86	14	0	0	0	0
nein	467	87	12	-	0	0	1
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	233	76	21	-	-	3	-
2 Personen	2446	87	12	0	0	0	1
3 Personen	2070	87	12	0	0	0	1
4 Personen	1711	86	13	0	-	0	0
5 Personen und mehr	634	80	20	0	-	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	21	70	30	-	-	-	-
Rentner Haushalte	1791	87	13	0	0	0	1
Alleinlebende	199	75	21	-	-	4	-
Zusammenlebende	679	88	11	-	-	-	1
Erwachsenen Haushalte	1104	86	13	0	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	2191	86	13	0	0	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	943	84	15	-	-	0	0
Alleinerziehende	142	91	9	-	-	-	-
Studenten	16	92	8	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.11.2 B Antriebsart Pkw 2*Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 2					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	7094	86	13	0	0	0	0
Wohnlage							
eher gehoben	1568	85	14	-	0	0	0
mittel	4418	86	13	0	0	0	0
eher niedrig	1015	84	15	-	-	1	0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	60	82	11	-	-	7	-
900 bis unter 1.500	309	86	12	0	0	1	1
1.500 bis unter 2.000	689	86	13	0	-	0	1
2.000 bis unter 2.600	1275	90	9	0	-	0	1
2.600 bis unter 3.000	912	85	15	-	-	0	0
3.000 bis unter 3.600	961	87	13	-	-	0	0
3.600 und mehr pro Monat	1770	84	16	0	-	0	1
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	626	83	16	0	-	1	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	85	14	0	-	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	85	14	0	0	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	86	13	0	-	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	87	12	-	-	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	87	12	-	-	0	0
500.000 und mehr Einwohner	482	88	10	-	0	0	1
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	87	12	0	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	86	12	0	0	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	83	16	0	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	86	13	0	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	86	13	-	-	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	649	84	15	-	-	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	88	11	-	-	0	0

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.11.3 A Antriebsart Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 3					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	85	13	0	1	1	1
Gebiet							
West	884	83	14	0	1	1	1
Ost	186	90	8	0	1	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	22	81	16	-	-	3	-
Hamburg	7	100	-	-	-	-	-
Niedersachsen	103	75	25	-	-	0	1
Bremen	3	90	10	-	-	-	-
NRW	203	86	12	-	1	1	1
Hessen	89	88	12	-	-	0	0
Rheinland-Pfalz	63	88	11	-	-	1	-
Baden-Württemberg	153	83	12	-	2	1	2
Bayern	224	82	16	0	0	2	0
Saarland	10	89	9	-	-	-	1
Berlin	11	95	5	-	-	-	-
Brandenburg	39	93	4	2	-	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	17	91	9	-	-	-	-
Sachsen	52	90	7	-	3	-	-
Sachsen-Anhalt	38	79	19	-	1	-	1
Thüringen	36	97	2	-	-	1	-
Anzahl Pkw im HH							
3 PKWs und mehr	1070	85	13	0	1	1	1
Fahrräder im Haushalt							
ja	1028	85	13	0	1	1	1
nein	41	81	19	-	-	-	-
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	29	80	15	-	5	-	-
2 Personen	142	78	19	1	-	2	-
3 Personen	356	88	10	-	0	1	1
4 Personen	365	84	15	-	1	0	0
5 Personen und mehr	177	87	11	-	1	0	1
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	100	-	-
Rentner Haushalte	113	82	14	1	-	3	-
Alleinlebende	21	94	6	-	-	-	-
Zusammenlebende	35	62	36	2	-	-	-
Erwachsenen Haushalte	405	86	13	-	0	1	0
Haushalte mit Schulkindern	394	87	11	-	1	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	83	81	15	-	2	-	1
Alleinerziehende	8	100	-	-	-	-	-
Studenten	7	57	43	-	-	-	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.11.3 B Antriebsart Pkw 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Antriebsart Pkw 3					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1070	85	13	0	1	1	1
Wohnlage							
eher gehoben	262	84	14	0	1	1	-
mittel	639	85	13	0	1	1	1
eher niedrig	151	86	11	-	0	1	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	9	86	14	-	-	-	-
900 bis unter 1.500	24	74	11	-	6	9	-
1.500 bis unter 2.000	46	87	12	-	-	1	-
2.000 bis unter 2.600	119	81	17	-	1	1	-
2.600 bis unter 3.000	107	86	13	1	-	-	-
3.000 bis unter 3.600	152	85	10	-	2	1	1
3.600 und mehr pro Monat	418	87	12	0	-	0	1
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	93	84	13	1	-	2	-
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	86	12	0	1	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	85	13	-	1	1	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	82	13	-	1	2	2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	83	16	-	-	1	-
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	85	15	-	-	-	1
500.000 und mehr Einwohner	47	93	7	-	-	-	-
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	86	12	-	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	87	10	1	1	1	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	81	16	-	1	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	89	10	-	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	78	20	-	2	-	1
Ländliche Räume höherer Dichte	101	85	14	-	1	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	81	14	-	-	5	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 3.12.1 A Üblicher Stellplatz Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 1			
		Stellplatz Garage	Stellplatz Parkplatz am Haus	Stellplatz Parkplatz in der Nähe	Stellplatz unterschiedlich
insgesamt	20809	62	27	8	4
Gebiet					
West	17160	62	26	8	4
Ost	3649	59	28	10	4
Bundesland					
Schleswig-Holstein	709	55	32	10	3
Hamburg	420	47	28	17	7
Niedersachsen	2055	68	24	7	2
Bremen	150	54	22	19	6
NRW	4570	60	28	8	4
Hessen	1584	55	32	8	4
Rheinland-Pfalz	1016	60	31	6	4
Baden-Württemberg	2777	64	26	7	3
Bayern	3146	74	18	6	3
Saarland	278	67	27	4	2
Berlin	732	26	36	26	13
Brandenburg	633	65	27	6	2
Mecklenburg-Vorpommern	431	58	30	9	4
Sachsen	1098	59	28	9	4
Sachsen-Anhalt	625	67	23	7	3
Thüringen	587	60	28	9	4
Anzahl Pkw im HH					
ein PKW	13714	62	25	9	4
2 PKWs	6024	61	29	7	3
3 PKWs und mehr	1070	65	28	5	2
Fahrräder im Haushalt					
ja	17819	63	26	8	4
nein	2990	55	28	11	6
Haushaltsgröße insgesamt					
eine Person	5426	54	29	12	6
2 Personen	7811	70	21	7	3
3 Personen	3601	58	31	8	5
4 Personen	2884	62	29	6	3
5 Personen und mehr	1086	56	34	6	4
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	1446	77	14	5	3
Rentner Haushalte	5539	73	19	6	2
Alleinlebende	3689	47	34	14	6
Zusammenlebende	1917	69	22	7	3
Erwachsenen Haushalte	1549	61	28	7	4
Haushalte mit Schulkindern	3745	61	29	7	4
Haushalte mit Kleinkindern	1860	53	35	9	4
Alleinerziehende	798	44	40	12	5
Studenten	173	17	42	29	12
Auszubildende, Schüler	79	40	31	14	12

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 3.12.1 B Üblicher Stellplatz Pkw 1

Befragte, die mindestens einen PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 1			
		Stellplatz Garage	Stellplatz Parkplatz am Haus	Stellplatz Parkplatz in der Nähe	Stellplatz unterschiedlich
insgesamt	20809	62	27	8	4
Wohnlage					
eher gehoben	3583	67	25	6	3
mittel	13042	61	27	9	4
eher niedrig	3893	58	27	11	4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro					
bis unter 900 pro Monat	1127	53	30	11	6
900 bis unter 1.500	3375	55	30	11	5
1.500 bis unter 2.000	3668	60	27	9	4
2.000 bis unter 2.600	3640	64	25	8	4
2.600 bis unter 3.000	1893	62	27	8	4
3.000 bis unter 3.600	1676	63	28	7	2
3.600 und mehr pro Monat	2606	64	28	6	3
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	1382	73	22	3	2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2068	74	22	3	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	6167	68	26	5	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3252	63	28	7	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2237	60	29	10	3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	3322	51	29	14	6
500.000 und mehr Einwohner	2382	43	28	19	10
differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6146	57	30	9	5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4579	54	27	13	6
Verstädterte Räume höherer Dichte	3215	68	24	6	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2846	68	23	6	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1385	67	27	5	2
Ländliche Räume höherer Dichte	1844	70	23	4	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	793	65	25	8	3

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 3.12.2 A Üblicher Stellplatz Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 2			
		Stellplatz Garage Pkw2	Stellplatz Parkplatz am Haus Pkw2	Stellplatz Parkplatz in der Nähe Pkw2	Stellplatz unterschiedlich Pkw2
insgesamt	7094	57	33	7	3
Gebiet					
West	5905	57	33	7	3
Ost	1189	56	33	7	4
Bundesland					
Schleswig-Holstein	221	49	38	8	3
Hamburg	85	38	36	18	8
Niedersachsen	664	57	34	7	3
Bremen	25	49	36	11	5
NRW	1511	49	40	8	4
Hessen	580	52	36	9	4
Rheinland-Pfalz	383	54	38	7	2
Baden-Württemberg	1022	61	32	6	3
Bayern	1239	71	20	6	2
Saarland	93	59	35	3	2
Berlin	134	26	40	21	13
Brandenburg	214	58	34	6	2
Mecklenburg-Vorpommern	133	51	36	8	5
Sachsen	372	55	33	6	5
Sachsen-Anhalt	214	64	29	5	4
Thüringen	206	57	34	6	2
Anzahl Pkw im HH					
2 PKWs	6024	56	33	8	3
3 PKWs und mehr	1070	61	31	6	3
Fahrräder im Haushalt					
ja	6628	57	33	7	3
nein	467	52	35	10	4
Haushaltsgröße insgesamt					
eine Person	233	63	26	8	4
2 Personen	2446	58	31	8	3
3 Personen	2070	56	33	7	4
4 Personen	1711	56	34	7	3
5 Personen und mehr	634	53	37	7	4
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	21	61	26	13	-
Rentner Haushalte	1791	58	31	8	3
Alleinlebende	199	60	28	8	4
Zusammenlebende	679	61	30	6	3
Erwachsenen Haushalte	1104	58	32	6	4
Haushalte mit Schulkindern	2191	55	35	7	3
Haushalte mit Kleinkindern	943	53	36	8	3
Alleinerziehende	142	49	39	10	4
Studenten	16	74	6	11	27

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 3.12.2 B Üblicher Stellplatz Pkw 2

Befragte, die mindestens zwei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 2			
		Stellplatz Garage Pkw2	Stellplatz Parkplatz am Haus Pkw2	Stellplatz Parkplatz in der Nähe Pkw2	Stellplatz unterschiedlich Pkw2
insgesamt	7094	57	33	7	3
Wohnlage					
eher gehoben	1568	61	31	6	2
mittel	4418	55	34	8	4
eher niedrig	1015	56	33	6	4
Netto-Haushaltseinkommen in Euro					
bis unter 900 pro Monat	60	60	25	5	3
900 bis unter 1.500	309	56	31	9	4
1.500 bis unter 2.000	689	54	36	7	4
2.000 bis unter 2.600	1275	56	33	7	4
2.600 bis unter 3.000	912	53	36	8	3
3.000 bis unter 3.600	961	53	35	10	3
3.600 und mehr pro Monat	1770	59	32	7	3
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	626	70	25	4	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	854	67	30	3	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	2465	60	32	5	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	1099	55	35	7	2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	657	48	38	11	5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	911	46	39	12	5
500.000 und mehr Einwohner	482	41	34	17	9
differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2081	50	38	9	4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1286	52	34	10	4
Verstädterte Räume höherer Dichte	1153	60	32	6	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1090	65	27	5	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	495	62	30	6	3
Ländliche Räume höherer Dichte	649	62	31	5	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	340	59	28	10	3

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 3.12.3 A Üblicher Stellplatz PKW 3*Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.*

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 3			
		Stellplatz Garage Pkw3	Stellplatz Parkplatz am Haus Pkw3	Stellplatz Parkplatz in der Nähe Pkw3	Stellplatz unterschiedlich Pkw3
insgesamt	1070	45	40	8	5
Gebiet					
West	884	44	40	9	6
Ost	186	49	41	6	4
Bundesland					
Schleswig-Holstein	22	31	35	13	18
Hamburg	7	36	38	20	6
Niedersachsen	103	44	42	11	4
Bremen	3	48	44	5	3
NRW	203	40	44	10	5
Hessen	89	41	40	11	7
Rheinland-Pfalz	63	47	41	5	7
Baden-Württemberg	153	44	39	9	5
Bayern	224	49	37	6	5
Saarland	10	39	52	4	8
Berlin	11	39	41	14	15
Brandenburg	39	49	47	3	3
Mecklenburg-Vorpommern	17	35	61	5	4
Sachsen	52	54	31	10	3
Sachsen-Anhalt	38	52	37	5	4
Thüringen	36	44	45	6	4
Anzahl Pkw im HH					
3 PKWs und mehr	1070	45	40	8	5
Fahrräder im Haushalt					
ja	1028	45	40	8	5
nein	41	46	48	4	4
Haushaltsgröße insgesamt					
eine Person	29	49	40	-	6
2 Personen	142	62	23	5	9
3 Personen	356	42	44	8	4
4 Personen	365	41	41	12	6
5 Personen und mehr	177	43	47	6	4
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	1	-	-	-	-
Rentner Haushalte	113	65	23	4	7
Alleinlebende	21	51	40	-	9
Zusammenlebende	35	52	21	9	18
Erwachsenen Haushalte	405	42	44	9	4
Haushalte mit Schulkindern	394	37	47	10	6
Haushalte mit Kleinkindern	83	58	27	8	3
Alleinerziehende	8	81	7	-	12
Studenten	7	52	43	5	-

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 3.12.3 B Üblicher Stellplatz PKW 3

Befragte, die mindestens drei PKW besitzen.

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Üblicher Stellplatz PKW 3			
		Stellplatz Garage Pkw3	Stellplatz Parkplatz am Haus Pkw3	Stellplatz Parkplatz in der Nähe Pkw3	Stellplatz unterschiedlich Pkw3
insgesamt	1070	45	40	8	5
Wohnlage					
eher gehoben	262	43	40	9	6
mittel	639	45	39	9	6
eher niedrig	151	44	45	7	3
Netto-Haushaltseinkommen in Euro					
bis unter 900 pro Monat	9	62	31	7	5
900 bis unter 1.500	24	41	37	5	2
1.500 bis unter 2.000	46	48	43	6	5
2.000 bis unter 2.600	119	47	38	7	8
2.600 bis unter 3.000	107	46	41	9	5
3.000 bis unter 3.600	152	49	37	6	2
3.600 und mehr pro Monat	418	42	42	10	7
Gemeindegröße					
unter 2.000 Einwohner	93	53	36	6	3
2.000 bis unter 5000 Einwohner	159	50	43	4	3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	411	47	40	7	5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	174	43	35	10	8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	76	32	45	15	6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	111	35	49	10	6
500.000 und mehr Einwohner	47	39	39	17	6
differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	279	40	42	11	7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	175	48	36	9	6
Verstädterte Räume höherer Dichte	199	45	41	8	4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	182	50	40	5	4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	84	45	40	9	4
Ländliche Räume höherer Dichte	101	44	41	9	6
Ländliche Räume geringerer Dichte	50	37	49	1	7

3.

Bitte geben Sie zu jedem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz.

Tabelle 4.1 A Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im HH						Mittel
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder	Mehr als 4 Fahrräder	Weiß nicht	
insgesamt	25848	20	24	27	14	15	0	1.9
Gebiet								
West	21022	19	23	27	14	16	0	1.9
Ost	4826	23	25	27	13	11	-	1.7
Bundesland								
Schleswig-Holstein	886	18	23	29	15	16	-	2.0
Hamburg	625	26	29	26	10	10	0	1.5
Niedersachsen	2474	13	23	29	16	20	0	2.2
Bremen	242	17	30	29	11	13	-	1.8
NRW	5659	21	22	28	14	15	0	1.9
Hessen	1894	23	24	25	13	15	-	1.8
Rheinland-Pfalz	1225	29	18	26	12	14	-	1.7
Baden-Württemberg	3188	18	23	28	13	17	-	2.0
Bayern	3703	13	24	27	15	20	0	2.2
Saarland	344	34	24	23	10	9	-	1.4
Berlin	1245	31	30	21	9	10	-	1.4
Brandenburg	801	10	23	33	18	16	-	2.2
Mecklenburg-Vorpommern	561	19	28	28	15	11	-	1.8
Sachsen	1426	30	25	25	12	9	-	1.5
Sachsen-Anhalt	830	20	27	28	13	11	-	1.7
Thüringen	746	25	25	26	14	10	-	1.6
Anzahl Pkw im HH								
ein PKW	13714	18	28	30	12	12	0	1.8
2 PKWs	6024	7	8	32	23	30	0	2.8
3 PKWs und mehr	1070	4	6	21	26	43	-	3.3
Fahrräder im Haushalt								
ja	20617	-	30	34	17	19	-	2.4
nein	5231	100	-	-	-	-	0	0.0
Haushaltsgröße insgesamt								
eine Person	9255	36	46	13	3	1	0	0.9
2 Personen	8742	18	15	49	11	8	0	1.8
3 Personen	3754	7	9	27	41	16	-	2.6
4 Personen	2972	3	5	13	20	59	0	3.5
5 Personen und mehr	1126	4	3	7	13	73	0	4.4
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	3790	52	36	9	2	1	-	0.6
Rentner Haushalte	6106	18	14	49	11	8	0	1.8
Alleinlebende	4835	24	54	16	4	2	0	1.1
Zusammenlebende	2130	17	16	47	11	9	-	1.8
Erwachsenen Haushalte	1652	10	12	27	28	23	-	2.5
Haushalte mit Schulkindern	3870	3	4	12	29	52	0	3.6
Haushalte mit Kleinkindern	1906	5	7	24	27	36	-	3.1
Alleinerziehende	998	10	14	43	24	9	0	2.1
Studenten	366	25	48	17	6	3	-	1.2
Auszubildende, Schüler	175	28	51	13	6	2	-	1.0

4.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
Verkehrstüchtige Fahrräder.

Tabelle 4.1 B Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl funktionstüchtige Fahrräder im HH						Mittel
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder	Mehr als 4 Fahrräder	Weiß nicht	
insgesamt	25848	20	24	27	14	15	0	1.9
Wohnlage								
eher gehoben	4087	16	18	29	16	21	-	2.2
mittel	15892	19	24	27	14	16	0	1.9
eher niedrig	5459	25	28	26	11	10	-	1.6
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 900 pro Monat	2824	39	41	15	3	2	-	0.9
900 bis unter 1.500	5073	30	37	23	7	4	-	1.2
1.500 bis unter 2.000	4319	20	26	31	12	10	0	1.7
2.000 bis unter 2.600	3904	13	16	34	18	18	0	2.2
2.600 bis unter 3.000	1968	11	12	32	20	25	-	2.5
3.000 bis unter 3.600	1731	8	10	32	21	29	-	2.7
3.600 und mehr pro Monat	2650	7	9	27	22	35	-	2.9
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1549	14	22	31	15	18	-	2.1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	16	21	29	17	17	-	2.1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	17	22	27	15	19	0	2.1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	19	22	28	15	17	-	2.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	23	24	26	13	14	0	1.8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	24	26	26	12	11	0	1.7
500.000 und mehr Einwohner	3748	27	28	25	10	10	0	1.5
differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	22	23	28	13	14	0	1.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	22	26	26	13	13	0	1.8
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	18	23	27	13	19	-	2.1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	19	24	26	14	17	-	1.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	20	22	27	14	18	0	2.0
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	17	22	27	16	17	-	2.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	14	22	29	16	18	-	2.1

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
Verkehrstüchtige Fahrräder.

Tabelle 4.2 A Anzahl Motorräder, Mofas etc. im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Motorräder, Mofas etc. im HH						Mittel
		Kein Motorrad, Mofa etc.	1 Motorrad, Mofa etc.	2 Motorräder, Mofas etc.	3 Motorräder, Mofas etc.	mehr als 4 Motorräder, Mofas etc.	Weiß nicht	
insgesamt	25848	87	11	2	0	0	0	0.2
Gebiet								
West	21022	86	11	2	0	0	0	0.2
Ost	4826	89	9	2	0	0	-	0.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	886	87	12	1	0	0	-	0.1
Hamburg	625	94	5	1	0	0	-	0.1
Niedersachsen	2474	86	11	2	0	0	0	0.2
Bremen	242	93	6	1	0	-	-	0.1
NRW	5659	87	11	2	0	0	-	0.2
Hessen	1894	86	11	2	0	0	0	0.2
Rheinland-Pfalz	1225	87	11	2	0	0	-	0.2
Baden-Württemberg	3188	86	12	2	0	0	-	0.2
Bayern	3703	82	14	3	1	0	-	0.2
Saarland	344	90	8	2	0	0	-	0.1
Berlin	1245	94	5	1	0	-	-	0.1
Brandenburg	801	87	10	2	1	0	-	0.2
Mecklenburg-Vorpommern	561	91	7	1	0	-	-	0.1
Sachsen	1426	88	10	2	0	0	-	0.1
Sachsen-Anhalt	830	90	9	1	0	0	-	0.1
Thüringen	746	85	12	2	0	0	-	0.2
Anzahl Pkw im HH								
ein PKW	13714	89	10	1	0	0	-	0.1
2 PKWs	6024	79	17	3	1	0	0	0.3
3 PKWs und mehr	1070	64	24	7	3	1	-	0.5
Fahrräder im Haushalt								
ja	20617	85	13	2	0	0	0	0.2
nein	5231	95	5	0	0	0	0	0.1
Haushaltsgröße insgesamt								
eine Person	9255	92	7	1	0	0	-	0.1
2 Personen	8742	90	9	2	0	0	-	0.1
3 Personen	3754	78	17	3	1	0	0	0.3
4 Personen	2972	76	20	3	1	0	-	0.3
5 Personen und mehr	1126	73	21	4	1	0	0	0.3
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	3790	98	2	0	0	-	-	0.0
Rentner Haushalte	6106	89	8	2	0	0	-	0.1
Alleinlebende	4835	88	11	1	0	0	-	0.1
Zusammenlebende	2130	89	10	1	0	0	-	0.1
Erwachsenen Haushalte	1652	78	17	4	1	1	0	0.3
Haushalte mit Schulkindern	3870	75	20	4	1	0	0	0.3
Haushalte mit Kleinkindern	1906	77	19	3	1	0	-	0.3
Alleinerziehende	998	91	7	2	0	0	-	0.2
Studenten	366	93	7	-	-	-	-	0.1
Auszubildende, Schüler	175	86	14	-	-	-	-	0.1

4.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
Motorräder, Mopeds, Mofas.

Tabelle 4.2 B Anzahl Motorräder, Mofas etc. im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Motorräder, Mofas etc. im HH					Weiß nicht	Mittel
		Kein Motorrad, Mofa etc.	1 Motorrad, Mofa etc.	2 Motorräder, Mofas etc.	3 Motorräder, Mofas etc.	mehr als 4 Motorräder, Mofas etc.		
insgesamt	25848	87	11	2	0	0	0	0.2
Wohnlage								
eher gehoben	4087	87	11	2	0	0	-	0.2
mittel	15892	87	11	2	0	0	0	0.2
eher niedrig	5459	87	11	2	0	0	0	0.2
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 900 pro Monat	2824	94	5	0	-	0	-	0.1
900 bis unter 1.500	5073	92	7	1	0	0	-	0.1
1.500 bis unter 2.000	4319	87	11	1	0	0	0	0.2
2.000 bis unter 2.600	3904	83	14	3	0	0	-	0.2
2.600 bis unter 3.000	1968	81	15	3	0	0	-	0.2
3.000 bis unter 3.600	1731	81	14	3	1	0	-	0.2
3.600 und mehr pro Monat	2650	81	15	3	1	0	0	0.2
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1549	82	15	2	0	0	-	0.2
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	81	15	2	0	0	-	0.2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	84	13	3	1	0	0	0.2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	86	11	2	0	0	-	0.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	88	10	2	0	0	-	0.2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	90	9	1	0	0	-	0.1
500.000 und mehr Einwohner	3748	92	6	1	0	0	-	0.1
differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	88	10	2	0	0	-	0.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	89	9	1	0	0	-	0.1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	85	13	2	0	0	-	0.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	84	13	2	1	0	-	0.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	83	14	2	0	0	0	0.2
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	84	13	2	0	0	-	0.2
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	86	10	3	1	0	-	0.2

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
Motorräder, Mopeds, Mofas.

Tabelle 4.3 A Anzahl Pkw im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Pkw im HH					Mittel
		Kein PKW	1 PKW	2 PKWs	3 PKWs	mehr als 4 PKWs	
insgesamt	25848	19	53	23	3	1	1.1
Gebiet							
West	21022	18	54	24	4	1	1.1
Ost	4826	24	51	21	3	0	1.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	886	20	55	22	2	0	1.1
Hamburg	625	33	54	13	1	0	0.8
Niedersachsen	2474	17	56	23	4	1	1.1
Bremen	242	38	52	9	1	0	0.7
NRW	5659	19	54	23	3	1	1.1
Hessen	1894	16	53	26	4	1	1.2
Rheinland-Pfalz	1225	17	52	26	4	1	1.2
Baden-Württemberg	3188	13	55	27	4	1	1.2
Bayern	3703	15	51	27	5	1	1.3
Saarland	344	19	54	24	3	0	1.1
Berlin	1245	41	48	10	1	0	0.7
Brandenburg	801	21	52	22	4	1	1.1
Mecklenburg-Vorpommern	561	23	53	21	3	0	1.0
Sachsen	1426	23	51	22	3	0	1.1
Sachsen-Anhalt	830	25	50	21	4	1	1.1
Thüringen	746	21	51	23	4	0	1.1
Anzahl Pkw im HH							
ein PKW	13714	-	100	-	-	-	1.0
2 PKWs	6024	-	-	100	-	-	2.0
3 PKWs und mehr	1070	-	-	-	84	16	3.2
Fahrräder im Haushalt							
ja	20617	14	54	27	4	1	1.2
nein	5231	43	48	8	1	0	0.7
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	9255	41	56	2	0	0	0.6
2 Personen	8742	11	61	26	1	0	1.2
3 Personen	3754	4	41	46	9	1	1.6
4 Personen	2972	3	39	45	10	2	1.7
5 Personen und mehr	1126	4	40	41	11	5	1.7
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	3790	62	38	1	0	-	0.4
Rentner Haushalte	6106	9	61	27	2	0	1.2
Alleinlebende	4835	24	72	4	0	0	0.8
Zusammenlebende	2130	10	58	30	1	0	1.2
Erwachsenen Haushalte	1652	6	27	42	20	4	1.9
Haushalte mit Schulkindern	3870	3	40	46	9	2	1.7
Haushalte mit Kleinkindern	1906	2	48	45	4	1	1.5
Alleinerziehende	998	20	66	13	1	-	0.9
Studenten	366	53	43	3	2	-	0.5
Auszubildende, Schüler	175	55	45	-	-	-	0.5

4.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
PKWs (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Wohnmobil).

Tabelle 4.3 B Anzahl Pkw im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Pkw im HH					Mittel
		Kein PKW	1 PKW	2 PKWs	3 PKWs	mehr als 4 PKWs	
insgesamt	25848	19	53	23	3	1	1.1
Wohnlage							
eher gehoben	4087	12	49	32	5	1	1.3
mittel	15892	18	54	24	3	1	1.1
eher niedrig	5459	29	53	16	2	1	0.9
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	2824	60	38	2	0	0	0.4
900 bis unter 1.500	5073	33	60	6	0	0	0.7
1.500 bis unter 2.000	4319	15	69	15	1	0	1.0
2.000 bis unter 2.600	3904	7	61	30	3	0	1.3
2.600 bis unter 3.000	1968	4	50	41	5	1	1.5
3.000 bis unter 3.600	1731	3	41	47	8	1	1.6
3.600 und mehr pro Monat	2650	2	32	51	13	3	1.8
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1549	11	49	34	6	0	1.4
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	13	51	29	5	1	1.3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	13	52	29	5	1	1.3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	16	56	24	4	1	1.2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	18	58	21	2	0	1.1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	26	54	18	2	0	1.0
500.000 und mehr Einwohner	3748	36	51	12	1	0	0.8
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	18	54	24	3	1	1.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	27	53	18	2	0	1.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	16	54	25	4	1	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	18	51	26	4	1	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	13	56	26	4	1	1.2
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	17	54	25	4	1	1.2
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	19	46	29	5	0	1.2

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
PKWs (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Wohnmobil).

Tabelle 4.4 A Anzahl Lkw ges im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw ges im HH					Mittel
		Kein LKW	1 LKW ges	2 LKWs ges	3 LKWs ges	mehr als 4 LKWs ges	
insgesamt	25848	99	1	0	0	0	0.0
Gebiet							
West	21022	99	1	0	0	0	0.0
Ost	4826	99	1	0	0	0	0.0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	886	99	0	0	-	0	0.0
Hamburg	625	100	0	-	-	-	0.0
Niedersachsen	2474	99	1	0	0	0	0.0
Bremen	242	99	1	-	-	-	0.0
NRW	5659	99	1	0	0	0	0.1
Hessen	1894	99	1	0	-	-	0.0
Rheinland-Pfalz	1225	99	1	0	-	-	0.0
Baden-Württemberg	3188	99	1	0	0	-	0.0
Bayern	3703	99	1	0	0	-	0.0
Saarland	344	99	0	0	0	-	0.0
Berlin	1245	99	1	-	-	0	0.0
Brandenburg	801	98	2	0	-	-	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	561	99	1	0	0	0	0.0
Sachsen	1426	99	1	0	0	0	0.0
Sachsen-Anhalt	830	99	1	0	0	0	0.0
Thüringen	746	99	1	0	0	-	0.0
Anzahl Pkw im HH							
ein PKW	13714	99	1	0	0	0	0.0
2 PKWs	6024	99	1	0	0	0	0.0
3 PKWs und mehr	1070	96	3	1	0	0	0.1
Fahrräder im Haushalt							
ja	20617	99	1	0	0	0	0.0
nein	5231	99	0	0	0	0	0.1
Haushaltsgröße insgesamt							
eine Person	9255	100	0	-	-	0	0.1
2 Personen	8742	99	1	0	0	0	0.0
3 Personen	3754	99	1	0	0	0	0.0
4 Personen	2972	98	1	0	0	0	0.0
5 Personen und mehr	1126	98	2	0	0	-	0.0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	3790	100	0	-	-	-	0.0
Rentner Haushalte	6106	99	1	0	0	0	0.0
Alleinlebende	4835	99	0	-	-	0	0.1
Zusammenlebende	2130	99	1	0	0	0	0.0
Erwachsenen Haushalte	1652	99	1	0	0	0	0.0
Haushalte mit Schulkindern	3870	98	1	0	0	0	0.0
Haushalte mit Kleinkindern	1906	98	1	0	0	0	0.0
Alleinerziehende	998	100	0	0	-	-	0.0
Studenten	366	100	-	-	-	-	0.0
Auszubildende, Schüler	175	100	-	-	-	-	0.0

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? LKW ges.

Tabelle 4.4 B Anzahl Lkw ges im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw ges im HH					Mittel
		Kein LKW	1 LKW ges	2 LKWs ges	3 LKWs ges	mehr als 4 LKWs ges	
insgesamt	25848	99	1	0	0	0	0.0
Wohnlage							
eher gehoben	4087	99	1	0	0	0	0.0
mittel	15892	99	1	0	0	0	0.1
eher niedrig	5459	99	1	0	0	0	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro							
bis unter 900 pro Monat	2824	100	0	-	-	-	0.0
900 bis unter 1.500	5073	100	0	-	0	-	0.0
1.500 bis unter 2.000	4319	99	1	0	0	0	0.2
2.000 bis unter 2.600	3904	99	1	0	-	0	0.0
2.600 bis unter 3.000	1968	98	2	0	-	-	0.0
3.000 bis unter 3.600	1731	99	1	0	0	-	0.0
3.600 und mehr pro Monat	2650	99	1	0	0	0	0.0
Gemeindegröße							
unter 2.000 Einwohner	1549	98	1	0	0	0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	99	1	0	0	0	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	99	1	0	0	0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	99	1	0	0	-	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	99	1	0	0	-	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	99	1	0	0	0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3748	100	0	0	-	0	0.2
differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	99	1	0	0	0	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	99	1	0	0	0	0.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	99	1	0	0	0	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	99	1	0	0	0	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	100	0	0	-	-	0.0
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	99	1	0	0	0	0.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	99	0	-	0	0	0.0

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? LKW ges.

HAUSHALTE

Tabelle 4.5 A Anzahl Lkw bis 3,5 t im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw bis 3,5 t im HH							Mittel
		kein LKW bis 3,5 t	1 LKW bis 3, 5 t	2 LKWs bis 3,5 t	3 LKWs bis 3,5 t	mehr als 4 LKWs bis 3, 5 t	Verweigert	Weiß nicht	
insgesamt	25848	99	1	0	0	0	0	0	0.0
Gebiet									
West	21022	99	1	0	0	0	-	0	0.0
Ost	4826	99	1	0	0	0	0	-	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	886	100	0	0	-	-	-	-	0.0
Hamburg	625	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Niedersachsen	2474	99	1	0	0	0	-	-	0.0
Bremen	242	99	1	-	-	-	-	-	0.0
NRW	5659	99	1	0	0	0	-	0	0.0
Hessen	1894	99	1	0	-	-	-	-	0.0
Rheinland-Pfalz	1225	99	1	-	-	-	-	-	0.0
Baden-Württemberg	3188	99	1	0	-	-	-	0	0.0
Bayern	3703	99	1	0	0	-	-	-	0.0
Saarland	344	99	0	0	0	-	-	-	0.0
Berlin	1245	99	1	-	-	0	-	-	0.0
Brandenburg	801	98	2	0	-	-	-	-	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	561	99	1	-	0	0	-	-	0.0
Sachsen	1426	99	1	0	-	-	0	-	0.0
Sachsen-Anhalt	830	99	1	0	-	-	0	-	0.0
Thüringen	746	99	1	0	-	-	-	-	0.0
Anzahl Pkw im HH									
ein PKW	13714	99	0	0	0	0	-	-	0.0
2 PKWs	6024	99	1	0	0	0	-	0	0.0
3 PKWs und mehr	1070	97	3	0	0	0	0	-	0.0
Fahrräder im Haushalt									
ja	20617	99	1	0	0	0	0	0	0.0
nein	5231	100	0	0	-	-	-	-	0.0
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	9255	100	0	-	-	-	-	-	0.0
2 Personen	8742	99	1	0	0	-	-	0	0.0
3 Personen	3754	99	1	0	0	0	-	-	0.0
4 Personen	2972	99	1	0	0	0	0	-	0.0
5 Personen und mehr	1126	99	1	-	-	-	0	-	0.0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	3790	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Rentner Haushalte	6106	99	1	0	0	-	-	0	0.0
Alleinlebende	4835	99	1	-	-	-	-	-	0.0
Zusammenlebende	2130	99	1	0	0	-	-	-	0.0
Erwachsenen Haushalte	1652	99	1	0	-	0	-	-	0.0
Haushalte mit Schulkindern	3870	99	1	0	0	0	0	-	0.0
Haushalte mit Kleinkindern	1906	99	1	0	0	0	-	-	0.0
Alleinerziehende	998	100	0	0	-	-	-	-	0.0
Studenten	366	100	-	-	-	-	-	-	0.0
Auszubildende, Schüler	175	100	-	-	-	-	-	-	0.0

4.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
LKW bis 3,5 t Nutzlast.

Tabelle 4.5 B Anzahl Lkw bis 3,5 t im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw bis 3,5 t im HH						Mittel	
		kein LKW bis 3,5 t	1 LKW bis 3,5 t	2 LKWs bis 3,5 t	3 LKWs bis 3,5 t	mehr als 4 LKWs bis 3,5 t	Verweigert		Weiß nicht
insgesamt	25848	99	1	0	0	0	0	0	0.0
Wohnlage									
eher gehoben	4087	99	1	0	0	-	0	-	0.0
mittel	15892	99	1	0	0	0	0	0	0.0
eher niedrig	5459	99	1	0	0	0	-	-	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	2824	100	0	-	-	-	-	-	0.0
900 bis unter 1.500	5073	100	0	0	-	-	-	-	0.0
1.500 bis unter 2.000	4319	99	1	0	-	-	-	-	0.0
2.000 bis unter 2.600	3904	99	1	0	-	-	-	-	0.0
2.600 bis unter 3.000	1968	98	1	0	-	-	0	-	0.0
3.000 bis unter 3.600	1731	99	1	0	0	-	-	0	0.0
3.600 und mehr pro Monat	2650	99	1	0	0	0	0	-	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1549	99	1	0	0	-	-	-	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	99	1	0	-	0	-	-	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	99	1	0	0	0	0	0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	99	0	0	0	-	-	-	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	99	1	0	0	-	-	-	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	99	1	0	-	-	0	0	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3748	100	0	-	-	0	-	-	0.0
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	99	1	0	0	0	-	0	0.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	99	1	0	-	0	-	-	0.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	99	1	0	-	-	-	-	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	99	1	0	0	0	0	-	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	100	0	0	-	-	0	-	0.0
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	99	1	0	0	-	-	-	0.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	99	0	-	0	0	-	-	0.0

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
LKW bis 3,5 t Nutzlast.

HAUSHALTE

Tabelle 4.6 A Anzahl Lkw ab 3,5 t im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw ab 3,5 t im HH							Mittel
		kein LKW über 3,5 t	1 LKW über 3,5 t	2 LKWs über 3,5 t	3 LKWs über 3,5 t	mehr als 4 LKWs über 3,5 t	Verweigert	Weiß nicht	
insgesamt	25848	100	0	0	0	0	0	0	0.0
Gebiet									
West	21022	100	0	0	0	0	0	0	0.0
Ost	4826	100	0	-	0	0	-	0	0.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	886	100	0	0	-	0	-	-	0.0
Hamburg	625	100	-	-	-	-	-	-	0.0
Niedersachsen	2474	100	0	0	0	0	-	-	0.0
Bremen	242	100	0	-	-	-	-	-	0.0
NRW	5659	100	0	0	-	0	-	-	0.1
Hessen	1894	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Rheinland-Pfalz	1225	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Baden-Württemberg	3188	100	0	0	0	-	-	0	0.0
Bayern	3703	100	0	0	0	-	-	0	0.0
Saarland	344	100	-	-	0	-	-	-	0.0
Berlin	1245	100	0	-	-	-	0	-	0.0
Brandenburg	801	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Mecklenburg-Vorpommern	561	100	0	-	-	-	-	0	0.0
Sachsen	1426	100	0	-	0	0	-	-	0.0
Sachsen-Anhalt	830	100	0	-	-	0	-	0	0.0
Thüringen	746	100	0	-	0	-	-	-	0.0
Anzahl Pkw im HH									
ein PKW	13714	100	0	0	0	-	-	0	0.0
2 PKWs	6024	99	0	0	0	0	-	0	0.0
3 PKWs und mehr	1070	99	1	0	0	-	-	-	0.0
Fahrräder im Haushalt									
ja	20617	100	0	0	0	0	-	0	0.0
nein	5231	100	0	-	0	0	0	-	0.1
Haushaltsgröße insgesamt									
eine Person	9255	100	-	-	-	0	-	0	0.1
2 Personen	8742	100	0	0	0	0	-	0	0.0
3 Personen	3754	100	0	0	0	0	-	0	0.0
4 Personen	2972	99	0	0	-	0	0	-	0.0
5 Personen und mehr	1126	99	0	0	0	-	-	-	0.0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	3790	100	-	-	-	-	-	-	0.0
Rentner Haushalte	6106	100	0	0	0	0	-	0	0.0
Alleinlebende	4835	100	-	-	-	0	-	0	0.1
Zusammenlebende	2130	100	0	-	-	0	-	-	0.0
Erwachsenen Haushalte	1652	100	0	0	0	-	-	0	0.0
Haushalte mit Schulkindern	3870	99	0	0	0	0	-	0	0.0
Haushalte mit Kleinkindern	1906	100	0	0	-	0	0	-	0.0
Alleinerziehende	998	100	-	-	-	-	-	-	0.0
Studenten	366	100	-	-	-	-	-	-	0.0
Auszubildende, Schüler	175	100	-	-	-	-	-	-	0.0

4.
Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
LKW über 3,5 t Nutzlast.

Tabelle 4.6 B Anzahl Lkw ab 3,5 t im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Anzahl Lkw ab 3,5 t im HH						Mittel	
		kein LKW über 3,5 t	1 LKW über 3,5 t	2 LKWs über 3,5 t	3 LKWs über 3,5 t	mehr als 4 LKWs über 3,5 t	Verweigert		Weiß nicht
insgesamt	25848	100	0	0	0	0	0	0	0.0
Wohnlage									
eher gehoben	4087	100	0	0	0	0	-	0	0.0
mittel	15892	100	0	0	0	0	0	0	0.0
eher niedrig	5459	100	0	0	0	-	-	0	0.0
Netto-Haushaltseinkommen in Euro									
bis unter 900 pro Monat	2824	100	0	-	-	-	-	-	0.0
900 bis unter 1.500	5073	100	0	-	-	-	-	0	0.0
1.500 bis unter 2.000	4319	100	0	0	-	0	0	-	0.2
2.000 bis unter 2.600	3904	100	0	0	0	0	-	-	0.0
2.600 bis unter 3.000	1968	100	0	0	-	-	-	0	0.0
3.000 bis unter 3.600	1731	100	0	0	0	-	-	-	0.0
3.600 und mehr pro Monat	2650	99	0	0	0	0	-	0	0.0
Gemeindegröße									
unter 2.000 Einwohner	1549	100	0	0	-	0	-	0	0.0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	100	0	0	0	0	-	-	0.0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	100	0	0	0	0	-	0	0.0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	100	0	-	-	-	-	0	0.0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	100	0	0	0	-	-	-	0.0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	100	0	0	0	-	-	-	0.0
500.000 und mehr Einwohner	3748	100	0	0	-	0	0	-	0.2
differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	100	0	0	0	0	-	-	0.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	100	0	0	0	-	0	-	0.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	100	0	0	0	0	-	-	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	100	0	0	0	-	-	0	0.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	100	0	-	-	-	-	-	0.0
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	100	0	-	-	0	-	0	0.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	100	-	-	-	-	-	0	0.0

4.

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
LKW über 3,5 t Nutzlast.

Tabelle 5 A Wohnlage

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Wohnlage						
		eher gehoben	mittel	eher niedrig	keine dieser Wohnlagen	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	25848	16	61	21	1	0	0	0
Gebiet								
West	21022	17	62	19	1	0	0	0
Ost	4826	10	58	30	1	0	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	886	17	63	18	1	0	0	0
Hamburg	625	17	60	22	0	-	0	1
Niedersachsen	2474	16	62	19	2	0	0	0
Bremen	242	16	66	16	1	-	0	0
NRW	5659	18	64	17	1	0	0	0
Hessen	1894	16	63	20	1	0	0	0
Rheinland-Pfalz	1225	14	63	21	1	-	0	0
Baden-Württemberg	3188	19	61	19	1	0	0	0
Bayern	3703	17	61	21	1	-	0	0
Saarland	344	17	63	18	1	-	0	-
Berlin	1245	14	63	22	1	-	-	0
Brandenburg	801	12	55	31	1	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	561	8	57	32	1	-	1	0
Sachsen	1426	9	59	30	1	-	0	1
Sachsen-Anhalt	830	11	57	30	2	-	0	-
Thüringen	746	10	57	31	1	0	1	0
Anzahl Pkw im HH								
ein PKW	13714	15	63	21	1	0	0	0
2 PKWs	6024	22	63	14	1	0	0	0
3 PKWs und mehr	1070	25	60	14	1	-	0	0
Fahrräder im Haushalt								
ja	20617	17	62	20	1	0	0	0
nein	5231	13	59	26	1	0	1	0
Haushaltsgröße insgesamt								
eine Person	9255	13	60	25	1	0	0	0
2 Personen	8742	17	62	19	1	0	0	0
3 Personen	3754	18	63	18	1	0	0	0
4 Personen	2972	17	63	18	1	0	0	0
5 Personen und mehr	1126	17	61	19	1	-	0	1
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	3790	14	59	25	1	0	1	0
Rentner Haushalte	6106	18	62	19	1	0	0	0
Alleinlebende	4835	14	61	24	1	-	0	0
Zusammenlebende	2130	17	62	19	1	-	0	0
Erwachsenen Haushalte	1652	18	61	20	1	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	3870	18	63	18	1	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1906	18	64	16	1	-	0	0
Alleinerziehende	998	11	60	27	1	-	0	0
Studenten	366	5	62	31	1	-	-	1
Auszubildende, Schüler	175	6	46	44	-	1	-	2

5.
Wie würden Sie die Wohnlage Ihres Hauses oder Ihrer Wohnung innerhalb Ihrer name_gem oder Stadt beschreiben?

Tabelle 5 B Wohnlage

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Wohnlage						
		eher gehoben	mittel	eher niedrig	keine dieser Wohnlagen	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	25848	16	61	21	1	0	0	0
Wohnlage								
eher gehoben	4087	100	-	-	-	-	-	-
mittel	15892	-	100	-	-	-	-	-
eher niedrig	5459	-	-	100	-	-	-	-
Netto-Haushaltseinkommen in Euro								
bis unter 900 pro Monat	2824	6	52	40	2	-	0	0
900 bis unter 1.500	5073	8	59	31	1	-	0	0
1.500 bis unter 2.000	4319	12	65	22	1	-	0	0
2.000 bis unter 2.600	3904	15	67	16	1	-	0	0
2.600 bis unter 3.000	1968	18	68	13	1	-	0	0
3.000 bis unter 3.600	1731	24	66	9	1	-	0	0
3.600 und mehr pro Monat	2650	38	55	6	1	-	0	0
Gemeindegröße								
unter 2.000 Einwohner	1549	9	58	30	2	0	1	0
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	12	55	31	2	-	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	16	62	20	1	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	16	62	20	1	0	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	18	64	17	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	18	61	19	1	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	3748	17	63	19	1	0	0	0
differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	18	63	17	1	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	15	62	21	1	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	16	61	21	1	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	13	58	27	1	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	16	61	22	1	-	1	0
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	14	60	24	1	-	1	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	14	61	22	1	-	1	0

5.

Wie würden Sie die Wohnlage Ihres Hauses oder Ihrer Wohnung innerhalb Ihrer name_gem oder Stadt beschreiben?

Tabelle 6 A Verfügbare technische Einrichtungen im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Verfügbare technische Einrichtungen im HH				
		Telefon Festnetz	Handy	Computer	Internet	Nichts davon (ohne Festnetz)
insgesamt	25848	100	73	58	42	13
Gebiet						
West	21022	100	74	59	44	12
Ost	4826	99	71	52	36	15
Bundesland						
Schleswig-Holstein	886	99	72	57	43	11
Hamburg	625	100	69	55	40	12
Niedersachsen	2474	100	76	57	40	12
Bremen	242	100	66	50	40	19
NRW	5659	100	75	59	44	14
Hessen	1894	100	77	62	47	10
Rheinland-Pfalz	1225	99	74	57	41	8
Baden-Württemberg	3188	100	73	62	46	13
Bayern	3703	100	72	58	44	13
Saarland	344	99	74	55	38	13
Berlin	1245	99	70	58	44	11
Brandenburg	801	99	75	55	38	13
Mecklenburg-Vorpommern	561	99	70	50	33	16
Sachsen	1426	99	68	51	36	16
Sachsen-Anhalt	830	98	69	47	31	17
Thüringen	746	99	72	52	37	15
Anzahl Pkw im HH						
ein PKW	13714	100	75	54	38	11
2 PKWs	6024	100	92	82	64	2
3 PKWs und mehr	1070	100	96	91	73	1
Fahrräder im Haushalt						
ja	20617	100	78	64	47	10
nein	5231	99	53	32	23	25
Haushaltsgröße insgesamt						
eine Person	9255	99	56	41	31	22
2 Personen	8742	100	75	51	35	13
3 Personen	3754	100	91	81	61	3
4 Personen	2972	100	92	88	66	1
5 Personen und mehr	1126	100	91	88	63	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	3790	100	32	14	10	41
Rentner Haushalte	6106	100	72	46	33	15
Alleinlebende	4835	99	72	58	44	10
Zusammenlebende	2130	100	79	57	39	8
Erwachsenen Haushalte	1652	100	89	76	56	4
Haushalte mit Schulkindern	3870	100	93	91	67	1
Haushalte mit Kleinkindern	1906	100	91	82	64	2
Alleinerziehende	998	99	88	75	48	2
Studenten	366	99	86	96	81	1
Auszubildende, Schüler	175	95	84	62	42	5

6.
Welche der folgenden technischen Einrichtungen gibt es in Ihrem Haushalt? Internet.

Tabelle 6 B Verfügbare technische Einrichtungen im HH

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Verfügbare technische Einrichtungen im HH				
		Telefon Festnetz	Handy	Computer	Internet	Nichts davon (ohne Festnetz)
insgesamt	25848	100	73	58	42	13
Wohnlage						
eher gehoben	4087	100	81	69	54	10
mittel	15892	100	75	59	44	12
eher niedrig	5459	99	64	45	30	18
Netto-Haushaltseinkommen in Euro						
bis unter 900 pro Monat	2824	98	49	35	24	25
900 bis unter 1.500	5073	99	58	36	24	21
1.500 bis unter 2.000	4319	100	73	54	37	12
2.000 bis unter 2.600	3904	100	82	67	48	8
2.600 bis unter 3.000	1968	100	87	74	55	5
3.000 bis unter 3.600	1731	100	91	82	66	3
3.600 und mehr pro Monat	2650	100	94	88	75	1
Gemeindegröße						
unter 2.000 Einwohner	1549	99	76	57	40	10
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	100	71	56	38	13
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	99	75	59	43	12
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	100	73	54	40	14
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	100	74	60	44	13
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	100	72	58	44	13
500.000 und mehr Einwohner	3748	100	71	57	44	13
differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	100	76	60	45	12
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	100	71	57	42	13
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	99	72	58	42	12
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	99	72	55	39	13
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	100	76	59	43	11
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	99	71	53	38	15
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	100	72	55	41	16

6.

Welche der folgenden technischen Einrichtungen gibt es in Ihrem Haushalt? Internet.

Tabelle 7 A Netto-Haushaltseinkommen in Euro

Befragte über 18 Jahre

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
		bis unter 500 pro Monat	500 bis unter 900	900 bis unter 1.500	1.500 bis unter 2.000	2.000 bis unter 2.600	2.600 bis unter 3.000	3.000 bis unter 3.600	3.600 und mehr pro Monat	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	25556	2	9	20	17	15	8	7	10	9	3	1
Gebiet												
West	20792	2	8	19	17	15	8	7	11	9	3	1
Ost	4764	4	13	24	18	15	6	5	5	8	2	1
Bundesland												
Schleswig-Holstein	880	3	6	20	17	14	9	7	11	10	2	1
Hamburg	620	3	8	20	19	13	7	8	11	7	2	2
Niedersachsen	2449	2	9	19	17	16	8	7	10	8	3	1
Bremen	241	3	11	21	18	16	6	6	9	8	3	0
NRW	5598	2	7	17	17	15	8	7	11	11	3	1
Hessen	1872	2	7	17	16	16	7	9	14	8	2	1
Rheinland-Pfalz	1220	3	7	21	15	16	9	7	11	7	3	2
Baden-Württemberg	3160	2	5	18	18	16	8	8	13	9	2	1
Bayern	3639	2	9	20	16	16	8	7	12	7	3	1
Saarland	339	2	8	22	17	15	7	6	10	8	4	2
Berlin	1231	3	14	26	14	13	7	6	7	7	2	1
Brandenburg	789	3	13	21	18	15	7	5	7	8	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	554	4	13	24	17	14	7	6	6	7	2	1
Sachsen	1410	4	14	24	18	16	5	4	4	7	3	1
Sachsen-Anhalt	818	4	11	24	19	14	5	5	6	9	2	1
Thüringen	736	5	12	24	20	14	7	4	5	8	1	0
Anzahl Pkw im HH												
ein PKW	13572	1	6	23	22	17	7	5	6	9	2	1
2 PKWs	5915	0	1	5	11	20	14	14	23	9	3	1
3 PKWs und mehr	1049	0	0	2	4	11	10	15	40	11	5	1
Fahrräder im Haushalt												
ja	20343	2	7	18	17	17	9	8	12	8	3	1
nein	5213	5	16	29	17	10	4	3	4	9	3	1
Haushaltsgröße insgesamt												
eine Person	9230	6	19	35	17	8	2	2	2	7	2	1
2 Personen	8700	1	4	15	19	19	9	8	11	10	2	1
3 Personen	3685	0	1	9	16	21	12	11	17	8	3	1
4 Personen	2874	0	1	5	13	22	13	12	20	8	4	1
5 Personen und mehr	1067	0	1	6	11	18	13	15	25	6	4	1
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	3789	4	24	37	12	5	2	1	1	10	2	1
Rentner Haushalte	6092	1	3	13	19	19	10	9	12	11	2	1
Alleinlebende	4822	3	13	36	22	10	3	2	3	6	2	1
Zusammenlebende	2129	1	4	14	19	20	9	7	12	10	3	1
Erwachsenen Haushalte	1645	1	3	10	11	17	11	11	22	8	5	1
Haushalte mit Schulkindern	3685	0	1	5	12	21	14	14	22	8	3	1
Haushalte mit Kleinkindern	1886	0	1	7	19	25	12	11	14	7	2	1
Alleinerziehende	958	2	11	32	24	12	4	3	3	5	2	1
Studenten	366	31	44	11	4	1	1	-	-	3	5	1
Auszubildende, Schüler	164	35	44	4	1	-	-	-	-	7	3	7

8.

Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts in Euro ungefähr?

Tabelle 7 B Netto-Haushaltseinkommen in Euro

Befragte über 18 Jahre

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
		bis unter 500 pro Monat	500 bis unter 900	900 bis unter 1.500	1.500 bis unter 2.000	2.000 bis unter 2.600	2.600 bis unter 3.000	3.000 bis unter 3.600	3.600 und mehr pro Monat	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	25556	2	9	20	17	15	8	7	10	9	3	1
Wohnlage												
eher gehoben	4043	1	4	10	13	15	9	10	25	10	2	1
mittel	15720	2	7	19	18	17	8	7	9	9	3	1
eher niedrig	5398	5	15	29	18	12	5	3	3	7	2	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro												
bis unter 900 pro Monat	2824	22	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900 bis unter 1.500	5073	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
1.500 bis unter 2.000	4319	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
2.000 bis unter 2.600	3904	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
2.600 bis unter 3.000	1968	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
3.000 bis unter 3.600	1731	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
3.600 und mehr pro Monat	2650	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Gemeindegröße												
unter 2.000 Einwohner	1525	3	8	19	19	15	9	8	8	8	3	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2356	3	10	21	17	15	7	7	8	9	3	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7010	2	7	19	16	17	8	7	12	8	3	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3829	2	8	20	16	16	8	6	11	10	2	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2690	3	8	19	17	15	7	7	11	9	3	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4431	3	10	21	17	15	7	6	10	8	2	1
500.000 und mehr Einwohner	3715	2	11	21	18	14	7	6	10	8	3	1
differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7446	2	7	17	18	15	8	8	13	10	3	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6204	3	11	21	16	15	7	6	9	8	3	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3790	2	7	21	17	15	8	7	10	8	2	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3400	3	9	22	18	15	8	6	9	8	2	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1561	2	9	22	15	16	7	7	10	8	3	1
Ländliche Räume höherer Dichte	2184	3	9	19	18	15	9	6	9	8	3	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	970	3	11	22	14	16	9	6	11	5	2	1

8.

Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts in Euro ungefähr?

Tabelle 8 A Lebensphase des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Lebensphase des Haushalts									
		Alleinstehende Rentner	Rentner Haushalte	Alleinlebende	Zusammenlebende	Erwachsenen Haushalte	Haushalte mit Schulkindern	Haushalte mit Kleinkindern	Alleinerziehende	Studenten	Auszubildende, Schüler
insgesamt	25848	15	24	19	8	6	15	7	4	1	1
Gebiet											
West	21022	14	23	19	8	6	15	8	4	2	1
Ost	4826	16	25	16	8	6	16	6	5	1	1
Bundesland											
Schleswig-Holstein	886	17	26	16	8	5	14	7	4	2	1
Hamburg	625	18	22	26	7	4	11	6	3	3	0
Niedersachsen	2474	16	24	17	9	6	15	8	3	2	0
Bremen	242	23	21	22	8	5	9	6	3	2	0
NRW	5659	14	24	19	8	6	14	8	3	2	1
Hessen	1894	13	25	20	9	6	14	8	4	1	1
Rheinland-Pfalz	1225	14	25	17	8	7	15	9	3	1	1
Baden-Württemberg	3188	11	22	22	8	7	17	8	4	1	1
Bayern	3703	14	22	18	8	8	16	8	4	1	0
Saarland	344	18	23	16	10	6	13	7	4	2	0
Berlin	1245	20	19	24	8	4	11	4	6	3	1
Brandenburg	801	14	26	16	8	7	18	6	4	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	561	18	24	16	9	5	16	7	5	-	0
Sachsen	1426	16	25	17	9	6	16	5	4	1	1
Sachsen-Anhalt	830	18	26	13	8	6	16	6	5	1	1
Thüringen	746	15	25	15	8	7	17	6	5	1	1
Anzahl Pkw im HH											
ein PKW	13714	10	27	25	9	3	11	7	5	1	1
2 PKWs	6024	0	28	3	11	12	30	14	2	0	-
3 PKWs und mehr	1070	0	11	2	3	38	37	8	1	1	-
Fahrräder im Haushalt											
ja	20617	9	24	18	9	7	18	9	4	1	1
nein	5231	37	21	22	7	3	2	2	2	2	1
Haushaltsgröße insgesamt											
eine Person	9255	41	-	52	-	1	-	-	-	4	2
2 Personen	8742	-	68	-	24	-	-	-	7	0	-
3 Personen	3754	-	4	-	-	28	35	24	9	0	-
4 Personen	2972	-	0	-	-	14	61	25	1	0	-
5 Personen und mehr	1126	-	-	-	-	5	69	25	1	-	-
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	3790	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	6106	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Alleinlebende	4835	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Zusammenlebende	2130	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Erwachsenen Haushalte	1652	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Haushalte mit Schulkindern	3870	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	1906	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Alleinerziehende	998	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Studenten	366	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Auszubildende, Schüler	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100

Tabelle 8 B Lebensphase des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Haushalte (gewichtet)	Lebensphase des Haushalts									
		Alleinstehende Rentner	Rentner Haushalte	Alleinlebende	Zusammenlebende	Erwachsenden Haushalte	Haushalte mit Schulkindern	Haushalte mit Kleinkindern	Alleinerziehende	Studenten	Auszubildende, Schüler
insgesamt	25848	15	24	19	8	6	15	7	4	1	1
Wohnlage											
eher gehoben	4087	13	26	16	9	7	17	8	3	0	0
mittel	15892	14	24	18	8	6	15	8	4	1	1
eher niedrig	5459	18	21	21	8	6	13	6	5	2	1
Netto-Haushaltseinkommen in Euro											
bis unter 900 pro Monat	2824	38	7	28	4	2	2	1	4	10	5
900 bis unter 1.500	5073	27	16	34	6	3	4	3	6	1	0
1.500 bis unter 2.000	4319	11	27	24	10	4	10	8	5	0	0
2.000 bis unter 2.600	3904	5	30	12	11	7	19	12	3	0	-
2.600 bis unter 3.000	1968	3	32	7	10	9	25	12	2	0	-
3.000 bis unter 3.600	1731	2	30	6	8	10	29	12	2	-	-
3.600 und mehr pro Monat	2650	2	28	6	9	14	30	10	1	-	-
Gemeindegröße											
unter 2.000 Einwohner	1549	13	25	13	8	8	20	9	4	0	1
2.000 bis unter 5000 Einwohner	2382	12	24	15	8	8	18	9	4	1	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	7103	13	24	15	8	8	18	9	4	1	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	3871	14	25	18	9	6	15	7	5	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	2721	14	22	20	9	6	14	7	4	3	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	4474	16	24	22	9	5	12	6	3	2	1
500.000 und mehr Einwohner	3748	19	21	26	8	4	10	5	4	3	0
differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7516	13	25	20	9	6	13	7	4	1	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6263	16	23	22	8	5	13	6	4	2	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3819	13	23	18	8	7	16	8	4	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3460	15	23	16	8	7	17	8	4	1	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1591	14	22	17	8	7	18	8	5	1	1
Ländliche Räume höherer Dichte	2213	17	24	14	8	7	17	9	4	1	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	984	18	23	13	8	7	17	9	5	-	-

PERSONEN

Tabelle 1 A PKW-Verfügbarkeit

CATI: Selbst ab 14 Jahre und Personen über 18 Jahre.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Pkw-Verfügbarkeit allgemein							
		Jederzeit	Gelegentlich	Ausnahmsweise	Gar nicht	Kein Führerschein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	45236	69	10	2	11	7	0	0	0
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	45232	69	10	2	11	7	0	0	0
Personen ab 10 Jahren	45232	69	10	2	11	7	0	0	0
Gebiet									
West	36678	70	10	2	11	7	0	0	0
Ost	8555	64	9	2	15	9	0	0	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1546	70	10	2	10	7	-	-	1
Hamburg	982	58	9	5	18	10	-	-	0
Niedersachsen	4301	71	11	2	10	7	-	0	0
Bremen	375	56	11	3	20	10	0	-	-
NRW	9810	69	10	2	11	7	0	0	0
Hessen	3321	72	9	2	10	7	-	0	0
Rheinland-Pfalz	2216	73	8	2	10	8	0	0	0
Baden-Württemberg	5636	73	10	2	8	6	0	0	0
Bayern	6685	74	9	1	9	6	0	-	0
Saarland	579	71	9	2	9	9	-	0	-
Berlin	1980	51	12	4	22	11	0	0	0
Brandenburg	1455	65	9	2	15	8	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1002	67	9	2	13	9	-	0	0
Sachsen	2520	65	8	2	15	10	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1458	66	8	1	16	10	0	0	0
Thüringen	1368	65	9	2	15	10	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	100	-	-	-	-	-	-	-
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	-	84	16	-	-	-	-	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	-	-	-	60	40	-	-	-
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	33863	74	10	2	8	6	0	0	0
Nein	11286	55	8	2	22	13	0	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	38194	80	9	1	5	5	0	0	0
Monatlich/seltener	3981	17	17	10	34	22	-	0	0
Nie	2663	5	3	3	68	21	-	0	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	5103	34	20	6	25	15	-	0	0
Wöchentlich	5059	45	14	3	23	15	-	0	0
Monatlich	6130	64	12	2	13	9	0	0	0
Seltener	7375	79	8	1	7	5	-	-	0
Nie	21138	82	6	1	6	4	-	0	0
Stichtag									
Montag	6520	69	10	2	12	7	0	0	0
Dienstag	6535	69	10	2	12	7	0	0	0
Mittwoch	6425	69	10	2	12	8	0	0	0
Donnerstag	6443	70	9	2	11	7	0	0	0
Freitag	6409	70	9	2	11	8	0	0	0
Samstag	6450	70	10	2	11	7	0	0	0
Sonntag	6449	69	10	2	11	8	0	0	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	32332	69	10	2	12	7	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	19403	69	10	2	12	7	0	0	0
Samstag	6450	70	10	2	11	7	0	0	0
Sonntag/Feiertage	6449	69	10	2	11	8	0	0	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	33	5	1	40	20	-	0	1
Rentner Haushalte	12070	73	7	1	10	9	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	75	5	2	12	5	-	-	0
Zusammenlebende (2 P)	3481	72	9	2	9	7	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2691	77	12	1	5	5	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	6572	77	14	1	4	3	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2714	81	13	2	2	2	-	-	-
Alleinerziehende	1247	72	10	2	10	7	-	-	0
Studenten	546	42	22	18	16	2	-	-	-
Auszubildende, Schüler	200	40	25	8	20	7	-	-	1

1.
 Wie oft können Sie über ein Auto verfügen?

PERSONEN

Tabelle 1 B PKW-Verfügbarkeit

CATI: Selbst ab 14 Jahre und Personen über 18 Jahre.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Pkw-Verfügbarkeit allgemein							
		Jederzeit	Gelegentlich	Ausnahmsweise	Gar nicht	Kein Führerschein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	45236	69	10	2	11	7	0	0	0
Geschlecht									
Männlich	21270	80	8	1	7	3	0	0	0
Weiblich	23963	60	11	2	15	11	0	0	0
Alter									
14 - 17 Jahre	122	4	7	3	73	8	-	-	4
18 - 29 Jahren	7423	65	17	4	7	6	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	80	11	2	5	3	0	0	0
40 - 49 Jahren	8398	78	10	1	7	4	0	0	0
50 - 59 Jahren	6562	74	9	1	9	6	0	0	0
60 - 64 Jahren	4004	71	7	1	13	8	0	0	0
über 65 Jahre	9334	50	5	1	26	17	0	0	0
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	886	36	20	4	21	18	-	-	1
Volks- oder Hauptschule	15899	61	8	1	16	13	0	0	0
Realschulabschluss	14023	75	10	1	8	5	-	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3463	77	11	2	8	2	-	-	0
Hochschulreife	10664	74	11	3	8	3	-	0	0
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22587	82	9	2	5	3	-	0	-
Nein	19927	57	10	2	17	13	0	0	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	43725	70	10	2	11	7	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1387	55	14	4	17	9	-	0	0
Haushaltsgröße									
eine Person	10095	55	6	3	25	11	0	0	0
2 Personen	16800	72	8	1	10	8	0	0	0
3 Personen	8317	75	13	2	5	5	0	0	0
4 Personen	6938	76	14	2	4	4	0	0	0
5 Personen und mehr	3082	72	15	2	6	5	0	0	0
Wohnlage									
Eher gehoben	7322	78	8	1	8	5	0	0	0
Mittel	28199	70	10	2	11	7	0	0	0
Eher niedrig	9015	60	10	3	16	11	0	0	0
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1733	65	13	3	14	5	-	-	0
seit einem bis unter zwei Jahren	2934	71	11	4	10	4	-	0	0
seit mehr als zwei Jahren	8049	70	11	3	10	6	-	0	0
seit fünf Jahren oder länger	32403	69	9	1	12	8	0	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	-	-	5	54	37	1	1	1
Fahrradfahrer	2137	-	-	15	52	32	-	0	0
ÖPNV-Captives	3587	-	-	9	56	35	-	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	2741	63	37	-	-	-	-	-	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7593	82	18	-	-	-	-	-	-
ÖPNV-Potential	10800	91	9	-	-	-	-	-	-
IV-Stammnutzer	14337	93	7	-	-	-	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20687	88	8	1	2	2	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2438	28	20	7	31	14	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13853	74	9	1	8	8	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5195	10	8	3	51	26	1	0	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	63	26	5	4	2	-	-	-
Studenten ohne Pkw	376	14	28	26	26	6	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	776	70	17	2	6	6	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	182	10	16	11	35	25	-	-	2
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	419	40	31	3	10	15	-	-	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	198	6	25	7	41	20	-	-	2
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	4295	47	11	2	23	16	0	-	0
Fahrradfahrer	1569	48	15	5	21	11	-	-	0
MIV-Nutzer	15097	87	7	1	3	3	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1396	31	14	5	33	17	-	0	-
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13338	70	10	2	11	7	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10836	64	10	3	15	9	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6638	71	10	2	9	7	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6094	70	9	1	11	8	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2701	74	10	1	8	6	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	3886	70	10	1	12	8	-	-	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1739	71	8	1	11	8	0	-	0

1.
 Wie oft können Sie über ein Auto verfügen?

PERSONEN

Tabelle 2 A Besitz eines Fahrrads

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter 14.
PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	56120	75	25	0	0	0
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	52593	77	23	0	0	0
Personen ab 10 Jahren	50196	76	23	0	0	0
Gebiet						
West	45880	75	25	0	0	0
Ost	10236	72	28	0	0	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1927	76	24	-	0	0
Hamburg	1179	73	27	-	0	0
Niedersachsen	5396	82	17	-	0	0
Bremen	455	78	22	-	-	-
NRW	12291	74	26	0	0	0
Hessen	4130	72	28	-	0	0
Rheinland-Pfalz	2768	68	32	0	0	0
Baden-Württemberg	7126	74	25	0	0	0
Bayern	8419	80	20	0	-	0
Saarland	711	61	39	-	0	-
Berlin	2364	67	33	0	0	0
Brandenburg	1753	83	17	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1208	75	24	-	0	0
Sachsen	3004	66	33	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1737	74	26	0	0	0
Thüringen	1648	68	31	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31316	80	20	-	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	79	21	-	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	54	46	-	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	41885	100	-	-	-	-
Nein	14130	-	100	-	-	-
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	79	21	-	0	0
Monatlich/seltener	4160	62	38	-	-	0
Nie	2818	53	47	-	-	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	6237	72	28	-	0	0
Wöchentlich	5385	70	30	-	0	0
Monatlich	6438	77	22	-	0	0
Seltener	7522	80	20	-	-	0
Nie	21405	76	24	-	0	0
Stichtag						
Montag	8071	74	26	0	0	0
Dienstag	8034	75	25	0	0	0
Mittwoch	7957	74	26	0	0	-
Donnerstag	8000	74	26	0	0	0
Freitag	7969	75	25	0	0	0
Samstag	8029	76	24	0	0	0
Sonntag	8055	75	25	0	0	0
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	40029	74	25	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	23989	74	25	0	0	0
Samstag	8029	76	24	0	0	0
Sonntag/Feiertage	8055	75	25	0	0	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	4309	42	58	-	-	0
Rentner Haushalte	12074	75	25	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	75	25	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3493	77	23	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3152	71	29	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	10457	88	12	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	5201	81	19	-	0	0
Alleinerziehende	1908	83	17	-	-	0
Studenten	546	75	25	-	-	-
Auszubildende, Schüler	217	67	32	-	-	1

2.
Besitzen Sie zur Zeit ein verkehrstüchtiges Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle 2 B Besitz eines Fahrrads

CAT: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter 14.
PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	56120	75	25	0	0	0
Geschlecht						
Männlich	26944	77	23	0	0	0
Weiblich	29172	73	27	0	0	0
Alter						
0 - 6 Jahre	4134	45	54	0	0	0
7 - 10 Jahre	2416	94	5	-	0	0
11 - 13 Jahre	2150	94	6	-	-	0
14 - 17 Jahre	2268	85	15	-	-	0
18 - 29 Jahren	7453	74	26	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	85	15	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	83	17	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	80	20	0	0	0
60 - 64 Jahren	4004	78	22	0	0	0
über 65 Jahre	9334	54	46	0	0	0
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	2598	81	19	-	-	0
Volks- oder Hauptschule	16067	70	30	-	0	0
Realschulabschluss	14289	77	23	-	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	81	19	-	-	0
Hochschulreife	10683	79	21	-	0	0
Berufstätigkeit (CAT)						
Ja	22792	82	18	-	0	-
Nein	21904	69	31	0	0	-
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	76	24	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	60	39	-	0	0
Haushaltsgröße						
eine Person	10111	60	39	0	0	0
2 Personen	17241	75	24	0	0	0
3 Personen	10834	78	22	0	0	0
4 Personen	11669	81	18	0	0	0
5 Personen und mehr	6260	77	22	0	0	0
Wohnlage						
Eher gehoben	9237	78	21	0	0	0
Mittel	34959	75	24	0	0	0
Eher niedrig	11057	70	30	0	0	0
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1807	72	28	-	0	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	74	26	-	-	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	78	22	-	0	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	75	25	-	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	2760	37	60	1	1	0
Fahrradfahrer	2137	99	1	-	0	-
ÖPNV-Captives	3587	46	54	-	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	81	19	-	0	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	81	19	-	0	0
ÖPNV-Potential	11067	79	21	-	0	-
IV-Stammnutzer	14484	81	19	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	83	17	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	77	23	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	72	28	-	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	47	52	1	0	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	80	20	-	-	-
Studenten ohne Pkw	376	73	27	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	74	26	-	0	-
Auszubildende ohne Pkw	248	68	31	-	-	1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	4131	45	54	0	0	0
Schüler unter 10 Jahren	2411	95	5	-	0	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	86	14	-	-	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	878	82	18	-	-	0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	5696	65	35	-	0	0
Fahrradfahrer	2088	98	2	-	-	0
MIV-Nutzer	17077	76	23	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1869	64	36	-	-	0
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	16454	72	28	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13117	75	25	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	8407	77	23	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7591	75	24	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3460	74	25	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4927	75	25	-	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2159	80	20	0	-	0

2.
Besitzen Sie zur Zeit ein verkehrstüchtiges Fahrrad?

PERSONEN

Tabelle 2.1 A Stellplatz Fahrrad über Nacht

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die mindestens ein Fahrrad besitzen werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Stellplatz Fahrrad über Nacht						
		In ab- geschlos- senem Raum im Haus	In ab- geschlos- senem Raum vom Haus entfernt	In nicht ab- geschlos- senem Raum, draussen	Unterschied- lich	Anderes	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	34006	84	11	4	0	1	0	0
Personengruppe								
Personen ab 6 Jahren	34006	84	11	4	0	1	0	0
Personen ab 10 Jahren	34006	84	11	4	0	1	0	0
Gebiet								
West	27981	84	10	5	0	1	0	0
Ost	6026	83	12	3	0	1	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1186	79	14	5	0	2	-	-
Hamburg	692	81	10	7	0	2	-	-
Niedersachsen	3580	81	14	4	0	1	-	-
Bremen	297	80	13	6	0	0	0	-
NRW	7371	86	9	4	0	1	-	-
Hessen	2412	84	10	4	0	1	0	0
Rheinland-Pfalz	1486	86	11	3	0	1	0	-
Baden-Württemberg	4287	86	9	5	0	1	-	-
Bayern	5493	84	10	5	0	1	-	-
Saarland	348	90	7	2	0	1	-	0
Berlin	1278	80	9	8	1	2	-	0
Brandenburg	1224	78	16	4	0	2	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	736	84	12	2	0	1	0	-
Sachsen	1649	86	11	1	0	2	0	0
Sachsen-Anhalt	1039	82	13	4	0	1	-	-
Thüringen	927	85	9	4	1	1	0	-
Pkw-Verfügbarkeit								
Jederzeit	23964	85	10	4	0	1	0	-
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3886	80	11	7	0	1	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	4305	84	9	5	0	1	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit								
Ja	34006	84	11	4	0	1	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) Täglich/wöchentlich	30240	84	11	4	0	1	0	0
Monatlich/seltener	2439	81	10	8	0	1	-	0
Nie	1295	83	9	6	0	2	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) Täglich	4255	82	10	6	0	1	-	0
Wöchentlich	3647	83	8	7	0	1	0	-
Monatlich	4824	84	10	5	0	1	-	-
Seltener	5660	83	11	4	0	1	0	-
Nie	15592	84	11	3	0	1	0	-
Stichtag								
Montag	4868	84	10	4	0	1	0	-
Dienstag	4901	84	10	4	0	1	0	0
Mittwoch	4858	84	11	4	0	1	0	-
Donnerstag	4794	83	11	4	0	2	-	0
Freitag	4765	84	11	4	0	1	0	-
Samstag	5003	83	10	5	0	2	0	0
Sonntag	4817	84	11	4	0	1	0	-
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	24186	84	10	4	0	1	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	14554	84	10	4	0	1	0	0
Samstag	5003	83	10	5	0	2	0	0
Sonntag/Feiertage	4817	84	11	4	0	1	0	-
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	1686	87	9	3	0	1	-	0
Rentner Haushalte	8629	86	10	3	0	1	0	0
Alleinlebende (1 P)	3500	85	7	6	0	2	-	0
Zusammenlebende (2 P)	2589	85	9	4	0	1	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2054	84	11	3	0	1	-	-
Haushalte mit Schulkindern	6455	82	13	4	0	1	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2479	83	11	5	0	1	-	-
Alleinerziehende	1104	84	10	5	0	1	-	-
Studenten	377	71	5	20	1	3	-	-
Auszubildende, Schüler	125	79	10	7	-	3	-	-

2.1

Wo steht das Fahrrad über Nacht üblicherweise?

PERSONEN

Tabelle 2.1 B Stellplatz Fahrrad über Nacht

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die mindestens ein Fahrrad besitzen werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Stellplatz Fahrrad über Nacht						
		In ab- geschlos- senem Raum im Haus	In ab- geschlos- senem Raum vom Haus entfernt	In nicht ab- geschlos- senem Raum, draussen	Unterschied- lich	Anderes	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	34006	84	11	4	0	1	0	0
Geschlecht								
Männlich	16586	84	10	4	0	1	0	0
Weiblich	17420	84	11	4	0	1	0	0
Alter								
14 - 17 Jahre	1834	78	15	6	0	1	0	-
18 - 29 Jahren	5127	82	9	7	0	2	-	0
30 - 39 Jahren	7522	84	10	5	0	1	-	-
40 - 49 Jahren	6626	83	11	4	0	1	0	-
50 - 59 Jahren	5076	85	11	3	0	1	0	0
60 - 64 Jahren	2992	87	9	2	0	1	0	0
über 65 Jahre	4829	86	11	2	0	1	0	-
Schulabschluss								
Ich bin noch Schüler(in)	1988	78	14	6	0	1	-	-
Volks- oder Hauptschule	10845	85	11	3	0	1	0	0
Realschulabschluss	10427	85	10	4	0	1	0	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2636	83	10	6	0	1	-	-
Hochschulreife	8017	82	10	7	0	1	0	0
Berufstätigkeit (CATI)								
Ja	18783	84	10	4	0	1	0	0
Nein	15204	83	11	4	0	1	0	0
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	33125	84	11	4	0	1	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	829	85	5	9	0	0	-	-
Haushaltsgröße								
eine Person	5674	85	8	6	0	2	-	0
2 Personen	12193	85	10	3	0	1	0	0
3 Personen	6791	84	11	4	0	1	0	0
4 Personen	6428	81	13	4	0	1	0	0
5 Personen und mehr	2920	80	13	6	0	1	-	0
Wohnlage								
Eher gehoben	5944	84	10	4	0	1	0	0
Mittel	21499	84	10	4	0	1	0	0
Eher niedrig	6138	83	11	4	0	1	0	0
Wohndauer								
seit weniger als einem Jahr	1195	85	7	6	0	2	-	0
seit einem bis unter zwei Jahren	2057	82	10	7	0	1	-	-
seit mehr als zwei Jahren	6050	81	10	7	0	1	0	0
seit fünf Jahren oder länger	24672	84	11	3	0	1	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente								
Wenig-Mobile	971	83	12	3	0	2	0	0
Fahrradfahrer	1966	80	9	9	0	1	0	-
ÖPNV-Captives	1503	85	7	5	0	2	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	3031	82	11	6	0	1	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6498	83	10	6	0	1	-	-
ÖPNV-Potential	8459	85	11	4	0	1	0	-
IV-Stammnutzer	11113	84	12	3	0	1	0	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16420	84	10	4	0	1	0	-
Erwerbstätige ohne Pkw	1800	82	8	8	0	2	-	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	9672	84	11	3	0	1	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2251	86	9	3	0	1	0	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	777	77	8	11	1	2	-	0
Studenten ohne Pkw	251	68	7	22	1	2	-	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	647	84	11	3	0	1	0	-
Auszubildende ohne Pkw	150	73	17	8	0	2	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1385	77	16	5	0	1	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	610	80	12	6	0	1	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag								
Fußgänger	2797	83	11	4	0	1	0	0
Fahrradfahrer	1609	81	11	7	0	1	-	-
MIV-Nutzer	11347	85	11	3	0	1	0	-
ÖPNV-Nutzer	878	83	8	7	0	2	-	-
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	9662	86	8	4	0	1	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8093	82	11	5	0	2	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	5165	83	12	4	0	1	-	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4656	83	11	4	0	1	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2038	85	10	3	0	1	-	0
Ländliche Räume höherer Dichte	2995	83	12	4	0	1	-	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	1399	84	13	2	0	1	0	-

2.1

Wo steht das Fahrrad über Nacht üblicherweise?

PERSONEN

Tabelle 2.2 A Fahrrad vom Stellplatz auf die Straße

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die mindestens ein Fahrrad besitzen werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Stellplatz Fahrrad über Nacht						
		In ab- geschlos- senem Raum im Haus	In ab- geschlos- senem Raum vom Haus entfernt	In nicht ab- geschlos- senem Raum, draussen	Unterschied- lich	Anderes	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	34006	84	11	4	0	1	0	0
Personengruppe								
Personen ab 6 Jahren	34006	84	11	4	0	1	0	0
Personen ab 10 Jahren	34006	84	11	4	0	1	0	0
Gebiet								
West	27981	84	10	5	0	1	0	0
Ost	6026	83	12	3	0	1	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1186	79	14	5	0	2	-	-
Hamburg	692	81	10	7	0	2	-	-
Niedersachsen	3580	81	14	4	0	1	-	-
Bremen	297	80	13	6	0	0	0	-
NRW	7371	86	9	4	0	1	-	-
Hessen	2412	84	10	4	0	1	0	0
Rheinland-Pfalz	1486	86	11	3	0	1	0	-
Baden-Württemberg	4287	86	9	5	0	1	-	-
Bayern	5493	84	10	5	0	1	-	-
Saarland	348	90	7	2	0	1	-	0
Berlin	1278	80	9	8	1	2	-	0
Brandenburg	1224	78	16	4	0	2	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	736	84	12	2	0	1	0	-
Sachsen	1649	86	11	1	0	2	0	0
Sachsen-Anhalt	1039	82	13	4	0	1	-	-
Thüringen	927	85	9	4	1	1	0	-
Pkw-Verfügbarkeit								
Jederzeit	23964	85	10	4	0	1	0	-
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3886	80	11	7	0	1	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	4305	84	9	5	0	1	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit								
Ja	34006	84	11	4	0	1	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) Täglich/wöchentlich	30240	84	11	4	0	1	0	0
Monatlich/seltener	2439	81	10	8	0	1	-	0
Nie	1295	83	9	6	0	2	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) Täglich	4255	82	10	6	0	1	-	0
Wöchentlich	3647	83	8	7	0	1	0	-
Monatlich	4824	84	10	5	0	1	-	-
Seltener	5660	83	11	4	0	1	0	-
Nie	15592	84	11	3	0	1	0	-
Stichtag								
Montag	4868	84	10	4	0	1	0	-
Dienstag	4901	84	10	4	0	1	0	0
Mittwoch	4858	84	11	4	0	1	0	-
Donnerstag	4794	83	11	4	0	2	-	0
Freitag	4765	84	11	4	0	1	0	-
Samstag	5003	83	10	5	0	2	0	0
Sonntag	4817	84	11	4	0	1	0	-
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	24186	84	10	4	0	1	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	14554	84	10	4	0	1	0	0
Samstag	5003	83	10	5	0	2	0	0
Sonntag/Feiertage	4817	84	11	4	0	1	0	-
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	1686	87	9	3	0	1	-	0
Rentner Haushalte	8629	86	10	3	0	1	0	0
Alleinlebende (1 P)	3500	85	7	6	0	2	-	0
Zusammenlebende (2 P)	2589	85	9	4	0	1	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2054	84	11	3	0	1	-	-
Haushalte mit Schulkindern	6455	82	13	4	0	1	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2479	83	11	5	0	1	-	-
Alleinerziehende	1104	84	10	5	0	1	-	-
Studenten	377	71	5	20	1	3	-	-
Auszubildende, Schüler	125	79	10	7	-	3	-	-

2.1

Wo steht das Fahrrad über Nacht üblicherweise?

PERSONEN

Tabelle 2.2 B Fahrrad vom Stellplatz auf die Straße

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die mindestens ein Fahrrad besitzen werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Stellplatz Fahrrad über Nacht						
		In ab- geschlos- senem Raum im Haus	In ab- geschlos- senem Raum vom Haus entfernt	In nicht ab- geschlos- senem Raum, draussen	Unterschied- lich	Anderes	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	34006	84	11	4	0	1	0	0
Geschlecht								
Männlich	16586	84	10	4	0	1	0	0
Weiblich	17420	84	11	4	0	1	0	0
Alter								
14 - 17 Jahre	1834	78	15	6	0	1	0	-
18 - 29 Jahren	5127	82	9	7	0	2	-	0
30 - 39 Jahren	7522	84	10	5	0	1	-	-
40 - 49 Jahren	6626	83	11	4	0	1	0	-
50 - 59 Jahren	5076	85	11	3	0	1	0	0
60 - 64 Jahren	2992	87	9	2	0	1	0	0
über 65 Jahre	4829	86	11	2	0	1	0	-
Schulabschluss								
Ich bin noch Schüler(in)	1988	78	14	6	0	1	-	-
Volks- oder Hauptschule	10845	85	11	3	0	1	0	0
Realschulabschluss	10427	85	10	4	0	1	0	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2636	83	10	6	0	1	-	-
Hochschulreife	8017	82	10	7	0	1	0	0
Berufstätigkeit (CATI)								
Ja	18783	84	10	4	0	1	0	0
Nein	15204	83	11	4	0	1	0	0
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	33125	84	11	4	0	1	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	829	85	5	9	0	0	-	-
Haushaltsgröße								
eine Person	5674	85	8	6	0	2	-	0
2 Personen	12193	85	10	3	0	1	0	0
3 Personen	6791	84	11	4	0	1	0	0
4 Personen	6428	81	13	4	0	1	0	0
5 Personen und mehr	2920	80	13	6	0	1	-	0
Wohnlage								
Eher gehoben	5944	84	10	4	0	1	0	0
Mittel	21499	84	10	4	0	1	0	0
Eher niedrig	6138	83	11	4	0	1	0	0
Wohndauer								
seit weniger als einem Jahr	1195	85	7	6	0	2	-	0
seit einem bis unter zwei Jahren	2057	82	10	7	0	1	-	-
seit mehr als zwei Jahren	6050	81	10	7	0	1	0	0
seit fünf Jahren oder länger	24672	84	11	3	0	1	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente								
Wenig-Mobile	971	83	12	3	0	2	0	0
Fahrradfahrer	1966	80	9	9	0	1	0	-
ÖPNV-Captives	1503	85	7	5	0	2	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	3031	82	11	6	0	1	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6498	83	10	6	0	1	-	-
ÖPNV-Potential	8459	85	11	4	0	1	0	-
IV-Stammnutzer	11113	84	12	3	0	1	0	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16420	84	10	4	0	1	0	-
Erwerbstätige ohne Pkw	1800	82	8	8	0	2	-	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	9672	84	11	3	0	1	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2251	86	9	3	0	1	0	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	777	77	8	11	1	2	-	0
Studenten ohne Pkw	251	68	7	22	1	2	-	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	647	84	11	3	0	1	0	-
Auszubildende ohne Pkw	150	73	17	8	0	2	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1385	77	16	5	0	1	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	610	80	12	6	0	1	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag								
Fußgänger	2797	83	11	4	0	1	0	0
Fahrradfahrer	1609	81	11	7	0	1	-	-
MIV-Nutzer	11347	85	11	3	0	1	0	-
ÖPNV-Nutzer	878	83	8	7	0	2	-	-
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	9662	86	8	4	0	1	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8093	82	11	5	0	2	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	5165	83	12	4	0	1	-	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4656	83	11	4	0	1	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2038	85	10	3	0	1	-	0
Ländliche Räume höherer Dichte	2995	83	12	4	0	1	-	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	1399	84	13	2	0	1	0	-

2.1

Wo steht das Fahrrad über Nacht üblicherweise?

PERSONEN

Tabelle 3.1 A Nutzungshäufigkeit des Fahrrads

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Fahrrad							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	19	21	12	10	37	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	47415	19	21	12	10	37	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	47415	19	21	12	10	37	0	0	1
Gebiet									
West	38383	18	21	13	10	37	0	0	1
Ost	9031	20	21	11	10	37	0	0	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1615	20	21	14	9	34	0	0	2
Hamburg	1016	20	19	13	9	38	-	0	1
Niedersachsen	4480	27	24	13	8	27	-	0	1
Bremen	389	31	19	10	7	32	-	0	0
NRW	10277	19	20	13	10	37	0	0	1
Hessen	3481	12	19	13	11	44	0	0	1
Rheinland-Pfalz	2315	11	17	12	11	48	0	0	1
Baden-Württemberg	5900	17	22	14	10	38	0	0	0
Bayern	7032	19	24	12	9	35	0	0	1
Saarland	604	6	14	13	10	57	0	0	1
Berlin	2063	15	17	10	10	46	0	0	2
Brandenburg	1538	31	23	12	9	24	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	1062	25	21	12	10	32	-	0	1
Sachsen	2658	14	20	11	10	44	0	0	1
Sachsen-Anhalt	1534	22	21	10	9	36	0	0	1
Thüringen	1451	17	20	11	9	41	0	0	2
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	14	23	15	12	35	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	31	20	10	8	30	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	21	13	5	4	54	0	0	2
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	35706	24	27	16	12	21	0	0	0
Nein	11625	1	2	3	4	88	0	0	2
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	17	22	14	10	36	0	0	0
Monatlich/seltener	4160	27	14	7	6	45	-	0	1
Nie	2818	22	13	4	5	56	-	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	6237	17	21	12	10	39	-	0	1
Wöchentlich	5385	24	19	9	6	41	0	0	1
Monatlich	6438	25	21	12	8	34	-	0	0
Seltener	7522	19	20	14	14	32	-	0	1
Nie	21405	16	22	13	10	40	0	0	0
Stichtag									
Montag	6834	18	20	12	9	38	0	0	1
Dienstag	6829	19	20	13	10	37	0	0	1
Mittwoch	6764	19	20	12	9	40	0	0	0
Donnerstag	6743	18	21	13	10	37	0	0	1
Freitag	6711	18	21	12	10	38	0	0	1
Samstag	6768	19	22	13	9	36	0	0	1
Sonntag	6766	20	21	13	9	37	0	0	1
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	18	21	12	10	38	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	18	21	12	10	38	0	0	1
Samstag	6768	19	22	13	9	36	0	0	1
Sonntag/Feiertage	6766	20	21	13	9	37	0	0	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	14	9	4	3	66	0	0	4
Rentner Haushalte	12074	17	20	11	9	42	0	0	1
Alleinlebende (1 P)	5011	18	21	13	11	35	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3482	20	21	12	8	38	0	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	15	23	15	12	34	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	21	25	15	11	26	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	21	24	17	12	25	-	0	0
Alleinerziehende	1431	21	22	13	12	32	-	-	0
Studenten	546	32	19	11	9	28	-	-	0
Auszubildende, Schüler	217	26	20	11	14	26	-	-	3

3.

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.1 B Nutzungshäufigkeit des Fahrrads

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Fahrrad							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	19	21	12	10	37	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	22365	19	23	14	9	33	0	0	1
Weiblich	25049	18	19	11	10	41	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	2267	39	23	10	7	20	0	0	1
18 - 29 Jahren	7453	17	20	15	13	35	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	16	24	18	12	29	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	18	24	14	12	31	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	20	21	12	10	36	0	0	1
60 - 64 Jahren	4004	22	22	9	7	38	0	0	1
über 65 Jahre	9334	15	14	6	4	58	0	0	2
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	2598	35	21	10	7	25	-	0	1
Volks- oder Hauptschule	16067	18	20	9	8	44	0	0	1
Realschulabschluss	14289	16	21	14	10	37	0	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	16	21	16	13	32	-	0	1
Hochschulreife	10683	19	22	15	11	33	-	0	1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22792	17	24	16	11	32	0	0	-
Nein	21904	21	19	9	7	44	0	0	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	19	21	12	10	37	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	14	16	11	10	47	-	0	1
Haushaltsgröße									
eine Person	10111	17	16	9	7	48	0	0	2
2 Personen	16917	18	21	11	9	40	0	0	1
3 Personen	8827	17	23	14	12	33	0	0	0
4 Personen	7819	21	25	16	11	26	0	0	0
5 Personen und mehr	3740	23	23	14	10	29	0	0	0
Wohnlage									
Eher gehoben	7700	18	21	14	11	35	0	0	0
Mittel	29567	19	21	12	10	37	0	0	1
Eher niedrig	9422	19	20	11	9	40	0	0	1
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1807	17	19	13	11	38	0	0	1
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	18	19	13	11	37	-	0	1
seit mehr als zwei Jahren	8397	18	21	15	11	34	0	0	1
seit fünf Jahren oder länger	34054	19	21	12	9	38	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	-	15	5	5	68	1	1	5
Fahrradfahrer	2137	100	-	-	-	-	-	-	-
ÖPNV-Captives	3587	-	18	9	6	65	-	0	2
ÖPNV-Stammnutzer	3875	18	24	14	12	31	-	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	23	23	14	8	31	0	0	0
ÖPNV-Potential	11067	19	21	12	10	36	0	0	0
IV-Stammnutzer	14484	13	24	16	12	35	0	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	15	24	17	13	32	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	31	20	10	8	31	-	0	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	18	20	10	8	44	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	18	11	4	3	59	1	1	4
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	24	25	14	11	26	-	0	0
Studenten ohne Pkw	376	34	17	10	10	28	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	15	22	16	13	33	0	-	0
Auszubildende ohne Pkw	248	27	18	9	7	38	-	-	2
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	36	23	13	8	20	-	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	41	19	9	7	23	-	0	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	4501	14	19	10	7	49	0	0	1
Fahrradfahrer	1733	79	17	3	1	1	-	0	0
MIV-Nutzer	15356	9	22	16	13	38	0	0	1
ÖPNV-Nutzer	1578	13	18	9	8	48	-	0	3
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	16	19	13	10	41	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	19	21	12	10	36	0	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	22	22	13	9	34	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	19	22	12	9	37	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	16	21	12	11	39	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	20	21	12	9	38	0	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	23	25	12	9	29	0	0	2

3.
Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.2 A Nutzungshäufigkeit des Autos

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Auto							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	54	30	6	3	6	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	47415	54	30	6	3	6	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	47415	54	30	6	3	6	0	0	1
Gebiet									
West	38383	56	30	6	2	6	0	0	1
Ost	9031	49	31	8	4	7	0	0	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1615	55	30	5	3	6	-	0	1
Hamburg	1016	42	32	11	5	10	-	0	1
Niedersachsen	4480	56	31	5	2	5	0	0	1
Bremen	389	38	31	11	5	14	0	0	1
NRW	10277	57	29	6	2	6	0	0	0
Hessen	3481	58	28	5	3	5	-	0	0
Rheinland-Pfalz	2315	59	27	5	2	6	0	0	0
Baden-Württemberg	5900	57	31	5	2	4	0	0	0
Bayern	7032	56	31	5	1	5	0	0	1
Saarland	604	62	27	4	1	4	0	0	1
Berlin	2063	36	31	12	6	12	0	1	1
Brandenburg	1538	48	33	7	4	7	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	1062	49	31	8	4	7	-	0	1
Sachsen	2658	52	29	7	4	7	0	0	1
Sachsen-Anhalt	1534	51	31	8	4	6	0	0	1
Thüringen	1451	50	31	8	4	6	0	0	1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	73	24	2	0	0	-	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	24	52	14	7	3	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	10	34	17	8	28	0	0	2
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	35706	57	31	5	2	4	0	0	0
Nein	11625	46	28	9	4	11	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	64	36	-	-	-	-	-	-
Monatlich/seltener	4160	-	-	70	30	-	-	-	-
Nie	2818	-	-	-	-	100	-	-	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	6237	27	41	12	6	12	0	0	1
Wöchentlich	5385	34	39	10	5	12	0	0	1
Monatlich	6438	51	32	8	3	6	-	0	0
Seltener	7522	65	24	4	2	4	0	0	1
Nie	21405	66	26	3	1	3	-	0	0
Stichtag									
Montag	6834	55	29	6	3	6	0	0	0
Dienstag	6829	55	29	6	3	6	0	0	1
Mittwoch	6764	53	31	7	3	6	0	0	0
Donnerstag	6743	54	30	6	3	6	0	0	1
Freitag	6711	55	29	6	2	6	0	0	1
Samstag	6768	56	29	6	3	5	0	0	1
Sonntag	6766	54	31	6	3	5	0	0	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	54	30	6	3	6	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	54	30	6	3	6	0	0	1
Samstag	6768	56	29	6	3	5	0	0	1
Sonntag/Feiertage	6766	54	31	6	3	5	0	0	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	15	32	18	9	23	0	1	3
Rentner Haushalte	12074	50	37	5	2	5	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	64	20	6	3	7	-	-	1
Zusammenlebende (2 P)	3482	54	34	6	1	4	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	66	27	4	1	2	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	66	27	3	1	2	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	73	23	2	1	1	0	0	0
Alleinerziehende	1431	61	25	6	2	6	-	0	0
Studenten	546	29	35	15	12	8	-	-	1
Auszubildende, Schüler	217	44	18	20	9	4	-	1	4

3. Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.2 B Nutzungshäufigkeit des Autos

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Auto							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	54	30	6	3	6	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	22365	62	27	5	2	4	0	0	0
Weiblich	25049	48	33	8	3	7	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	2267	36	46	7	1	9	0	0	1
18 - 29 Jahren	7453	63	24	5	3	3	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	70	22	3	1	3	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	68	22	4	2	4	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	60	30	4	2	4	0	0	0
60 - 64 Jahren	4004	43	42	6	3	5	0	0	1
über 65 Jahre	9334	25	41	12	6	14	0	0	1
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	2598	37	44	8	2	8	0	0	1
Volks- oder Hauptschule	16067	45	34	7	3	9	0	0	1
Realschulabschluss	14289	63	27	5	2	4	0	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	65	23	5	2	4	-	0	0
Hochschulreife	10683	59	27	6	3	4	-	0	0
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22792	73	20	3	1	2	0	0	-
Nein	21904	36	42	9	4	8	0	0	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	55	30	6	3	6	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	50	29	7	4	10	-	0	1
Haushaltsgröße									
eine Person	10111	40	26	12	6	14	0	0	2
2 Personen	16917	51	35	6	2	5	0	0	0
3 Personen	8827	64	27	4	1	3	0	0	0
4 Personen	7819	65	28	3	1	3	0	0	0
5 Personen und mehr	3740	62	29	4	1	4	0	0	0
Wohnlage									
Eher gehoben	7700	62	28	4	2	3	0	0	0
Mittel	29567	55	31	6	2	5	0	0	0
Eher niedrig	9422	48	30	8	4	9	0	0	1
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1807	58	25	7	4	6	-	0	1
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	59	26	6	3	5	-	0	1
seit mehr als zwei Jahren	8397	59	26	6	3	6	0	0	1
seit fünf Jahren oder länger	34054	53	32	6	2	6	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	12	35	15	8	25	1	1	3
Fahrradfahrer	2137	7	37	20	9	24	-	0	2
ÖPNV-Captives	3587	10	30	18	10	29	0	0	2
ÖPNV-Stammnutzer	3875	37	48	9	3	3	0	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	58	36	4	1	1	-	0	0
ÖPNV-Potential	11067	65	30	3	1	1	0	0	0
IV-Stammnutzer	14484	79	19	1	0	0	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	79	18	2	1	1	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	26	33	13	7	19	0	0	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	45	46	5	1	2	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	6	26	20	11	32	1	1	3
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	48	39	8	3	2	-	0	0
Studenten ohne Pkw	376	13	33	22	17	13	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	75	19	3	0	3	0	0	0
Auszubildende ohne Pkw	248	22	33	17	7	16	-	-	4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	46	44	5	1	4	0	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	20	50	12	3	14	-	0	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	4501	26	41	14	6	12	0	0	1
Fahrradfahrer	1733	19	51	13	5	11	-	0	2
MIV-Nutzer	15356	79	18	1	0	1	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1578	17	40	14	6	19	0	0	3
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	57	29	6	2	6	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	48	31	8	4	8	0	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	57	31	5	2	4	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	57	29	5	2	5	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	60	29	4	2	5	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	53	33	5	2	6	0	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	54	29	8	4	4	0	0	1

3.
Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.3 A Nutzungshäufigkeit des Busses oder Bahn in der Region

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	13	11	14	16	45	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	47415	13	11	14	16	45	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	47415	13	11	14	16	45	0	0	1
Gebiet									
West	38383	13	12	14	16	44	0	0	1
Ost	9031	13	10	13	14	50	0	0	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1615	10	11	13	16	48	-	0	2
Hamburg	1016	31	20	19	12	17	-	0	1
Niedersachsen	4480	9	8	12	18	53	-	0	1
Bremen	389	22	23	21	13	20	0	0	0
NRW	10277	13	12	14	17	43	0	0	1
Hessen	3481	16	11	14	17	42	-	0	1
Rheinland-Pfalz	2315	10	9	12	18	51	0	0	1
Baden-Württemberg	5900	12	11	15	17	44	0	0	0
Bayern	7032	12	12	13	14	48	0	-	1
Saarland	604	14	12	14	18	42	0	0	0
Berlin	2063	35	20	15	11	17	0	0	1
Brandenburg	1538	11	9	13	15	51	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	1062	9	7	10	14	59	0	0	1
Sachsen	2658	12	12	13	14	48	0	0	1
Sachsen-Anhalt	1534	7	8	11	13	59	0	0	1
Thüringen	1451	10	9	14	16	51	0	0	1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	6	7	12	19	56	-	0	1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	25	17	16	12	29	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	24	22	16	10	26	0	0	1
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	35706	13	11	14	17	46	0	0	1
Nein	11625	15	14	12	13	44	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	11	10	13	17	49	-	0	0
Monatlich/seltener	4160	27	19	16	11	24	-	0	2
Nie	2818	27	23	14	11	23	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	6237	100	-	-	-	-	-	-	-
Wöchentlich	5385	-	100	-	-	-	-	-	-
Monatlich	6438	-	-	100	-	-	-	-	-
Seltener	7522	-	-	-	100	-	-	-	-
Nie	21405	-	-	-	-	100	-	-	-
Stichtag									
Montag	6834	13	11	14	15	45	0	0	1
Dienstag	6829	13	11	13	16	46	0	0	1
Mittwoch	6764	13	11	14	16	45	0	0	0
Donnerstag	6743	12	11	13	17	46	0	0	1
Freitag	6711	13	12	14	15	45	0	0	1
Samstag	6768	13	12	13	17	45	0	0	1
Sonntag	6766	14	11	15	15	44	0	0	1
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	13	11	13	16	45	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	13	11	13	16	46	0	0	1
Samstag	6768	13	12	13	17	45	0	0	1
Sonntag/Feiertage	6766	14	11	15	15	44	0	0	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	11	21	18	12	36	0	0	2
Rentner Haushalte	12074	8	11	15	17	49	0	0	1
Alleinlebende (1 P)	5011	17	12	13	17	40	-	0	1
Zusammenlebende (2 P)	3482	11	12	14	16	46	-	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	9	7	12	16	55	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	18	9	13	17	44	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	10	8	12	19	51	-	0	1
Alleinerziehende	1431	20	10	12	14	42	-	-	1
Studenten	546	47	24	10	7	11	-	-	-
Auszubildende, Schüler	217	34	16	8	15	27	-	-	-

3. Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.3 B Nutzungshäufigkeit des Busses oder Bahn in der Region

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Bus oder Bahn							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	13	11	14	16	45	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	22365	12	10	13	16	49	0	0	1
Weiblich	25049	14	13	14	16	42	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	2267	52	15	14	7	12	-	0	0
18 - 29 Jahren	7453	23	13	13	14	37	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	11	8	12	18	51	0	0	1
40 - 49 Jahren	8402	9	8	12	19	51	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	10	10	13	17	49	0	0	1
60 - 64 Jahren	4004	6	12	16	17	48	0	0	1
über 65 Jahre	9334	7	17	16	14	44	0	0	2
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	2598	45	15	14	8	17	-	0	1
Volks- oder Hauptschule	16067	8	11	13	15	53	0	0	1
Realschulabschluss	14289	10	9	12	17	51	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	14	10	14	18	43	-	-	0
Hochschulreife	10683	17	15	16	17	35	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22792	12	8	12	18	50	-	0	-
Nein	21904	14	15	16	14	41	0	0	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	13	11	14	16	46	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	25	16	12	14	33	-	0	1
Haushaltsgröße									
eine Person	10111	16	16	14	15	37	0	0	1
2 Personen	16917	10	11	14	16	48	0	0	1
3 Personen	8827	13	9	12	16	50	0	0	1
4 Personen	7819	15	8	13	17	46	0	0	0
5 Personen und mehr	3740	18	10	12	15	45	0	0	0
Wohnlage									
Eher gehoben	7700	12	12	15	17	44	0	0	0
Mittel	29567	13	11	14	16	44	0	0	1
Eher niedrig	9422	13	11	12	14	48	0	0	1
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1807	22	12	12	12	41	-	-	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	19	13	12	16	40	-	0	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	16	11	13	15	44	-	-	1
seit fünf Jahren oder länger	34054	12	11	14	16	46	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	-	-	-	25	70	1	1	4
Fahrradfahrer	2137	15	25	22	14	22	-	0	1
ÖPNV-Captives	3587	57	43	-	-	-	-	-	-
ÖPNV-Stammnutzer	3875	100	-	-	-	-	-	-	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	-	40	60	-	-	-	-	-
ÖPNV-Potential	11067	-	-	-	30	70	-	-	-
IV-Stammnutzer	14484	-	-	-	22	78	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	8	7	12	19	54	-	0	1
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	37	15	12	11	25	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	4	11	15	17	53	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	16	24	18	11	28	1	0	2
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	38	22	15	8	17	-	-	0
Studenten ohne Pkw	376	57	23	6	8	5	-	-	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	26	13	15	14	32	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	248	55	24	7	7	7	-	-	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	49	14	15	8	14	-	-	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	53	15	12	8	12	-	-	0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	4501	10	17	17	16	40	0	0	1
Fahrradfahrer	1733	6	13	20	18	42	-	0	1
MIV-Nutzer	15356	4	7	13	18	57	0	0	1
ÖPNV-Nutzer	1578	73	19	3	2	2	-	0	0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	15	13	15	17	40	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	20	16	16	14	33	0	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	9	9	12	16	52	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	10	8	11	15	55	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	8	7	10	17	58	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	8	9	11	16	55	-	-	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	6	7	10	16	60	0	0	2

3.
Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.4 A Nutzungshäufigkeit der Bahn auf längeren Strecken

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Bahn längere Strecken							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	0	1	4	22	71	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	47415	0	1	4	22	71	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	47415	0	1	4	22	71	0	0	1
Gebiet									
West	38383	0	1	5	24	69	0	0	1
Ost	9031	0	1	4	16	77	0	0	1
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1615	0	1	4	25	68	-	0	2
Hamburg	1016	0	2	10	29	57	-	0	1
Niedersachsen	4480	0	1	5	24	69	-	0	1
Bremen	389	1	1	7	29	61	0	0	1
NRW	10277	0	1	4	23	70	0	0	1
Hessen	3481	0	1	5	24	68	-	0	1
Rheinland-Pfalz	2315	0	1	5	22	72	0	0	1
Baden-Württemberg	5900	0	1	5	27	66	0	0	1
Bayern	7032	0	1	3	21	73	0	0	1
Saarland	604	0	1	4	27	67	0	0	1
Berlin	2063	0	1	7	24	65	0	0	3
Brandenburg	1538	0	1	4	18	75	0	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	1062	0	1	3	13	81	-	0	1
Sachsen	2658	0	1	2	16	79	0	0	1
Sachsen-Anhalt	1534	0	1	4	14	79	0	0	1
Thüringen	1451	0	1	3	15	79	0	0	2
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	0	0	3	22	73	-	0	1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	1	2	8	26	62	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	0	1	6	21	69	0	0	3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	35706	0	1	5	24	70	0	0	1
Nein	11625	0	1	4	19	74	0	0	2
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	0	1	4	22	72	-	0	1
Monatlich/seltener	4160	0	2	8	27	61	-	0	2
Nie	2818	1	2	7	21	68	-	0	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	6237	2	3	11	29	54	-	0	1
Wöchentlich	5385	0	3	8	30	59	-	0	0
Monatlich	6438	0	0	7	31	61	-	0	1
Seltener	7522	0	0	2	36	62	-	0	1
Nie	21405	0	0	2	12	86	-	0	0
Stichtag									
Montag	6834	0	1	5	23	70	0	0	1
Dienstag	6829	1	1	4	23	70	0	0	1
Mittwoch	6764	0	1	5	22	71	0	0	1
Donnerstag	6743	0	1	4	21	72	0	0	1
Freitag	6711	0	1	4	22	71	0	0	1
Samstag	6768	0	1	4	23	70	0	0	1
Sonntag	6766	0	1	4	23	71	0	0	1
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	0	1	4	22	71	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	0	1	5	22	71	0	0	1
Samstag	6768	0	1	4	23	70	0	0	1
Sonntag/Feiertage	6766	0	1	4	23	71	0	0	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	0	1	4	22	70	0	0	4
Rentner Haushalte	12074	0	1	3	22	73	0	0	1
Alleinlebende (1 P)	5011	0	1	7	27	64	-	0	1
Zusammenlebende (2 P)	3482	0	1	4	22	71	-	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	1	0	3	20	75	-	0	1
Haushalte mit Schulkindern	7772	0	1	4	22	72	-	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	2886	1	1	3	20	75	-	0	1
Alleinerziehende	1431	0	1	7	25	66	-	0	1
Studenten	546	2	7	19	31	41	-	-	0
Auszubildende, Schüler	217	-	6	10	24	57	-	-	4

3.

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 3.4 B Nutzungshäufigkeit der Bahn auf längeren Strecken

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Allgemeine Nutzung: Bahn längere Strecken							
		(fast) Täglich	Wöchentlich	Monatlich	Seltener	Nie	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	0	1	4	22	71	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	22365	0	1	5	23	70	0	0	1
Weiblich	25049	0	1	4	22	71	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	2267	1	2	8	24	65	-	0	1
18 - 29 Jahren	7453	1	2	8	24	65	0	0	1
30 - 39 Jahren	9390	0	1	4	22	71	0	0	1
40 - 49 Jahren	8402	0	1	4	22	73	0	0	1
50 - 59 Jahren	6565	0	1	3	23	72	0	0	1
60 - 64 Jahren	4004	0	0	3	22	74	0	0	1
über 65 Jahre	9334	0	0	3	21	73	0	0	2
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	2598	0	1	7	25	65	-	0	1
Volks- oder Hauptschule	16067	0	0	2	16	80	0	0	1
Realschulabschluss	14289	0	1	3	21	74	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	1	1	5	27	65	-	0	1
Hochschulreife	10683	0	2	9	32	56	-	0	1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22792	0	1	5	23	71	-	0	-
Nein	21904	0	1	4	21	73	0	0	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	0	1	4	22	71	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	1	2	7	21	67	-	0	2
Haushaltsgröße									
eine Person	10111	0	1	6	25	65	0	0	2
2 Personen	16917	0	1	4	22	72	0	0	1
3 Personen	8827	1	1	4	20	74	0	0	1
4 Personen	7819	0	1	4	21	73	0	0	1
5 Personen und mehr	3740	0	1	5	23	69	0	0	1
Wohnlage									
Eher gehoben	7700	0	1	6	27	65	0	0	1
Mittel	29567	0	1	4	23	71	0	0	1
Eher niedrig	9422	0	1	4	17	76	0	0	2
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1807	1	2	7	22	67	-	0	1
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	0	1	7	25	66	-	0	1
seit mehr als zwei Jahren	8397	0	1	6	23	68	-	0	1
seit fünf Jahren oder länger	34054	0	1	4	22	72	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	-	0	1	10	82	1	1	5
Fahrradfahrer	2137	0	1	11	28	58	-	0	1
ÖPNV-Captives	3587	1	3	9	27	58	-	0	2
ÖPNV-Stammnutzer	3875	2	2	9	29	57	-	0	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	0	1	8	32	58	-	0	0
ÖPNV-Potential	11067	0	0	2	18	80	-	0	0
IV-Stammnutzer	14484	0	0	2	19	78	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	0	1	4	23	72	-	0	1
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	1	1	11	27	58	-	0	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	0	0	2	19	77	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	0	1	4	21	69	1	0	4
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	1	2	10	29	56	-	0	0
Studenten ohne Pkw	376	2	11	21	39	26	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	1	2	6	23	67	-	0	0
Auszubildende ohne Pkw	248	3	11	10	19	54	-	1	3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	0	1	7	27	64	-	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	1	2	7	25	62	-	0	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	4501	0	1	4	23	71	-	0	1
Fahrradfahrer	1733	1	1	6	23	68	-	0	2
MIV-Nutzer	15356	0	0	3	21	75	0	0	1
ÖPNV-Nutzer	1578	2	2	10	29	54	-	0	3
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	0	1	5	24	69	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	0	1	5	23	69	0	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	0	1	4	23	71	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	0	1	3	20	74	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	0	1	3	23	72	0	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	0	1	4	21	73	-	0	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	0	0	3	18	76	0	0	2

3.
Bitte geben Sie an, wie häufig Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel benutzen.

PERSONEN

Tabelle 4.1 A Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit den ÖPNV

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Erreichbarkeit übliche Ziele: ÖPNV								Mittel	Top-Box 1 bis 2
		Sehr gut	Gut	Einigermaßen	Schlecht	Sehr schlecht	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe		
insgesamt	47419	25	32	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Personengruppe											
Personen ab 6 Jahren	47415	25	32	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Personen ab 10 Jahren	47415	25	32	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Gebiet											
West	38383	25	31	18	13	10	0	2	0	2.5	56
Ost	9031	26	35	17	11	7	0	3	0	2.4	61
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1615	24	29	20	13	9	0	3	1	2.5	53
Hamburg	1016	43	36	12	6	2	0	1	0	1.9	79
Niedersachsen	4480	19	29	20	17	12	0	3	0	2.7	48
Bremen	389	47	33	12	6	2	0	1	0	1.8	80
NRW	10277	26	33	19	11	9	0	2	0	2.4	59
Hessen	3481	27	32	18	12	9	0	2	0	2.4	58
Rheinland-Pfalz	2315	18	30	20	16	13	0	3	0	2.8	48
Baden-Württemberg	5900	24	33	19	13	9	0	2	0	2.5	57
Bayern	7032	23	26	17	16	15	0	3	1	2.7	49
Saarland	604	28	35	19	9	6	0	2	0	2.3	63
Berlin	2063	50	33	10	4	2	0	1	1	1.7	84
Brandenburg	1538	22	35	16	14	9	0	3	0	2.5	57
Mecklenburg-Vorpommern	1062	24	31	17	13	10	-	4	1	2.5	55
Sachsen	2658	26	37	18	11	5	0	3	0	2.3	63
Sachsen-Anhalt	1534	18	33	21	13	10	0	5	0	2.6	51
Thüringen	1451	25	38	16	10	6	0	3	0	2.3	63
Pkw-Verfügbarkeit											
Jederzeit	31316	21	28	19	16	13	0	3	0	2.7	49
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	31	35	17	9	5	0	2	0	2.2	67
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	38	38	11	5	4	0	3	0	1.9	76
Fahrrad-Verfügbarkeit											
Ja	35706	25	31	18	14	10	0	2	0	2.5	56
Nein	11625	27	34	15	10	9	0	4	1	2.4	61
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	23	31	19	14	11	0	2	0	2.6	53
Monatlich/seltener	4160	40	37	12	5	3	0	3	1	1.9	77
Nie	2818	37	38	11	5	3	0	4	1	1.9	75
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) Täglich	6237	45	35	13	4	2	-	0	0	1.8	80
Wöchentlich	5385	43	36	13	5	3	-	0	0	1.9	79
Monatlich	6438	32	37	17	9	4	0	1	-	2.2	68
Seltener	7522	21	33	21	14	9	0	1	0	2.6	54
Nie	21405	15	28	19	18	15	0	5	0	2.9	42
Stichtag											
Montag	6834	25	30	17	13	10	0	3	1	2.5	56
Dienstag	6829	23	31	19	14	10	0	2	0	2.5	55
Mittwoch	6764	26	32	17	12	10	0	3	0	2.5	57
Donnerstag	6743	26	32	17	12	10	0	2	0	2.5	57
Freitag	6711	25	32	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Samstag	6768	26	32	17	13	9	0	3	0	2.5	57
Sonntag	6766	26	33	18	12	9	0	2	0	2.4	58
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	25	31	18	13	10	0	3	0	2.5	56
Kernwoche (Di bis Do)	20335	25	32	18	13	10	0	2	0	2.5	57
Samstag	6768	26	32	17	13	9	0	3	0	2.5	57
Sonntag/Feiertage	6766	26	33	18	12	9	0	2	0	2.4	58
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	4309	33	38	11	6	5	0	5	1	2.1	71
Rentner Haushalte	12074	28	32	17	11	9	0	2	0	2.4	60
Alleinlebende (1 P)	5011	28	29	17	13	10	0	2	0	2.5	57
Zusammenlebende (2 P)	3482	28	32	18	11	8	0	2	0	2.4	60
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	19	28	19	17	15	0	2	0	2.8	47
Haushalte mit Schulkindern	7772	20	32	20	15	10	0	2	0	2.6	53
Haushalte mit Kleinkindern	2886	18	27	21	19	12	0	3	0	2.8	45
Alleinerziehende	1431	24	33	21	11	8	0	2	-	2.5	57
Studenten	546	39	35	17	5	4	-	1	-	2.0	74
Auszubildende, Schüler	217	38	22	16	11	9	-	3	-	2.3	60

4.

Wie gut können Sie von Ihrem Wohnort aus Ihre üblichen Ziele erreichen?

PERSONEN

Tabelle 4.1 B Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit den ÖPNV

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Erreichbarkeit übliche Ziele: ÖPNV							Mittel	Top-Box 1 bis 2	
		Sehr gut	Gut	Einigermaßen	Schlecht	Sehr schlecht	Verweigert	Weiß nicht			Keine Angabe
insgesamt	47419	25	32	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Geschlecht											
Männlich	22365	22	31	19	14	11	0	3	0	2.6	54
Weiblich	25049	28	32	17	12	9	0	3	0	2.4	60
Alter											
14 - 17 Jahre	2267	24	44	21	7	3	-	1	0	2.2	69
18 - 29 Jahren	7453	23	32	20	14	10	0	2	0	2.5	55
30 - 39 Jahren	9390	20	27	19	17	13	0	3	0	2.8	47
40 - 49 Jahren	8402	21	26	19	17	14	0	2	0	2.7	48
50 - 59 Jahren	6565	28	30	17	13	10	0	2	0	2.5	58
60 - 64 Jahren	4004	32	35	15	10	6	0	2	0	2.2	66
über 65 Jahre	9334	31	37	13	7	6	1	4	1	2.1	68
Schulabschluss											
Ich bin noch Schüler(in)	2598	25	42	20	7	4	0	1	0	2.2	67
Volks- oder Hauptschule	16067	26	34	16	11	9	0	3	0	2.4	60
Realschulabschluss	14289	24	30	18	14	11	0	2	0	2.6	54
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	24	28	20	14	11	0	2	0	2.6	52
Hochschulreife	10683	26	30	18	14	10	0	2	0	2.5	55
Berufstätigkeit (CATI)											
Ja	22792	22	28	19	16	13	0	2	-	2.7	49
Nein	21904	30	36	16	9	6	0	3	-	2.2	66
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	25	31	18	13	10	0	3	0	2.5	57
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	30	37	15	9	7	-	2	0	2.2	67
Haushaltsgröße											
eine Person	10111	31	33	14	10	8	0	4	1	2.3	64
2 Personen	16917	28	32	17	11	8	0	2	0	2.4	60
3 Personen	8827	21	31	19	15	12	0	2	0	2.6	52
4 Personen	7819	19	31	21	16	11	0	2	0	2.7	50
5 Personen und mehr	3740	19	29	21	16	12	0	2	0	2.7	49
Wohnlage											
Eher gehoben	7700	26	31	18	13	9	0	2	0	2.5	57
Mittel	29567	26	32	18	13	9	0	2	0	2.5	58
Eher niedrig	9422	22	33	17	12	11	0	4	0	2.6	55
Wohndauer											
seit weniger als einem Jahr	1807	27	31	17	13	8	0	4	0	2.4	58
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	26	31	18	13	9	0	2	0	2.5	57
seit mehr als zwei Jahren	8397	24	30	19	13	10	0	2	0	2.5	55
seit fünf Jahren oder länger	34054	25	32	17	13	10	0	2	0	2.5	57
ÖPNV-Nutzersegmente											
Wenig-Mobile	2760	20	37	13	8	8	2	9	2	2.4	57
Fahrradfahrer	2137	40	38	12	6	3	0	2	0	1.9	78
ÖPNV-Captives	3587	49	38	9	3	1	-	0	0	1.7	87
ÖPNV-Stammnutzer	3875	40	36	15	5	3	-	0	-	2.0	76
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	34	35	17	9	4	0	0	0	2.1	69
ÖPNV-Potential	11067	36	64	-	-	-	-	-	-	1.6	100
IV-Stammnutzer	14484	-	-	36	32	26	0	6	0	3.9	-
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	19	27	20	17	14	0	2	0	2.8	46
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	39	32	12	9	6	0	1	0	2.1	71
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	28	34	16	11	8	0	3	0	2.3	62
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	34	39	11	5	4	1	5	1	2.0	73
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	30	33	20	9	7	0	1	0	2.3	62
Studenten ohne Pkw	376	36	40	16	4	2	-	1	-	1.9	77
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	22	32	22	14	8	0	2	-	2.5	54
Auszubildende ohne Pkw	248	37	35	18	7	3	-	-	-	2.0	72
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	22	43	22	9	4	-	1	0	2.3	65
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	27	46	20	4	1	-	1	0	2.0	74
Hauptverkehrsmittel am Stichtag											
Fußgänger	4501	33	37	13	8	6	0	3	0	2.1	70
Fahrradfahrer	1733	29	37	19	7	6	0	3	0	2.2	66
MIV-Nutzer	15356	18	27	20	18	14	0	2	0	2.8	45
ÖPNV-Nutzer	1578	47	37	10	4	1	0	0	0	1.8	84
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	28	33	18	11	7	0	2	0	2.3	61
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	34	33	15	10	6	0	2	0	2.2	67
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	20	30	20	15	12	0	3	0	2.7	50
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	20	30	18	15	14	0	3	0	2.7	50
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	17	30	20	17	14	0	3	0	2.8	46
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	18	30	17	16	14	0	3	1	2.8	48
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	20	27	18	16	12	0	4	1	2.7	48

4. Wie gut können Sie von Ihrem Wohnort aus Ihre üblichen Ziele erreichen?

PERSONEN

Tabelle 4.2 A Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit dem Auto

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Erreichbarkeit übliche Ziele: Auto									Mittel	Top-Box 1 bis 2
		Sehr gut	Gut	Eingermäßig	Schlecht	Sehr schlecht	Habe kein Auto	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe		
insgesamt	47419	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	47415	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Personen ab 10 Jahren	47415	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Gebiet												
West	38383	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	88
Ost	9031	48	39	4	1	0	6	0	1	1	1.6	87
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1615	54	33	4	1	0	6	-	1	1	1.5	87
Hamburg	1016	43	34	7	3	1	11	-	1	1	1.7	77
Niedersachsen	4480	49	40	4	1	0	4	-	1	1	1.5	89
Bremen	389	42	33	7	3	1	13	0	1	0	1.7	75
NRW	10277	48	39	4	1	0	6	0	1	1	1.6	87
Hessen	3481	50	37	5	2	0	5	-	1	0	1.6	87
Rheinland-Pfalz	2315	49	41	3	1	0	5	0	1	0	1.5	89
Baden-Württemberg	5900	49	40	4	1	0	4	0	1	0	1.6	90
Bayern	7032	49	39	4	1	0	4	0	1	0	1.6	89
Saarland	604	53	36	3	1	0	5	0	1	1	1.5	90
Berlin	2063	43	31	7	1	0	13	0	1	3	1.6	74
Brandenburg	1538	49	40	4	1	0	4	0	1	1	1.5	89
Mecklenburg-Vorpommern	1062	51	37	3	1	0	6	-	1	1	1.5	88
Sachsen	2658	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.5	88
Sachsen-Anhalt	1534	44	43	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Thüringen	1451	48	41	4	1	0	5	0	1	0	1.6	88
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	56	39	4	1	0	0	0	0	0	1.5	95
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	44	42	7	2	0	3	0	1	0	1.7	86
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	27	34	4	2	1	26	0	3	3	1.8	61
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	35706	51	39	4	1	0	4	0	0	0	1.5	90
Nein	11625	42	37	4	1	1	10	0	2	1	1.6	80
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	53	40	4	1	0	1	0	0	0	1.5	94
Monatlich/seltener	4160	30	36	7	3	1	21	0	2	0	1.8	66
Nie	2818	17	22	4	2	2	42	0	6	4	1.9	39
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	38	36	8	3	1	12	0	1	1	1.7	74
Wöchentlich	5385	40	37	5	2	1	13	0	1	1	1.7	77
Monatlich	6438	47	40	4	1	0	7	-	1	1	1.6	87
Seltener	7522	53	38	3	1	0	3	0	0	1	1.5	92
Nie	21405	53	40	3	1	0	2	0	1	0	1.5	93
Stichtag												
Montag	6834	48	39	4	1	0	6	0	1	1	1.5	88
Dienstag	6829	48	39	5	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Mittwoch	6764	48	39	4	1	1	5	0	1	1	1.6	87
Donnerstag	6743	48	39	5	1	0	6	0	1	1	1.6	87
Freitag	6711	50	37	4	1	0	6	0	1	1	1.5	87
Samstag	6768	48	40	4	1	0	5	0	1	1	1.6	88
Sonntag	6766	49	39	4	1	0	5	0	1	0	1.6	88
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	49	38	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Kernwoche (Di bis Do)	20335	48	39	5	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Samstag	6768	48	40	4	1	0	5	0	1	1	1.6	88
Sonntag/Feiertage	6766	49	39	4	1	0	5	0	1	0	1.6	88
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	30	32	3	1	1	26	0	3	4	1.7	62
Rentner Haushalte	12074	50	40	4	1	0	4	0	0	0	1.5	90
Alleinlebende (1 P)	5011	49	35	5	2	1	7	0	1	1	1.6	84
Zusammenlebende (2 P)	3482	51	40	4	1	0	3	0	0	0	1.5	91
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	54	40	3	1	0	1	-	0	0	1.5	94
Haushalte mit Schulkindern	7772	52	41	4	1	0	1	-	0	0	1.5	93
Haushalte mit Kleinkindern	2886	55	40	3	1	0	1	-	0	0	1.5	95
Alleinerziehende	1431	50	40	4	1	0	4	-	1	0	1.5	90
Studenten	546	39	24	14	10	0	11	-	2	0	1.9	63
Auszubildende, Schüler	217	32	45	7	-	2	10	-	2	4	1.8	77

4.

Wie gut können Sie von Ihrem Wohnort aus Ihre üblichen Ziele erreichen?

PERSONEN

Tabelle 4.2 B Erreichbarkeit der üblichen Ziele mit dem Auto

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Erreichbarkeit übliche Ziele: Auto									Mittel	Top-Box 1 bis 2
		Sehr gut	Gut	Einigermaßen	Schlecht	Sehr schlecht	Habe kein Auto	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe		
insgesamt	47419	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Geschlecht												
Männlich	22365	49	39	5	1	0	4	0	1	0	1.6	88
Weiblich	25049	48	38	4	1	0	7	0	1	1	1.5	87
Alter												
14 - 17 Jahre	2267	36	50	6	1	0	5	-	1	1	1.7	86
18 - 29 Jahren	7453	51	38	5	2	0	3	0	1	0	1.6	88
30 - 39 Jahren	9390	54	38	4	1	0	2	0	0	0	1.5	91
40 - 49 Jahren	8402	54	38	4	1	0	2	0	0	0	1.5	92
50 - 59 Jahren	6565	52	39	4	1	0	3	0	0	0	1.5	90
60 - 64 Jahren	4004	50	39	4	1	0	4	0	0	1	1.5	90
über 65 Jahre	9334	38	38	3	1	1	15	0	2	2	1.6	76
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	37	47	6	1	0	5	0	1	2	1.7	85
Volks- oder Hauptschule	16067	44	41	4	1	0	8	0	1	1	1.6	85
Realschulabschluss	14289	54	37	3	1	0	4	0	0	0	1.5	91
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	53	37	4	2	0	3	0	0	1	1.5	90
Hochschulreife	10683	51	36	6	2	0	4	0	1	1	1.6	87
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	54	38	4	1	0	2	0	0	-	1.5	92
Nein	21904	43	40	4	1	0	9	0	1	-	1.6	84
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.6	88
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	45	37	6	2	1	7	-	2	1	1.6	81
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	40	33	5	2	1	15	0	2	2	1.6	73
2 Personen	16917	50	40	4	1	0	4	0	1	0	1.5	90
3 Personen	8827	53	39	4	1	0	2	0	0	0	1.5	93
4 Personen	7819	52	41	4	1	0	1	0	0	0	1.5	93
5 Personen und mehr	3740	48	43	5	1	0	2	0	1	0	1.6	91
Wohnlage												
Eher gehoben	7700	55	36	4	1	0	4	0	0	0	1.5	91
Mittel	29567	49	39	4	1	0	5	0	1	1	1.5	88
Eher niedrig	9422	42	41	5	1	1	7	0	2	1	1.6	83
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	50	36	5	2	0	5	-	0	1	1.6	86
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	52	35	6	2	1	4	-	1	1	1.6	86
seit mehr als zwei Jahren	8397	49	38	5	2	0	5	-	1	1	1.6	87
seit fünf Jahren oder länger	34054	48	39	4	1	0	6	0	1	1	1.6	88
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	27	38	4	1	2	17	1	6	4	1.8	65
Fahrradfahrer	2137	29	35	5	3	0	23	-	2	3	1.8	65
ÖPNV-Captives	3587	27	30	5	3	1	30	0	2	3	1.8	56
ÖPNV-Stammnutzer	3875	44	41	9	3	0	2	0	0	0	1.7	85
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	51	41	5	1	0	1	0	0	0	1.6	92
ÖPNV-Potential	11067	63	33	2	1	0	0	-	0	0	1.4	97
IV-Stammnutzer	14484	51	44	4	1	0	0	0	0	0	1.5	95
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	56	38	4	1	0	0	0	0	0	1.5	95
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	38	33	6	3	1	15	-	1	2	1.7	71
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	51	42	3	1	0	2	0	0	0	1.5	93
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	24	30	4	2	1	30	1	4	4	1.8	54
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	49	38	9	3	0	2	-	0	0	1.6	86
Studenten ohne Pkw	376	25	26	15	12	0	16	-	4	1	2.2	52
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	46	47	4	1	1	2	-	-	0	1.6	92
Auszubildende ohne Pkw	248	33	37	7	1	1	12	-	4	4	1.7	71
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	41	49	5	0	0	3	-	0	0	1.6	90
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	34	47	8	2	0	6	-	2	2	1.8	80
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	4501	40	38	4	1	1	14	0	1	1	1.6	78
Fahrradfahrer	1733	40	39	4	3	0	11	-	1	2	1.7	80
MIV-Nutzer	15356	56	39	3	1	0	1	0	0	0	1.5	95
ÖPNV-Nutzer	1578	33	34	7	3	1	18	-	1	4	1.8	66
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	50	37	4	1	0	5	0	1	1	1.6	87
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	47	36	5	2	0	8	0	1	1	1.6	84
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	48	41	4	1	0	4	0	1	1	1.6	89
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	49	40	4	1	0	5	0	1	0	1.5	89
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	50	42	4	1	0	3	0	0	0	1.5	91
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	50	41	4	1	0	4	0	1	0	1.5	90
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	50	38	4	0	0	6	0	1	1	1.5	88

4. Wie gut können Sie von Ihrem Wohnort aus Ihre üblichen Ziele erreichen?

PERSONEN

Tabelle 5.1 A Dauer des Fußweges zur nächsten Bushaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Fußwegentfernung Bushaltestelle											Mittel
		eine Minute	2 Minuten	3 Minuten	4 bis 5 Minuten	6 bis 9 Minuten	10 bis 14 Minuten	15 bis 19 Minuten	Mehr als 20 Minuten	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	
insgesamt	47419	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.1
Personengruppe													
Personen ab 6 Jahren	47415	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.1
Personen ab 10 Jahren	47415	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.1
Gebiet													
West	38383	10	14	13	31	7	14	4	3	0	3	0	6.0
Ost	9031	8	12	11	32	7	18	5	4	0	3	0	6.5
Bundesland													
Schleswig-Holstein	1615	11	14	15	33	6	11	3	3	0	2	1	5.6
Hamburg	1016	10	14	18	31	11	12	3	1	-	1	-	5.3
Niedersachsen	4480	9	13	12	32	7	15	5	4	0	3	0	6.5
Bremen	389	9	17	18	29	8	11	3	2	-	1	0	5.3
NRW	10277	12	15	14	31	7	13	4	3	0	2	0	5.7
Hessen	3481	10	13	15	31	7	14	5	3	0	2	0	5.9
Rheinland-Pfalz	2315	11	15	12	32	6	14	4	3	0	3	0	5.7
Baden-Württemberg	5900	9	13	12	31	7	15	5	4	0	3	0	6.2
Bayern	7032	9	14	12	30	6	15	5	5	0	4	0	7.0
Saarland	604	12	15	13	31	7	12	5	3	0	2	-	5.8
Berlin	2063	12	15	15	32	9	11	2	1	0	3	1	4.9
Brandenburg	1538	8	12	10	31	6	19	5	4	0	3	0	6.7
Mecklenburg-Vorpommern	1062	8	10	14	33	7	18	5	4	-	2	0	6.7
Sachsen	2658	9	13	11	33	7	15	5	4	0	2	0	6.2
Sachsen-Anhalt	1534	6	10	11	31	6	22	7	5	0	3	0	7.3
Thüringen	1451	9	12	11	31	6	18	6	4	0	2	0	6.5
Pkw-Verfügbarkeit													
Jederzeit	31316	10	13	13	31	7	15	5	4	0	3	0	6.2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	10	16	15	31	7	12	4	3	0	2	0	5.6
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	9	12	12	32	8	15	5	3	0	3	1	6.3
Fahrrad-Verfügbarkeit													
Ja	35706	10	14	13	32	7	14	4	3	0	2	0	6.0
Nein	11625	10	13	12	30	6	15	6	4	0	3	1	6.4
Nutzungshäufigkeit: Auto													
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.1
Monatlich/seltener	4160	9	14	13	33	7	14	5	3	0	3	0	6.0
Nie	2818	9	13	13	30	8	14	5	3	0	3	2	6.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region													
(fast) Täglich	6237	13	18	16	29	7	10	2	2	0	2	0	4.9
Wöchentlich	5385	12	15	15	31	8	11	3	2	0	2	0	5.1
Monatlich	6438	10	14	13	34	8	13	4	3	0	2	0	5.6
Seltener	7522	9	13	14	32	7	14	5	3	0	2	0	6.0
Nie	21405	9	12	11	31	6	17	6	5	0	3	0	6.9
Stichtag													
Montag	6834	10	14	13	31	6	14	5	4	0	3	0	6.1
Dienstag	6829	11	13	12	32	6	15	4	4	0	3	0	6.1
Mittwoch	6764	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	1	6.2
Donnerstag	6743	10	12	13	31	8	15	5	3	0	3	0	6.2
Freitag	6711	11	14	13	31	7	14	5	3	0	2	0	6.1
Samstag	6768	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.0
Sonntag	6766	9	14	12	32	7	15	4	4	0	3	0	6.3
Wochentage													
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	10	13	13	31	7	14	5	3	0	3	0	6.1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	10	13	13	31	7	15	5	4	0	3	0	6.1
Samstag	6768	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.0
Sonntag/Feiertage	6766	9	14	12	32	7	15	4	4	0	3	0	6.3
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	4309	7	10	12	32	7	17	6	4	0	4	1	6.9
Rentner Haushalte	12074	8	12	13	32	8	15	5	4	0	3	0	6.3
Alleinlebende (1 P)	5011	13	15	13	30	6	12	4	3	-	4	1	5.7
Zusammenlebende (2 P)	3482	9	14	13	33	7	13	5	3	0	2	0	5.8
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	10	13	11	31	6	15	5	6	0	3	0	6.9
Haushalte mit Schulkindern	7772	10	15	15	32	7	13	4	3	0	2	0	5.7
Haushalte mit Kleinkindern	2886	10	13	13	32	7	16	4	4	0	2	0	6.1
Alleinerziehende	1431	12	18	13	30	5	13	4	3	-	1	0	5.4
Studenten	546	18	18	13	28	7	9	1	2	-	3	1	5.1
Auszubildende, Schüler	217	17	18	10	28	6	9	9	1	-	2	-	5.1

5a. Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung aus bis zu den nächstgelegenen Haltestellen der folgenden öffentlichen Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 5.1 B Dauer des Fußweges zur nächsten Bushaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Fußwegentfernung Bushaltestelle										Mittel	
		eine Minute	2 Minuten	3 Minuten	4 bis 5 Minuten	6 bis 9 Minuten	10 bis 14 Minuten	15 bis 19 Minuten	Mehr als 20 Minuten	Verweigert	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	47419	10	14	13	31	7	14	5	4	0	3	0	6.1
Geschlecht													
Männlich	22365	12	14	13	30	6	14	4	3	0	2	0	6.0
Weiblich	25049	8	13	13	32	7	15	5	4	0	3	0	6.3
Alter													
14 - 17 Jahre	2267	15	18	14	30	5	11	4	3	-	1	0	5.2
18 - 29 Jahren	7453	14	17	13	29	6	12	3	3	0	2	0	5.4
30 - 39 Jahren	9390	11	14	12	30	6	15	5	4	0	3	0	6.0
40 - 49 Jahren	8402	9	13	14	32	7	14	4	4	0	2	0	6.1
50 - 59 Jahren	6565	9	13	14	32	7	14	5	4	0	3	0	6.3
60 - 64 Jahren	4004	8	12	13	33	8	15	4	3	0	2	0	6.2
über 65 Jahre	9334	6	10	12	32	8	17	7	4	0	4	1	7.0
Schulabschluss													
Ich bin noch Schüler(in)	2598	14	18	13	31	5	12	3	2	-	1	0	5.2
Volks- oder Hauptschule	16067	8	12	12	32	7	16	5	4	0	3	0	6.7
Realschulabschluss	14289	10	14	13	31	6	14	5	4	0	2	0	6.2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	12	14	14	30	7	15	4	3	0	2	0	5.7
Hochschulreife	10683	12	13	14	30	7	13	4	2	0	3	1	5.6
Berufstätigkeit (CATI)													
Ja	22792	11	14	13	31	7	14	4	4	0	3	-	6.0
Nein	21904	9	13	13	31	7	15	5	3	0	3	-	6.2
Staatsangehörigkeit													
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	10	13	13	31	7	15	5	4	0	3	0	6.2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	14	18	13	29	7	11	4	2	-	1	0	5.3
Haushaltsgröße													
eine Person	10111	10	13	13	31	7	14	5	3	0	4	1	6.2
2 Personen	16917	9	13	13	32	7	15	5	3	0	3	0	6.1
3 Personen	8827	11	15	13	31	6	15	4	3	0	2	0	5.9
4 Personen	7819	10	14	14	31	7	14	5	4	0	2	0	6.1
5 Personen und mehr	3740	11	14	12	31	7	14	4	5	0	3	0	6.5
Wohnlage													
Eher gehoben	7700	9	12	13	30	8	16	5	3	0	3	0	6.2
Mittel	29567	10	14	13	32	7	14	4	3	0	2	0	5.9
Eher niedrig	9422	10	14	13	30	6	14	5	5	0	3	0	6.5
Wohndauer													
seit weniger als einem Jahr	1807	15	14	14	31	6	12	3	2	-	4	0	5.2
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	11	16	13	31	6	14	4	2	0	3	0	5.5
seit mehr als zwei Jahren	8397	12	15	13	31	6	14	4	3	0	2	0	5.7
seit fünf Jahren oder länger	34054	9	13	13	31	7	15	5	4	0	2	0	6.3
ÖPNV-Nutzersegmente													
Wenig-Mobile	2760	6	9	8	28	6	18	9	6	1	7	2	8.0
Fahrradfahrer	2137	11	13	13	34	8	13	4	3	-	2	0	5.6
ÖPNV-Captives	3587	11	16	15	32	8	11	3	2	0	2	0	5.2
ÖPNV-Stammnutzer	3875	14	18	16	28	7	10	2	2	0	2	0	4.9
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	12	15	15	32	8	11	3	2	0	2	0	5.2
ÖPNV-Potential	11067	12	16	15	33	6	12	3	1	0	2	0	5.0
IV-Stammnutzer	14484	7	10	10	30	7	19	7	7	0	4	0	7.8
Verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	11	14	13	31	7	14	4	4	0	3	0	6.1
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	12	16	15	29	7	12	4	3	0	2	0	5.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	8	12	13	32	7	16	5	4	0	3	0	6.5
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	6	11	11	32	8	16	6	4	1	4	1	6.8
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	15	18	14	27	9	10	2	2	-	3	0	5.0
Studenten ohne Pkw	376	19	19	12	28	7	8	2	3	-	2	1	4.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	14	16	12	29	6	13	4	3	-	2	-	5.6
Auszubildende ohne Pkw	248	20	16	13	29	6	10	2	2	-	1	0	4.7
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	14	19	14	30	5	11	3	3	-	1	-	5.2
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	14	17	14	31	6	12	3	2	-	1	0	4.9
Hauptverkehrsmittel am Stichtag													
Fußgänger	4501	8	15	13	32	7	15	5	3	0	2	0	6.0
Fahrradfahrer	1733	10	14	13	33	7	14	4	3	0	2	0	5.8
MIV-Nutzer	15356	10	12	12	31	7	16	5	4	0	3	0	6.5
ÖPNV-Nutzer	1578	13	15	16	30	8	9	3	3	0	2	1	5.2
Differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	11	14	14	31	7	13	4	3	0	2	0	5.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	10	14	14	32	7	13	4	3	0	3	0	5.7
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	10	13	13	32	7	15	4	3	0	2	0	6.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	8	13	11	30	7	17	5	5	0	4	0	6.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	9	12	11	31	6	15	6	6	0	3	0	6.8
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	10	14	12	30	5	15	6	5	0	2	0	6.7
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	10	13	14	32	5	17	4	4	0	2	-	6.6

5a.

Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung aus bis zu den nächstgelegenen Haltestellen der folgenden öffentlichen Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 5.2 A Dauer des Fußweges zur nächsten Bahnhaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Per- sonen (gewichtet)	Fußwegentfernung Bahnhaltestelle										Mittel
		eine bis 4 Minu- ten	5 bis 9 Minuten	10 bis 15 Minu- ten	16 bis 20 Minu- ten	21 bis 30 Minu- ten	31 bis 40 Minu- ten	Mehr als 41 Minu- ten	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe	
insgesamt	47419	8	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.3
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	47415	8	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.3
Personen ab 10 Jahren	47415	8	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.3
Gebiet												
West	38383	7	11	19	8	12	2	15	0	25	1	28.7
Ost	9031	10	16	23	8	11	2	10	0	18	1	21.6
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1615	2	4	11	7	11	3	28	1	32	2	44.2
Hamburg	1016	11	25	28	11	9	2	6	-	8	1	15.5
Niedersachsen	4480	4	7	14	7	12	2	19	0	34	1	39.6
Bremen	389	24	22	20	7	7	1	6	0	12	0	14.0
NRW	10277	7	11	16	8	12	2	15	0	27	1	30.1
Hessen	3481	10	15	29	10	10	2	8	0	15	0	19.3
Rheinland-Pfalz	2315	5	8	16	8	13	2	19	0	28	1	31.4
Baden-Württemberg	5900	8	13	21	7	10	1	13	0	25	1	26.2
Bayern	7032	6	9	18	10	13	2	16	1	25	1	31.3
Saarland	604	8	8	21	11	15	2	15	1	20	0	28.9
Berlin	2063	21	29	29	6	6	1	2	0	6	1	10.8
Brandenburg	1538	9	14	24	11	15	3	7	1	16	1	21.7
Mecklenburg-Vorpommern	1062	4	7	14	7	10	3	14	0	39	3	37.6
Sachsen	2658	12	15	19	7	12	1	14	0	19	1	23.1
Sachsen-Anhalt	1534	6	12	21	9	13	2	14	0	21	1	25.4
Thüringen	1451	9	21	36	10	11	1	5	0	8	0	15.7
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	7	11	19	8	12	2	15	0	25	1	29.6
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	11	14	21	8	11	2	12	0	20	1	23.4
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	9	16	22	9	10	2	9	0	22	2	21.0
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	35706	7	12	20	9	12	2	15	0	23	1	28.0
Nein	11625	9	12	20	8	11	2	12	0	25	2	25.0
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	7	11	19	8	12	2	15	0	25	1	28.8
Monatlich/seltener	4160	12	18	22	9	9	2	7	0	19	1	18.3
Nie	2818	10	17	24	9	10	1	8	0	18	2	19.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	15	20	22	7	9	1	10	0	15	0	18.7
Wöchentlich	5385	14	19	21	8	11	2	9	0	16	0	19.2
Monatlich	6438	9	15	22	10	12	2	12	0	18	0	23.3
Seltener	7522	6	11	21	9	12	2	15	0	23	0	28.0
Nie	21405	4	8	18	8	12	2	16	0	31	1	33.8
Stichtag												
Montag	6834	8	12	19	8	12	2	13	0	24	1	27.6
Dienstag	6829	7	12	20	9	11	2	14	0	25	1	27.2
Mittwoch	6764	8	13	19	8	12	2	14	0	24	1	27.0
Donnerstag	6743	8	12	20	9	12	2	14	1	23	0	27.0
Freitag	6711	7	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.9
Samstag	6768	9	12	19	8	12	2	14	0	23	1	26.7
Sonntag	6766	7	12	21	8	11	2	14	0	23	1	27.6
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	8	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.3
Kernwoche (Di bis Do)	20335	8	12	20	8	11	2	14	0	24	1	27.1
Samstag	6768	9	12	19	8	12	2	14	0	23	1	26.7
Sonntag/Feiertage	6766	7	12	21	8	11	2	14	0	23	1	27.6
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	7	12	21	9	11	1	10	1	26	3	23.1
Rentner Haushalte	12074	7	12	19	9	12	2	14	0	24	1	27.5
Alleinlebende (1 P)	5011	11	16	21	8	12	2	10	0	18	1	22.6
Zusammenlebende (2 P)	3482	8	13	19	9	13	2	14	0	22	0	26.7
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	6	9	17	7	10	2	19	0	29	0	35.0
Haushalte mit Schulkindern	7772	6	11	20	8	12	2	15	0	25	1	28.8
Haushalte mit Kleinkindern	2886	6	9	19	8	11	2	17	0	28	0	30.4
Alleinerziehende	1431	9	15	23	7	11	1	13	1	21	0	24.5
Studenten	546	21	22	20	8	10	1	7	-	10	-	15.2
Auszubildende, Schüler	217	9	19	18	14	14	3	9	-	13	-	22.1

5a. Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung aus bis zu den nächstgelegenen Haltestellen der folgenden öffentlichen Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 5.2 B Dauer des Fußweges zur nächsten Bahnhaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Fußwegentfernung Bahnhaltestelle									Mittel	
		eine bis 4 Minuten	5 bis 9 Minuten	10 bis 15 Minuten	16 bis 20 Minuten	21 bis 30 Minuten	31 bis 40 Minuten	Mehr als 41 Minuten	Verweigert	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	47419	8	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.3
Geschlecht												
Männlich	22365	8	12	20	8	11	2	15	0	22	1	28.3
Weiblich	25049	7	12	20	8	12	2	13	0	25	1	26.3
Alter												
14 - 17 Jahre	2267	7	11	21	8	12	2	14	0	23	0	28.3
18 - 29 Jahren	7453	11	13	21	8	11	2	14	0	20	1	26.1
30 - 39 Jahren	9390	8	12	19	8	11	2	15	0	23	1	28.4
40 - 49 Jahren	8402	7	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.6
50 - 59 Jahren	6565	7	12	19	9	12	2	15	0	24	0	28.0
60 - 64 Jahren	4004	6	12	19	9	12	2	14	0	25	1	27.4
über 65 Jahre	9334	6	11	19	9	11	2	11	1	27	2	25.9
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	8	12	21	9	12	2	13	0	23	1	27.1
Volks- oder Hauptschule	16067	5	10	18	8	12	2	15	0	29	1	29.9
Realschulabschluss	14289	7	11	20	8	12	2	14	0	24	1	28.2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	8	14	19	9	12	3	15	1	20	1	27.0
Hochschulreife	10683	12	16	21	8	11	2	11	0	17	1	22.9
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	8	12	19	8	12	2	15	0	24	-	27.9
Nein	21904	7	12	20	8	12	2	13	0	26	-	26.3
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	7	12	20	8	12	2	14	0	24	1	27.5
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	12	18	22	9	12	2	7	-	17	1	19.8
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	10	15	21	9	11	2	10	0	21	2	22.4
2 Personen	16917	7	13	19	9	12	2	14	0	23	0	26.8
3 Personen	8827	8	11	20	8	11	2	16	0	24	1	28.8
4 Personen	7819	6	10	19	8	12	2	16	0	25	1	30.6
5 Personen und mehr	3740	6	9	17	7	11	2	16	0	30	1	33.1
Wohnlage												
Eher gehoben	7700	7	11	20	9	13	3	14	0	22	0	28.3
Mittel	29567	8	13	20	8	11	2	14	0	23	1	26.5
Eher niedrig	9422	7	12	19	7	11	2	14	1	26	1	28.5
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	12	14	21	9	11	1	12	0	18	1	23.3
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	12	14	21	8	12	2	13	0	17	1	24.4
seit mehr als zwei Jahren	8397	9	14	21	8	11	2	13	0	20	1	25.5
seit fünf Jahren oder länger	34054	7	11	19	8	12	2	14	0	25	1	28.3
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	5	9	21	8	10	2	10	2	31	4	26.6
Fahrradfahrer	2137	10	16	24	10	11	2	9	0	17	1	20.1
ÖPNV-Captives	3587	14	21	22	7	10	2	7	0	16	1	16.8
ÖPNV-Stammnutzer	3875	15	18	21	7	10	1	11	0	18	0	20.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	12	17	22	9	11	2	12	0	15	0	21.9
ÖPNV-Potential	11067	7	13	23	9	13	2	12	0	20	0	24.8
IV-Stammnutzer	14484	2	5	14	8	12	3	20	0	35	1	40.8
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	7	12	19	8	12	2	15	0	24	0	29.0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	12	20	23	8	10	2	9	0	15	0	20.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	6	10	19	8	12	2	14	0	27	1	29.2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	8	14	22	9	10	1	8	1	24	3	21.0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	18	15	20	9	10	1	11	0	15	0	19.5
Studenten ohne Pkw	376	20	25	21	8	10	1	4	-	10	0	15.1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	7	10	20	8	13	2	18	0	22	0	33.7
Auszubildende ohne Pkw	248	11	19	22	11	8	3	12	-	12	1	20.1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	7	10	20	8	12	2	15	0	25	0	29.3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	9	15	24	9	12	2	11	0	17	1	23.1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	4501	9	14	23	9	10	2	11	0	22	1	24.2
Fahrradfahrer	1733	7	12	23	11	12	2	10	0	22	0	24.4
MIV-Nutzer	15356	6	9	18	8	13	2	16	0	27	1	31.6
ÖPNV-Nutzer	1578	15	22	22	7	8	2	8	0	15	1	17.5
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	10	14	22	9	11	2	11	0	20	1	22.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	12	18	24	9	11	2	9	0	14	1	19.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	4	8	15	7	13	2	19	0	31	1	36.1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	5	10	19	8	10	2	16	1	29	1	32.4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	3	7	17	8	13	3	17	1	31	1	35.0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	3	7	18	8	12	3	18	0	29	1	35.8
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	2	2	8	6	11	3	21	1	44	2	51.3

5a.
Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung aus bis zu den nächstgelegenen Haltestellen der folgenden öffentlichen Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 5.3 A Entfernung zur nächsten Bushaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Per- sonen (gewichtet)	Fußwegentfernung Bushaltestelle										
		Unter 100 Meter	100 bis unter 200 Meter	200 bis unter 400 Meter	400 Me- tern bis unter ei- nem Kilo- meter	Ein bis unter 2 Kilometer	2 bis unter 5 Kilometer	5 bis unter 10 Kilometer	Weiter als 10 Ki- lometer	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	15	14	23	32	8	3	0	0	0	3	0
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	47415	15	14	23	32	8	3	0	0	0	3	0
Personen ab 10 Jahren	47415	15	14	23	32	8	3	0	0	0	3	0
Gebiet												
West	38383	16	15	23	32	7	3	0	0	0	3	0
Ost	9031	14	14	24	34	8	2	0	0	0	3	0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1615	17	15	26	31	5	3	1	-	0	2	0
Hamburg	1016	16	16	24	34	5	1	0	-	-	3	-
Niedersachsen	4480	15	13	23	32	9	4	0	0	0	3	0
Bremen	389	15	17	27	29	7	2	0	0	0	3	0
NRW	10277	17	16	23	31	7	2	0	0	0	3	0
Hessen	3481	15	15	24	34	6	2	0	0	0	3	0
Rheinland-Pfalz	2315	16	16	21	34	7	2	0	0	0	3	0
Baden-Württemberg	5900	14	13	23	34	8	2	0	0	0	4	0
Bayern	7032	14	13	23	31	9	4	1	0	0	3	0
Saarland	604	18	16	23	30	8	2	1	0	0	3	-
Berlin	2063	20	18	24	27	4	1	0	0	0	5	1
Brandenburg	1538	15	13	21	36	9	2	0	-	0	4	0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	14	14	24	37	8	2	0	-	-	1	0
Sachsen	2658	15	13	25	33	7	3	0	0	0	3	0
Sachsen-Anhalt	1534	10	13	23	40	9	2	0	0	0	2	0
Thüringen	1451	14	15	25	32	8	3	0	0	0	3	0
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	14	13	24	35	9	3	0	0	0	2	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	16	17	25	31	6	2	0	0	0	3	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	21	17	21	26	5	2	0	0	0	7	1
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	35706	15	14	24	34	8	3	0	0	0	2	0
Nein	11625	18	16	22	29	6	3	0	0	0	5	1
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	14	14	24	34	8	3	0	0	0	3	0
Monatlich/seltener	4160	19	17	23	26	5	2	0	0	0	6	0
Nie	2818	23	18	21	25	3	2	0	-	0	7	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	20	17	24	28	4	2	0	0	0	4	0
Wöchentlich	5385	20	18	24	28	5	1	0	0	0	4	0
Monatlich	6438	15	15	26	33	6	2	0	0	0	4	0
Seltener	7522	15	14	25	34	8	2	0	0	0	2	0
Nie	21405	13	13	22	35	10	4	1	0	0	3	0
Stichtag												
Montag	6834	16	15	23	32	7	3	0	0	0	4	0
Dienstag	6829	16	14	24	33	7	3	0	0	0	3	0
Mittwoch	6764	15	14	23	33	7	3	0	0	0	3	1
Donnerstag	6743	16	14	24	32	8	2	1	0	0	3	0
Freitag	6711	16	14	24	32	8	2	0	0	0	3	0
Samstag	6768	15	15	23	33	7	3	0	0	0	3	0
Sonntag	6766	15	15	24	32	8	3	0	0	0	3	0
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	15	14	23	32	7	3	0	0	0	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	20335	15	14	24	33	8	3	0	0	0	3	0
Samstag	6768	15	15	23	33	7	3	0	0	0	3	0
Sonntag/Feiertage	6766	15	15	24	32	8	3	0	0	0	3	0
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	19	17	21	26	5	3	0	-	0	8	1
Rentner Haushalte	12074	14	14	25	32	8	3	0	0	0	3	0
Alleinlebende (1 P)	5011	16	14	23	32	8	2	0	0	-	4	0
Zusammenlebende (2 P)	3482	16	15	26	31	7	2	0	0	0	3	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	13	13	23	34	10	4	1	0	0	2	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	14	15	24	35	8	3	0	0	0	2	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	13	12	22	38	9	3	0	0	0	2	0
Alleinerziehende	1431	17	16	24	31	7	2	0	0	-	3	0
Studenten	546	19	16	27	30	4	1	0	1	-	3	-
Auszubildende, Schüler	217	19	13	24	33	3	-	1	-	-	7	-

5b.
Wie groß ist die Entfernung zu diesen beiden oder dieser Haltestelle(n) in etwa?

PERSONEN

Tabelle 5.3 B Entfernung zur nächsten Bushaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

		Fußwegentfernung Bushaltestelle										
		Unter 100 Meter	100 bis unter 200 Meter	200 bis unter 400 Meter	400 Metern bis unter einem Kilometer	Ein bis unter 2 Kilometer	2 bis unter 5 Kilometer	5 bis unter 10 Kilometer	Weiter als 10 Kilometer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)											
insgesamt	47419	15	14	23	32	8	3	0	0	0	3	0
Geschlecht												
Männlich	22365	14	14	25	34	8	3	0	0	0	1	0
Weiblich	25049	16	15	22	31	7	3	0	0	0	5	0
Alter												
14 - 17 Jahre	2267	20	16	23	30	6	2	0	0	0	3	0
18 - 29 Jahren	7453	17	14	22	33	7	2	1	0	0	3	0
30 - 39 Jahren	9390	14	13	23	35	9	3	0	0	0	2	0
40 - 49 Jahren	8402	14	14	23	35	8	3	0	0	0	2	0
50 - 59 Jahren	6565	15	14	24	32	8	3	1	0	0	2	0
60 - 64 Jahren	4004	15	15	25	31	7	2	0	0	0	2	0
über 65 Jahre	9334	16	16	24	28	6	3	0	0	0	6	0
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	19	17	22	30	6	2	0	-	-	4	0
Volks- oder Hauptschule	16067	17	15	22	30	7	4	1	0	0	3	0
Realschulabschluss	14289	15	13	24	34	8	3	0	0	0	3	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	15	13	25	35	8	2	0	0	0	2	0
Hochschulreife	10683	13	14	25	34	7	2	0	0	0	3	0
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	14	13	23	35	9	3	0	0	0	2	-
Nein	21904	16	16	24	30	7	2	0	0	0	4	-
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	15	14	23	33	8	3	0	0	0	3	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	23	19	23	25	5	2	1	0	-	2	0
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	18	15	22	30	6	2	0	0	0	6	1
2 Personen	16917	15	15	25	32	7	2	0	0	0	3	0
3 Personen	8827	15	15	23	33	8	3	0	0	0	2	0
4 Personen	7819	14	13	22	36	8	3	0	0	0	2	0
5 Personen und mehr	3740	15	13	23	33	8	4	1	0	0	2	0
Wohnlage												
Eher gehoben	7700	12	14	22	35	10	3	0	0	0	4	0
Mittel	29567	15	14	24	33	7	2	0	0	0	3	0
Eher niedrig	9422	18	15	22	30	7	3	1	0	0	4	0
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	18	14	24	30	5	3	0	0	-	5	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	16	14	20	34	7	2	0	0	0	5	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	16	14	23	34	8	2	0	0	0	3	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	15	15	24	32	8	3	0	0	0	3	0
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	17	16	19	26	6	3	0	0	1	10	1
Fahrradfahrer	2137	20	17	24	28	5	1	0	-	-	4	0
ÖPNV-Captives	3587	24	19	23	24	3	2	-	-	0	5	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	18	17	25	30	5	2	0	0	0	3	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	16	15	26	32	6	1	0	0	0	3	0
ÖPNV-Potential	11067	17	16	26	32	5	1	0	0	0	2	0
IV-Stammnutzer	14484	10	10	21	37	13	5	1	0	0	2	0
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	14	13	23	36	9	3	0	0	0	2	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	18	16	23	30	7	2	0	0	0	4	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	14	15	25	32	8	3	0	0	0	3	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	20	17	21	24	5	2	0	0	1	9	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	15	16	27	31	6	2	0	1	-	3	-
Studenten ohne Pkw	376	18	20	21	34	2	0	-	-	-	4	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	18	13	22	34	7	3	0	0	0	3	0
Auszubildende ohne Pkw	248	27	17	24	23	4	1	1	-	-	4	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	18	16	23	32	6	2	0	0	-	2	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	21	17	21	30	6	1	0	-	0	4	0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	4501	18	18	23	30	6	2	0	0	0	4	0
Fahrradfahrer	1733	16	14	25	32	8	2	0	0	0	3	-
MIV-Nutzer	15356	13	12	24	35	9	3	0	0	0	2	0
ÖPNV-Nutzer	1578	22	18	24	25	4	2	0	-	0	4	1
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	16	15	24	32	7	2	0	0	0	4	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	16	15	25	31	6	2	0	0	0	4	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	15	15	24	33	8	3	0	0	0	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	14	13	22	35	9	4	1	0	0	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	14	13	21	34	10	4	0	0	0	2	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	16	13	23	32	9	4	1	0	0	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	14	16	24	31	8	3	1	-	0	2	0

5b.
Wie groß ist die Entfernung zu diesen beiden oder dieser Haltestelle(n) in etwa?

PERSONEN

Tabelle 5.4 A Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

		Fußwegentfernung Bahnhaltestelle										
		Unter 100 Meter	100 bis unter 200 Meter	200 bis unter 400 Meter	400 Metern bis unter einem Kilometer	Ein bis unter 2 Kilometer	2 bis unter 5 Kilometer	5 bis unter 10 Kilometer	Weiter als 10 Kilometer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)											
insgesamt	47419	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	47415	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Personen ab 10 Jahren	47415	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Gebiet												
West	38383	2	3	6	16	15	25	15	14	0	4	0
Ost	9031	4	4	9	23	17	21	10	10	0	3	0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1615	1	0	2	7	11	27	28	18	1	3	2
Hamburg	1016	3	5	10	31	21	18	6	1	-	4	1
Niedersachsen	4480	1	1	3	11	12	24	22	21	0	4	0
Bremen	389	7	9	15	22	14	16	9	4	0	4	0
NRW	10277	2	3	6	14	13	26	15	16	0	4	0
Hessen	3481	3	4	8	25	20	22	9	5	0	3	0
Rheinland-Pfalz	2315	2	2	4	12	14	33	19	9	0	3	1
Baden-Württemberg	5900	3	3	6	19	15	21	11	17	0	3	1
Bayern	7032	1	2	5	14	16	28	14	15	1	3	0
Saarland	604	2	3	5	15	19	29	17	6	0	4	0
Berlin	2063	8	8	15	32	17	11	3	1	0	3	1
Brandenburg	1538	3	4	8	21	21	25	4	11	0	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	1	2	4	12	12	18	15	30	0	4	1
Sachsen	2658	4	5	8	20	14	22	15	8	0	3	0
Sachsen-Anhalt	1534	2	3	7	18	18	27	13	10	0	3	0
Thüringen	1451	3	4	10	35	22	17	4	2	0	3	0
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	2	2	6	16	15	26	16	15	0	2	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	3	4	8	21	15	23	12	11	0	3	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	5	5	8	20	16	19	9	9	0	8	1
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	35706	2	3	6	17	16	25	15	14	0	3	0
Nein	11625	3	4	7	18	15	22	12	12	0	6	1
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	2	3	6	16	15	25	15	15	0	3	0
Monatlich/seltener	4160	4	6	10	23	16	17	7	9	0	7	1
Nie	2818	6	6	9	21	15	19	7	6	1	9	2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	5	6	10	23	15	18	10	7	0	4	0
Wöchentlich	5385	5	5	11	23	15	21	9	6	0	4	0
Monatlich	6438	2	3	8	20	18	25	11	8	0	4	0
Seltener	7522	2	2	6	17	16	25	15	13	0	2	0
Nie	21405	1	2	4	13	15	26	16	19	0	4	0
Stichtag												
Montag	6834	2	4	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Dienstag	6829	2	3	6	18	16	22	14	14	0	3	1
Mittwoch	6764	3	3	7	17	15	24	13	14	0	3	1
Donnerstag	6743	3	3	7	18	16	24	13	13	0	3	0
Freitag	6711	2	3	6	17	15	25	14	13	0	4	1
Samstag	6768	2	3	7	17	15	24	14	14	0	4	0
Sonntag	6766	2	3	6	17	16	24	14	13	0	4	1
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	1
Kernwoche (Di bis Do)	20335	3	3	6	18	16	23	14	14	0	3	1
Samstag	6768	2	3	7	17	15	24	14	14	0	4	0
Sonntag/Feiertage	6766	2	3	6	17	16	24	14	13	0	4	1
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	4	4	7	19	16	20	9	10	1	9	2
Rentner Haushalte	12074	2	3	7	16	16	25	14	13	0	3	0
Alleinlebende (1 P)	5011	3	4	8	21	17	23	11	9	0	3	1
Zusammenlebende (2 P)	3482	2	4	6	18	15	26	14	12	0	3	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	1	2	5	13	15	24	18	20	0	3	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	2	2	5	17	15	25	16	15	0	2	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	2	2	4	16	14	26	18	17	0	1	0
Alleinerziehende	1431	3	3	7	21	16	20	11	14	0	4	0
Studenten	546	6	7	15	26	13	17	6	7	-	2	0
Auszubildende, Schüler	217	6	2	11	20	12	29	3	8	-	7	2

5b.

Wie groß ist die Entfernung zu diesen beiden oder dieser Haltestelle(n) in etwa?

PERSONEN

Tabelle 5.4 B Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

		Fußwegentfernung Bahnhaltestelle										
		Unter 100 Meter	100 bis unter 200 Meter	200 bis unter 400 Meter	400 Metern bis unter einem Kilometer	Ein bis unter 2 Kilometer	2 bis unter 5 Kilometer	5 bis unter 10 Kilometer	Weiter als 10 Kilometer	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)											
insgesamt	47419	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Geschlecht												
Männlich	22365	2	3	6	17	16	25	15	13	0	2	0
Weiblich	25049	3	3	6	17	15	23	13	14	0	5	1
Alter												
14 - 17 Jahre	2267	3	3	5	18	15	23	14	14	0	5	0
18 - 29 Jahren	7453	3	3	7	19	15	22	12	14	0	3	0
30 - 39 Jahren	9390	2	3	6	18	15	24	15	15	0	2	0
40 - 49 Jahren	8402	2	3	5	17	16	25	15	14	0	3	0
50 - 59 Jahren	6565	2	3	6	17	16	25	15	13	0	2	0
60 - 64 Jahren	4004	2	3	7	16	16	26	14	12	0	3	0
über 65 Jahre	9334	3	3	7	17	15	24	12	11	1	7	1
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	3	3	5	18	16	23	13	14	0	5	1
Volks- oder Hauptschule	16067	2	3	5	15	14	24	15	16	0	5	0
Realschulabschluss	14289	2	3	6	17	16	25	14	14	0	3	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	2	3	6	19	15	25	14	12	0	2	0
Hochschulreife	10683	3	4	8	21	17	23	12	9	0	2	1
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	2	3	6	17	16	24	15	15	0	2	-
Nein	21904	3	3	7	17	15	24	13	13	0	5	-
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	2	3	6	17	15	24	14	14	0	4	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	4	7	9	22	16	21	9	9	-	3	1
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	3	4	8	20	16	21	10	10	0	6	1
2 Personen	16917	2	3	7	17	16	25	13	12	0	3	0
3 Personen	8827	2	3	6	17	16	24	16	15	0	3	0
4 Personen	7819	1	2	4	16	15	25	16	16	0	2	0
5 Personen und mehr	3740	2	2	4	13	13	24	17	21	0	2	0
Wohnlage												
Eher gehoben	7700	2	3	5	16	17	28	14	12	0	3	0
Mittel	29567	2	3	6	18	16	24	14	13	0	3	1
Eher niedrig	9422	3	3	7	17	14	21	14	16	0	5	1
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	4	5	7	21	16	23	11	9	-	4	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	4	4	7	19	18	22	12	10	0	4	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	3	3	7	19	16	24	12	13	0	3	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	2	3	6	17	15	24	15	14	0	4	0
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	3	3	5	17	14	19	10	13	2	11	3
Fahrradfahrer	2137	4	4	8	22	18	19	10	9	0	5	1
ÖPNV-Captives	3587	7	7	12	22	15	17	8	5	1	7	1
ÖPNV-Stammnutzer	3875	4	5	9	23	15	20	12	9	0	3	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	3	4	9	22	17	24	11	7	0	2	0
ÖPNV-Potential	11067	2	3	6	20	17	25	13	10	0	2	0
IV-Stammnutzer	14484	0	1	2	9	13	27	19	25	0	3	0
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	2	2	5	17	16	25	16	15	0	2	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	4	6	9	24	17	19	10	8	0	4	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	2	2	6	16	15	26	15	14	0	3	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	4	5	8	19	15	18	8	9	1	10	2
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	4	6	9	22	15	24	10	9	0	2	0
Studenten ohne Pkw	376	7	9	14	26	15	12	7	7	-	2	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	2	2	5	16	14	25	15	17	0	4	0
Auszubildende ohne Pkw	248	6	5	12	19	17	17	10	7	-	5	3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	2	2	4	17	16	24	15	16	-	4	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	4	4	7	22	17	21	10	9	0	5	0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	4501	3	4	7	22	16	21	10	11	0	5	0
Fahrradfahrer	1733	2	3	6	18	20	24	12	11	0	4	0
MIV-Nutzer	15356	2	2	4	15	15	26	17	16	0	3	0
ÖPNV-Nutzer	1578	6	6	12	26	13	16	9	6	0	6	1
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	3	4	8	19	17	23	12	10	0	4	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	4	5	10	23	18	21	9	6	0	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	1	2	4	12	12	27	19	19	0	3	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	2	2	4	15	15	23	16	18	0	4	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	1	1	4	12	15	24	20	19	0	3	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	1	1	4	14	13	29	15	19	0	4	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	0	2	1	7	8	25	16	35	1	5	1

5b.
Wie groß ist die Entfernung zu diesen beiden oder dieser Haltestelle(n) in etwa?

PERSONEN

Tabelle 6.1 A Körperliche Mobilität

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Körperliche Behinderung			
		Körperliche Behinderung: Gehbehinderung	Körperliche Behinderung: Sehbehinderung	Körperliche Behinderung: andere Einschränkung	Körperliche Behinderung: keine
insgesamt	47689	6	1	8	86
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	47566	6	1	8	86
Personen ab 10 Jahren	47501	6	1	8	86
Gebiet					
West	38585	6	1	8	86
Ost	9100	6	2	7	87
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1625	6	2	7	87
Hamburg	1022	7	1	7	86
Niedersachsen	4510	6	2	8	86
Bremen	392	7	1	8	86
NRW	10319	7	2	8	85
Hessen	3491	6	1	8	86
Rheinland-Pfalz	2333	7	1	8	86
Baden-Württemberg	5926	5	1	8	87
Bayern	7074	5	1	8	87
Saarland	604	6	1	10	84
Berlin	2097	8	2	7	85
Brandenburg	1544	7	2	8	86
Mecklenburg-Vorpommern	1073	6	1	9	86
Sachsen	2679	5	1	7	88
Sachsen-Anhalt	1539	7	2	7	86
Thüringen	1458	6	2	8	86
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	31316	5	1	6	89
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	4	1	6	90
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	14	5	16	71
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	35871	4	1	6	90
Nein	11717	13	3	13	75
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	5	1	7	89
Monatlich/seltener	4160	12	3	12	77
Nie	2818	16	7	18	68
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	6237	4	1	6	89
Wöchentlich	5385	8	2	10	83
Monatlich	6438	5	1	7	88
Seltener	7522	5	1	7	88
Nie	21405	7	1	8	86
Stichtag					
Montag	6881	6	1	8	86
Dienstag	6864	6	1	8	87
Mittwoch	6784	6	2	8	86
Donnerstag	6783	6	1	8	86
Freitag	6762	6	2	7	87
Samstag	6804	6	1	8	86
Sonntag	6807	6	1	8	86
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	34072	6	1	8	86
Kernwoche (Di bis Do)	20430	6	1	8	86
Samstag	6804	6	1	8	86
Sonntag/Feiertage	6807	6	1	8	86
Lebensphase des Haushaltes					
Alleinstehende Rentner	4309	25	6	22	56
Rentner Haushalte	12074	9	1	12	80
Alleinlebende (1 P)	5011	3	1	5	92
Zusammenlebende (2 P)	3482	5	1	10	85
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2723	4	1	5	92
Haushalte mit Schulkindern	7848	1	1	3	96
Haushalte mit Kleinkindern	2924	1	1	2	96
Alleinerziehende	1458	1	0	3	96
Studenten	546	1	1	1	97
Auszubildende, Schüler	217	2	-	7	91

6.
Diese Studie soll auch Aussagen zur Mobilität von behinderten Menschen liefern.
Daher die Frage: Sind Sie von einer körperlichen Behinderung betroffen?

PERSONEN

Tabelle 6.1 B Körperliche Mobilität

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Körperliche Behinderung			
		Körperliche Behinderung: Gehbehinderung	Körperliche Behinderung: Sehbehinderung	Körperliche Behinderung: andere Einschränkung	Körperliche Behinderung: keine
insgesamt	47689	6	1	8	86
Geschlecht					
Männlich	22515	6	1	8	85
Weiblich	25170	6	2	7	87
Alter					
0 - 6 Jahre	128	1	1	1	93
7 - 10 Jahre	80	-	-	2	91
11 - 13 Jahre	62	2	2	-	93
14 - 17 Jahre	2268	0	0	1	99
18 - 29 Jahren	7453	1	0	1	98
30 - 39 Jahren	9390	1	0	2	96
40 - 49 Jahren	8402	3	1	4	92
50 - 59 Jahren	6565	6	1	10	84
60 - 64 Jahren	4004	8	1	14	78
über 65 Jahre	9334	19	4	19	64
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	2598	3	1	2	94
Volks- oder Hauptschule	16067	10	2	13	77
Realschulabschluss	14289	4	1	6	90
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	4	1	5	91
Hochschulreife	10683	4	1	4	92
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	22792	2	0	3	95
Nein	21904	10	2	12	79
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	6	1	8	86
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	3	1	6	92
Haushaltsgröße					
eine Person	10111	12	3	12	77
2 Personen	16929	7	1	11	82
3 Personen	8928	3	1	4	92
4 Personen	7927	2	1	3	95
5 Personen und mehr	3791	2	1	2	96
Wohnlage					
Eher gehoben	7737	5	1	6	88
Mittel	29708	6	1	8	87
Eher niedrig	9506	8	2	10	83
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	1807	4	1	4	92
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	3	1	4	93
seit mehr als zwei Jahren	8397	4	1	5	92
seit fünf Jahren oder länger	34054	7	2	9	84
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	2760	23	7	22	59
Fahrradfahrer	2137	6	2	8	86
ÖPNV-Captives	3587	11	4	14	75
ÖPNV-Stammnutzer	3875	2	1	4	94
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	4	1	5	91
ÖPNV-Potential	11067	5	1	7	88
IV-Stammnutzer	14484	4	1	6	90
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	2	0	3	95
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	2	1	5	93
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	11	1	13	77
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	19	6	20	63
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	-	1	1	98
Studenten ohne Pkw	376	1	1	0	97
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	1	0	2	98
Auszubildende ohne Pkw	248	1	1	1	97
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	124	1	1	1	95
Schüler unter 10 Jahren	75	-	-	2	98
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	0	1	0	99
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	878	0	0	1	98
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	4548	8	2	11	82
Fahrradfahrer	1744	4	1	6	90
MIV-Nutzer	15417	4	1	6	89
ÖPNV-Nutzer	1593	7	4	8	84
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13929	6	2	9	86
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11411	6	1	7	87
Verstädterte Räume höherer Dichte	7023	5	1	7	87
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6473	6	1	7	87
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2882	7	1	8	86
Ländliche Räume höherer Dichte	4122	6	1	8	86
Ländliche Räume geringerer Dichte	1845	8	1	9	84

6.

Diese Studie soll auch Aussagen zur Mobilität von behinderten Menschen liefern. Daher die Frage: Sind Sie von einer körperlichen Behinderung betroffen?

PERSONEN

Tabelle 6.2 A Durch Behinderung in der körperlichen Mobilität eingeschränkt

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen mit Behinderung werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Durch Behinderung in der Mobilität eingeschränkt			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	5895	66	34	0	0
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	5895	66	34	0	0
Personen ab 10 Jahren	5895	66	34	0	0
Gebiet					
West	4824	66	34	0	0
Ost	1071	68	31	-	0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	176	61	39	-	-
Hamburg	125	63	36	-	1
Niedersachsen	577	63	36	-	1
Bremen	54	68	32	-	0
NRW	1362	67	33	0	0
Hessen	444	60	40	0	0
Rheinland-Pfalz	305	69	31	-	-
Baden-Württemberg	703	66	34	-	0
Bayern	798	70	29	1	-
Saarland	85	62	38	-	-
Berlin	279	64	36	-	0
Brandenburg	181	63	35	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	132	66	34	-	-
Sachsen	301	72	28	-	-
Sachsen-Anhalt	187	70	30	-	-
Thüringen	187	65	35	-	0
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	3267	60	40	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	418	61	38	-	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2170	77	23	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	3357	60	40	0	0
Nein	2531	74	26	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	4319	63	37	0	0
Monatlich/seltener	854	73	27	-	0
Nie	686	80	20	0	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	612	61	38	-	0
Wöchentlich	894	74	26	-	0
Monatlich	745	63	37	-	0
Seltener	810	63	37	-	-
Nie	2819	66	33	0	0
Stichtag					
Montag	851	63	36	-	0
Dienstag	796	65	34	1	0
Mittwoch	827	66	34	-	0
Donnerstag	869	68	31	-	1
Freitag	830	67	33	-	-
Samstag	872	65	35	0	0
Sonntag	851	68	32	-	0
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	4173	66	34	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	2492	66	33	0	0
Samstag	872	65	35	0	0
Sonntag/Feiertage	851	68	32	-	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	1523	76	24	-	-
Rentner Haushalte	2284	66	33	0	0
Alleinlebende (1 P)	338	54	46	-	0
Zusammenlebende (2 P)	509	65	35	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	208	62	38	-	-
Haushalte mit Schulkindern	323	46	54	-	1
Haushalte mit Kleinkindern	96	51	49	-	-
Alleinerziehende	57	61	39	-	-
Studenten	14	16	84	-	-
Auszubildende, Schüler	20	86	14	-	-

9. Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung in ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle 6.2 B Durch Behinderung in der körperlichen Mobilität eingeschränkt

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen mit Behinderung werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Durch Behinderung in der Mobilität eingeschränkt			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	5895	66	34	0	0
Geschlecht					
Männlich	3086	60	39	0	0
Weiblich	2810	72	27	-	0
Alter					
14 - 17 Jahre	28	18	82	-	-
18 - 29 Jahren	173	42	57	-	1
30 - 39 Jahren	328	47	52	-	1
40 - 49 Jahren	603	55	44	-	1
50 - 59 Jahren	993	63	36	0	0
60 - 64 Jahren	827	62	38	-	-
über 65 Jahre	2943	75	25	0	0
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	121	61	38	-	1
Volks- oder Hauptschule	3324	70	30	0	0
Realschulabschluss	1344	62	38	-	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	294	57	42	-	1
Hochschulreife	785	62	37	0	0
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	1219	48	52	0	0
Nein	4676	71	29	0	0
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	5782	66	34	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	104	65	32	-	3
Haushaltsgröße					
eine Person	1930	72	28	-	0
2 Personen	2857	66	33	0	0
3 Personen	622	58	42	-	-
4 Personen	345	50	49	-	1
5 Personen und mehr	143	54	46	-	0
Wohnlage					
Eher gehoben	860	64	36	-	0
Mittel	3515	65	34	0	0
Eher niedrig	1422	69	30	1	0
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	117	52	47	-	1
seit einem bis unter zwei Jahren	196	59	40	-	1
seit mehr als zwei Jahren	614	63	37	-	1
seit fünf Jahren oder länger	4957	67	33	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	845	80	18	1	0
Fahrradfahrer	281	62	38	-	-
ÖPNV-Captives	844	78	22	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	225	51	48	-	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	732	58	41	-	0
ÖPNV-Potential	1295	60	40	-	0
IV-Stammnutzer	1388	62	38	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1043	46	53	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	162	56	41	-	2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	3047	68	32	-	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1549	78	21	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	21	19	81	-	-
Studenten ohne Pkw	9	48	52	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	22	62	38	-	-
Auszubildende ohne Pkw	6	26	74	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	20	20	80	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	12	28	72	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	748	70	30	-	0
Fahrradfahrer	159	61	38	-	0
MIV-Nutzer	1531	63	37	-	0
ÖPNV-Nutzer	221	72	28	-	-
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	1816	65	35	0	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	1379	66	33	-	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	818	68	32	-	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	762	67	32	-	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	369	59	41	-	-
Ländliche Räume höherer Dichte	503	67	33	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	248	71	26	3	-

9. Fühlen Sie sich durch Ihre körperliche Behinderung in ihrer Mobilität eingeschränkt?

PERSONEN

Tabelle 7 A Wohndauer

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wohndauer						
		Seit weniger als einem Jahr	Seit einem bis unter zwei Jahren	Seit mehr als zwei Jahren	Seit fünf Jah- ren oder länger	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	4	6	18	72	0	0	0
Personengruppe								
Personen ab 6 Jahren	47415	4	6	18	72	0	0	0
Personen ab 10 Jahren	47415	4	6	18	72	0	0	0
Gebiet								
West	38383	4	6	17	72	0	0	0
Ost	9031	4	6	19	71	0	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1615	4	7	19	69	0	0	0
Hamburg	1016	5	8	23	65	-	0	-
Niedersachsen	4480	4	7	17	72	0	0	0
Bremen	389	5	6	21	68	0	0	-
NRW	10277	4	6	17	72	0	0	0
Hessen	3481	4	6	17	72	0	0	-
Rheinland-Pfalz	2315	4	7	17	72	0	0	0
Baden-Württemberg	5900	3	7	18	73	0	0	0
Bayern	7032	3	6	17	73	0	0	-
Saarland	604	5	5	13	76	0	0	0
Berlin	2063	5	8	22	64	0	0	-
Brandenburg	1538	4	6	21	70	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	4	7	22	66	0	0	-
Sachsen	2658	3	6	17	73	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1534	3	5	18	74	0	0	0
Thüringen	1451	4	5	14	77	0	0	-
Pkw-Verfügbarkeit								
Jederzeit	31316	4	7	18	72	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	5	8	22	64	0	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	4	5	15	76	0	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit								
Ja	35706	4	6	18	72	0	0	0
Nein	11625	4	7	16	72	0	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	4	6	18	72	0	0	0
Monatlich/seltener	4160	4	7	17	71	0	0	0
Nie	2818	4	5	17	74	0	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) Täglich	6237	6	9	21	63	0	0	0
Wöchentlich	5385	4	7	17	71	0	0	0
Monatlich	6438	3	6	17	74	0	-	0
Seltener	7522	3	6	17	73	0	0	0
Nie	21405	3	6	17	73	0	0	0
Stichtag								
Montag	6834	4	7	17	72	0	0	0
Dienstag	6829	5	8	18	70	0	0	0
Mittwoch	6764	3	7	18	72	0	0	0
Donnerstag	6743	4	7	18	72	0	0	-
Freitag	6711	4	6	18	72	0	0	0
Samstag	6768	4	6	17	73	0	0	0
Sonntag	6766	4	6	18	72	0	0	0
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	4	7	18	72	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	20335	4	7	18	71	0	0	0
Samstag	6768	4	6	17	73	0	0	0
Sonntag/Feiertage	6766	4	6	18	72	0	0	0
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	4309	2	2	9	87	0	-	0
Rentner Haushalte	12074	3	5	13	79	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	6	11	28	54	0	-	0
Zusammenlebende (2 P)	3482	3	5	13	78	0	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	4	5	15	75	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	3	5	16	76	-	0	-
Haushalte mit Kleinkindern	2886	4	7	26	63	-	-	-
Alleinerziehende	1431	8	10	28	54	0	-	-
Studenten	546	14	29	40	17	-	-	-
Auszubildende, Schüler	217	16	21	37	24	-	-	2

7.
 Wie lange wohnen Sie schon in dem Haus oder der Wohnung in der Sie zur Zeit leben?

PERSONEN

Tabelle 7 B Wohndauer

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wohndauer						
		Seit weniger als einem Jahr	Seit einem bis unter zwei Jahren	Seit mehr als zwei Jahren	Seit fünf Jahren oder länger	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	4	6	18	72	0	0	0
Geschlecht								
Männlich	22365	4	6	18	72	0	0	0
Weiblich	25049	4	6	18	72	0	0	0
Alter								
14 - 17 Jahre	2267	3	5	16	75	-	0	0
18 - 29 Jahren	7453	10	14	28	47	0	0	0
30 - 39 Jahren	9390	5	11	33	51	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	3	5	17	75	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	1	3	9	87	0	0	0
60 - 64 Jahren	4004	1	2	7	90	0	0	0
über 65 Jahre	9334	1	2	6	91	0	0	0
Schulabschluss								
Ich bin noch Schüler(in)	2598	4	5	17	75	-	0	0
Volks- oder Hauptschule	16067	2	4	12	82	0	0	0
Realschulabschluss	14289	4	7	19	71	0	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	5	7	22	65	0	0	0
Hochschulreife	10683	5	10	25	60	0	0	0
Berufstätigkeit (CATI)								
Ja	22792	5	8	22	66	0	0	-
Nein	21904	3	5	13	80	0	0	-
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	4	6	17	73	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	6	13	29	52	0	0	0
Haushaltsgröße								
eine Person	10111	5	8	21	66	0	0	0
2 Personen	16917	4	6	15	76	0	0	0
3 Personen	8827	4	6	20	69	0	0	0
4 Personen	7819	3	6	18	73	0	0	0
5 Personen und mehr	3740	3	6	17	74	0	0	0
Wohnlage								
Eher gehoben	7700	4	6	18	72	0	0	-
Mittel	29567	4	7	18	72	0	0	0
Eher niedrig	9422	4	7	17	72	0	0	0
Wohndauer								
seit weniger als einem Jahr	1807	100	-	-	-	-	-	-
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	-	100	-	-	-	-	-
seit mehr als zwei Jahren	8397	-	-	100	-	-	-	-
seit fünf Jahren oder länger	34054	-	-	-	100	-	-	-
ÖPNV-Nutzersegmente								
Wenig-Mobile	2760	3	3	13	79	1	1	0
Fahrradfahrer	2137	4	7	19	70	0	-	-
ÖPNV-Captives	3587	5	7	18	69	0	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	6	9	20	65	0	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	4	7	18	71	0	0	0
ÖPNV-Potential	11067	3	6	16	74	0	0	0
IV-Stammnutzer	14484	4	6	19	71	0	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	5	8	22	66	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	5	9	26	60	0	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	2	4	12	83	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	3	4	12	79	1	0	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	10	17	21	51	-	-	-
Studenten ohne Pkw	376	14	18	37	30	-	0	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	6	6	19	68	-	0	-
Auszubildende ohne Pkw	248	10	10	19	60	-	0	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	3	4	14	79	-	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	5	7	20	69	-	0	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag								
Fußgänger	4501	4	6	16	75	0	0	0
Fahrradfahrer	1733	3	6	18	74	-	-	-
MIV-Nutzer	15356	4	7	19	71	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1578	5	6	18	70	-	0	0
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	4	6	17	72	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	4	7	20	68	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	3	6	17	73	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	4	6	16	74	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	3	6	17	74	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	3	5	17	75	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	3	7	20	69	1	-	-

7.
Wie lange wohnen Sie schon in dem Haus oder der Wohnung in der Sie zur Zeit leben?

PERSONEN

Tabelle 8.1 A Führerscheinbesitz

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerscheinbesitz			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	44237	83	17	0	0
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	44237	83	17	0	0
Personen ab 10 Jahren	44237	83	17	0	0
Gebiet					
West	36038	84	15	0	0
Ost	8199	77	23	0	0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1473	84	16	-	-
Hamburg	930	79	21	-	-
Niedersachsen	4193	86	14	-	0
Bremen	373	80	20	0	0
NRW	9700	83	17	0	0
Hessen	3283	84	16	-	0
Rheinland-Pfalz	2167	84	16	0	0
Baden-Württemberg	5570	87	13	0	0
Bayern	6606	86	14	0	0
Saarland	567	82	18	0	0
Berlin	1868	75	25	0	0
Brandenburg	1409	80	20	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	942	78	22	-	0
Sachsen	2434	76	24	0	0
Sachsen-Anhalt	1385	76	24	0	0
Thüringen	1336	76	24	0	-
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	29825	99	1	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4852	94	6	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7840	30	70	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	33547	87	13	0	0
Nein	10627	72	28	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	37984	89	11	0	0
Monatlich/seltener	3822	55	45	0	0
Nie	2306	37	63	-	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	5610	62	38	-	-
Wöchentlich	5126	69	31	-	0
Monatlich	6139	80	20	0	0
Seltener	6998	90	10	-	0
Nie	20275	91	9	0	0
Stichtag					
Montag	6332	83	17	0	0
Dienstag	6345	83	17	0	0
Mittwoch	6331	82	17	0	0
Donnerstag	6281	84	16	0	0
Freitag	6253	83	17	0	0
Samstag	6387	84	16	0	0
Sonntag	6308	83	17	0	0
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31540	83	17	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	18956	83	17	0	0
Samstag	6387	84	16	0	0
Sonntag/Feiertage	6308	83	17	0	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	3848	54	46	-	-
Rentner Haushalte	11549	84	16	-	0
Alleinlebende (1 P)	4658	91	9	-	-
Zusammenlebende (2 P)	3316	87	13	-	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2613	92	8	-	-
Haushalte mit Schulkindern	7145	84	16	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	2759	92	8	-	-
Alleinerziehende	1308	79	21	-	-
Studenten	502	94	6	-	-
Auszubildende, Schüler	179	81	19	-	-

8.
Besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.1 B Führerscheinbesitz

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre werden befragt.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerscheinbesitz			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	44237	83	17	0	0
Geschlecht					
Männlich	20944	90	9	0	0
Weiblich	23292	76	24	0	0
Alter					
14 - 17 Jahre	1636	12	88	-	-
18 - 29 Jahren	6952	88	11	0	0
30 - 39 Jahren	8824	96	4	0	-
40 - 49 Jahren	7966	93	7	0	0
50 - 59 Jahren	6302	89	11	0	0
60 - 64 Jahren	3834	85	15	0	0
über 65 Jahre	8722	65	34	0	0
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	1922	31	69	-	-
Volks- oder Hauptschule	15314	75	25	-	0
Realschulabschluss	13550	89	11	-	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3240	94	6	-	-
Hochschulreife	10004	94	6	-	0
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	22790	94	6	-	0
Nein	21377	72	28	-	0
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	42792	83	17	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1332	77	23	-	-
Haushaltsgröße					
eine Person	9212	75	25	0	0
2 Personen	16085	84	16	0	0
3 Personen	8228	88	12	0	-
4 Personen	7271	87	13	0	0
5 Personen und mehr	3441	80	19	0	0
Wohnlage					
Eher gehoben	7380	89	11	0	0
Mittel	27667	84	16	0	0
Eher niedrig	8562	77	23	0	0
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	1637	85	15	-	-
seit einem bis unter zwei Jahren	2738	89	11	-	-
seit mehr als zwei Jahren	7657	86	14	-	-
seit fünf Jahren oder länger	32109	82	18	-	0
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	2378	32	66	1	1
Fahrradfahrer	1980	42	58	-	-
ÖPNV-Captives	3310	35	65	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	3460	75	25	-	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7860	93	7	0	0
ÖPNV-Potential	10622	97	3	0	0
IV-Stammnutzer	13620	99	1	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	19719	97	3	-	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2314	72	28	-	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13298	86	13	-	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4628	40	59	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	964	97	3	-	-
Studenten ohne Pkw	342	84	16	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	869	82	18	-	-
Auszubildende ohne Pkw	212	38	62	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1281	30	70	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	556	16	84	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	4205	68	32	-	-
Fahrradfahrer	1566	72	28	-	-
MIV-Nutzer	14467	95	5	0	0
ÖPNV-Nutzer	1403	56	44	-	-
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13084	84	16	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10476	80	20	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6488	85	15	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6036	82	18	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2682	85	14	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	3812	83	17	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1659	82	17	-	0

8.
Besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.1 A Führerscheinbesitz: Mofa/Moped

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Mofa/Moped				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39372	35	63	0	0	2
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	39368	35	63	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	39368	35	63	0	0	2
Gebiet						
West	32376	32	66	0	0	2
Ost	6992	50	46	-	0	4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1356	30	68	-	0	3
Hamburg	813	29	68	-	0	3
Niedersachsen	3859	30	68	-	0	2
Bremen	310	30	69	-	0	1
NRW	8549	31	67	0	0	2
Hessen	2919	29	70	-	0	1
Rheinland-Pfalz	1944	34	65	0	0	1
Baden-Württemberg	5109	33	66	-	0	1
Bayern	6038	35	63	-	0	2
Saarland	495	29	69	-	0	2
Berlin	1585	31	64	-	0	5
Brandenburg	1229	53	43	-	0	4
Mecklenburg-Vorpommern	838	50	46	-	-	4
Sachsen	2034	52	45	-	-	3
Sachsen-Anhalt	1180	52	45	-	0	3
Thüringen	1111	50	47	-	0	3
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31078	37	63	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4953	30	67	-	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	3053	21	60	-	0	19
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	30807	37	62	0	0	1
Nein	8528	30	64	0	0	6
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	35334	36	63	0	0	0
Monatlich/seltener	2399	27	67	0	0	6
Nie	1329	19	55	-	0	26
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	3825	31	66	0	0	4
Wöchentlich	3706	28	70	-	0	2
Monatlich	5124	32	67	-	0	1
Seltener	6802	34	64	-	0	2
Nie	19549	39	60	0	0	1
Stichtag						
Montag	5672	35	62	-	0	3
Dienstag	5662	37	62	-	0	2
Mittwoch	5578	35	63	0	0	3
Donnerstag	5636	35	63	-	0	2
Freitag	5567	34	64	-	0	2
Samstag	5640	35	63	0	0	2
Sonntag	5614	35	63	-	0	2
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	28112	35	63	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	16874	36	62	0	0	2
Samstag	5640	35	63	0	0	2
Sonntag/Feiertage	5614	35	63	-	0	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	2522	18	68	-	0	14
Rentner Haushalte	10203	32	67	-	0	1
Alleinlebende (1 P)	4572	37	61	0	0	1
Zusammenlebende (2 P)	3056	33	66	-	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2513	37	62	-	0	1
Haushalte mit Schulkindern	6330	39	60	-	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	2632	43	56	-	0	0
Alleinerziehende	1119	37	60	-	0	2
Studenten	514	29	70	-	-	1
Auszubildende, Schüler	184	49	47	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.1 B Führerscheinbesitz: Mofa/Moped

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Mofa/Moped				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39372	35	63	0	0	2
Geschlecht						
Männlich	20105	47	52	0	0	1
Weiblich	19263	23	74	0	0	3
Alter						
14 - 17 Jahre	305	62	7	-	-	31
18 - 29 Jahren	6651	37	62	-	0	1
30 - 39 Jahren	9012	42	57	0	0	1
40 - 49 Jahren	7837	38	61	0	0	1
50 - 59 Jahren	5855	33	66	-	0	1
60 - 64 Jahren	3417	28	71	-	0	2
über 65 Jahre	6291	23	70	-	0	7
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	766	37	47	-	-	16
Volks- oder Hauptschule	12285	34	63	-	0	3
Realschulabschluss	12739	38	61	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3286	41	58	-	0	1
Hochschulreife	10079	32	67	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	21398	41	59	-	0	0
Nein	15307	29	71	0	0	0
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	38177	35	62	0	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1131	20	76	0	0	4
Haushaltsgröße						
eine Person	7784	31	64	0	0	6
2 Personen	14358	33	66	-	0	1
3 Personen	7715	39	60	-	0	1
4 Personen	6607	39	60	-	0	1
5 Personen und mehr	2904	40	59	0	0	2
Wohnlage						
Eher gehoben	6771	33	67	-	0	1
Mittel	24687	34	64	0	0	2
Eher niedrig	7336	40	56	-	0	4
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1544	33	64	-	0	3
seit einem bis unter zwei Jahren	2700	36	62	-	0	2
seit mehr als zwei Jahren	7272	37	61	0	0	2
seit fünf Jahren oder länger	27801	35	63	-	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	1144	22	48	-	0	29
Fahrradfahrer	992	27	64	-	0	9
ÖPNV-Captives	1445	20	67	-	1	12
ÖPNV-Stammnutzer	2750	34	66	0	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7507	32	68	-	0	0
ÖPNV-Potential	10694	34	65	0	0	0
IV-Stammnutzer	14284	41	58	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20189	41	58	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1816	31	65	-	0	4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12073	28	71	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2436	19	62	0	0	19
Studenten mit verfügbarem Pkw	998	32	67	-	0	1
Studenten ohne Pkw	320	23	76	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	758	43	56	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	117	29	49	-	-	23
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	431	43	50	-	-	7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	153	29	34	-	-	37
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	3089	31	66	-	0	3
Fahrradfahrer	1245	32	64	-	0	3
MIV-Nutzer	14539	38	62	-	0	0
ÖPNV-Nutzer	920	26	66	-	-	8
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11697	30	68	0	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9118	36	61	-	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	5912	35	63	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5291	39	59	-	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2440	37	62	-	0	2
Ländliche Räume höherer Dichte	3401	38	60	-	0	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	1509	43	53	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.2 A Führerscheinbesitz: Motorrad

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Motorrad				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39337	24	74	0	0	2
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	39333	24	74	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	39333	24	74	0	0	2
Gebiet						
West	32342	22	76	0	0	2
Ost	6991	33	63	-	0	4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1355	20	77	-	-	3
Hamburg	812	19	79	-	-	3
Niedersachsen	3858	20	78	-	0	2
Bremen	310	21	78	-	0	1
NRW	8530	21	77	0	0	2
Hessen	2916	21	78	-	0	1
Rheinland-Pfalz	1943	21	77	0	0	1
Baden-Württemberg	5107	24	75	-	0	1
Bayern	6032	24	74	-	0	2
Saarland	495	19	79	-	-	2
Berlin	1584	22	74	-	-	5
Brandenburg	1229	32	64	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	838	30	65	-	-	4
Sachsen	2034	36	61	-	-	3
Sachsen-Anhalt	1180	33	63	-	0	3
Thüringen	1111	35	62	-	0	3
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31078	26	73	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4953	16	82	-	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	3053	12	69	-	0	19
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	30782	25	74	0	0	1
Nein	8519	19	75	0	0	6
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	35302	25	75	0	0	0
Monatlich/seltener	2397	18	76	0	0	6
Nie	1328	12	62	-	0	26
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	3809	16	80	0	-	4
Wöchentlich	3698	18	80	-	0	2
Monatlich	5119	22	77	-	0	1
Seltener	6799	23	75	-	0	2
Nie	19545	28	71	0	0	1
Stichtag						
Montag	5667	23	74	-	0	3
Dienstag	5655	24	74	-	0	2
Mittwoch	5574	24	73	0	-	3
Donnerstag	5632	22	75	-	0	2
Freitag	5562	24	74	-	0	2
Samstag	5637	24	74	0	0	2
Sonntag	5607	24	74	-	0	2
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	28088	24	74	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	16859	24	74	0	0	2
Samstag	5637	24	74	0	0	2
Sonntag/Feiertage	5607	24	74	-	0	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	2522	15	70	-	0	14
Rentner Haushalte	10203	27	72	-	0	1
Alleinlebende (1 P)	4572	25	74	0	0	1
Zusammenlebende (2 P)	3056	26	73	-	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2513	24	75	-	0	1
Haushalte mit Schulkindern	6314	23	76	-	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	2627	26	74	-	-	0
Alleinerziehende	1116	18	80	-	0	2
Studenten	514	12	87	-	-	1
Auszubildende, Schüler	184	22	75	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.2 B Führerscheinbesitz: Motorrad

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Motorrad				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39337	24	74	0	0	2
Geschlecht						
Männlich	20079	39	60	0	0	1
Weiblich	19254	8	89	0	0	3
Alter						
14 - 17 Jahre	270	10	56	-	-	35
18 - 29 Jahren	6651	15	84	-	0	1
30 - 39 Jahren	9012	27	73	0	0	1
40 - 49 Jahren	7837	26	73	0	0	1
50 - 59 Jahren	5855	20	79	-	0	1
60 - 64 Jahren	3417	29	70	-	0	2
über 65 Jahre	6291	27	66	-	0	7
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	735	13	71	-	-	16
Volks- oder Hauptschule	12282	26	71	-	0	3
Realschulabschluss	12739	23	76	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3286	28	71	-	0	1
Hochschulreife	10079	22	76	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	21396	26	74	-	0	0
Nein	15274	22	78	0	0	0
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	38142	24	74	0	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1131	12	84	0	0	4
Haushaltsgröße						
eine Person	7784	21	73	0	0	6
2 Personen	14358	26	73	-	0	1
3 Personen	7708	24	75	-	0	1
4 Personen	6595	23	76	-	0	1
5 Personen und mehr	2889	22	76	0	0	2
Wohnlage						
Eher gehoben	6767	23	76	-	0	1
Mittel	24664	23	75	0	0	2
Eher niedrig	7330	26	70	-	0	4
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1543	17	80	-	0	3
seit einem bis unter zwei Jahren	2699	22	77	-	0	2
seit mehr als zwei Jahren	7269	23	75	0	0	2
seit fünf Jahren oder länger	27771	25	73	-	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	1144	11	59	-	0	29
Fahrradfahrer	992	16	75	-	0	9
ÖPNV-Captives	1445	12	76	-	0	12
ÖPNV-Stammnutzer	2734	17	82	0	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7495	22	78	-	0	0
ÖPNV-Potential	10691	25	75	0	0	0
IV-Stammnutzer	14281	29	71	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20188	27	73	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1816	18	78	-	-	4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12072	24	75	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2436	13	67	0	0	19
Studenten mit verfügbarem Pkw	998	14	85	-	-	1
Studenten ohne Pkw	320	12	87	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	756	14	86	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	117	11	66	-	-	23
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	407	10	83	-	-	7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	145	5	57	-	-	39
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	3087	23	74	-	0	3
Fahrradfahrer	1241	23	73	-	-	3
MIV-Nutzer	14533	26	74	-	0	0
ÖPNV-Nutzer	919	16	76	-	-	8
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11681	21	77	0	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9114	25	73	-	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	5905	24	75	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5290	26	73	-	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2437	24	74	-	-	2
Ländliche Räume höherer Dichte	3398	24	73	-	0	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	1509	28	67	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.3 A Führerscheinbesitz: Pkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Pkw				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39337	96	2	0	0	2
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	39333	96	2	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	39333	96	2	0	0	2
Gebiet						
West	32342	97	1	0	0	2
Ost	6991	93	3	-	0	4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1355	96	2	-	-	3
Hamburg	812	97	1	-	-	2
Niedersachsen	3858	97	1	-	0	2
Bremen	310	98	1	-	0	1
NRW	8530	97	1	0	-	2
Hessen	2916	98	1	-	-	1
Rheinland-Pfalz	1943	98	1	0	-	1
Baden-Württemberg	5107	98	1	-	0	1
Bayern	6032	97	1	-	-	2
Saarland	495	97	1	-	-	2
Berlin	1584	93	2	-	-	5
Brandenburg	1229	93	3	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	838	92	3	-	0	4
Sachsen	2034	94	3	-	-	3
Sachsen-Anhalt	1180	93	4	-	-	3
Thüringen	1111	94	3	-	-	3
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31078	99	0	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4953	96	1	-	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	3053	72	9	-	-	19
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	30782	98	1	0	0	1
Nein	8519	92	2	0	-	6
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	35302	99	1	0	0	0
Monatlich/seltener	2397	89	5	0	0	6
Nie	1328	67	7	-	-	26
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	3809	93	4	0	-	4
Wöchentlich	3698	95	3	-	0	2
Monatlich	5119	96	2	-	-	1
Seltener	6799	97	1	-	0	2
Nie	19545	98	1	0	0	1
Stichtag						
Montag	5667	96	1	-	-	3
Dienstag	5655	97	2	-	-	2
Mittwoch	5574	96	1	0	0	3
Donnerstag	5632	96	2	-	0	2
Freitag	5562	97	2	-	0	2
Samstag	5637	97	1	0	0	2
Sonntag	5607	96	2	-	-	2
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	28088	96	2	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	16859	96	1	0	0	2
Samstag	5637	97	1	0	0	2
Sonntag/Feiertage	5607	96	2	-	-	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	2522	82	4	-	-	14
Rentner Haushalte	10203	98	1	-	0	1
Alleinlebende (1 P)	4572	98	1	0	-	1
Zusammenlebende (2 P)	3056	98	1	-	-	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2513	98	1	-	-	1
Haushalte mit Schulkindern	6314	97	2	-	-	1
Haushalte mit Kleinkindern	2627	99	1	-	-	0
Alleinerziehende	1116	96	2	-	-	2
Studenten	514	98	1	-	-	1
Auszubildende, Schüler	184	89	7	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.3 B Führerscheinbesitz: Pkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Pkw				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39337	96	2	0	0	2
Geschlecht						
Männlich	20079	97	2	0	0	1
Weiblich	19254	96	1	0	0	3
Alter						
14 - 17 Jahre	270	2	63	-	-	35
18 - 29 Jahren	6651	98	1	-	0	1
30 - 39 Jahren	9012	99	1	0	0	1
40 - 49 Jahren	7837	99	1	0	0	1
50 - 59 Jahren	5855	98	1	-	0	1
60 - 64 Jahren	3417	97	2	-	-	1
über 65 Jahre	6291	90	3	-	0	7
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	735	70	14	-	-	16
Volks- oder Hauptschule	12282	95	2	-	0	3
Realschulabschluss	12739	98	1	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3286	98	1	-	-	1
Hochschulreife	10079	98	0	0	-	1
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	21396	99	1	-	0	0
Nein	15274	98	2	0	0	0
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	38142	96	2	0	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1131	95	1	0	0	4
Haushaltsgröße						
eine Person	7784	92	2	0	0	6
2 Personen	14358	98	1	-	0	1
3 Personen	7708	98	1	-	-	1
4 Personen	6595	97	2	-	0	1
5 Personen und mehr	2889	96	2	0	-	2
Wohnlage						
Eher gehoben	6767	98	1	-	0	1
Mittel	24664	97	1	0	0	2
Eher niedrig	7330	93	3	-	0	4
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1543	96	1	-	0	3
seit einem bis unter zwei Jahren	2699	97	1	-	0	2
seit mehr als zwei Jahren	7269	97	1	0	-	2
seit fünf Jahren oder länger	27771	96	2	-	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	1144	62	8	-	-	29
Fahrradfahrer	992	82	8	-	0	9
ÖPNV-Captives	1445	81	6	-	-	13
ÖPNV-Stammnutzer	2734	97	3	0	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7495	98	1	-	0	0
ÖPNV-Potential	10691	99	1	0	0	0
IV-Stammnutzer	14281	99	0	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20188	99	0	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1816	94	3	-	-	4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12072	98	1	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2436	75	6	0	0	19
Studenten mit verfügbarem Pkw	998	99	0	-	-	1
Studenten ohne Pkw	320	97	1	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	756	92	8	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	117	65	12	-	-	23
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	407	74	19	-	-	7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	145	46	15	-	-	39
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	3087	94	3	-	-	3
Fahrradfahrer	1241	94	3	-	-	3
MIV-Nutzer	14533	99	1	-	-	0
ÖPNV-Nutzer	919	89	3	-	-	8
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11681	97	1	0	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9114	96	2	-	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	5905	97	2	0	-	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5290	96	2	-	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2437	97	2	-	-	2
Ländliche Räume höherer Dichte	3398	95	2	-	-	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	1509	94	1	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.4 A Führerscheinbesitz: Lkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 18 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Lkw				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39164	12	86	0	0	2
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	39160	12	86	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	39160	12	86	0	0	2
Gebiet						
West	32195	10	88	0	0	2
Ost	6965	21	75	-	0	4
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1351	12	85	-	-	3
Hamburg	811	10	87	-	-	3
Niedersachsen	3844	11	87	-	0	2
Bremen	310	7	92	-	0	1
NRW	8480	9	89	0	-	2
Hessen	2905	9	90	-	-	1
Rheinland-Pfalz	1937	11	87	0	0	1
Baden-Württemberg	5088	10	89	-	0	1
Bayern	5992	12	87	-	0	2
Saarland	492	9	89	-	-	2
Berlin	1582	12	84	-	-	5
Brandenburg	1225	20	76	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	835	26	69	-	0	4
Sachsen	2025	20	77	-	-	3
Sachsen-Anhalt	1176	22	74	-	-	3
Thüringen	1106	22	75	-	-	3
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31078	14	86	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4953	7	91	-	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	3051	5	76	-	0	19
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	30643	13	86	0	0	1
Nein	8484	10	84	0	0	6
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	35146	13	87	0	0	0
Monatlich/seltener	2388	7	87	0	0	6
Nie	1320	7	67	-	-	26
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	3744	7	89	0	-	4
Wöchentlich	3669	8	90	-	0	2
Monatlich	5073	9	89	-	-	1
Seltener	6790	11	87	-	0	2
Nie	19521	15	84	0	0	1
Stichtag						
Montag	5646	12	85	-	-	3
Dienstag	5634	13	85	-	-	2
Mittwoch	5548	12	85	0	0	3
Donnerstag	5608	12	86	-	0	2
Freitag	5527	12	87	-	0	2
Samstag	5616	12	86	0	0	2
Sonntag	5582	11	87	-	0	2
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	27961	12	85	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	16788	13	85	0	0	2
Samstag	5616	12	86	0	0	2
Sonntag/Feiertage	5582	11	87	-	0	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	2522	6	80	-	-	14
Rentner Haushalte	10203	13	86	-	0	1
Alleinlebende (1 P)	4572	12	87	0	-	1
Zusammenlebende (2 P)	3055	12	87	-	-	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2505	13	87	-	-	1
Haushalte mit Schulkindern	6226	14	85	-	-	1
Haushalte mit Kleinkindern	2620	14	86	-	-	0
Alleinerziehende	1106	8	90	-	-	2
Studenten	514	5	94	-	-	1
Auszubildende, Schüler	175	11	86	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.2.4 B Führerscheinbesitz: Lkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 18 Jahre und mit Führerschein werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Führerschein: Lkw				
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	39164	12	86	0	0	2
Geschlecht						
Männlich	19957	23	76	0	0	1
Weiblich	19202	1	96	0	0	3
Alter						
14 - 17 Jahre	104	-	11	-	-	89
18 - 29 Jahren	6643	5	94	-	0	1
30 - 39 Jahren	9012	13	87	0	0	1
40 - 49 Jahren	7837	16	83	0	0	1
50 - 59 Jahren	5855	14	85	-	0	1
60 - 64 Jahren	3417	13	85	-	-	2
über 65 Jahre	6291	11	82	-	0	7
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	654	6	76	-	-	18
Volks- oder Hauptschule	12241	15	82	-	0	3
Realschulabschluss	12691	13	86	-	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3283	12	87	-	-	1
Hochschulreife	10077	9	90	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	21343	15	85	-	0	0
Nein	15154	9	91	0	0	0
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	37971	12	86	0	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1129	6	90	0	0	4
Haushaltsgröße						
eine Person	7776	10	85	0	0	6
2 Personen	14355	12	86	-	0	1
3 Personen	7660	13	86	-	0	1
4 Personen	6527	13	86	-	0	1
5 Personen und mehr	2843	13	85	0	-	2
Wohnlage						
Eher gehoben	6738	11	88	-	0	1
Mittel	24566	12	87	0	0	2
Eher niedrig	7284	15	81	-	0	4
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1537	9	88	-	0	3
seit einem bis unter zwei Jahren	2693	10	88	-	0	2
seit mehr als zwei Jahren	7258	11	87	0	-	2
seit fünf Jahren oder länger	27622	13	85	-	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	1142	5	66	-	0	29
Fahrradfahrer	992	4	87	-	0	9
ÖPNV-Captives	1445	6	82	-	-	13
ÖPNV-Stammnutzer	2670	7	92	0	-	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7420	10	90	-	0	0
ÖPNV-Potential	10672	13	86	0	0	0
IV-Stammnutzer	14268	16	84	-	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20176	16	84	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1811	10	87	-	-	4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12067	10	89	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2435	6	75	0	0	19
Studenten mit verfügbarem Pkw	997	6	94	-	-	1
Studenten ohne Pkw	320	1	98	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	705	3	97	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	107	0	75	-	-	25
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	333	0	91	-	-	8
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	131	-	57	-	-	43
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	3084	10	86	-	0	3
Fahrradfahrer	1235	12	84	-	-	3
MIV-Nutzer	14472	14	86	-	-	1
ÖPNV-Nutzer	914	5	87	-	-	8
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11627	9	89	0	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9091	13	84	-	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	5875	12	86	0	-	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5257	15	83	-	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2417	10	88	-	-	2
Ländliche Räume höherer Dichte	3388	14	83	-	-	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	1505	20	76	-	-	4

8.1

Für welche Fahrzeugtypen besitzen Sie einen Führerschein?

PERSONEN

Tabelle 8.3.1 A Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Mofa/Moped

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre und mit Mofa-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Mofa-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Mofa/Moped							
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplau- sibel
insgesamt	13801	13	17	24	26	19	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	13800	13	17	24	26	19	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	13800	13	17	24	26	19	0	0	1
Gebiet									
West	10270	13	15	23	26	20	0	0	1
Ost	3530	12	20	27	24	15	0	0	2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	404	13	18	23	26	18	0	1	2
Hamburg	234	14	15	24	26	20	1	-	1
Niedersachsen	1161	14	16	22	27	20	0	0	1
Bremen	92	15	17	22	29	13	-	1	2
NRW	2673	12	13	23	27	23	1	0	1
Hessen	848	13	16	27	22	20	-	-	1
Rheinland-Pfalz	652	15	13	24	28	15	0	2	2
Baden-Württemberg	1675	13	17	23	26	19	0	0	1
Bayern	2135	12	16	22	28	20	0	0	2
Saarland	146	17	13	28	23	18	0	1	1
Berlin	487	11	16	23	28	21	0	-	1
Brandenburg	649	13	20	27	23	13	0	0	3
Mecklenburg-Vorpommern	418	13	18	31	23	13	0	0	1
Sachsen	1055	12	20	25	24	18	0	0	2
Sachsen-Anhalt	615	14	22	27	21	13	0	0	1
Thüringen	559	9	21	29	24	16	0	0	1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	11486	13	17	25	26	16	0	0	2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1491	5	11	22	28	31	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	630	23	20	17	17	20	0	1	2
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	11262	12	17	25	27	17	0	0	1
Nein	2534	16	15	18	22	27	0	1	2
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	12868	12	16	24	26	19	0	0	1
Monatlich/seltener	655	17	19	20	19	23	0	1	1
Nie	250	19	16	16	22	22	-	2	2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	1169	4	10	20	23	41	0	0	1
Wöchentlich	1022	13	14	21	24	27	0	0	1
Monatlich	1636	13	17	22	25	21	0	0	1
Seltener	2334	13	16	26	26	17	0	0	1
Nie	7580	14	18	25	26	14	0	0	2
Stichtag									
Montag	1970	12	16	25	24	20	0	1	1
Dienstag	2078	12	16	23	25	21	0	0	2
Mittwoch	1933	13	19	24	26	17	0	0	1
Donnerstag	1989	14	17	24	26	18	0	0	1
Freitag	1902	13	17	24	26	19	0	0	2
Samstag	1981	12	17	24	27	17	1	0	2
Sonntag	1947	13	15	26	25	19	0	0	1
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	9872	13	17	24	25	19	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	6000	13	17	24	26	19	0	0	1
Samstag	1981	12	17	24	27	17	1	0	2
Sonntag/Feiertage	1947	13	15	26	25	19	0	0	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	448	50	33	12	3	-	-	0	1
Rentner Haushalte	3296	32	24	15	17	9	1	0	2
Alleinlebende (1 P)	1710	2	9	25	40	22	0	-	1
Zusammenlebende (2 P)	1011	24	34	18	11	11	0	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	937	6	21	17	26	29	0	0	1
Haushalte mit Schulkindern	2438	1	13	45	21	19	0	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	1139	0	5	29	53	10	0	0	2
Alleinerziehende	417	2	7	26	31	33	0	1	1
Studenten	150	-	-	2	18	79	-	-	-
Auszubildende, Schüler	90	-	-	-	17	77	-	6	-

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.1 B Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Mofa/Moped

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 15 Jahre und mit Mofa-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Mofa-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Jahr Führerschein: Mofa/Moped					Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002			
insgesamt	13801	13	17	24	26	19	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	9420	16	18	24	24	17	0	0	1
Weiblich	4380	5	14	25	31	24	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	189	-	-	-	-	100	-	-	-
18 - 29 Jahren	2451	-	-	0	16	82	0	0	1
30 - 39 Jahren	3797	-	-	15	74	8	0	0	2
40 - 49 Jahren	3001	-	11	77	9	2	0	0	1
50 - 59 Jahren	1948	7	70	16	2	1	0	0	2
60 - 64 Jahren	945	52	35	8	2	0	0	0	1
über 65 Jahre	1470	76	17	4	1	1	0	0	0
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	286	10	4	2	4	79	0	-	-
Volks- oder Hauptschule	4159	24	24	22	18	10	0	0	2
Realschulabschluss	4783	7	14	27	30	20	0	0	2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	1342	8	12	24	31	23	0	1	1
Hochschulreife	3183	9	14	25	29	22	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	8693	3	16	31	31	16	0	-	2
Nein	4412	33	18	11	14	22	0	-	1
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	13548	13	17	24	26	19	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	232	5	10	15	27	38	2	-	3
Haushaltsgröße									
eine Person	2392	11	13	21	31	22	0	0	1
2 Personen	4688	28	25	16	17	13	0	0	2
3 Personen	3003	5	15	26	31	21	0	0	1
4 Personen	2568	1	10	35	32	21	0	0	1
5 Personen und mehr	1149	1	8	37	26	26	0	0	2
Wohnlage									
Eher gehoben	2208	15	18	27	23	15	0	-	1
Mittel	8467	12	17	24	27	19	0	0	1
Eher niedrig	2922	14	15	21	25	22	0	1	2
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	517	2	5	13	36	42	1	0	1
seit einem bis unter zwei Jahren	983	3	6	15	39	34	0	1	2
seit mehr als zwei Jahren	2695	3	7	21	42	24	0	0	1
seit fünf Jahren oder länger	9593	17	21	26	19	15	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	257	24	19	16	15	21	0	1	3
Fahrradfahrer	268	14	14	20	25	25	1	1	0
ÖPNV-Captives	282	15	15	17	16	37	-	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	933	3	10	20	25	40	0	0	2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	2387	13	15	22	25	24	0	0	1
ÖPNV-Potential	3682	18	20	23	22	16	0	0	1
IV-Stammnutzer	5875	10	16	27	30	14	0	0	2
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	8341	3	16	32	32	14	0	0	2
Erwerbstätige ohne Pkw	561	3	13	28	38	17	-	-	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	3421	39	22	12	15	10	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	465	35	21	14	13	14	-	1	2
Studenten mit verfügbarem Pkw	323	-	-	1	11	87	1	0	0
Studenten ohne Pkw	74	-	-	5	26	69	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	329	-	0	3	4	91	-	2	-
Auszubildende ohne Pkw	33	-	-	1	8	87	-	-	4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	185	-	-	-	-	100	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	44	-	-	-	-	100	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	942	19	20	21	24	13	0	1	1
Fahrradfahrer	403	13	21	24	24	15	1	-	3
MIV-Nutzer	5502	10	16	26	27	19	0	0	1
ÖPNV-Nutzer	237	13	13	26	16	30	0	0	1
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3539	14	14	24	26	20	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	3290	13	18	24	25	19	0	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	2092	12	16	22	28	20	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2057	13	17	27	24	16	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	894	9	18	24	27	21	0	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1281	13	18	23	27	17	0	1	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	647	12	19	28	26	15	0	0	1

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.2 A Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Motorrad

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Motorrad-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Motorrad-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Motorrad							
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplau- sibel
insgesamt	9353	23	14	21	23	17	0	0	1
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	9353	23	14	21	23	17	0	0	1
Personen ab 10 Jahren	9353	23	14	21	23	17	0	0	1
Gebiet									
West	7031	23	11	21	23	19	0	0	1
Ost	2322	23	24	21	22	9	0	0	2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	276	21	10	22	24	23	-	-	1
Hamburg	151	24	10	23	26	17	1	-	-
Niedersachsen	784	25	11	21	23	18	0	0	1
Bremen	64	28	14	18	28	11	-	-	1
NRW	1814	23	10	21	23	21	0	0	1
Hessen	602	24	12	24	23	16	0	0	0
Rheinland-Pfalz	408	29	11	21	25	12	1	0	1
Baden-Württemberg	1206	23	12	22	22	19	1	0	1
Bayern	1450	21	12	19	24	22	0	0	2
Saarland	95	22	10	25	24	19	1	-	-
Berlin	341	23	17	18	26	16	1	-	0
Brandenburg	392	23	21	22	21	10	0	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	255	21	23	26	18	10	-	-	1
Sachsen	730	24	25	18	22	9	1	-	1
Sachsen-Anhalt	393	23	25	23	20	6	0	-	2
Thüringen	392	20	24	21	23	9	0	0	2
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	8180	23	15	21	23	16	0	0	1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	781	13	9	21	28	26	0	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	360	43	16	13	16	10	0	-	3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	7719	22	14	22	23	17	0	0	1
Nein	1632	30	14	16	20	18	1	0	1
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	8752	23	15	21	23	17	0	0	1
Monatlich/seltener	437	32	11	16	21	18	-	-	3
Nie	157	37	17	13	16	12	0	1	3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	603	13	8	22	29	27	0	-	2
Wöchentlich	669	28	12	18	21	20	0	-	0
Monatlich	1108	25	14	19	22	18	0	-	1
Seltener	1547	23	14	21	25	16	0	0	1
Nie	5378	24	15	22	22	15	0	0	2
Stichtag									
Montag	1310	24	13	20	22	19	0	0	2
Dienstag	1384	21	14	23	25	15	0	0	1
Mittwoch	1335	24	14	22	22	17	0	0	1
Donnerstag	1262	25	18	19	23	14	0	0	1
Freitag	1360	24	14	21	24	16	0	0	2
Samstag	1358	23	15	20	23	17	1	0	1
Sonntag	1344	22	14	23	22	19	0	-	1
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	6652	24	14	21	23	16	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	3981	23	15	21	23	15	0	0	1
Samstag	1358	23	15	20	23	17	1	0	1
Sonntag/Feiertage	1344	22	14	23	22	19	0	-	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	385	75	16	3	2	-	-	-	3
Rentner Haushalte	2793	49	19	10	11	9	1	0	1
Alleinlebende (1 P)	1129	3	10	24	35	26	0	-	2
Zusammenlebende (2 P)	785	36	29	12	10	12	0	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	605	11	17	18	25	27	1	0	1
Haushalte mit Schulkindern	1453	1	9	47	26	15	0	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	683	0	2	30	53	14	0	0	1
Alleinerziehende	199	3	7	29	27	32	-	-	1
Studenten	60	-	-	-	16	84	-	-	-
Auszubildende, Schüler	40	-	-	-	32	63	-	-	4

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.2 B Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Motorrad

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Motorrad-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Motorrad-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Jahr Führerschein: Motorrad							
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
insgesamt	9353	23	14	21	23	17	0	0	1
Geschlecht									
Männlich	7776	26	15	22	21	14	0	0	1
Weiblich	1577	11	10	17	31	30	0	0	1
Alter									
14 - 17 Jahre	26	-	-	-	-	94	-	-	6
18 - 29 Jahren	1003	-	-	-	10	88	0	0	1
30 - 39 Jahren	2396	-	-	6	72	20	0	0	1
40 - 49 Jahren	2068	-	3	77	12	6	0	0	2
50 - 59 Jahren	1161	5	70	15	3	4	1	0	1
60 - 64 Jahren	979	64	29	3	1	1	0	0	1
über 65 Jahre	1719	86	10	1	0	0	1	0	1
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	95	32	7	7	7	43	4	-	-
Volks- oder Hauptschule	3185	39	19	16	15	10	0	0	2
Realschulabschluss	2871	14	13	24	28	19	0	0	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	907	15	10	26	23	25	0	-	1
Hochschulreife	2263	17	12	22	28	19	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	5571	4	14	30	31	19	0	-	1
Nein	3342	56	17	5	8	12	0	-	1
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	9203	23	14	21	23	17	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	137	14	18	22	20	24	-	-	2
Haushaltsgröße									
eine Person	1631	20	11	18	27	22	0	-	2
2 Personen	3709	44	21	11	11	11	0	0	1
3 Personen	1850	9	13	26	30	21	0	0	1
4 Personen	1517	2	7	36	35	18	0	0	1
5 Personen und mehr	646	3	5	40	30	20	0	0	1
Wohnlage									
Eher gehoben	1580	26	15	23	21	14	0	0	1
Mittel	5761	22	14	22	24	17	0	0	1
Eher niedrig	1882	25	14	18	22	19	0	0	2
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	267	7	6	16	35	34	0	-	1
seit einem bis unter zwei Jahren	585	7	6	18	34	34	1	-	2
seit mehr als zwei Jahren	1650	7	6	19	39	27	0	0	2
seit fünf Jahren oder länger	6844	29	17	22	17	12	0	0	1
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	125	44	21	9	16	9	-	-	1
Fahrradfahrer	162	23	14	17	31	15	-	-	-
ÖPNV-Captives	166	42	5	14	16	17	0	-	5
ÖPNV-Stammnutzer	477	7	9	23	33	28	0	-	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1618	25	13	20	22	19	0	-	1
ÖPNV-Potential	2655	32	18	17	18	13	0	0	1
IV-Stammnutzer	4082	17	13	25	26	17	0	0	1
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	5445	4	13	31	32	18	0	0	1
Erwerbstätige ohne Pkw	327	4	11	25	36	23	-	-	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2891	60	18	6	8	6	1	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	328	60	17	7	8	7	0	-	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	144	-	-	1	12	87	-	-	1
Studenten ohne Pkw	38	-	-	-	17	83	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	107	-	0	2	11	83	-	-	3
Auszubildende ohne Pkw	13	-	-	3	20	77	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	39	-	-	-	-	100	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	7	-	-	-	-	100	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	704	36	16	16	20	10	0	0	1
Fahrradfahrer	290	24	17	21	18	15	0	-	3
MIV-Nutzer	3758	18	14	23	25	19	0	0	1
ÖPNV-Nutzer	149	26	11	16	26	21	-	-	-
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2506	24	11	21	24	19	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2250	23	17	19	23	16	0	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	1396	23	14	20	24	18	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1361	24	16	26	20	13	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	590	18	15	23	21	23	0	-	1
Ländliche Räume höherer Dichte	821	26	15	20	23	14	1	0	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	429	20	16	24	25	13	-	-	3

8.2

Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.3 A Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Pkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Pkw-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Pkw-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Pkw								
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
insgesamt	37931	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	37930	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	37930	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Gebiet										
West	31415	12	19	23	24	20	0	0	0	2
Ost	6514	9	13	20	25	31	-	0	0	1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1296	12	21	24	24	17	-	0	0	1
Hamburg	787	13	19	19	25	21	-	0	1	2
Niedersachsen	3739	12	20	22	24	19	0	0	0	2
Bremen	304	13	19	22	22	20	-	0	0	3
NRW	8289	13	18	24	24	20	0	0	0	2
Hessen	2852	12	20	24	23	20	-	0	0	2
Rheinland-Pfalz	1895	13	18	23	24	19	-	0	1	2
Baden-Württemberg	4983	11	19	22	24	21	0	0	0	2
Bayern	5859	11	20	22	25	19	-	0	0	2
Saarland	479	13	17	26	23	17	-	0	1	2
Berlin	1473	9	17	20	28	25	-	0	-	1
Brandenburg	1149	9	13	21	26	29	-	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	774	9	10	20	26	33	-	0	0	2
Sachsen	1913	10	13	20	24	31	-	0	0	1
Sachsen-Anhalt	1098	9	14	20	24	31	-	0	0	2
Thüringen	1040	8	12	20	27	31	-	0	0	1
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	30914	12	19	23	25	19	0	0	0	2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4773	5	12	19	24	38	0	0	0	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2195	21	23	22	16	16	-	0	0	1
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	30055	10	18	23	26	20	0	0	0	2
Nein	7850	17	19	18	18	27	-	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	34808	11	18	22	25	21	0	0	0	2
Monatlich/seltener	2133	14	20	19	19	27	-	0	0	1
Nie	894	22	18	21	18	17	-	1	0	3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	3527	5	12	18	23	41	-	0	0	1
Wöchentlich	3524	13	19	20	20	27	0	0	0	1
Monatlich	4933	12	21	22	23	21	-	0	0	2
Seltener	6603	11	18	24	26	19	-	0	0	2
Nie	19130	12	19	23	25	18	0	0	0	2
Stichtag										
Montag	5432	11	18	22	24	23	0	0	0	2
Dienstag	5466	11	17	22	25	23	-	0	0	2
Mittwoch	5357	11	18	23	25	21	-	0	0	2
Donnerstag	5430	12	19	22	23	22	0	0	0	2
Freitag	5380	12	19	23	24	20	-	0	0	1
Samstag	5465	11	19	21	25	21	0	0	0	2
Sonntag	5398	11	18	22	25	22	0	0	0	2
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	27065	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	16252	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Samstag	5465	11	19	21	25	21	0	0	0	2
Sonntag/Feiertage	5398	11	18	22	25	22	0	0	0	2
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	2060	41	39	13	4	1	-	0	0	1
Rentner Haushalte	9985	26	28	18	15	11	0	0	0	2
Alleinlebende (1 P)	4471	2	12	21	35	27	0	0	0	3
Zusammenlebende (2 P)	3000	14	35	21	13	15	-	0	0	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2469	5	17	18	24	33	-	0	0	2
Haushalte mit Schulkindern	6109	1	9	39	29	21	-	0	0	2
Haushalte mit Kleinkindern	2603	0	4	23	53	16	-	0	0	3
Alleinerziehende	1069	1	6	23	34	33	-	-	1	2
Studenten	503	-	-	1	5	94	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	163	-	-	3	17	77	-	-	4	-

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.3 B Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Pkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Pkw-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Pkw-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Pkw								
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
insgesamt	37931	12	18	22	24	22	0	0	0	2
Geschlecht										
Männlich	19440	17	19	20	22	19	0	0	0	2
Weiblich	18490	6	17	24	27	24	0	0	0	2
Alter										
14 - 17 Jahre	5	-	-	-	-	100	-	-	-	-
18 - 29 Jahren	6529	-	-	0	3	96	-	0	0	1
30 - 39 Jahren	8908	-	-	3	81	14	-	0	0	2
40 - 49 Jahren	7736	-	2	73	17	5	0	0	0	2
50 - 59 Jahren	5747	1	62	26	5	3	0	0	0	2
60 - 64 Jahren	3313	34	44	15	4	2	0	0	0	1
über 65 Jahre	5692	56	30	9	2	1	0	0	0	1
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	516	7	9	10	6	66	-	0	0	0
Volks- oder Hauptschule	11662	18	29	24	16	10	-	0	0	2
Realschulabschluss	12447	8	14	22	28	25	0	0	0	2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3222	7	13	22	31	25	-	0	0	2
Hochschulreife	9915	10	13	20	28	28	0	0	0	1
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	21235	2	14	28	32	21	0	0	-	2
Nein	14912	26	25	14	13	21	0	0	-	1
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	36797	12	18	22	24	21	0	0	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1080	5	11	15	26	41	-	0	0	2
Haushaltsgröße										
eine Person	7180	13	19	17	24	25	0	0	0	2
2 Personen	14044	21	28	19	15	14	0	0	0	1
3 Personen	7517	4	13	23	30	27	-	0	0	2
4 Personen	6415	1	7	30	35	25	-	0	0	2
5 Personen und mehr	2775	1	6	32	30	28	-	0	0	2
Wohnlage										
Eher gehoben	6644	15	21	24	22	15	0	0	0	2
Mittel	23891	11	18	23	25	21	0	0	0	2
Eher niedrig	6847	10	15	19	25	28	0	0	0	2
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	1485	2	4	13	30	49	-	0	0	2
seit einem bis unter zwei Jahren	2620	2	5	12	35	42	-	0	1	2
seit mehr als zwei Jahren	7056	3	7	16	39	33	-	0	0	2
seit fünf Jahren oder länger	26738	15	23	25	19	15	0	0	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	715	24	24	20	14	16	-	1	0	1
Fahrradfahrer	818	10	14	21	21	32	0	0	0	2
ÖPNV-Captives	1177	14	19	20	18	28	-	0	0	1
ÖPNV-Stammnutzer	2647	4	11	18	25	41	-	0	0	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7378	12	19	21	22	24	0	0	0	1
ÖPNV-Potential	10577	15	21	21	22	18	0	0	0	2
IV-Stammnutzer	14184	9	16	24	29	19	0	0	0	2
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20079	2	14	29	33	20	-	0	0	2
Erwerbstätige ohne Pkw	1703	1	12	25	35	24	0	0	0	2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11824	29	28	16	14	11	0	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1818	28	27	17	13	14	-	1	0	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	987	-	-	1	6	92	-	-	0	1
Studenten ohne Pkw	312	0	-	1	7	91	-	-	0	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	698	-	-	1	6	92	-	-	1	1
Auszubildende ohne Pkw	76	-	-	1	6	94	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	299	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	67	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	2901	18	21	19	23	17	0	0	0	2
Fahrradfahrer	1171	13	20	24	23	19	-	0	-	2
MIV-Nutzer	14323	9	16	23	26	22	-	0	0	2
ÖPNV-Nutzer	816	9	16	20	21	32	-	0	0	1
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11347	13	19	23	24	19	0	0	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8738	11	18	21	24	24	-	0	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	5719	11	18	22	25	21	0	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5105	11	17	22	24	24	-	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2354	9	20	24	24	22	-	0	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	3243	12	18	22	24	22	-	0	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1424	9	14	23	28	23	-	0	0	2

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.4 A Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Lkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Lkw-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Lkw-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Lkw								
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
insgesamt	10144	6	7	9	9	5	0	0	0	64
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	10143	6	7	9	9	5	0	0	0	64
Personen ab 10 Jahren	10143	6	7	9	9	5	0	0	0	64
Gebiet										
West	8189	6	5	7	7	5	0	0	0	70
Ost	1954	9	12	17	17	5	-	0	0	39
Bundesland										
Schleswig-Holstein	362	8	8	5	7	5	-	0	0	66
Hamburg	185	12	7	8	8	3	-	0	-	62
Niedersachsen	954	8	7	6	6	5	-	0	0	68
Bremen	62	9	5	5	3	5	-	-	-	73
NRW	2013	5	6	7	7	6	-	0	-	69
Hessen	723	5	6	8	6	4	-	-	-	71
Rheinland-Pfalz	531	6	4	9	5	5	-	-	0	72
Baden-Württemberg	1316	5	5	6	7	5	-	-	0	72
Bayern	1752	5	5	7	9	6	0	0	0	70
Saarland	123	5	3	8	7	2	-	-	-	74
Berlin	323	9	9	10	12	6	-	0	-	53
Brandenburg	327	11	10	18	18	3	-	0	-	40
Mecklenburg-Vorpommern	263	10	12	17	21	5	-	-	-	34
Sachsen	546	11	14	16	15	4	-	0	-	40
Sachsen-Anhalt	337	8	12	18	12	7	-	-	-	43
Thüringen	324	5	12	17	22	6	-	-	0	36
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	8767	6	7	9	9	5	0	0	0	63
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1054	2	4	7	7	5	-	-	-	75
Gar nicht bzw. kein Führerschein	302	22	8	7	2	3	-	2	-	56
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	8446	6	7	9	9	5	-	0	0	65
Nein	1689	10	6	9	9	8	0	0	0	57
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	9562	6	7	9	9	5	0	0	0	64
Monatlich/seltener	378	14	7	7	5	6	-	-	-	61
Nie	189	17	10	7	1	3	-	3	-	58
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	819	3	4	6	7	5	-	0	-	74
Wöchentlich	785	7	5	6	7	5	-	0	-	69
Monatlich	1122	7	7	7	8	4	-	-	-	67
Seltener	1754	7	6	8	9	3	0	0	0	67
Nie	5612	6	8	10	10	6	-	0	0	60
Stichtag										
Montag	1474	7	8	8	8	5	0	-	0	63
Dienstag	1512	7	7	8	10	5	-	0	-	63
Mittwoch	1507	6	6	10	8	6	-	0	0	65
Donnerstag	1418	8	7	9	9	5	-	0	0	63
Freitag	1370	6	6	10	8	5	-	0	0	64
Samstag	1434	6	7	9	9	5	-	0	0	64
Sonntag	1429	5	6	8	10	5	-	0	0	65
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7280	7	7	9	9	5	0	0	0	63
Kernwoche (Di bis Do)	4437	7	7	9	9	5	-	0	0	63
Samstag	1434	6	7	9	9	5	-	0	0	64
Sonntag/Feiertage	1429	5	6	8	10	5	-	0	0	65
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	214	45	16	1	-	-	-	-	-	38
Rentner Haushalte	2356	18	13	8	5	3	-	0	-	52
Alleinlebende (1 P)	1247	1	4	7	13	9	0	-	-	67
Zusammenlebende (2 P)	707	9	18	8	5	4	-	-	0	56
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	738	1	8	8	6	7	-	0	0	68
Haushalte mit Schulkindern	1955	0	2	14	12	3	-	0	0	68
Haushalte mit Kleinkindern	880	-	1	6	15	6	-	0	-	72
Alleinerziehende	248	1	4	10	9	3	-	-	-	73
Studenten	127	-	-	-	-	11	-	-	-	89
Auszubildende, Schüler	65	-	-	-	4	12	-	-	-	84

8.2
Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 8.3.4 B Zeitpunkt des Führerscheinerwerbs: Lkw

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen ab 16 Jahre und mit Lkw-Führerschein werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen mit Lkw-Führerschein.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Jahr Führerschein: Lkw								
		Zwischen 1900 und 1960	Zwischen 1961 und 1970	Zwischen 1971 und 1980	Zwischen 1981 und 1990	Zwischen 1991 und 2002	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel
insgesamt	10144	6	7	9	9	5	0	0	0	64
Geschlecht										
Männlich	7112	9	9	12	12	7	0	0	0	51
Weiblich	3030	1	1	1	2	1	-	0	0	93
Alter										
14 - 17 Jahre	5	-	-	-	-	-	-	-	-	100
18 - 29 Jahren	1916	0	0	-	-	13	-	-	0	87
30 - 39 Jahren	2884	0	-	0	20	8	0	0	0	72
40 - 49 Jahren	2440	-	0	25	12	2	-	0	0	62
50 - 59 Jahren	1414	0	26	17	2	1	-	0	0	53
60 - 64 Jahren	614	23	36	4	1	0	-	0	0	36
über 65 Jahre	871	58	11	3	0	0	-	1	-	27
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	156	7	4	2	4	5	-	0	-	78
Volks- oder Hauptschule	3014	13	12	11	7	6	-	0	0	52
Realschulabschluss	3389	3	5	9	11	6	0	0	0	65
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	949	4	4	9	9	5	-	-	-	69
Hochschulreife	2603	4	4	7	8	4	-	0	0	73
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	6664	1	5	11	12	6	0	0	-	65
Nein	2983	19	11	4	2	3	-	0	-	61
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	9887	6	7	9	9	5	0	0	0	63
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	240	3	5	3	5	6	-	-	-	78
Haushaltsgröße										
eine Person	1644	6	5	5	10	8	0	-	-	65
2 Personen	3301	15	13	8	5	3	-	0	0	55
3 Personen	2199	1	5	11	10	6	-	0	0	67
4 Personen	2106	1	2	10	12	5	-	-	0	70
5 Personen und mehr	893	1	2	11	11	5	-	0	0	70
Wohnlage										
Eher gehoben	1778	7	6	8	7	3	-	-	-	69
Mittel	6295	6	7	9	9	5	0	0	0	65
Eher niedrig	1925	9	8	10	11	8	-	0	0	54
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	454	1	2	4	8	10	-	-	0	75
seit einem bis unter zwei Jahren	726	2	3	3	8	11	-	0	-	73
seit mehr als zwei Jahren	2033	2	3	5	12	7	0	0	0	70
seit fünf Jahren oder länger	6926	8	9	11	8	4	-	0	0	60
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	109	23	7	7	6	1	-	1	-	54
Fahrradfahrer	143	6	7	6	5	3	-	-	-	73
ÖPNV-Captives	189	16	6	8	2	4	-	2	-	62
ÖPNV-Stammnutzer	670	1	3	6	8	5	-	-	-	77
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1747	7	6	7	8	4	-	-	-	68
ÖPNV-Potential	2669	10	10	9	8	5	-	0	0	58
IV-Stammnutzer	4544	4	6	10	11	6	0	0	0	64
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6462	1	5	11	12	6	0	0	0	64
Erwerbstätige ohne Pkw	382	0	6	10	13	7	-	-	-	64
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2255	23	13	5	3	2	-	0	0	54
Nichterwerbstätige ohne Pkw	301	24	9	5	2	2	-	2	-	55
Studenten mit verfügbarem Pkw	289	0	-	0	1	12	-	-	-	86
Studenten ohne Pkw	65	-	-	-	2	3	-	-	-	95
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	209	-	-	1	2	5	-	-	-	93
Auszubildende ohne Pkw	24	-	-	-	-	2	-	-	-	98
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	120	-	-	-	-	0	-	-	-	100
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	20	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	627	15	8	8	9	2	-	-	-	57
Fahrradfahrer	299	5	7	11	9	5	-	-	-	64
MIV-Nutzer	4167	5	7	9	10	6	0	0	0	63
ÖPNV-Nutzer	139	5	10	10	5	2	-	-	-	68
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	2745	5	5	7	7	5	-	0	0	71
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2213	8	9	9	10	5	-	0	0	57
Verstädterte Räume höherer Dichte	1647	6	5	7	8	6	0	0	0	67
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1514	6	6	12	9	5	-	-	0	62
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	606	5	7	11	9	4	-	-	-	65
Ländliche Räume höherer Dichte	936	7	7	9	11	6	-	0	0	59
Ländliche Räume geringerer Dichte	481	7	8	12	15	5	-	1	-	53

8.2

Führerschein erworben im Jahr?

PERSONEN

Tabelle 9 A Genutzte Fahrkartenart im ÖPNV

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

		Überwiegende Fahrscheinart ÖPNV									
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Einzel-fahr-schein, Tages-karte	Mehrfach-karte, Streifen-karte	Wochen-karte, Monatskarte	Monats-karte im Abo, Jahres-karte	Jobticket, Semester-ticket	Anderes	Fahre nie ÖPNV	Verwei-gert	Weiß nicht	Keine An-gabe
insgesamt	47419	43	11	4	8	3	4	25	0	0	0
Personengruppe											
Personen ab 6 Jahren	47415	43	11	4	8	3	4	25	0	0	0
Personen ab 10 Jahren	47415	43	11	4	8	3	4	25	0	0	0
Gebiet											
West	38383	42	13	4	8	4	4	24	0	0	0
Ost	9031	46	6	4	7	2	4	30	0	1	0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1615	44	12	3	6	3	4	25	-	1	1
Hamburg	1016	53	1	6	21	8	5	6	-	-	0
Niedersachsen	4480	47	9	3	4	3	3	31	-	0	0
Bremen	389	37	20	7	18	6	3	9	0	0	0
NRW	10277	39	17	3	8	5	4	24	0	0	0
Hessen	3481	52	3	6	8	5	4	23	0	0	0
Rheinland-Pfalz	2315	46	6	3	5	4	4	29	0	1	0
Baden-Württemberg	5900	44	12	4	8	3	5	24	0	0	1
Bayern	7032	35	20	5	7	2	4	28	0	0	0
Saarland	604	46	11	5	7	4	4	21	-	0	0
Berlin	2063	48	1	12	23	5	4	7	0	0	1
Brandenburg	1538	51	3	4	6	3	4	28	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	49	4	3	4	1	3	35	0	0	0
Sachsen	2658	43	10	5	7	2	3	30	0	1	0
Sachsen-Anhalt	1534	43	6	3	4	1	5	37	0	1	0
Thüringen	1451	48	5	3	3	3	4	32	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit											
Jederzeit	31316	46	11	2	4	3	3	31	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	39	14	7	11	10	4	15	0	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	38	13	8	14	3	7	15	0	0	1
Fahrrad-Verfügbarkeit											
Ja	35706	45	12	4	7	4	3	24	0	0	0
Nein	11625	39	10	5	9	3	5	29	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	45	11	3	6	3	3	28	0	0	0
Monatlich/seltener	4160	38	13	8	15	7	6	12	0	0	0
Nie	2818	33	12	9	17	4	9	15	-	0	2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) Täglich	6237	9	4	22	41	16	6	1	-	0	0
Wöchentlich	5385	39	27	6	12	7	7	1	-	0	0
Monatlich	6438	61	25	2	3	2	5	2	-	0	0
Seltener	7522	70	14	1	1	1	4	8	0	0	0
Nie	21405	39	5	1	0	0	2	52	0	0	0
Stichtag											
Montag	6834	42	11	4	7	4	4	27	0	0	0
Dienstag	6829	45	10	4	7	4	4	25	0	0	0
Mittwoch	6764	43	11	5	8	4	4	25	0	0	1
Donnerstag	6743	43	12	4	8	3	4	25	0	0	0
Freitag	6711	44	11	5	7	3	4	26	0	0	0
Samstag	6768	42	12	4	8	3	4	26	0	0	0
Sonntag	6766	44	12	4	8	3	4	25	0	0	1
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	43	11	4	7	4	4	25	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	20335	44	11	4	8	4	4	25	0	0	0
Samstag	6768	42	12	4	8	3	4	26	0	0	0
Sonntag/Feiertage	6766	44	12	4	8	3	4	25	0	0	1
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	4309	39	15	3	10	0	9	23	-	0	1
Rentner Haushalte	12074	43	14	3	6	1	4	29	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	45	10	5	9	5	3	23	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3482	42	13	4	6	5	3	27	-	1	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	44	10	3	4	3	3	32	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7772	44	10	6	11	3	3	23	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	46	12	3	6	2	3	28	-	0	0
Alleinerziehende	1431	45	7	8	10	3	3	23	-	0	0
Studenten	546	16	5	6	4	60	2	6	-	0	1
Auszubildende, Schüler	217	37	8	14	10	11	5	13	-	2	-

9. Welche Fahrkartenart nutzen Sie Überwiegend, wenn Sie den öffentlichen Nahverkehr benutzen - also Bus oder Bahn in Ihrer Region?

PERSONEN

Tabelle 9 B Genutzte Fahrkartenart im ÖPNV

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Überwiegende Fahrkarteart ÖPNV									
		Einzel-fahr-schein, Tages-karte	Mehr-fach-karte, Streifen-karte	Wochen-karte, Monats-karte	Monats-karte im Abo, Jahres-karte	Job-ticket, Se-mester-ticket	Anderes	Fahre-nie ÖPNV	Verwei-gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	47419	43	11	4	8	3	4	25	0	0	0
Geschlecht											
Männlich	22365	43	9	4	7	4	4	29	0	0	0
Weiblich	25049	44	13	5	8	3	4	22	0	0	0
Alter											
14 - 17 Jahre	2267	36	6	14	31	3	5	5	0	0	0
18 - 29 Jahren	7453	43	6	7	8	13	3	18	0	1	0
30 - 39 Jahren	9390	47	10	4	6	3	2	27	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	46	11	3	6	2	3	28	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	42	14	3	7	2	4	29	0	0	0
60 - 64 Jahren	4004	43	16	2	6	0	4	29	0	0	0
über 65 Jahre	9334	39	16	2	6	0	7	28	0	0	1
Schulabschluss											
Ich bin noch Schüler(in)	2598	35	6	13	28	3	5	9	0	0	0
Volks- oder Hauptschule	16067	42	12	3	5	1	5	32	0	0	0
Realschulabschluss	14289	45	10	4	7	2	3	28	0	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	47	12	4	8	5	3	21	-	0	0
Hochschulreife	10683	43	13	5	8	10	3	17	-	0	1
Berufstätigkeit (CATI)											
Ja	22792	45	10	4	7	3	3	28	-	0	-
Nein	21904	41	13	5	9	4	5	23	0	0	-
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	43	11	4	8	3	4	26	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	42	9	9	11	8	3	18	-	1	0
Haushaltsgröße											
eine Person	10111	41	12	5	9	5	5	22	0	0	1
2 Personen	16917	43	13	3	6	3	4	27	0	0	0
3 Personen	8827	45	9	4	7	3	3	27	0	0	0
4 Personen	7819	45	10	5	9	4	3	24	0	0	0
5 Personen und mehr	3740	42	9	6	11	3	4	24	0	0	0
Wohnlage											
Eher gehoben	7700	44	15	4	7	3	4	24	0	0	0
Mittel	29567	43	12	4	8	4	4	24	0	0	0
Eher niedrig	9422	42	8	5	7	3	4	30	0	1	1
Wohndauer											
seit weniger als einem Jahr	1807	41	7	7	10	9	3	22	-	0	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	44	8	6	8	8	3	21	-	1	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	45	9	5	8	5	3	24	-	0	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	43	12	4	7	2	4	26	0	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente											
Wenig-Mobile	2760	42	7	1	1	0	4	40	1	1	2
Fahrradfahrer	2137	47	16	6	8	7	5	10	-	0	0
ÖPNV-Captives	3587	22	13	16	31	7	10	1	-	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	9	4	21	42	18	5	1	-	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	53	26	3	6	5	5	1	-	0	0
ÖPNV-Potential	11067	52	9	1	1	1	2	34	0	0	0
IV-Stammnutzer	14484	44	5	1	0	0	2	46	0	1	0
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	47	10	3	5	3	3	30	-	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	37	12	11	20	5	2	13	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	44	15	2	3	0	4	31	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	40	14	6	12	0	9	16	1	1	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	21	5	5	3	54	3	8	-	0	0
Studenten ohne Pkw	376	15	3	7	6	62	2	3	-	0	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	46	7	14	12	4	3	14	-	0	-
Auszubildende ohne Pkw	248	32	5	26	24	8	2	3	-	-	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	35	6	13	33	3	4	6	0	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	35	5	15	29	3	6	5	-	0	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag											
Fußgänger	4501	47	15	4	7	2	4	21	-	0	0
Fahrradfahrer	1733	50	14	4	5	3	4	20	-	0	0
MIV-Nutzer	15356	47	11	2	3	2	3	32	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1578	12	7	18	38	13	9	1	-	0	0
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	42	16	4	9	5	4	21	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	44	12	7	12	4	4	17	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	43	11	4	6	3	4	30	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	45	7	3	6	2	4	33	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	44	6	3	5	2	4	35	0	1	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	43	8	2	4	2	5	36	-	1	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	49	7	2	2	1	4	35	0	0	0

9.

Welche Fahrkartenart nutzen Sie Überwiegend, wenn Sie den öffentlichen Nahverkehr benutzen - also Bus oder Bahn in Ihrer Region?

PERSONEN

Tabelle 10.1 A Anzahl der Reisen in den letzten drei Monaten

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung letzte 3 Monate										Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe	Wert unplausibel	
insgesamt	47419	49	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	47415	49	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Personen ab 10 Jahren	47415	49	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Gebiet												
West	38383	48	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Ost	9031	51	25	10	5	3	5	0	0	0	0	2.0
Bundesland												
Schleswig-Holstein	1615	49	25	13	5	2	5	-	0	0	0	2.0
Hamburg	1016	41	26	13	7	3	9	-	0	0	0	2.3
Niedersachsen	4480	48	27	12	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Bremen	389	44	27	11	6	3	7	0	0	0	2	2.1
NRW	10277	49	27	11	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Hessen	3481	46	26	11	7	3	7	0	0	0	0	2.1
Rheinland-Pfalz	2315	51	26	10	5	3	4	0	0	0	0	1.9
Baden-Württemberg	5900	46	26	12	6	3	5	0	0	0	1	2.0
Bayern	7032	51	25	10	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Saarland	604	52	25	12	4	2	5	-	0	0	0	1.9
Berlin	2063	43	29	10	8	3	6	0	0	1	1	2.0
Brandenburg	1538	50	26	10	6	3	4	0	0	0	0	2.0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	56	22	10	5	2	5	-	0	1	0	2.0
Sachsen	2658	51	25	10	5	3	5	0	0	0	0	2.0
Sachsen-Anhalt	1534	54	23	10	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Thüringen	1451	53	23	10	5	2	6	0	0	1	0	2.1
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	44	27	12	6	3	6	0	0	0	0	2.1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	48	27	10	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	66	20	6	3	1	2	0	0	0	0	1.7
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	35706	45	28	12	6	3	6	0	0	0	0	2.0
Nein	11625	62	21	7	4	1	4	0	0	0	0	1.9
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	46	27	12	6	3	6	0	0	0	0	2.0
Monatlich/seltener	4160	56	24	9	5	2	4	-	0	0	1	1.9
Nie	2818	72	16	5	3	1	2	0	0	0	0	1.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	46	26	12	6	3	6	0	0	0	1	2.1
Wöchentlich	5385	47	24	11	6	4	6	-	0	0	0	2.2
Monatlich	6438	43	28	12	7	3	6	-	0	0	0	2.0
Seltener	7522	45	28	12	6	3	5	0	0	0	0	2.0
Nie	21405	53	26	9	5	2	5	0	0	0	0	1.9
Stichtag												
Montag	6834	48	26	11	5	3	5	0	0	0	1	2.0
Dienstag	6829	49	26	10	6	3	6	0	0	0	0	2.0
Mittwoch	6764	49	26	10	6	2	6	0	0	0	0	2.0
Donnerstag	6743	50	25	11	5	3	5	0	0	0	0	2.0
Freitag	6711	49	26	11	5	3	5	0	0	0	0	2.0
Samstag	6768	49	25	11	6	3	6	0	0	0	0	2.1
Sonntag	6766	48	27	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	49	26	11	6	3	5	0	0	0	0	2.0
Kernwoche (Di bis Do)	20335	49	26	11	6	3	5	0	0	0	0	2.0
Samstag	6768	49	25	11	6	3	6	0	0	0	0	2.1
Sonntag/Feiertage	6766	48	27	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	68	19	7	3	1	1	0	-	0	1	1.6
Rentner Haushalte	12074	47	28	11	6	3	5	0	0	0	0	1.9
Alleinlebende (1 P)	5011	43	23	12	7	3	11	-	0	0	1	2.4
Zusammenlebende (2 P)	3482	47	26	12	6	3	5	-	0	0	0	2.0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	49	26	11	5	3	6	-	0	0	0	2.0
Haushalte mit Schulkindern	7772	45	30	11	5	3	5	0	0	0	0	1.9
Haushalte mit Kleinkindern	2886	46	29	10	6	3	6	-	0	0	0	2.0
Alleinerziehende	1431	51	24	11	6	2	5	0	0	0	0	2.1
Studenten	546	31	25	10	12	6	15	-	-	-	0	2.7
Auszubildende, Schüler	217	42	28	11	8	3	8	-	-	-	-	2.2

10.

Wie viele Reisen waren es in den letzten drei Monaten?

PERSONEN

Tabelle 10.1 B Anzahl der Reisen in den letzten drei Monaten

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl Reisen mit Übernachtung letzte 3 Monate									Mittel	
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe		Wert unplausibel
insgesamt	47419	49	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Geschlecht												
Männlich	22365	47	25	11	6	3	7	0	0	0	0	2.2
Weiblich	25049	51	27	11	5	2	3	0	0	0	0	1.9
Alter												
14 - 17 Jahre	2267	50	28	11	4	2	4	-	0	0	0	1.9
18 - 29 Jahren	7453	46	24	11	6	3	8	0	0	0	0	2.3
30 - 39 Jahren	9390	44	26	12	6	3	8	0	0	0	0	2.2
40 - 49 Jahren	8402	45	28	11	6	3	6	0	0	0	1	2.0
50 - 59 Jahren	6565	47	27	12	6	2	5	0	0	0	0	2.0
60 - 64 Jahren	4004	46	29	13	5	2	3	0	0	0	1	1.8
über 65 Jahre	9334	62	23	8	4	1	1	0	0	0	0	1.7
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	50	27	11	4	2	4	-	0	1	0	1.9
Volks- oder Hauptschule	16067	63	24	7	3	1	2	-	0	0	0	1.6
Realschulabschluss	14289	49	27	11	5	2	5	0	0	0	0	1.9
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	37	28	13	8	3	8	-	0	1	0	2.2
Hochschulreife	10683	31	27	16	10	5	11	0	0	0	1	2.4
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	43	27	12	7	3	8	0	0	-	0	2.2
Nein	21904	55	26	10	5	2	3	0	0	-	0	1.8
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	49	26	11	6	2	5	0	0	0	0	2.0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	51	25	10	5	2	5	-	0	0	1	2.0
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	53	21	10	6	2	6	0	0	0	1	2.2
2 Personen	16917	47	27	11	6	3	5	0	0	0	0	2.0
3 Personen	8827	49	26	11	5	2	5	0	0	0	0	2.0
4 Personen	7819	46	29	11	5	2	5	0	0	0	0	1.9
5 Personen und mehr	3740	52	26	10	5	2	4	0	0	0	0	1.9
Wohnlage												
Eher gehoben	7700	37	28	15	8	4	8	0	0	0	0	2.2
Mittel	29567	48	27	11	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Eher niedrig	9422	61	22	7	4	1	4	0	0	1	0	1.9
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	50	21	11	6	4	7	-	-	0	0	2.3
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	44	23	12	7	3	10	0	0	1	1	2.4
seit mehr als zwei Jahren	8397	44	25	11	7	3	8	-	0	0	1	2.2
seit fünf Jahren oder länger	34054	50	27	11	5	2	4	0	0	0	0	1.9
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	76	15	3	2	0	1	1	1	1	0	1.5
Fahrradfahrer	2137	57	22	9	5	2	4	0	0	0	0	2.0
ÖPNV-Captives	3587	59	23	8	5	1	3	0	0	0	1	1.9
ÖPNV-Stammnutzer	3875	41	27	14	7	3	7	-	0	0	0	2.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	38	28	14	8	4	8	-	0	0	0	2.2
ÖPNV-Potential	11067	50	28	10	5	2	4	0	0	0	0	1.9
IV-Stammnutzer	14484	46	27	12	6	2	6	0	0	0	0	2.0
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	42	27	13	7	3	8	0	0	0	0	2.2
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	46	25	10	7	3	8	-	0	0	1	2.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	53	27	10	5	2	2	0	0	0	0	1.8
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	70	19	5	2	1	1	1	0	1	0	1.6
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	34	28	13	8	5	11	-	0	0	0	2.4
Studenten ohne Pkw	376	38	27	9	12	5	9	-	-	0	1	2.4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	51	26	11	4	2	5	-	0	0	-	2.0
Auszubildende ohne Pkw	248	60	19	4	5	1	10	0	0	1	1	2.4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	45	29	12	5	3	4	-	0	0	0	1.9
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	52	26	10	4	1	5	-	0	0	0	1.9
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	4501	57	24	8	5	1	3	0	0	0	0	1.8
Fahrradfahrer	1733	51	25	11	5	2	5	-	0	1	0	2.0
MIV-Nutzer	15356	47	28	11	5	3	6	0	0	0	0	2.0
ÖPNV-Nutzer	1578	53	25	10	6	1	4	0	0	1	1	1.9
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	47	27	11	6	3	6	0	0	0	1	2.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	46	26	11	6	3	6	0	0	0	1	2.1
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	50	27	11	4	2	5	0	0	0	0	1.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	53	25	10	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	49	27	11	6	2	4	0	0	0	0	1.9
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	54	24	9	5	2	5	0	0	0	0	2.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	54	23	10	5	2	5	0	0	1	1	2.0

10.

Wie viele Reisen waren es in den letzten drei Monaten?

PERSONEN

Tabelle 10.2.1 A Anzahl der Geschäftsreisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: geschäftlich							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Personen ab 10 Jahren	23977	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Gebiet									
West	19638	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Ost	4338	83	6	3	2	1	5	1	2.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	81	9	3	2	1	3	0	2.3
Hamburg	600	82	6	2	2	1	6	1	2.9
Niedersachsen	2288	84	7	3	1	1	3	1	2.4
Bremen	217	81	6	3	3	1	4	3	2.5
NRW	5199	82	7	3	2	1	3	1	2.4
Hessen	1874	81	8	3	2	1	5	0	2.6
Rheinland-Pfalz	1113	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Baden-Württemberg	3137	82	7	4	2	1	3	1	2.4
Bayern	3430	81	8	3	2	1	4	1	2.5
Saarland	289	83	8	2	1	1	5	1	2.6
Berlin	1156	84	6	3	2	1	4	1	2.6
Brandenburg	758	82	6	3	2	2	4	1	2.7
Mecklenburg-Vorpommern	464	85	7	3	2	1	3	0	2.3
Sachsen	1271	82	5	3	2	1	5	1	2.9
Sachsen-Anhalt	698	84	6	2	2	1	4	1	2.6
Thüringen	673	82	5	4	2	1	6	0	3.0
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	79	8	4	2	1	5	1	2.6
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	87	6	3	1	1	2	1	2.2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	94	2	1	0	0	1	1	2.3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Nein	4408	85	5	3	1	1	4	1	2.6
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	81	7	3	2	1	4	1	2.5
Monatlich/seltener	1807	91	4	1	1	0	2	1	2.3
Nie	772	91	3	2	1	1	1	1	2.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	85	7	3	1	1	2	1	2.1
Wöchentlich	2821	85	6	2	1	1	4	1	2.6
Monatlich	3663	82	7	4	2	1	3	0	2.3
Seltener	4092	81	8	3	2	1	4	1	2.5
Nie	9976	81	7	3	2	1	5	1	2.6
Stichtag									
Montag	3489	82	7	3	1	1	4	1	2.4
Dienstag	3437	81	7	3	2	1	4	1	2.5
Mittwoch	3433	83	6	3	2	1	5	1	2.6
Donnerstag	3370	82	8	3	2	1	4	1	2.4
Freitag	3363	82	7	3	2	1	4	1	2.4
Samstag	3396	83	6	3	2	1	4	1	2.7
Sonntag	3489	83	7	4	2	1	4	1	2.4
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Kernwoche (Di bis Do)	10240	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Samstag	3396	83	6	3	2	1	4	1	2.7
Sonntag/Feiertage	3489	83	7	4	2	1	4	1	2.4
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	97	1	0	0	-	-	2	1.5
Rentner Haushalte	6304	86	5	2	2	1	3	1	2.6
Alleinlebende (1 P)	2863	70	12	5	3	2	7	1	2.5
Zusammenlebende (2 P)	1827	84	6	3	1	1	4	1	2.6
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	80	7	4	2	2	5	1	2.7
Haushalte mit Schulkindern	4267	80	8	4	2	1	4	1	2.4
Haushalte mit Kleinkindern	1556	77	8	4	3	1	6	1	2.7
Alleinerziehende	699	85	7	3	1	1	3	0	2.3
Studenten	375	87	6	5	-	1	1	1	1.9
Auszubildende, Schüler	126	88	7	1	-	-	4	-	2.4

10.

Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.1 B Anzahl der Geschäftsreisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: geschäftlich							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un-plausibel	
insgesamt	23978	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Geschlecht									
Männlich	11783	73	10	5	3	2	7	1	2.7
Weiblich	12194	91	4	2	1	0	1	1	2.0
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	97	2	0	0	0	0	1	1.7
18 - 29 Jahren	3984	83	8	3	2	1	3	0	2.4
30 - 39 Jahren	5189	72	11	5	3	2	6	1	2.5
40 - 49 Jahren	4588	74	10	4	3	2	5	1	2.5
50 - 59 Jahren	3456	81	7	3	2	1	5	1	2.6
60 - 64 Jahren	2138	92	2	1	1	1	2	1	2.8
über 65 Jahre	3506	97	1	0	0	0	1	1	2.9
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	97	2	0	-	0	0	1	1.4
Volks- oder Hauptschule	5916	91	4	1	1	0	2	1	2.4
Realschulabschluss	7260	84	6	3	2	1	4	1	2.6
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	74	10	5	3	2	5	1	2.5
Hochschulreife	7294	73	10	5	3	2	6	1	2.5
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	72	11	5	3	2	7	0	2.6
Nein	9856	97	2	1	0	0	0	0	2.0
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	82	6	4	2	0	4	2	2.4
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	80	8	4	2	1	4	1	2.5
2 Personen	8840	86	6	3	1	1	3	1	2.6
3 Personen	4458	80	7	4	2	1	4	1	2.5
4 Personen	4187	81	8	3	2	1	4	1	2.5
5 Personen und mehr	1782	81	8	4	2	1	4	1	2.4
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	78	7	4	3	2	5	1	2.7
Mittel	15236	83	7	3	2	1	4	1	2.4
Eher niedrig	3596	86	5	2	1	1	3	1	2.6
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	79	8	5	2	2	4	1	2.4
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	78	10	3	1	1	5	1	2.5
seit mehr als zwei Jahren	4626	76	9	4	3	1	5	1	2.5
seit fünf Jahren oder länger	16740	85	6	3	2	1	3	1	2.5
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	93	3	1	-	1	1	1	2.1
Fahrradfahrer	921	92	4	1	0	0	2	1	2.3
ÖPNV-Captives	1464	93	3	1	1	0	1	2	2.1
ÖPNV-Stammnutzer	2254	83	8	4	2	1	2	1	2.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	81	8	4	2	1	4	1	2.4
ÖPNV-Potential	5502	84	7	2	2	1	4	1	2.5
IV-Stammnutzer	7707	77	8	4	2	1	6	1	2.7
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	71	11	5	3	2	7	1	2.5
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	75	10	4	3	1	7	1	2.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	97	1	1	0	0	1	1	2.4
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	97	1	0	0	0	0	1	1.7
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	89	6	3	1	0	1	0	1.8
Studenten ohne Pkw	232	89	4	4	0	1	-	2	1.8
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	88	8	1	1	0	2	-	2.0
Auszubildende ohne Pkw	97	80	10	4	2	-	3	2	2.1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	98	1	0	-	0	0	1	1.7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	96	2	1	-	-	-	1	1.2
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	88	4	3	1	1	3	1	2.5
Fahrradfahrer	840	89	4	3	1	1	2	0	2.4
MIV-Nutzer	8129	79	8	4	2	1	5	1	2.6
ÖPNV-Nutzer	730	87	7	2	0	1	1	2	1.8
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	82	7	3	2	1	4	1	2.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	82	7	3	2	1	4	1	2.6
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	83	8	3	1	1	4	0	2.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	83	6	3	2	1	4	1	2.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	83	8	3	2	1	3	1	2.3
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	82	6	3	2	1	5	1	2.7
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	82	9	3	1	1	3	1	2.2

10.
Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.2 A Anzahl der Privatreisen mit bis zu 3 Übernachtungen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: kurz privat							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	53	26	10	5	2	4	1	1.9
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	53	26	10	5	2	4	1	1.9
Personen ab 10 Jahren	23977	53	26	10	5	2	4	1	1.9
Gebiet									
West	19638	52	26	10	5	2	4	1	1.9
Ost	4338	53	25	11	5	2	4	1	1.9
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	58	24	10	3	1	3	0	1.8
Hamburg	600	53	21	10	5	4	6	1	2.2
Niedersachsen	2288	49	28	11	5	2	4	1	1.8
Bremen	217	50	24	12	3	3	5	3	2.0
NRW	5199	55	25	10	4	2	3	1	1.8
Hessen	1874	54	24	10	5	3	4	0	2.0
Rheinland-Pfalz	1113	55	25	10	4	2	3	1	1.8
Baden-Württemberg	3137	51	28	11	4	2	4	1	1.8
Bayern	3430	49	29	11	5	2	4	1	1.8
Saarland	289	55	27	10	3	2	3	1	1.7
Berlin	1156	53	24	10	5	3	3	1	1.9
Brandenburg	758	55	26	10	3	2	2	1	1.7
Mecklenburg-Vorpommern	464	48	27	10	7	2	5	0	2.0
Sachsen	1271	56	23	11	4	1	3	1	1.8
Sachsen-Anhalt	698	51	25	12	4	2	4	1	1.9
Thüringen	673	52	27	10	5	1	4	0	1.9
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	53	26	10	5	2	3	1	1.8
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	46	29	12	5	3	5	1	1.9
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	56	24	9	5	1	3	1	1.8
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	52	26	11	5	2	4	1	1.9
Nein	4408	54	25	9	4	2	4	1	1.9
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	53	26	11	5	2	4	1	1.9
Monatlich/seltener	1807	52	26	9	4	2	5	1	1.9
Nie	772	55	24	11	4	1	4	1	1.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	47	25	12	5	3	7	1	2.1
Wöchentlich	2821	51	24	13	5	3	5	1	2.0
Monatlich	3663	53	25	11	5	2	4	0	1.9
Seltener	4092	51	29	10	4	2	3	1	1.7
Nie	9976	55	26	9	4	1	3	1	1.8
Stichtag									
Montag	3489	52	25	11	5	2	4	1	1.9
Dienstag	3437	52	25	11	5	2	4	1	1.9
Mittwoch	3433	55	24	10	4	2	4	1	1.9
Donnerstag	3370	54	25	10	5	2	3	1	1.8
Freitag	3363	52	27	10	5	2	3	1	1.8
Samstag	3396	50	28	10	4	2	4	1	1.8
Sonntag	3489	52	26	11	5	2	4	1	1.9
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	53	25	10	5	2	4	1	1.9
Kernwoche (Di bis Do)	10240	54	25	10	5	2	4	1	1.9
Samstag	3396	50	28	10	4	2	4	1	1.8
Sonntag/Feiertage	3489	52	26	11	5	2	4	1	1.9
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	63	23	8	3	0	1	2	1.6
Rentner Haushalte	6304	56	25	10	4	1	3	1	1.8
Alleinlebende (1 P)	2863	45	25	12	6	3	7	1	2.1
Zusammenlebende (2 P)	1827	53	25	11	6	2	3	1	1.9
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	56	24	11	4	2	3	1	1.8
Haushalte mit Schulkindern	4267	53	28	10	4	2	3	1	1.8
Haushalte mit Kleinkindern	1556	56	26	10	4	2	2	1	1.8
Alleinerziehende	699	48	27	13	6	1	6	0	2.0
Studenten	375	34	23	11	11	5	15	1	2.7
Auszubildende, Schüler	126	43	29	14	4	2	9	-	2.1

10.
Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.2 B Anzahl der Privatreisen mit bis zu 3 Übernachtungen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: kurz privat							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	53	26	10	5	2	4	1	1.9
Geschlecht									
Männlich	11783	54	25	10	4	2	3	1	1.9
Weiblich	12194	51	27	10	5	2	4	1	1.9
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	49	27	11	5	3	5	1	2.0
18 - 29 Jahren	3984	42	27	13	6	4	8	0	2.2
30 - 39 Jahren	5189	51	26	10	5	2	4	1	1.9
40 - 49 Jahren	4588	52	27	11	5	1	2	1	1.7
50 - 59 Jahren	3456	56	25	9	4	2	2	1	1.7
60 - 64 Jahren	2138	59	23	10	4	1	2	1	1.7
über 65 Jahre	3506	61	25	8	3	1	1	1	1.6
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	48	28	11	5	3	5	1	2.0
Volks- oder Hauptschule	5916	60	26	8	3	1	2	1	1.6
Realschulabschluss	7260	52	28	10	5	2	3	1	1.8
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	53	25	10	5	2	4	1	1.9
Hochschulreife	7294	48	24	13	5	3	5	1	2.1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	52	26	11	5	2	4	0	1.9
Nein	9856	54	26	10	4	2	3	0	1.8
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	53	26	10	5	2	4	1	1.9
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	53	26	9	5	1	3	2	1.8
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	50	25	11	6	2	6	1	2.1
2 Personen	8840	54	25	10	5	2	3	1	1.8
3 Personen	4458	53	26	10	4	2	4	1	1.9
4 Personen	4187	52	28	11	4	2	3	1	1.8
5 Personen und mehr	1782	53	28	10	4	2	3	1	1.8
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	52	24	12	5	2	3	1	1.9
Mittel	15236	53	27	10	4	2	4	1	1.8
Eher niedrig	3596	53	26	10	4	2	4	1	1.9
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	41	28	13	7	3	9	1	2.2
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	41	26	14	6	4	7	1	2.2
seit mehr als zwei Jahren	4626	48	25	12	6	3	5	1	2.1
seit fünf Jahren oder länger	16740	55	26	10	4	2	2	1	1.7
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	60	27	6	3	1	1	1	1.5
Fahrradfahrer	921	54	22	11	6	2	4	1	2.0
ÖPNV-Captives	1464	51	26	9	5	2	6	2	2.0
ÖPNV-Stammnutzer	2254	48	25	13	5	3	6	1	2.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	51	24	13	5	3	4	1	2.0
ÖPNV-Potential	5502	55	27	9	4	2	3	1	1.7
IV-Stammnutzer	7707	53	27	10	5	2	3	1	1.8
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	52	26	11	5	2	4	1	1.9
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	54	22	10	5	3	5	1	2.1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	56	26	10	4	2	2	1	1.7
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	62	23	8	4	1	1	1	1.6
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	37	25	15	6	4	13	0	2.4
Studenten ohne Pkw	232	36	25	11	12	8	7	2	2.4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	46	28	12	6	2	7	-	2.0
Auszubildende ohne Pkw	97	50	18	4	4	1	20	2	3.0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	46	28	12	5	3	5	1	2.0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	49	28	9	4	3	6	1	2.0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	56	25	10	4	2	2	1	1.8
Fahrradfahrer	840	53	26	11	4	3	3	0	1.9
MIV-Nutzer	8129	52	27	10	5	2	4	1	1.8
ÖPNV-Nutzer	730	47	25	13	8	1	5	2	2.0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	54	25	10	4	2	4	1	1.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	53	24	11	5	2	4	1	1.9
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	53	28	10	4	2	4	0	1.8
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	52	27	10	5	2	3	1	1.8
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	50	28	10	6	2	3	1	1.8
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	51	27	11	5	1	4	1	1.8
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	44	30	11	6	2	5	1	1.9

10.
 Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.3 A Anzahl der Privatreisen mit 4 und mehr Übernachtungen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: lang privat							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un-plausibel	
insgesamt	23978	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Personen ab 10 Jahren	23977	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Gebiet									
West	19638	42	44	9	2	1	1	1	1.3
Ost	4338	43	44	8	2	1	1	1	1.3
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	39	44	12	3	1	0	0	1.4
Hamburg	600	41	43	11	2	1	2	1	1.4
Niedersachsen	2288	46	42	9	1	1	1	1	1.3
Bremen	217	38	45	10	3	1	0	3	1.3
NRW	5199	41	45	9	3	0	1	1	1.3
Hessen	1874	41	44	11	2	0	1	0	1.3
Rheinland-Pfalz	1113	42	47	6	2	1	1	1	1.3
Baden-Württemberg	3137	43	42	10	2	1	1	1	1.3
Bayern	3430	45	43	7	2	1	1	1	1.3
Saarland	289	41	45	10	1	1	0	1	1.3
Berlin	1156	40	45	9	3	1	1	1	1.4
Brandenburg	758	44	42	9	3	1	1	1	1.4
Mecklenburg-Vorpommern	464	49	42	6	2	0	1	0	1.3
Sachsen	1271	41	48	6	2	2	0	1	1.3
Sachsen-Anhalt	698	45	42	8	3	0	1	1	1.4
Thüringen	673	44	45	9	2	0	0	0	1.2
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	43	43	9	2	1	1	1	1.3
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	45	43	8	2	1	1	1	1.3
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	35	49	10	3	0	1	1	1.3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Nein	4408	42	44	8	2	1	1	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	43	43	9	2	1	1	1	1.3
Monatlich/seltener	1807	37	47	11	3	0	1	1	1.4
Nie	772	38	48	8	3	1	1	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	43	43	9	3	0	1	1	1.3
Wöchentlich	2821	40	42	11	3	2	1	1	1.5
Monatlich	3663	41	45	10	3	1	1	0	1.4
Seltener	4092	43	44	9	2	0	1	1	1.3
Nie	9976	44	44	8	2	1	1	1	1.3
Stichtag									
Montag	3489	43	44	8	2	1	1	1	1.3
Dienstag	3437	43	45	9	2	0	1	1	1.3
Mittwoch	3433	40	46	10	3	0	1	1	1.3
Donnerstag	3370	41	44	9	3	1	1	1	1.3
Freitag	3363	44	43	8	3	1	1	1	1.3
Samstag	3396	44	42	9	2	2	1	1	1.4
Sonntag	3489	44	43	9	2	0	1	1	1.3
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	42	44	9	3	1	1	1	1.3
Kernwoche (Di bis Do)	10240	41	45	9	3	1	1	1	1.3
Samstag	3396	44	42	9	2	2	1	1	1.4
Sonntag/Feiertage	3489	44	43	9	2	0	1	1	1.3
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	27	52	14	4	1	1	2	1.4
Rentner Haushalte	6304	36	48	10	3	1	1	1	1.4
Alleinlebende (1 P)	2863	51	35	8	3	0	1	1	1.4
Zusammenlebende (2 P)	1827	41	43	11	3	1	1	1	1.4
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	44	43	9	2	0	1	1	1.3
Haushalte mit Schulkindern	4267	45	44	7	2	0	0	1	1.2
Haushalte mit Kleinkindern	1556	45	46	6	2	0	0	1	1.2
Alleinerziehende	699	44	44	8	2	1	1	0	1.3
Studenten	375	55	31	8	3	2	1	1	1.5
Auszubildende, Schüler	126	49	40	7	4	-	-	-	1.3

10.
Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.3 B Anzahl der Privatreisen mit 4 und mehr Übernachtungen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: lang privat							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un-plausibel	
insgesamt	23978	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Geschlecht									
Männlich	11783	48	40	8	2	1	1	1	1.3
Weiblich	12194	38	47	10	3	1	1	1	1.3
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	44	43	8	3	1	1	1	1.3
18 - 29 Jahren	3984	53	36	7	2	1	1	0	1.4
30 - 39 Jahren	5189	48	41	7	2	0	1	1	1.3
40 - 49 Jahren	4588	46	44	7	1	0	0	1	1.2
50 - 59 Jahren	3456	39	47	10	2	1	1	1	1.3
60 - 64 Jahren	2138	32	47	14	4	1	1	1	1.4
über 65 Jahre	3506	28	52	12	4	2	1	1	1.4
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	42	43	9	3	1	1	1	1.4
Volks- oder Hauptschule	5916	36	51	8	2	0	1	1	1.3
Realschulabschluss	7260	45	43	8	2	1	1	1	1.3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	46	40	9	2	1	1	1	1.3
Hochschulreife	7294	45	40	10	3	1	1	1	1.4
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	48	41	7	2	0	1	0	1.3
Nein	9856	35	48	11	3	1	1	0	1.4
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	39	48	8	2	1	0	2	1.3
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	44	40	10	3	1	1	1	1.4
2 Personen	8840	38	46	10	3	1	1	1	1.4
3 Personen	4458	44	44	8	2	0	1	1	1.3
4 Personen	4187	47	44	7	2	0	0	1	1.2
5 Personen und mehr	1782	47	42	7	2	0	1	1	1.3
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	41	42	11	3	1	1	1	1.4
Mittel	15236	43	44	9	2	1	1	1	1.3
Eher niedrig	3596	44	45	7	2	0	1	1	1.3
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	57	31	8	1	1	1	1	1.4
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	51	37	7	2	0	1	1	1.3
seit mehr als zwei Jahren	4626	46	42	7	2	1	1	1	1.3
seit fünf Jahren oder länger	16740	40	46	10	2	1	1	1	1.3
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	36	52	8	2	0	1	1	1.3
Fahrradfahrer	921	33	48	12	4	1	2	1	1.4
ÖPNV-Captives	1464	39	45	11	2	0	1	2	1.3
ÖPNV-Stammnutzer	2254	45	43	8	3	1	0	1	1.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	42	42	10	3	1	1	1	1.4
ÖPNV-Potential	5502	41	46	9	2	1	1	1	1.3
IV-Stammnutzer	7707	46	42	8	2	1	1	1	1.3
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	48	41	7	2	0	1	1	1.3
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	43	42	9	3	1	1	1	1.4
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	33	49	11	4	1	1	1	1.4
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	29	55	11	3	1	0	1	1.3
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	55	32	8	3	1	1	0	1.5
Studenten ohne Pkw	232	50	35	8	2	2	0	2	1.4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	54	36	8	1	1	1	-	1.3
Auszubildende ohne Pkw	97	50	41	3	3	1	-	2	1.3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	43	43	9	3	0	1	1	1.4
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	43	43	9	3	1	1	1	1.4
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	38	48	9	3	0	1	1	1.3
Fahrradfahrer	840	38	45	12	3	1	1	0	1.4
MIV-Nutzer	8129	47	41	8	2	0	1	1	1.3
ÖPNV-Nutzer	730	46	42	7	3	0	0	2	1.3
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	40	44	10	3	1	1	1	1.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	40	45	9	3	1	1	1	1.4
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	44	44	9	2	1	1	0	1.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	45	44	7	2	1	1	1	1.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	46	44	7	1	1	0	1	1.3
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	47	41	7	2	0	1	1	1.3
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	54	37	6	1	0	0	1	1.2

10.
Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.4 A Sonstige Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: sonstiges							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Personen ab 10 Jahren	23977	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Gebiet									
West	19638	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Ost	4338	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	99	1	0	-	-	0	0	1.5
Hamburg	600	98	0	0	0	-	0	1	3.0
Niedersachsen	2288	98	1	0	-	0	0	1	1.4
Bremen	217	95	1	0	0	-	-	3	1.6
NRW	5199	98	1	0	0	-	0	1	1.5
Hessen	1874	98	1	-	0	-	0	0	1.3
Rheinland-Pfalz	1113	99	0	0	0	-	-	1	1.6
Baden-Württemberg	3137	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Bayern	3430	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Saarland	289	98	1	0	-	-	0	1	1.8
Berlin	1156	98	1	-	-	0	0	1	1.5
Brandenburg	758	98	1	-	-	-	0	1	1.8
Mecklenburg-Vorpommern	464	98	0	0	0	0	1	0	3.4
Sachsen	1271	98	1	-	-	-	0	1	1.4
Sachsen-Anhalt	698	97	1	0	-	-	0	1	1.4
Thüringen	673	98	1	-	-	-	0	0	1.5
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	98	1	0	0	-	0	1	1.7
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	98	1	0	0	0	0	1	1.7
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	97	1	0	0	0	0	1	1.4
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Nein	4408	98	1	0	0	0	0	1	2.1
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Monatlich/seltener	1807	97	2	0	-	-	0	1	1.3
Nie	772	97	1	0	0	0	0	1	2.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	97	1	0	0	0	0	1	1.4
Wöchentlich	2821	98	1	0	0	-	0	1	1.5
Monatlich	3663	98	1	0	-	0	0	0	1.6
Seltener	4092	98	1	0	0	-	0	1	1.6
Nie	9976	99	1	0	0	0	0	1	1.8
Stichtag									
Montag	3489	98	1	0	0	-	0	1	1.5
Dienstag	3437	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Mittwoch	3433	99	1	0	-	-	0	1	1.3
Donnerstag	3370	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Freitag	3363	98	1	0	0	-	0	1	1.8
Samstag	3396	98	1	0	0	-	0	1	1.7
Sonntag	3489	98	1	0	0	0	0	1	1.4
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Kernwoche (Di bis Do)	10240	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Samstag	3396	98	1	0	0	-	0	1	1.7
Sonntag/Feiertage	3489	98	1	0	0	0	0	1	1.4
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	97	1	-	-	-	-	2	1.0
Rentner Haushalte	6304	99	1	-	0	0	0	1	1.6
Alleinlebende (1 P)	2863	98	0	0	-	-	0	1	1.9
Zusammenlebende (2 P)	1827	99	0	-	-	-	0	1	1.3
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	98	1	0	-	-	0	1	1.5
Haushalte mit Schulkindern	4267	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Haushalte mit Kleinkindern	1556	99	1	-	-	-	-	1	1.0
Alleinerziehende	699	98	1	0	0	0	-	0	1.6
Studenten	375	98	1	-	-	-	-	1	1.0
Auszubildende, Schüler	126	96	-	4	-	-	-	-	2.0

10.

Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.2.4 B Sonstige Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisen mit Übernachtung: sonstiges							Mittel
		Keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Geschlecht									
Männlich	11783	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Weiblich	12194	98	1	0	0	0	0	1	1.3
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	94	5	0	0	0	0	1	1.4
18 - 29 Jahren	3984	98	1	0	0	0	0	0	2.1
30 - 39 Jahren	5189	99	1	0	0	-	0	1	1.6
40 - 49 Jahren	4588	99	0	0	0	0	0	1	1.7
50 - 59 Jahren	3456	98	1	0	0	-	0	1	1.4
60 - 64 Jahren	2138	98	1	-	-	-	0	1	1.3
über 65 Jahre	3506	98	1	0	0	-	0	1	1.2
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	94	4	1	0	0	0	1	1.3
Volks- oder Hauptschule	5916	98	1	0	0	0	0	1	1.3
Realschulabschluss	7260	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	98	1	-	0	-	0	1	1.2
Hochschulreife	7294	98	1	0	0	0	0	1	2.0
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	99	0	0	0	0	0	0	1.9
Nein	9856	98	1	0	0	0	0	0	1.4
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	96	1	0	-	-	1	2	2.3
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	98	1	0	-	-	0	1	1.5
2 Personen	8840	99	1	0	0	0	0	1	1.9
3 Personen	4458	98	1	0	0	0	0	1	1.4
4 Personen	4187	98	1	0	0	0	0	1	1.6
5 Personen und mehr	1782	97	2	0	0	-	0	1	1.5
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	99	1	0	0	0	0	1	1.4
Mittel	15236	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Eher niedrig	3596	98	1	0	0	0	0	1	1.7
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	98	1	0	-	0	-	1	1.7
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	98	1	0	-	-	0	1	2.1
seit mehr als zwei Jahren	4626	98	1	0	0	-	0	1	1.5
seit fünf Jahren oder länger	16740	98	1	0	0	0	0	1	1.6
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	98	1	-	0	0	-	1	1.9
Fahrradfahrer	921	98	1	-	-	-	0	1	1.3
ÖPNV-Captives	1464	97	1	0	0	-	0	2	1.5
ÖPNV-Stammnutzer	2254	97	2	0	0	0	0	1	1.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	98	1	0	0	0	0	1	1.6
ÖPNV-Potential	5502	99	1	0	0	-	0	1	1.3
IV-Stammnutzer	7707	98	0	0	0	-	0	1	2.0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	99	0	0	0	-	0	1	1.8
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	98	0	0	0	0	-	1	1.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	98	1	0	0	-	0	1	1.4
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	98	1	0	-	-	0	1	1.4
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	97	2	0	-	0	0	0	1.8
Studenten ohne Pkw	232	98	0	-	-	0	-	2	3.2
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	98	1	-	0	-	1	-	2.6
Auszubildende ohne Pkw	97	96	1	-	-	1	-	2	1.9
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	94	4	1	0	0	0	1	1.3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	93	5	1	0	-	0	1	1.5
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	98	1	0	0	0	-	1	1.3
Fahrradfahrer	840	99	1	0	0	-	0	0	1.5
MIV-Nutzer	8129	98	1	0	0	0	0	1	2.0
ÖPNV-Nutzer	730	96	1	0	-	-	-	2	1.2
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	98	1	0	0	-	0	1	1.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	98	1	0	-	-	0	0	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	98	1	0	-	0	0	1	1.4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	99	1	-	-	0	0	1	1.8
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	96	1	0	0	-	0	1	2.0

10.
 Um welche Art von Reise(n) hat es sich dabei gehandelt?

PERSONEN

Tabelle 10.3.1 A Nutzungshäufigkeit des Autos/Motorads für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: Auto/Motorrad							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Personen ab 10 Jahren	23977	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Gebiet									
West	19638	30	39	15	6	3	6	1	1.9
Ost	4338	26	40	15	8	3	8	1	2.0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	34	36	17	5	3	5	0	1.8
Hamburg	600	48	25	12	5	3	6	1	2.1
Niedersachsen	2288	30	40	15	6	3	6	1	1.9
Bremen	217	41	31	12	5	3	5	3	1.9
NRW	5199	29	41	14	6	3	6	1	1.8
Hessen	1874	29	38	15	7	3	8	0	2.0
Rheinland-Pfalz	1113	28	42	14	6	3	6	1	1.8
Baden-Württemberg	3137	28	40	15	8	3	6	1	1.9
Bayern	3430	27	39	16	7	3	7	1	1.9
Saarland	289	29	41	15	5	1	8	1	1.8
Berlin	1156	36	37	13	5	3	5	1	1.8
Brandenburg	758	26	41	15	7	4	6	1	1.9
Mecklenburg-Vorpommern	464	23	40	15	11	5	7	0	2.0
Sachsen	1271	25	40	16	7	3	8	1	2.0
Sachsen-Anhalt	698	27	38	16	8	2	9	1	2.0
Thüringen	673	21	42	15	8	3	11	0	2.1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	23	41	17	7	3	8	1	2.0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	33	42	13	6	2	3	1	1.7
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	56	29	7	3	1	2	1	1.6
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	28	40	15	7	3	6	1	1.9
Nein	4408	34	38	12	5	2	7	1	1.9
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	25	41	16	7	3	7	1	1.9
Monatlich/seltener	1807	53	31	9	3	1	1	1	1.5
Nie	772	71	22	3	1	0	1	1	1.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	45	32	12	4	2	4	1	1.8
Wöchentlich	2821	40	33	13	6	3	6	1	1.9
Monatlich	3663	32	37	15	7	3	5	0	1.9
Seltener	4092	26	40	16	7	3	7	1	1.9
Nie	9976	21	45	16	7	3	8	1	1.9
Stichtag									
Montag	3489	30	37	16	7	3	6	1	1.9
Dienstag	3437	28	40	15	6	3	7	1	1.9
Mittwoch	3433	29	40	14	7	3	7	1	1.9
Donnerstag	3370	29	39	15	6	3	6	1	1.9
Freitag	3363	27	40	16	7	3	6	1	1.9
Samstag	3396	30	39	14	6	3	7	1	1.9
Sonntag	3489	29	40	15	8	2	6	1	1.9
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Kernwoche (Di bis Do)	10240	29	40	15	6	3	7	1	1.9
Samstag	3396	30	39	14	6	3	7	1	1.9
Sonntag/Feiertage	3489	29	40	15	8	2	6	1	1.9
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	54	30	9	3	0	1	2	1.4
Rentner Haushalte	6304	29	40	16	6	3	6	1	1.8
Alleinlebende (1 P)	2863	32	31	14	7	4	11	1	2.2
Zusammenlebende (2 P)	1827	27	38	16	8	3	6	1	1.9
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	23	43	16	7	3	7	1	1.9
Haushalte mit Schulkindern	4267	25	44	15	6	3	6	1	1.8
Haushalte mit Kleinkindern	1556	21	44	16	9	3	7	1	1.9
Alleinerziehende	699	33	33	16	8	2	7	0	2.0
Studenten	375	41	29	11	9	1	8	1	2.1
Auszubildende, Schüler	126	34	44	11	4	3	4	-	1.7

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.1 B Nutzungshäufigkeit des Autos/Motorads für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: Auto/Motorrad							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Geschlecht									
Männlich	11783	26	38	15	7	3	9	1	2.0
Weiblich	12194	31	41	15	6	2	4	1	1.7
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	42	37	10	4	3	3	1	1.7
18 - 29 Jahren	3984	30	36	15	7	3	10	0	2.1
30 - 39 Jahren	5189	23	41	16	7	4	9	1	2.0
40 - 49 Jahren	4588	23	43	16	8	3	7	1	1.9
50 - 59 Jahren	3456	26	42	15	7	3	6	1	1.9
60 - 64 Jahren	2138	33	37	17	6	2	4	1	1.8
über 65 Jahre	3506	42	38	11	5	2	2	1	1.6
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	42	37	10	5	2	3	1	1.7
Volks- oder Hauptschule	5916	33	45	12	4	2	4	1	1.6
Realschulabschluss	7260	25	42	15	7	3	7	1	1.9
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	26	37	16	8	3	9	1	2.1
Hochschulreife	7294	29	34	17	8	3	8	1	2.1
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	25	40	16	7	3	9	0	2.0
Nein	9856	35	40	14	5	2	3	0	1.7
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	29	40	15	7	3	6	1	1.9
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	39	32	14	5	2	6	2	1.9
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	39	31	12	6	3	7	1	2.0
2 Personen	8840	29	39	16	7	3	6	1	1.9
3 Personen	4458	24	42	16	7	3	8	1	1.9
4 Personen	4187	25	44	15	7	3	6	1	1.8
5 Personen und mehr	1782	26	45	14	6	2	6	1	1.8
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	27	36	17	8	4	7	1	2.0
Mittel	15236	29	40	15	6	3	6	1	1.9
Eher niedrig	3596	32	41	13	6	2	6	1	1.8
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	26	37	16	8	4	8	1	2.1
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	25	35	17	7	3	12	1	2.2
seit mehr als zwei Jahren	4626	27	36	16	8	4	8	1	2.0
seit fünf Jahren oder länger	16740	30	41	14	6	3	5	1	1.8
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	38	42	9	5	2	2	1	1.5
Fahrradfahrer	921	56	30	7	3	1	2	1	1.6
ÖPNV-Captives	1464	61	25	7	3	1	2	2	1.6
ÖPNV-Stammnutzer	2254	37	35	14	5	3	5	1	1.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	30	37	16	7	3	7	1	2.0
ÖPNV-Potential	5502	23	45	15	7	3	6	1	1.8
IV-Stammnutzer	7707	19	43	17	8	3	9	1	2.0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	21	41	17	8	4	9	1	2.0
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	52	27	8	6	2	5	1	1.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	28	44	16	6	2	3	1	1.7
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	62	28	5	2	1	1	1	1.4
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	29	35	17	8	2	9	0	2.0
Studenten ohne Pkw	232	58	25	6	6	2	1	2	1.7
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	26	43	14	7	3	8	-	1.9
Auszubildende ohne Pkw	97	61	20	7	4	2	4	2	2.0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	38	39	11	5	3	4	1	1.7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	50	31	10	3	2	3	1	1.7
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	37	39	12	5	2	5	1	1.8
Fahrradfahrer	840	37	37	14	5	2	4	0	1.8
MIV-Nutzer	8129	22	43	16	7	3	8	1	1.9
ÖPNV-Nutzer	730	52	30	9	4	2	2	2	1.6
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	29	39	15	7	3	6	1	1.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	32	36	15	6	3	7	1	2.0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	29	42	15	5	2	6	0	1.8
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	26	42	15	7	3	7	1	1.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	26	43	16	7	2	5	1	1.8
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	29	39	14	7	3	7	1	2.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	25	38	15	9	4	7	1	2.0

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.2 A Nutzungshäufigkeit der Bahn für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: Bahn						Mittel	
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen		Wert un- plausibel
insgesamt	23978	79	12	4	2	1	2	1	1.8
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	79	12	4	2	1	2	1	1.8
Personen ab 10 Jahren	23977	79	12	4	2	1	2	1	1.8
Gebiet									
West	19638	79	13	4	2	1	1	1	1.7
Ost	4338	83	9	3	2	1	2	1	1.9
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	79	14	4	1	1	1	0	1.6
Hamburg	600	67	19	6	2	1	5	1	2.0
Niedersachsen	2288	78	13	4	2	1	2	1	1.8
Bremen	217	65	16	8	3	2	3	3	2.0
NRW	5199	79	13	3	1	1	1	1	1.6
Hessen	1874	79	12	4	2	1	1	0	1.8
Rheinland-Pfalz	1113	81	11	3	2	1	1	1	1.8
Baden-Württemberg	3137	77	14	4	1	1	1	1	1.7
Bayern	3430	81	11	3	1	1	1	1	1.8
Saarland	289	79	11	6	1	1	2	1	1.8
Berlin	1156	72	16	5	3	0	3	1	1.9
Brandenburg	758	83	8	3	2	1	2	1	2.1
Mecklenburg-Vorpommern	464	84	10	2	2	0	2	0	1.8
Sachsen	1271	86	6	4	1	0	1	1	1.9
Sachsen-Anhalt	698	85	8	2	2	1	2	1	2.1
Thüringen	673	85	9	2	2	1	1	0	1.7
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	84	10	3	1	1	1	1	1.7
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	70	16	6	3	1	3	1	2.0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	61	22	8	4	2	3	1	1.8
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	80	12	4	2	1	2	1	1.8
Nein	4408	77	14	4	2	1	1	1	1.7
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	82	11	3	1	1	1	1	1.7
Monatlich/seltener	1807	57	22	8	5	2	4	1	2.0
Nie	772	48	28	11	6	2	3	1	1.9
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	62	21	7	4	1	4	1	2.0
Wöchentlich	2821	66	18	8	2	1	4	1	1.9
Monatlich	3663	73	17	5	3	1	2	0	1.8
Seltener	4092	82	12	3	1	1	0	1	1.5
Nie	9976	91	6	1	0	0	0	1	1.5
Stichtag									
Montag	3489	78	13	3	2	1	2	1	1.8
Dienstag	3437	79	13	3	2	1	2	1	1.8
Mittwoch	3433	79	13	4	2	1	1	1	1.7
Donnerstag	3370	81	11	4	2	1	1	1	1.7
Freitag	3363	80	12	3	2	1	1	1	1.8
Samstag	3396	78	12	5	2	1	2	1	1.9
Sonntag	3489	80	12	4	2	1	1	1	1.7
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	80	12	3	2	1	1	1	1.8
Kernwoche (Di bis Do)	10240	80	12	3	2	1	1	1	1.8
Samstag	3396	78	12	5	2	1	2	1	1.9
Sonntag/Feiertage	3489	80	12	4	2	1	1	1	1.7
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	66	20	7	3	1	1	2	1.6
Rentner Haushalte	6304	83	11	3	1	1	1	1	1.6
Alleinlebende (1 P)	2863	70	17	5	4	1	3	1	1.9
Zusammenlebende (2 P)	1827	80	12	4	1	1	1	1	1.8
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	85	8	3	1	1	1	1	1.9
Haushalte mit Schulkindern	4267	82	11	3	1	1	1	1	1.7
Haushalte mit Kleinkindern	1556	86	9	2	1	1	1	1	1.6
Alleinerziehende	699	77	14	5	1	1	2	0	1.8
Studenten	375	54	18	11	6	2	8	1	2.4
Auszubildende, Schüler	126	70	12	4	6	-	9	-	2.7

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.2 B Nutzungshäufigkeit der Bahn für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: Bahn							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	79	12	4	2	1	2	1	1.8
Geschlecht									
Männlich	11783	81	11	4	2	1	2	1	1.8
Weiblich	12194	78	13	4	2	1	1	1	1.7
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	73	17	4	1	1	3	1	1.8
18 - 29 Jahren	3984	75	14	4	2	1	3	0	2.0
30 - 39 Jahren	5189	80	11	3	2	1	2	1	1.8
40 - 49 Jahren	4588	82	10	3	1	1	1	1	1.8
50 - 59 Jahren	3456	83	10	3	1	0	1	1	1.7
60 - 64 Jahren	2138	83	11	3	0	0	1	1	1.6
über 65 Jahre	3506	75	16	5	2	1	1	1	1.5
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	73	18	4	2	1	2	1	1.7
Volks- oder Hauptschule	5916	85	10	2	1	0	0	1	1.5
Realschulabschluss	7260	84	10	3	1	1	1	1	1.7
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	78	14	3	2	1	2	1	1.7
Hochschulreife	7294	72	15	6	3	1	3	1	2.0
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	81	11	3	2	1	2	0	1.9
Nein	9856	78	14	4	2	1	1	0	1.7
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	80	12	4	2	1	1	1	1.8
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	74	16	3	2	1	2	2	1.7
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	68	18	6	4	1	3	1	1.9
2 Personen	8840	81	11	3	1	1	1	1	1.7
3 Personen	4458	84	9	3	1	1	1	1	1.8
4 Personen	4187	83	11	3	1	1	1	1	1.7
5 Personen und mehr	1782	80	13	3	1	1	1	1	1.7
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	78	13	4	2	1	1	1	1.8
Mittel	15236	80	12	4	2	1	1	1	1.7
Eher niedrig	3596	79	12	3	2	1	2	1	1.8
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	73	15	5	2	1	3	1	2.0
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	76	12	4	2	1	3	1	2.0
seit mehr als zwei Jahren	4626	76	13	4	3	1	2	1	2.0
seit fünf Jahren oder länger	16740	81	12	4	1	1	1	1	1.7
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	81	15	2	1	-	0	1	1.3
Fahrradfahrer	921	54	23	11	5	2	4	1	2.0
ÖPNV-Captives	1464	53	26	9	5	2	4	2	1.9
ÖPNV-Stammnutzer	2254	69	18	6	3	1	3	1	1.9
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	72	16	6	2	1	2	1	1.9
ÖPNV-Potential	5502	88	8	1	1	1	0	1	1.5
IV-Stammnutzer	7707	89	7	2	1	0	0	1	1.5
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	84	10	3	1	1	1	1	1.8
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	56	23	8	6	3	5	1	2.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	84	10	3	1	0	1	1	1.5
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	62	24	8	4	1	1	1	1.6
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	70	15	7	2	1	5	0	2.1
Studenten ohne Pkw	232	39	27	12	10	3	8	2	2.2
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	81	12	3	1	0	2	-	1.8
Auszubildende ohne Pkw	97	47	22	6	4	2	17	2	2.7
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	74	18	4	2	1	2	1	1.7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	69	18	6	2	1	3	1	1.8
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	74	16	4	2	1	1	1	1.7
Fahrradfahrer	840	74	14	6	2	1	3	0	2.0
MIV-Nutzer	8129	86	9	2	1	1	1	1	1.7
ÖPNV-Nutzer	730	56	23	7	7	1	4	2	2.0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	78	13	4	2	1	1	1	1.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	77	13	4	2	1	2	1	1.9
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	80	12	4	1	1	1	0	1.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	83	10	3	2	1	1	1	1.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	81	12	3	1	1	2	1	1.8
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	82	12	3	1	0	1	1	1.7
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	84	10	2	1	0	2	1	1.8

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.3 A Nutzungshäufigkeit des Reisebusses

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: Reisebus						Mittel	
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen		Wert un- plausibel
insgesamt	23978	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Personen ab 10 Jahren	23977	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Gebiet									
West	19638	91	7	1	0	0	0	1	1.2
Ost	4338	89	9	1	0	0	0	1	1.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	90	8	1	0	-	0	0	1.3
Hamburg	600	92	6	1	0	-	-	1	1.1
Niedersachsen	2288	91	7	1	0	0	0	1	1.3
Bremen	217	90	5	1	-	-	-	3	1.1
NRW	5199	92	7	1	0	0	0	1	1.3
Hessen	1874	90	8	1	0	0	0	0	1.2
Rheinland-Pfalz	1113	91	6	1	-	0	0	1	1.2
Baden-Württemberg	3137	90	8	1	0	0	0	1	1.2
Bayern	3430	90	8	1	1	-	0	1	1.2
Saarland	289	89	9	1	0	-	0	1	1.2
Berlin	1156	92	6	1	0	0	0	1	1.3
Brandenburg	758	91	7	1	0	-	0	1	1.2
Mecklenburg-Vorpommern	464	91	8	1	-	-	-	0	1.1
Sachsen	1271	86	10	3	0	-	0	1	1.3
Sachsen-Anhalt	698	88	10	1	0	-	0	1	1.2
Thüringen	673	91	8	1	0	-	-	0	1.1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	92	6	1	0	0	0	1	1.2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	92	7	0	0	0	0	1	1.2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	82	14	2	1	0	0	1	1.3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	91	7	1	0	0	0	1	1.2
Nein	4408	89	8	1	0	0	0	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	91	7	1	0	0	0	1	1.2
Monatlich/seltener	1807	85	11	2	0	0	0	1	1.3
Nie	772	82	14	1	1	0	1	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	88	9	1	0	0	0	1	1.4
Wöchentlich	2821	89	8	2	0	0	0	1	1.3
Monatlich	3663	90	8	1	0	-	-	0	1.2
Seltener	4092	91	7	1	0	-	0	1	1.2
Nie	9976	92	7	1	0	0	0	1	1.2
Stichtag									
Montag	3489	91	7	1	0	0	0	1	1.2
Dienstag	3437	90	8	1	0	0	0	1	1.2
Mittwoch	3433	91	7	1	0	0	0	1	1.4
Donnerstag	3370	89	8	1	0	0	0	1	1.2
Freitag	3363	91	8	1	0	0	0	1	1.2
Samstag	3396	90	7	1	0	-	0	1	1.2
Sonntag	3489	91	7	0	0	0	0	1	1.2
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	90	8	1	0	0	0	1	1.2
Kernwoche (Di bis Do)	10240	90	8	1	0	0	0	1	1.3
Samstag	3396	90	7	1	0	-	0	1	1.2
Sonntag/Feiertage	3489	91	7	0	0	0	0	1	1.2
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	78	17	3	1	0	-	2	1.2
Rentner Haushalte	6304	87	10	2	0	-	0	1	1.3
Alleinlebende (1 P)	2863	94	4	0	0	-	0	1	1.2
Zusammenlebende (2 P)	1827	92	6	1	0	-	0	1	1.1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	94	5	1	0	-	0	1	1.2
Haushalte mit Schulkindern	4267	92	7	1	0	0	0	1	1.2
Haushalte mit Kleinkindern	1556	96	3	0	0	0	0	1	1.3
Alleinerziehende	699	90	8	1	-	-	0	0	1.1
Studenten	375	91	7	-	-	-	2	1	1.7
Auszubildende, Schüler	126	97	3	-	-	-	-	-	1.0

10.

Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.3 B Nutzungshäufigkeit des Reisebusses

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: Reisebus						Wert un-plausibel	Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen		
insgesamt	23978	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Geschlecht									
Männlich	11783	92	6	1	0	0	0	1	1.3
Weiblich	12194	89	9	1	0	0	0	1	1.2
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	78	18	2	1	0	0	1	1.3
18 - 29 Jahren	3984	93	6	1	0	0	0	0	1.3
30 - 39 Jahren	5189	96	3	0	0	0	0	1	1.2
40 - 49 Jahren	4588	95	4	0	0	0	0	1	1.2
50 - 59 Jahren	3456	92	6	1	0	-	0	1	1.1
60 - 64 Jahren	2138	83	13	2	1	0	0	1	1.2
über 65 Jahre	3506	79	16	3	1	0	0	1	1.3
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	78	18	2	1	0	1	1	1.3
Volks- oder Hauptschule	5916	85	12	2	0	0	0	1	1.2
Realschulabschluss	7260	92	6	1	0	0	0	1	1.2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	94	4	0	0	0	0	1	1.3
Hochschulreife	7294	94	4	1	0	0	0	1	1.3
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	95	4	0	0	0	0	0	1.2
Nein	9856	85	12	2	1	0	0	0	1.2
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	91	7	0	0	-	0	2	1.1
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	89	8	1	0	0	0	1	1.3
2 Personen	8840	89	9	1	0	-	0	1	1.2
3 Personen	4458	93	5	1	0	0	0	1	1.2
4 Personen	4187	92	6	1	0	0	0	1	1.2
5 Personen und mehr	1782	91	7	1	0	0	0	1	1.3
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	92	6	1	0	0	0	1	1.3
Mittel	15236	90	7	1	0	0	0	1	1.2
Eher niedrig	3596	89	9	1	0	0	0	1	1.2
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	93	5	1	-	-	1	1	1.7
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	95	4	1	-	-	0	1	1.3
seit mehr als zwei Jahren	4626	94	5	0	0	0	0	1	1.2
seit fünf Jahren oder länger	16740	89	9	1	0	0	0	1	1.2
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	82	14	2	1	-	0	1	1.3
Fahrradfahrer	921	84	13	2	1	-	0	1	1.3
ÖPNV-Captives	1464	84	12	1	1	0	0	2	1.3
ÖPNV-Stammnutzer	2254	89	8	1	0	0	1	1	1.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	92	7	1	0	-	0	1	1.2
ÖPNV-Potential	5502	91	7	1	0	0	0	1	1.2
IV-Stammnutzer	7707	93	5	1	0	0	0	1	1.2
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	95	4	0	0	0	0	1	1.2
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	93	5	0	0	-	0	1	1.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	87	10	2	1	0	0	1	1.3
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	77	18	2	1	0	0	1	1.2
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	92	6	0	0	-	1	0	1.5
Studenten ohne Pkw	232	93	6	-	-	-	-	2	1.0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	93	6	1	-	0	0	-	1.3
Auszubildende ohne Pkw	97	85	12	1	1	-	0	2	1.3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	79	17	2	1	0	0	1	1.3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	76	20	2	1	0	1	1	1.3
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	88	10	1	0	-	-	1	1.2
Fahrradfahrer	840	88	10	1	1	-	0	0	1.2
MIV-Nutzer	8129	93	6	1	0	0	0	1	1.2
ÖPNV-Nutzer	730	87	9	1	1	-	0	2	1.4
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	91	7	1	0	0	0	1	1.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	91	7	1	0	0	0	1	1.3
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	90	8	1	0	0	0	0	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	90	8	1	0	0	0	1	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	87	9	2	0	0	0	1	1.3
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	88	9	1	1	-	0	1	1.3
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	90	8	0	-	-	-	1	1.0

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.4 A Nutzungshäufigkeit des Flugzeugs für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: Flugzeug							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Personen ab 10 Jahren	23977	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Gebiet									
West	19638	82	13	2	1	0	1	1	1.5
Ost	4338	88	10	1	0	0	0	1	1.2
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	77	18	2	1	0	2	0	1.5
Hamburg	600	73	19	2	2	1	3	1	1.7
Niedersachsen	2288	86	11	1	0	0	1	1	1.3
Bremen	217	76	17	1	0	0	1	3	1.4
NRW	5199	82	14	2	1	0	1	1	1.4
Hessen	1874	82	13	2	0	0	2	0	1.5
Rheinland-Pfalz	1113	82	14	2	0	0	1	1	1.4
Baden-Württemberg	3137	84	11	2	1	0	1	1	1.5
Bayern	3430	83	13	2	1	0	1	1	1.4
Saarland	289	84	12	2	0	-	1	1	1.4
Berlin	1156	79	15	3	1	0	1	1	1.5
Brandenburg	758	84	14	1	0	0	0	1	1.1
Mecklenburg-Vorpommern	464	91	9	0	0	-	0	0	1.1
Sachsen	1271	89	9	0	0	0	0	1	1.2
Sachsen-Anhalt	698	88	10	0	0	0	0	1	1.2
Thüringen	673	89	10	0	-	-	0	0	1.1
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	82	13	2	1	0	1	1	1.5
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	84	13	1	1	0	0	1	1.3
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	86	11	1	0	0	0	1	1.2
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Nein	4408	83	13	1	1	0	0	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	83	13	2	1	0	1	1	1.4
Monatlich/seltener	1807	85	12	1	1	0	1	1	1.3
Nie	772	85	12	1	0	1	0	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	82	14	2	1	0	0	1	1.3
Wöchentlich	2821	83	13	2	1	0	1	1	1.5
Monatlich	3663	82	14	2	1	0	1	0	1.5
Seltener	4092	82	14	2	1	0	1	1	1.5
Nie	9976	85	12	1	0	0	1	1	1.4
Stichtag									
Montag	3489	83	12	1	0	0	1	1	1.5
Dienstag	3437	83	13	2	1	0	1	1	1.4
Mittwoch	3433	83	14	1	0	0	1	1	1.4
Donnerstag	3370	82	13	1	1	0	1	1	1.4
Freitag	3363	84	12	1	1	0	1	1	1.5
Samstag	3396	82	13	2	1	0	1	1	1.4
Sonntag	3489	84	13	1	0	0	1	1	1.4
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Kernwoche (Di bis Do)	10240	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Samstag	3396	82	13	2	1	0	1	1	1.4
Sonntag/Feiertage	3489	84	13	1	0	0	1	1	1.4
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	86	10	2	0	-	-	2	1.2
Rentner Haushalte	6304	83	13	1	0	0	1	1	1.4
Alleinlebende (1 P)	2863	79	15	2	1	1	2	1	1.7
Zusammenlebende (2 P)	1827	81	15	1	1	0	1	1	1.4
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	82	14	2	0	0	1	1	1.4
Haushalte mit Schulkindern	4267	84	12	1	1	0	1	1	1.4
Haushalte mit Kleinkindern	1556	84	13	1	1	0	1	1	1.4
Alleinerziehende	699	84	14	1	0	0	0	0	1.2
Studenten	375	87	10	1	1	-	-	1	1.2
Auszubildende, Schüler	126	77	20	3	-	-	-	-	1.1

10.

Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.4 B Nutzungshäufigkeit des Flugzeugs für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: Flugzeug							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Geschlecht									
Männlich	11783	83	12	2	1	0	1	1	1.6
Weiblich	12194	83	14	1	0	0	0	1	1.2
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	90	9	0	-	0	-	1	1.1
18 - 29 Jahren	3984	82	15	1	1	0	0	0	1.3
30 - 39 Jahren	5189	81	14	2	1	0	2	1	1.6
40 - 49 Jahren	4588	82	13	1	1	0	1	1	1.6
50 - 59 Jahren	3456	81	14	2	1	0	1	1	1.4
60 - 64 Jahren	2138	83	13	1	0	0	0	1	1.3
über 65 Jahre	3506	88	9	1	0	0	0	1	1.3
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	88	10	1	0	0	-	1	1.1
Volks- oder Hauptschule	5916	87	11	0	0	0	0	1	1.1
Realschulabschluss	7260	85	12	1	0	0	1	1	1.3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	82	14	2	1	0	1	1	1.5
Hochschulreife	7294	78	15	3	1	0	2	1	1.7
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	81	14	2	1	0	2	0	1.6
Nein	9856	87	11	1	0	0	0	0	1.2
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	74	19	2	1	0	2	2	1.5
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	81	13	2	1	0	1	1	1.6
2 Personen	8840	83	14	1	1	0	1	1	1.4
3 Personen	4458	83	13	1	1	0	1	1	1.4
4 Personen	4187	85	12	2	0	0	1	1	1.4
5 Personen und mehr	1782	87	9	1	1	0	1	1	1.5
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	79	15	2	1	0	2	1	1.6
Mittel	15236	83	13	1	1	0	1	1	1.4
Eher niedrig	3596	87	10	1	0	0	0	1	1.3
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	87	10	1	0	0	1	1	1.6
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	82	13	2	1	0	1	1	1.5
seit mehr als zwei Jahren	4626	81	14	2	1	0	1	1	1.6
seit fünf Jahren oder länger	16740	84	13	1	0	0	1	1	1.4
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	91	8	0	0	-	0	1	1.1
Fahrradfahrer	921	86	12	0	1	0	0	1	1.2
ÖPNV-Captives	1464	83	13	1	0	0	0	2	1.2
ÖPNV-Stammnutzer	2254	82	14	2	1	0	1	1	1.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	81	14	2	1	0	1	1	1.5
ÖPNV-Potential	5502	84	13	1	0	0	1	1	1.3
IV-Stammnutzer	7707	83	12	1	1	0	1	1	1.5
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	81	14	2	1	0	1	1	1.6
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	74	18	2	1	1	3	1	1.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	87	11	1	0	0	0	1	1.2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	85	12	1	-	0	0	1	1.1
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	85	13	2	0	-	-	0	1.2
Studenten ohne Pkw	232	80	15	2	1	-	-	2	1.2
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	85	14	1	-	-	-	-	1.1
Auszubildende ohne Pkw	97	83	14	1	-	-	-	2	1.1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	89	9	1	0	-	-	1	1.1
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	86	13	0	-	-	-	1	1.0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	88	10	1	0	0	0	1	1.2
Fahrradfahrer	840	85	11	1	1	0	1	0	1.4
MIV-Nutzer	8129	82	13	2	1	0	1	1	1.5
ÖPNV-Nutzer	730	84	13	0	0	-	0	2	1.2
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	81	14	2	1	0	1	1	1.5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	80	15	2	1	0	1	1	1.5
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	85	12	1	0	0	1	0	1.4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	87	11	1	0	0	0	1	1.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	88	9	1	0	0	1	1	1.3
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	87	11	0	0	0	1	1	1.3
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	88	9	1	0	-	-	1	1.1

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.5 A Nutzungshäufigkeit des Fahrrads für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: Fahrrad						Mittel	
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen		Wert un- plausibel
insgesamt	23978	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Personen ab 10 Jahren	23977	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Gebiet									
West	19638	99	0	0	0	-	0	1	1.4
Ost	4338	99	0	0	-	0	0	1	1.4
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	99	0	-	-	-	-	0	1.0
Hamburg	600	99	0	-	0	-	0	1	2.2
Niedersachsen	2288	99	0	0	0	-	0	1	1.4
Bremen	217	96	0	-	0	-	-	3	1.4
NRW	5199	99	0	0	0	-	0	1	1.6
Hessen	1874	99	0	0	-	-	-	0	1.1
Rheinland-Pfalz	1113	99	0	0	-	-	0	1	3.7
Baden-Württemberg	3137	98	1	0	-	-	-	1	1.3
Bayern	3430	98	1	0	0	-	-	1	1.1
Saarland	289	99	0	0	-	-	-	1	1.5
Berlin	1156	98	0	-	-	0	-	1	1.5
Brandenburg	758	99	0	0	-	-	0	1	2.3
Mecklenburg-Vorpommern	464	100	-	-	-	-	-	0	-
Sachsen	1271	98	1	0	-	-	-	1	1.1
Sachsen-Anhalt	698	99	0	0	-	-	-	1	1.6
Thüringen	673	99	0	-	-	-	-	0	1.0
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	99	0	0	0	0	-	1	1.3
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	99	0	0	-	-	0	1	1.5
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	98	0	0	-	-	-	1	1.3
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Nein	4408	99	0	0	-	-	-	1	1.6
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	99	0	0	0	0	0	1	1.3
Monatlich/seltener	1807	98	0	0	0	-	0	1	2.2
Nie	772	98	1	0	-	-	-	1	1.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	98	0	0	0	-	0	1	1.8
Wöchentlich	2821	98	1	0	0	-	-	1	1.3
Monatlich	3663	99	0	0	-	-	0	0	1.5
Seltener	4092	99	0	0	0	-	-	1	1.4
Nie	9976	99	0	0	-	0	-	1	1.2
Stichtag									
Montag	3489	98	0	0	-	0	0	1	1.3
Dienstag	3437	99	0	0	0	-	-	1	1.3
Mittwoch	3433	99	0	0	-	-	0	1	1.4
Donnerstag	3370	99	0	0	0	-	0	1	1.5
Freitag	3363	99	0	0	-	-	-	1	1.4
Samstag	3396	99	1	0	-	-	-	1	1.1
Sonntag	3489	99	0	0	0	-	0	1	1.6
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Kernwoche (Di bis Do)	10240	99	0	0	0	-	0	1	1.4
Samstag	3396	99	1	0	-	-	-	1	1.1
Sonntag/Feiertage	3489	99	0	0	0	-	0	1	1.6
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	98	1	-	0	-	-	2	1.6
Rentner Haushalte	6304	99	0	0	-	-	-	1	1.2
Alleinlebende (1 P)	2863	99	0	0	-	-	-	1	1.5
Zusammenlebende (2 P)	1827	99	0	-	-	-	-	1	1.0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	99	1	0	0	-	-	1	1.2
Haushalte mit Schulkindern	4267	98	1	0	0	-	0	1	1.3
Haushalte mit Kleinkindern	1556	99	0	0	-	-	-	1	1.2
Alleinerziehende	699	99	1	-	-	-	-	0	1.0
Studenten	375	99	0	0	-	0	-	1	2.2
Auszubildende, Schüler	126	100	-	-	-	-	-	-	-

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.5 B Nutzungshäufigkeit des Fahrrads für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: Fahrrad							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert unplausibel	
insgesamt	23978	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Geschlecht									
Männlich	11783	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Weiblich	12194	99	0	0	0	-	0	1	1.3
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	97	2	1	0	-	0	1	1.7
18 - 29 Jahren	3984	99	0	0	-	0	0	0	1.6
30 - 39 Jahren	5189	99	0	0	-	-	-	1	1.1
40 - 49 Jahren	4588	99	0	0	-	-	-	1	1.3
50 - 59 Jahren	3456	99	0	0	-	-	-	1	1.1
60 - 64 Jahren	2138	98	1	0	0	-	-	1	1.2
über 65 Jahre	3506	99	0	0	0	-	-	1	1.9
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	97	2	0	0	-	0	1	1.7
Volks- oder Hauptschule	5916	99	0	-	-	-	-	1	1.0
Realschulabschluss	7260	99	0	0	-	-	-	1	1.1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	99	0	0	-	-	-	1	1.4
Hochschulreife	7294	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	99	0	0	-	-	-	0	1.1
Nein	9856	99	0	0	0	0	0	0	1.7
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	97	0	0	0	-	-	2	2.7
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	98	0	0	0	-	-	1	1.6
2 Personen	8840	99	0	0	-	0	-	1	1.3
3 Personen	4458	98	1	0	0	-	0	1	1.3
4 Personen	4187	99	0	0	0	-	0	1	1.4
5 Personen und mehr	1782	98	1	0	-	-	0	1	1.6
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	99	0	0	0	-	-	1	1.4
Mittel	15236	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Eher niedrig	3596	98	0	0	-	-	0	1	1.5
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	99	1	-	0	-	-	1	1.0
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	99	0	0	-	-	-	1	1.5
seit mehr als zwei Jahren	4626	99	0	0	-	0	0	1	1.8
seit fünf Jahren oder länger	16740	99	0	0	0	-	0	1	1.3
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	99	0	-	-	-	-	1	1.0
Fahrradfahrer	921	98	1	0	-	-	0	1	1.4
ÖPNV-Captives	1464	98	0	-	-	-	-	2	1.0
ÖPNV-Stammnutzer	2254	99	0	0	0	-	0	1	1.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	99	1	0	0	-	0	1	1.5
ÖPNV-Potential	5502	99	0	0	-	0	-	1	1.3
IV-Stammnutzer	7707	99	0	0	0	-	-	1	1.2
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	99	0	0	-	-	-	1	1.1
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	99	0	-	-	-	-	1	1.0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	99	0	0	0	-	-	1	1.6
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	98	0	0	-	-	-	1	1.4
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	99	0	1	-	0	0	0	2.5
Studenten ohne Pkw	232	97	1	-	-	-	-	2	1.0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	100	-	-	-	-	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	97	97	1	-	-	-	-	2	1.0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	97	2	0	0	-	0	1	1.5
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	95	2	1	0	-	0	1	1.8
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	99	0	0	0	-	-	1	1.4
Fahrradfahrer	840	99	1	0	-	-	-	0	1.1
MIV-Nutzer	8129	99	0	0	0	-	-	1	1.1
ÖPNV-Nutzer	730	97	0	0	0	-	-	2	1.5
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	99	0	0	0	-	0	1	1.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	99	0	0	0	0	0	1	1.4
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	99	1	0	-	-	-	0	1.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	99	0	0	0	-	0	1	1.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	99	0	0	-	-	-	1	1.3
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	99	0	0	-	-	0	1	1.6
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	98	1	-	-	-	-	1	1.0

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.6 A Nutzungshäufigkeit sonstiger Verkehrsmittel für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Reisehäufigkeit: sonstiges							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un- plausibel	
insgesamt	23978	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	23977	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Personen ab 10 Jahren	23977	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Gebiet									
West	19638	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Ost	4338	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	811	98	2	0	-	-	0	0	1.6
Hamburg	600	97	1	0	0	-	0	1	2.0
Niedersachsen	2288	97	1	0	0	0	0	1	2.2
Bremen	217	94	1	-	0	-	1	3	2.5
NRW	5199	98	1	0	0	-	0	1	1.5
Hessen	1874	98	1	0	-	0	0	0	1.5
Rheinland-Pfalz	1113	98	1	0	-	0	0	1	1.5
Baden-Württemberg	3137	98	1	0	0	-	0	1	1.9
Bayern	3430	98	1	0	0	-	0	1	2.5
Saarland	289	98	1	-	0	0	-	1	1.9
Berlin	1156	98	1	0	-	-	-	1	1.2
Brandenburg	758	98	1	-	-	-	-	1	1.0
Mecklenburg-Vorpommern	464	97	2	0	-	-	1	0	1.9
Sachsen	1271	98	0	-	0	0	0	1	2.4
Sachsen-Anhalt	698	99	0	0	-	0	0	1	2.2
Thüringen	673	99	1	-	-	0	0	0	1.9
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	17355	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2686	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Gar nicht bzw. kein Führerschein	2838	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	19560	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Nein	4408	98	1	0	-	0	0	1	1.4
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	21331	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Monatlich/seltener	1807	97	1	0	0	0	0	1	1.8
Nie	772	97	1	0	0	0	0	1	2.0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	3325	97	1	0	0	0	0	1	2.1
Wöchentlich	2821	98	1	0	0	0	0	1	1.3
Monatlich	3663	99	1	0	0	-	0	0	1.3
Seltener	4092	98	1	0	0	-	0	1	1.2
Nie	9976	98	1	0	0	0	0	1	2.2
Stichtag									
Montag	3489	97	1	0	0	0	0	1	1.8
Dienstag	3437	98	1	0	-	-	0	1	1.9
Mittwoch	3433	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Donnerstag	3370	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Freitag	3363	98	1	0	0	-	0	1	1.6
Samstag	3396	98	1	0	0	0	0	1	2.0
Sonntag	3489	98	1	0	0	-	0	1	1.8
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17092	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Kernwoche (Di bis Do)	10240	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Samstag	3396	98	1	0	0	0	0	1	2.0
Sonntag/Feiertage	3489	98	1	0	0	-	0	1	1.8
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	97	1	-	-	-	0	2	1.4
Rentner Haushalte	6304	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Alleinlebende (1 P)	2863	98	1	-	0	0	0	1	2.1
Zusammenlebende (2 P)	1827	98	1	0	0	0	0	1	1.7
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1361	98	1	0	-	-	0	1	1.9
Haushalte mit Schulkindern	4267	98	1	0	0	-	0	1	1.9
Haushalte mit Kleinkindern	1556	98	1	-	0	-	1	1	2.6
Alleinerziehende	699	98	1	0	-	0	0	0	1.5
Studenten	375	97	1	-	-	-	1	1	3.2
Auszubildende, Schüler	126	99	1	-	-	-	-	-	1.0

10.

Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 10.3.6 B Nutzungshäufigkeit sonstiger Verkehrsmittel für Reisen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die in den letzten drei Monaten Reisen unternommen haben.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Reisehäufigkeit: sonstiges							Mittel
		keine Reise	eine Reise	2 Reisen	3 Reisen	4 Reisen	5 und mehr Reisen	Wert un-plausibel	
insgesamt	23978	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Geschlecht									
Männlich	11783	98	1	0	0	0	0	1	2.0
Weiblich	12194	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Alter									
14 - 17 Jahre	1116	97	1	1	0	0	0	1	2.0
18 - 29 Jahren	3984	98	1	0	0	0	0	0	2.3
30 - 39 Jahren	5189	98	1	0	0	-	0	1	2.2
40 - 49 Jahren	4588	98	1	0	0	0	0	1	1.6
50 - 59 Jahren	3456	98	1	0	0	0	0	1	2.0
60 - 64 Jahren	2138	97	1	0	0	0	0	1	1.6
über 65 Jahre	3506	98	1	-	-	-	-	1	1.0
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1281	97	2	0	0	0	0	1	2.0
Volks- oder Hauptschule	5916	97	1	0	0	0	0	1	2.0
Realschulabschluss	7260	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2155	98	1	0	0	-	0	1	1.7
Hochschulreife	7294	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	13045	98	1	0	0	0	0	0	2.0
Nein	9856	98	1	0	0	0	0	0	1.7
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	23239	98	1	0	0	0	0	1	1.8
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	705	97	1	-	-	-	0	2	1.3
Haushaltsgröße									
eine Person	4711	97	1	-	0	0	0	1	2.0
2 Personen	8840	98	1	0	0	0	0	1	1.5
3 Personen	4458	98	1	0	-	0	0	1	1.8
4 Personen	4187	98	1	0	0	-	0	1	2.0
5 Personen und mehr	1782	98	1	0	0	0	0	1	2.1
Wohnlage									
Eher gehoben	4840	98	1	0	0	0	0	1	1.4
Mittel	15236	98	1	0	0	0	0	1	2.0
Eher niedrig	3596	97	1	0	0	0	0	1	1.8
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	900	98	1	0	0	0	0	1	2.1
seit einem bis unter zwei Jahren	1693	98	1	-	-	-	0	1	2.4
seit mehr als zwei Jahren	4626	98	1	0	0	0	0	1	1.9
seit fünf Jahren oder länger	16740	98	1	0	0	0	0	1	1.8
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	584	97	1	-	0	-	0	1	2.4
Fahrradfahrer	921	98	0	0	0	0	0	1	3.3
ÖPNV-Captives	1464	97	1	-	-	0	0	2	1.8
ÖPNV-Stammnutzer	2254	98	1	0	0	0	0	1	1.7
ÖPNV-Gelegenheitskunden	5116	98	1	0	0	-	0	1	1.3
ÖPNV-Potential	5502	98	1	0	0	-	0	1	1.5
IV-Stammnutzer	7707	98	1	0	0	0	0	1	2.2
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	11995	98	1	0	0	0	0	1	1.9
Erwerbstätige ohne Pkw	1326	98	1	0	0	0	0	1	2.7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	6400	98	1	0	0	0	0	1	1.5
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1470	97	1	-	-	-	0	1	1.2
Studenten mit verfügbarem Pkw	678	98	1	-	-	0	1	0	2.8
Studenten ohne Pkw	232	97	1	-	-	0	1	2	2.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	450	99	1	-	0	-	-	-	1.5
Auszubildende ohne Pkw	97	97	-	1	-	1	-	2	2.6
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	903	96	2	0	0	-	0	1	1.7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	383	98	0	0	-	-	1	1	3.1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	1904	98	1	0	-	-	0	1	1.8
Fahrradfahrer	840	99	1	0	0	0	0	0	1.8
MIV-Nutzer	8129	98	1	0	0	0	0	1	1.7
ÖPNV-Nutzer	730	96	1	0	0	-	0	2	2.1
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7298	98	1	0	0	0	0	1	1.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	6107	98	1	0	0	0	0	1	1.7
Verstädterte Räume höherer Dichte	3444	98	1	0	0	0	0	0	1.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2997	98	1	0	-	0	0	1	2.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1453	98	1	0	0	-	-	1	1.4
Ländliche Räume höherer Dichte	1853	98	1	0	0	-	0	1	2.3
Ländliche Räume geringerer Dichte	825	97	1	-	-	0	0	1	1.9

10. Und wie verteilen sich diese Reisen insgesamt auf die unten aufgeführten Verkehrsmittel?

PERSONEN

Tabelle 11 A Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Geschlecht	
		Männlich	Weiblich
insgesamt	61729	49	51
Personengruppe			
Personen ab 6 Jahren	58202	49	51
Personen ab 10 Jahren	55805	48	52
Gebiet			
West	50483	49	51
Ost	11242	49	51
Bundesland			
Schleswig-Holstein	2100	49	51
Hamburg	1293	49	51
Niedersachsen	5955	49	51
Bremen	494	48	52
NRW	13515	49	51
Hessen	4551	49	51
Rheinland-Pfalz	3032	49	51
Baden-Württemberg	7938	49	51
Bayern	9232	49	51
Saarland	799	49	51
Berlin	2537	49	51
Brandenburg	1942	49	51
Mecklenburg-Vorpommern	1318	49	51
Sachsen	3283	49	51
Sachsen-Anhalt	1932	49	51
Thüringen	1806	49	51
Pkw-Verfügbarkeit			
Jederzeit	31316	54	46
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	39	61
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	26	74
Fahrrad-Verfügbarkeit			
Ja	41885	49	51
Nein	14130	44	56
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	49	51
Monatlich/seltener	4160	34	66
Nie	2818	36	64
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) Täglich	6237	44	56
Wöchentlich	5385	41	59
Monatlich	6438	44	56
Seltener	7522	46	54
Nie	21405	51	49
Stichtag			
Montag	8816	49	51
Dienstag	8818	50	50
Mittwoch	8818	47	53
Donnerstag	8818	48	52
Freitag	8817	49	51
Samstag	8818	49	51
Sonntag	8818	49	51
Wochentage			
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	44086	49	51
Kernwoche (Di bis Do)	26454	49	51
Samstag	8818	49	51
Sonntag/Feiertage	8818	49	51
Lebensphase des Haushalts			
Alleinstehende Rentner	4309	26	74
Rentner Haushalte	13578	51	49
Alleinlebende (1 P)	5011	56	44
Zusammenlebende (2 P)	3868	49	51
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3731	53	47
Haushalte mit Schulkindern	11701	51	49
Haushalte mit Kleinkindern	5633	50	50
Alleinerziehende	2028	37	63
Studenten	547	56	44
Auszubildende, Schüler	217	53	47

11.
Sie sind...

PERSONEN

Tabelle 11 B Geschlecht

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Geschlecht	
		Männlich	Weiblich
insgesamt	61729	49	51
Geschlecht			
Männlich	30154	100	-
Weiblich	31571	-	100
Alter			
0 - 6 Jahre	4134	52	48
7 - 10 Jahre	2416	52	48
11 - 13 Jahre	2150	54	46
14 - 17 Jahre	2882	51	49
18 - 29 Jahren	8451	51	49
30 - 39 Jahren	10246	48	52
40 - 49 Jahren	9274	49	51
50 - 59 Jahren	7291	48	52
60 - 64 Jahren	4347	48	52
über 65 Jahre	10532	46	54
Schulabschluss			
Ich bin noch Schüler(in)	2598	49	51
Volks- oder Hauptschule	16067	47	53
Realschulabschluss	14289	42	58
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	56	44
Hochschulreife	10683	52	48
Berufstätigkeit (CAT)			
Ja	22792	54	46
Nein	21904	41	59
Staatsangehörigkeit			
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	47	53
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	51	49
Haushaltsgröße			
eine Person	10111	43	57
2 Personen	19101	49	51
3 Personen	12303	50	50
4 Personen	12986	51	49
5 Personen und mehr	7223	51	49
Wohnlage			
Eher gehoben	10246	49	51
Mittel	38440	49	51
Eher niedrig	12091	49	51
Wohndauer			
seit weniger als einem Jahr	1807	46	54
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	47	53
seit mehr als zwei Jahren	8397	48	52
seit fünf Jahren oder länger	34054	47	53
ÖPNV-Nutzersegmente			
Wenig-Mobile	2760	23	77
Fahrradfahrer	2137	34	66
ÖPNV-Captives	3587	28	72
ÖPNV-Stammnutzer	3875	49	51
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	51	49
ÖPNV-Potential	11067	52	48
IV-Stammnutzer	14484	54	46
Verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	55	45
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	45	55
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	42	58
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	28	72
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	52	48
Studenten ohne Pkw	376	56	44
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	49	51
Auszubildende ohne Pkw	248	48	52
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	4131	52	48
Schüler unter 10 Jahren	2411	52	48
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	46	54
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	878	53	47
Hauptverkehrsmittel am Stichtag			
Fußgänger	6238	42	58
Fahrradfahrer	2300	52	48
MIV-Nutzer	19276	53	47
ÖPNV-Nutzer	2146	42	58
Differenzierter Regionstyp			
Hochverdichtete Agglomerationsräume	18113	49	51
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14302	49	51
Verstädterte Räume höherer Dichte	9258	49	51
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8417	49	51
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3858	48	52
Ländliche Räume höherer Dichte	5415	48	52
Ländliche Räume geringerer Dichte	2361	48	52

11.
Sie sind...

PERSONEN

Tabelle 12 A Staatsangehörigkeit

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Staatsangehörigkeit				
		Staatsangehörig- keit: deutsch	Staatsangehörig- keit: türkisch	Staatsangehörig- keit: italienisch	Staatsangehörig- keit: griechisch	Staatsangehörig- keit: anderes
insgesamt	47419	97	0	0	0	2
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	47415	97	0	0	0	2
Personen ab 10 Jahren	47415	97	0	0	0	2
Gebiet						
West	38383	96	1	0	0	3
Ost	9031	99	0	0	0	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1615	98	0	0	0	2
Hamburg	1016	95	0	0	0	5
Niedersachsen	4480	98	0	0	0	1
Bremen	389	96	2	0	-	3
NRW	10277	96	1	0	0	2
Hessen	3481	95	1	0	0	3
Rheinland-Pfalz	2315	97	0	0	0	2
Baden-Württemberg	5900	95	1	1	0	4
Bayern	7032	96	0	0	0	3
Saarland	604	97	0	1	-	2
Berlin	2063	96	1	0	0	3
Brandenburg	1538	99	-	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	1062	99	-	-	-	0
Sachsen	2658	99	0	-	-	0
Sachsen-Anhalt	1534	100	-	-	-	0
Thüringen	1451	100	-	0	-	0
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	31316	98	0	0	0	2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	95	1	0	0	3
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	96	1	0	0	3
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	35706	98	0	0	0	2
Nein	11625	95	1	0	0	3
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	97	0	0	0	2
Monatlich/seltener	4160	96	0	0	0	3
Nie	2818	95	1	0	0	4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	6237	94	1	0	0	4
Wöchentlich	5385	96	1	0	0	3
Monatlich	6438	97	0	0	0	2
Seltener	7522	97	0	0	0	2
Nie	21405	98	0	0	0	2
Stichtag						
Montag	6834	97	0	0	0	2
Dienstag	6829	97	1	0	0	2
Mittwoch	6764	97	0	0	0	2
Donnerstag	6743	97	0	0	0	2
Freitag	6711	97	0	0	0	2
Samstag	6768	97	1	0	0	2
Sonntag	6766	97	0	0	0	2
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33880	97	0	0	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	20335	97	0	0	0	2
Samstag	6768	97	1	0	0	2
Sonntag/Feiertage	6766	97	0	0	0	2
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	4309	99	-	0	-	1
Rentner Haushalte	12074	98	0	0	0	1
Alleinlebende (1 P)	5011	97	0	0	0	3
Zusammenlebende (2 P)	3482	97	0	0	0	2
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	97	0	0	0	2
Haushalte mit Schulkindern	7772	97	1	0	0	2
Haushalte mit Kleinkindern	2886	96	1	0	0	3
Alleinerziehende	1431	96	1	0	-	3
Studenten	546	90	2	-	-	9
Auszubildende, Schüler	217	99	-	-	-	1

12.
Welche Staatsangehörigkeit haben Sie?
(Mehrfachnennungen)

Tabelle 12 B Staatsangehörigkeit

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Staatsangehörigkeit				
		Staatsangehörig- keit: deutsch	Staatsangehörig- keit: türkisch	Staatsangehörig- keit: italienisch	Staatsangehörig- keit: griechisch	Staatsangehörig- keit: anderes
insgesamt	47419	97	0	0	0	2
Geschlecht						
Männlich	22365	97	0	0	0	2
Weiblich	25049	97	0	0	0	2
Alter						
14 - 17 Jahre	2267	97	1	0	0	2
18 - 29 Jahren	7453	94	1	0	0	4
30 - 39 Jahren	9390	96	1	0	0	3
40 - 49 Jahren	8402	98	0	0	0	2
50 - 59 Jahren	6565	97	0	0	0	3
60 - 64 Jahren	4004	99	0	0	0	1
über 65 Jahre	9334	99	0	0	0	1
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	2598	95	2	0	0	3
Volks- oder Hauptschule	16067	98	1	0	0	1
Realschulabschluss	14289	98	0	0	0	2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	97	0	0	0	2
Hochschulreife	10683	95	0	0	0	4
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	22792	97	0	0	0	2
Nein	21904	97	0	0	0	2
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	100	-	-	-	-
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	8	14	8	5	73
Haushaltsgröße						
eine Person	10111	97	0	0	0	2
2 Personen	16917	98	0	0	0	2
3 Personen	8827	97	0	0	0	2
4 Personen	7819	96	1	0	0	3
5 Personen und mehr	3740	95	2	0	0	2
Wohnlage						
Eher gehoben	7700	98	0	0	0	2
Mittel	29567	97	0	0	0	2
Eher niedrig	9422	96	1	0	0	3
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1807	96	1	0	-	4
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	94	1	0	0	5
seit mehr als zwei Jahren	8397	95	1	1	0	4
seit fünf Jahren oder länger	34054	98	0	0	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	2760	96	0	0	0	2
Fahrradfahrer	2137	96	0	0	-	3
ÖPNV-Captives	3587	93	1	0	0	5
ÖPNV-Stammnutzer	3875	96	1	0	0	3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	97	0	0	0	2
ÖPNV-Potential	11067	97	1	0	0	2
IV-Stammnutzer	14484	98	0	0	0	2
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	97	0	0	0	2
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	93	1	1	0	5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	98	0	0	0	2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	96	0	0	0	2
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	95	1	0	1	4
Studenten ohne Pkw	376	86	4	0	0	11
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	98	0	0	-	1
Auszubildende ohne Pkw	248	91	2	0	1	6
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	98	1	0	0	1
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	95	1	0	0	4
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	4501	97	0	0	0	2
Fahrradfahrer	1733	98	0	0	-	2
MIV-Nutzer	15356	98	0	0	0	2
ÖPNV-Nutzer	1578	94	1	0	0	5
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	95	1	0	0	3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	97	0	0	0	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	97	0	0	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	99	0	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	98	0	0	0	2
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	97	0	0	-	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	1834	99	0	-	0	0

12.
Welche Staatsangehörigkeit haben Sie?
(Mehrfachnennungen)

PERSONEN

Tabelle 13 A Alter

Zeilen%	Zahl der Per- sonen (gewichtet)	Alter										Mittel
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahren	30 - 39 Jahren	40 - 49 Jahren	50 - 59 Jahren	60 - 64 Jahren	über 65 Jahre	
insgesamt	61729	7	4	3	5	14	17	15	12	7	17	40.8
Personengruppe												
Personen ab 6 Jahren	58202	1	4	4	5	15	18	16	13	7	18	43.1
Personen ab 10 Jahren	55805	-	1	4	5	15	18	17	13	8	19	44.6
Gebiet												
West	50483	7	4	3	4	13	17	15	12	7	17	40.6
Ost	11242	5	2	4	6	15	15	16	12	8	18	41.9
Bundesland												
Schleswig-Holstein	2100	8	4	3	4	12	17	14	12	8	17	41.0
Hamburg	1293	6	3	3	3	15	19	14	12	7	17	41.3
Niedersachsen	5955	7	5	4	4	13	16	15	12	7	17	40.6
Bremen	494	6	4	3	4	14	16	14	13	7	19	42.2
NRW	13515	7	4	3	5	13	17	15	12	7	17	40.7
Hessen	4551	7	4	3	4	13	17	15	12	7	17	40.8
Rheinland-Pfalz	3032	7	5	3	4	13	16	15	11	7	18	40.9
Baden-Württemberg	7938	7	4	4	4	14	17	15	11	7	16	39.9
Bayern	9232	7	4	3	5	13	17	15	12	7	17	40.2
Saarland	799	7	4	3	5	12	16	16	12	7	19	42.0
Berlin	2537	6	3	3	4	15	18	15	13	7	15	40.8
Brandenburg	1942	5	3	4	6	14	16	17	12	8	16	41.3
Mecklenburg-Vorpommern	1318	5	3	4	7	15	15	17	11	8	16	40.8
Sachsen	3283	5	2	4	6	14	15	15	13	8	19	42.8
Sachsen-Anhalt	1932	5	2	4	6	14	15	16	12	8	18	42.5
Thüringen	1806	5	2	4	6	15	15	16	12	8	18	41.9
Pkw-Verfügbarkeit												
Jederzeit	31316	-	-	-	0	15	24	21	16	9	15	46.2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	-	-	-	0	30	23	18	13	6	10	41.0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	-	-	-	1	12	8	10	12	10	47	58.7
Fahrrad-Verfügbarkeit												
Ja	41885	4	5	5	5	13	19	17	13	7	12	39.0
Nein	14130	16	1	1	2	14	10	10	9	6	30	44.4
Nutzungshäufigkeit: Auto												
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	-	-	-	5	16	22	19	15	9	15	44.8
Monatlich/seltener	4160	-	-	-	5	15	11	11	9	9	40	54.3
Nie	2818	-	-	-	7	9	9	11	10	7	47	57.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region												
(fast) Täglich	6237	-	-	-	19	27	16	13	10	4	11	36.2
Wöchentlich	5385	-	-	-	6	18	14	12	12	9	29	49.1
Monatlich	6438	-	-	-	5	15	17	16	14	10	24	48.2
Seltener	7522	-	-	-	2	14	22	21	15	9	17	46.6
Nie	21405	-	-	-	1	13	22	20	15	9	19	48.1
Stichtag												
Montag	8816	6	4	4	5	14	16	15	11	7	17	40.7
Dienstag	8818	6	4	4	4	15	17	15	12	7	16	40.4
Mittwoch	8818	7	4	3	5	13	17	15	12	7	17	41.0
Donnerstag	8818	7	4	3	5	14	16	14	12	7	18	40.9
Freitag	8817	7	4	4	5	13	17	15	12	7	18	41.3
Samstag	8818	7	4	3	5	13	17	15	12	7	17	41.0
Sonntag	8818	7	4	3	5	14	16	15	12	7	16	40.3
Wochentage												
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	44086	7	4	3	5	14	17	15	12	7	17	40.9
Kernwoche (Di bis Do)	26454	7	4	3	5	14	17	15	12	7	17	40.8
Samstag	8818	7	4	3	5	13	17	15	12	7	17	41.0
Sonntag/Feiertage	8818	7	4	3	5	14	16	15	12	7	16	40.3
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	4309	-	-	-	-	0	1	3	14	82	73.8	
Rentner Haushalte	13578	-	-	-	0	7	10	9	16	16	41	58.2
Alleinlebende (1 P)	5011	-	-	-	-	22	32	23	17	4	2	39.7
Zusammenlebende (2 P)	3868	0	-	-	0	11	9	11	37	20	11	51.8
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3731	11	0	0	1	27	18	14	19	5	6	36.2
Haushalte mit Schulkindern	11701	3	10	10	13	11	17	27	7	0	0	29.2
Haushalte mit Kleinkindern	5633	27	9	5	4	6	32	14	3	0	0	23.2
Alleinerziehende	2028	6	8	10	12	17	22	18	6	2	0	27.8
Studenten	547	-	-	-	-	91	8	1	-	-	-	25.3
Auszubildende, Schüler	217	-	-	-	9	80	7	2	-	-	2	24.4

13.
Wie alt sind Sie?

PERSONEN

Tabelle 13 B Alter

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Alter										Mittel
		0 - 6 Jahre	7 - 10 Jahre	11 - 13 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 - 64 Jahre	über 65 Jahre	
insgesamt	61729	7	4	3	5	14	17	15	12	7	17	40.8
Geschlecht												
Männlich	30154	7	4	4	5	14	16	15	12	7	16	39.7
Weiblich	31571	6	4	3	4	13	17	15	12	7	18	41.9
Alter												
0 - 6 Jahre	4134	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
7 - 10 Jahre	2416	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
11 - 13 Jahre	2150	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	12.0
14 - 17 Jahre	2882	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	15.5
18 - 29 Jahre	8451	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	23.6
30 - 39 Jahre	10246	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	34.8
40 - 49 Jahre	9274	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	44.3
50 - 59 Jahre	7291	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	54.3
60 - 64 Jahre	4347	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	62.0
über 65 Jahre	10532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	74.3
Schulabschluss												
Ich bin noch Schüler(in)	2598	-	-	-	69	19	2	2	1	2	5	21.4
Volks- oder Hauptschule	16067	-	-	-	1	7	11	15	18	14	34	56.0
Realschulabschluss	14289	-	-	-	2	18	26	22	14	6	13	44.0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	-	-	-	0	23	29	21	12	5	10	41.9
Hochschulreife	10683	-	-	-	0	24	27	20	12	5	13	42.9
Berufstätigkeit (CATI)												
Ja	22792	-	-	-	1	17	30	29	19	3	1	40.5
Nein	21904	-	-	-	9	14	9	6	9	14	39	52.6
Staatsangehörigkeit												
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	-	-	-	5	15	20	18	14	9	20	46.8
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	-	-	-	5	30	28	14	14	3	7	37.9
Haushaltsgröße												
eine Person	10111	-	-	-	0	17	17	12	10	8	36	53.4
2 Personen	19101	1	0	1	1	10	11	10	20	16	31	54.0
3 Personen	12303	9	3	4	5	18	21	18	12	3	5	34.2
4 Personen	12986	14	9	7	9	13	21	20	5	1	1	26.6
5 Personen und mehr	7223	14	11	10	12	13	15	18	4	1	3	24.9
Wohnlage												
Eher gehoben	10246	7	4	4	5	11	15	16	14	8	17	41.2
Mittel	38440	7	4	3	5	14	17	15	12	7	17	40.6
Eher niedrig	12091	6	4	4	5	16	16	14	10	7	19	40.9
Wohndauer												
seit weniger als einem Jahr	1807	-	-	-	4	42	28	14	5	2	5	33.9
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	-	-	-	4	35	34	13	6	3	5	35.0
seit mehr als zwei Jahren	8397	-	-	-	4	25	36	17	7	3	7	37.9
seit fünf Jahren oder länger	34054	-	-	-	5	10	14	18	17	11	25	50.3
ÖPNV-Nutzersegmente												
Wenig-Mobile	2760	-	-	-	0	6	5	8	9	10	62	66.1
Fahrradfahrer	2137	-	-	-	1	20	15	15	13	11	25	48.5
ÖPNV-Captives	3587	-	-	-	2	19	10	11	13	8	37	53.0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	-	-	-	29	26	17	12	9	3	4	31.2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	-	-	-	8	18	19	16	14	9	16	44.0
ÖPNV-Potential	11067	-	-	-	2	13	20	18	17	11	19	48.1
IV-Stammnutzer	14484	-	-	-	1	15	28	24	15	7	10	43.8
Verhaltenshomogene Personengruppen												
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	-	-	-	0	15	32	30	19	3	1	41.0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	-	-	-	1	16	29	28	21	4	1	40.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	-	-	-	0	7	12	8	12	19	42	58.4
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	-	-	-	0	6	6	7	8	10	63	65.6
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	-	-	-	0	92	7	1	0	-	-	24.4
Studenten ohne Pkw	376	-	-	-	-	89	10	1	-	-	0	25.4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	-	-	-	15	79	4	1	0	-	-	20.9
Auszubildende ohne Pkw	248	-	-	-	31	66	2	1	1	-	-	19.8
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	4131	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
Schüler unter 10 Jahren	2411	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	-	-	-	76	24	-	-	-	-	-	16.2
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	878	-	-	7	77	16	-	-	-	-	-	15.6
Hauptverkehrsmittel am Stichtag												
Fußgänger	6238	9	6	4	5	8	12	10	11	8	28	44.2
Fahrradfahrer	2300	3	5	7	10	10	14	14	13	8	16	39.9
MIV-Nutzer	19276	6	2	1	2	17	22	20	13	6	12	40.7
ÖPNV-Nutzer	2146	2	4	8	13	18	12	10	11	4	18	38.1
Differenzierter Regionstyp												
Hochverdichtete Agglomerationsräume	18113	7	4	3	4	13	17	15	12	7	18	41.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14302	6	3	3	5	14	17	15	13	7	17	41.4
Verstädterte Räume höherer Dichte	9258	7	5	4	5	14	17	14	11	7	16	39.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8417	6	4	4	6	14	16	16	11	7	17	40.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3858	7	4	4	5	15	16	15	12	7	15	39.4
Ländliche Räume höherer Dichte	5415	7	4	4	5	14	16	14	11	7	19	40.8
Ländliche Räume geringerer Dichte	2361	6	4	4	5	12	17	17	11	5	19	41.0

13.
Wie alt sind Sie?

PERSONEN

Tabelle 14 A Schulabschluss

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter 14.
PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Höchsten Schulabschluss								
		Haupt-schul-abschluss	Realschul-abschluss	Fachhoch-schulreife	Hochschul-reife	Anderen Schul-abschluss	Schule beendet ohne Ab-schluss	Noch Schüler/in	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	47415	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	47415	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Personen ab 10 Jahren	47415	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Gebiet										
West	38383	36	28	8	22	1	1	5	0	0
Ost	9032	25	41	6	21	1	1	5	0	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1615	32	35	6	21	1	0	4	0	0
Hamburg	1016	24	28	8	34	1	1	4	0	0
Niedersachsen	4480	35	33	7	18	1	1	4	0	0
Bremen	389	29	28	9	29	1	0	4	0	0
NRW	10277	36	24	10	22	1	1	5	0	0
Hessen	3481	31	30	6	26	1	1	5	0	0
Rheinland-Pfalz	2315	39	27	7	20	1	1	5	0	0
Baden-Württemberg	5900	35	28	7	23	1	1	4	0	0
Bayern	7032	43	27	6	17	1	1	4	0	0
Saarland	604	42	22	9	21	1	1	4	0	0
Berlin	2063	20	31	7	34	2	1	5	0	0
Brandenburg	1538	24	39	7	21	1	1	6	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1063	23	46	5	18	1	1	6	-	0
Sachsen	2658	28	40	5	21	1	1	5	0	0
Sachsen-Anhalt	1534	26	44	6	17	1	1	5	0	0
Thüringen	1451	29	42	4	18	1	1	5	0	0
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	31316	31	34	9	24	1	1	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	28	29	9	28	1	1	3	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	54	23	4	13	1	2	2	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	35706	31	31	8	23	1	1	5	0	0
Nein	11626	42	29	6	18	1	1	3	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	32	32	8	22	1	1	5	0	0
Monatlich/seltener	4160	42	23	6	21	1	1	5	0	0
Nie	2818	52	19	5	14	2	2	6	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	6237	20	23	8	28	1	1	18	0	0
Wöchentlich	5385	33	25	6	28	1	1	6	0	0
Monatlich	6438	32	27	7	26	1	1	5	0	0
Seltener	7522	32	32	9	23	1	1	2	0	0
Nie	21405	39	34	7	16	1	1	1	0	0
Stichtag										
Montag	6834	34	29	7	22	1	1	5	0	0
Dienstag	6829	33	30	8	22	1	1	5	0	0
Mittwoch	6764	35	30	8	21	1	1	5	0	0
Donnerstag	6743	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Freitag	6712	35	29	7	22	1	1	4	0	0
Samstag	6768	33	31	7	22	1	1	5	0	0
Sonntag	6766	33	31	8	21	1	1	5	0	0
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33881	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	20335	34	30	7	21	1	1	5	0	0
Samstag	6768	33	31	7	22	1	1	5	0	0
Sonntag/Feiertage	6766	33	31	8	21	1	1	5	0	0
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	4309	60	21	3	12	1	1	-	0	0
Rentner Haushalte	12074	46	27	6	19	1	1	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	24	34	10	30	1	0	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3482	40	29	7	22	1	1	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2714	35	35	8	20	1	0	1	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7773	21	33	8	21	1	0	16	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	22	37	10	23	1	0	6	0	0
Alleinerziehende	1431	18	38	6	20	1	1	15	0	0
Studenten	546	1	0	13	85	-	-	0	-	-
Auszubildende, Schüler	217	14	38	11	29	-	2	7	-	-

14.
Welchen höchsten Schulabschluss besitzen Sie?

PERSONEN

Tabelle 14 B Schulabschluss

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter 14.
PAPI: Fragebogen für Personen unter/ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Höchsten Schulabschluss								
		Haupt-schulabschluss	Real-schulabschluss	Fach-hoch-schulreife	Hoch-schulreife	Anderen Schul-abschluss	Schule beendet ohne Abschluss	Noch Schüler/in	Verwei-gert	Weiß nicht
insgesamt	47415	34	30	7	22	1	1	5	0	0
Geschlecht										
Männlich	22365	34	27	9	24	1	1	5	0	0
Weiblich	25050	34	33	6	20	1	1	5	0	0
Alter										
14 - 17 Jahre	2268	7	12	1	1	0	1	79	-	0
18 - 29 Jahren	7453	15	34	11	34	1	0	6	0	0
30 - 39 Jahren	9390	19	39	11	29	1	1	0	0	0
40 - 49 Jahren	8402	28	37	9	24	1	0	0	0	0
50 - 59 Jahren	6565	43	31	6	18	1	1	-	0	0
60 - 64 Jahren	4004	57	22	5	13	1	1	-	0	0
über 65 Jahre	9334	59	20	4	14	1	2	-	1	0
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	2598	-	-	-	-	-	14	86	-	-
Volks- oder Hauptschule	16067	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Realschulabschluss	14289	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Hochschulreife	10683	-	-	-	96	4	-	-	-	-
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	22792	26	37	10	26	1	0	0	0	0
Nein	21904	43	24	5	17	1	1	9	0	0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	34	30	7	21	1	1	5	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	23	20	7	34	4	3	6	0	0
Haushaltsgröße										
eine Person	10111	38	27	7	25	1	1	0	0	0
2 Personen	16917	42	28	6	20	1	1	1	0	0
3 Personen	8827	27	35	8	22	1	1	6	0	0
4 Personen	7820	23	34	8	22	1	0	11	0	0
5 Personen und mehr	3740	25	30	8	19	1	1	17	0	0
Wohnlage										
Eher gehoben	7700	21	30	9	33	1	0	5	0	0
Mittel	29567	33	31	8	21	1	1	5	0	0
Eher niedrig	9422	46	28	5	13	1	1	4	0	0
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	1807	21	31	10	31	1	1	4	0	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	20	32	9	34	1	1	4	-	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	22	32	9	30	1	1	5	0	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	39	30	7	18	1	1	5	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	2760	65	19	2	7	2	2	1	2	1
Fahrradfahrer	2137	44	23	6	20	1	1	3	0	0
ÖPNV-Captives	3587	43	25	6	19	1	2	4	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	13	22	8	30	1	0	26	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	24	27	8	32	1	0	7	0	0
ÖPNV-Potential	11067	38	34	7	17	1	1	2	0	0
IV-Stammnutzer	14484	31	36	9	21	1	0	1	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	25	37	10	26	1	0	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	31	31	7	28	1	1	1	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	48	29	5	15	1	1	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	58	21	4	11	2	2	0	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	-	1	11	86	0	-	1	-	-
Studenten ohne Pkw	376	1	1	16	81	-	-	1	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	19	47	10	22	0	0	1	-	-
Auszubildende ohne Pkw	248	27	40	11	15	1	3	3	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	3	9	1	2	0	0	85	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	3	7	1	1	0	0	87	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	4501	42	29	5	17	1	1	4	0	0
Fahrradfahrer	1733	36	26	5	22	1	1	10	0	-
MIV-Nutzer	15356	31	34	9	23	1	1	2	0	0
ÖPNV-Nutzer	1578	29	25	7	24	1	1	11	0	0
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13883	34	26	9	25	1	1	4	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11328	28	31	8	26	1	1	5	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6960	37	31	7	19	1	1	5	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6442	38	32	6	17	1	1	5	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2862	37	32	6	17	1	1	5	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4105	38	33	6	15	1	1	5	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1835	29	39	7	17	1	1	5	1	0

14. Welchen höchsten Schulabschluss besitzen Sie?

PERSONEN

Tabelle 15 A Berufstätig

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Zur Zeit berufstätig			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	44765	51	49	0	0
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	44765	51	49	0	0
Personen ab 10 Jahren	44765	51	49	0	0
Gebiet					
West	36440	52	48	0	0
Ost	8325	48	51	0	0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1491	52	48	0	0
Hamburg	936	52	48	0	-
Niedersachsen	4237	50	50	0	0
Bremen	376	48	52	0	0
NRW	9812	50	49	0	0
Hessen	3324	52	48	-	0
Rheinland-Pfalz	2195	50	50	0	0
Baden-Württemberg	5631	54	45	0	0
Bayern	6683	54	46	0	0
Saarland	572	50	50	0	0
Berlin	1884	48	52	0	0
Brandenburg	1431	51	49	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	958	48	51	-	0
Sachsen	2469	46	53	0	0
Sachsen-Anhalt	1410	47	52	0	0
Thüringen	1357	49	51	0	0
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	29825	62	38	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4852	49	50	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7840	23	77	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	34006	55	45	0	0
Nein	10697	37	62	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	38417	55	45	0	0
Monatlich/seltener	3875	26	73	0	0
Nie	2348	23	77	0	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	5880	47	53	-	0
Wöchentlich	5191	35	65	0	0
Monatlich	6213	45	55	0	0
Seltener	7034	57	43	0	0
Nie	20360	56	44	0	-
Stichtag					
Montag	6409	51	48	0	0
Dienstag	6410	52	48	0	0
Mittwoch	6406	50	50	0	0
Donnerstag	6362	50	50	0	0
Freitag	6320	51	49	0	0
Samstag	6469	51	49	0	0
Sonntag	6389	51	49	0	0
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31906	51	49	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	19177	51	49	0	0
Samstag	6469	51	49	0	0
Sonntag/Feiertage	6389	51	49	0	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	3848	0	100	-	-
Rentner Haushalte	11549	40	60	-	0
Alleinlebende (1 P)	4658	88	12	-	-
Zusammenlebende (2 P)	3316	49	51	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2613	72	28	-	0
Haushalte mit Schulkindern	7451	70	30	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	2803	66	34	-	-
Alleinerziehende	1348	62	38	0	-
Studenten	502	-	100	-	-
Auszubildende, Schüler	179	39	61	-	-

15.
Sind Sie zur Zeit berufstätig?

PERSONEN

Tabelle 15 B Berufstätig

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Frage nicht erhoben.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Zur Zeit berufstätig			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	44765	51	49	0	0
Geschlecht					
Männlich	21203	58	42	0	0
Weiblich	23562	45	55	0	0
Alter					
14 - 17 Jahre	2163	9	91	-	0
18 - 29 Jahren	6953	55	45	0	0
30 - 39 Jahren	8824	78	22	0	-
40 - 49 Jahren	7968	83	17	0	0
50 - 59 Jahren	6302	69	31	0	0
60 - 64 Jahren	3834	20	80	0	0
über 65 Jahre	8722	2	97	0	0
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	2429	6	94	-	0
Volks- oder Hauptschule	15326	39	61	0	0
Realschulabschluss	13556	62	38	-	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3240	68	32	-	-
Hochschulreife	10009	61	39	-	-
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	22792	100	-	-	-
Nein	21904	-	100	-	-
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	43297	51	49	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1354	53	47	0	0
Haushaltsgröße					
eine Person	9212	45	54	0	0
2 Personen	16110	43	57	0	0
3 Personen	8327	61	38	0	0
4 Personen	7510	63	37	0	0
5 Personen und mehr	3606	52	48	0	0
Wohnlage					
Eher gehoben	7470	53	47	0	0
Mittel	28003	52	48	0	0
Eher niedrig	8656	47	53	0	0
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	1662	62	38	-	-
seit einem bis unter zwei Jahren	2773	63	37	-	-
seit mehr als zwei Jahren	7747	64	36	0	0
seit fünf Jahren oder länger	32488	46	54	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	2378	13	85	1	1
Fahrradfahrer	1980	36	63	0	0
ÖPNV-Captives	3310	29	71	-	0
ÖPNV-Stammnutzer	3730	48	52	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7998	50	50	0	0
ÖPNV-Potential	10705	53	47	0	0
IV-Stammnutzer	13659	67	33	0	-
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	19720	100	-	-	-
Erwerbstätige ohne Pkw	2314	100	-	-	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13298	-	100	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4630	-	99	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	964	-	100	-	-
Studenten ohne Pkw	342	-	100	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	869	64	36	-	-
Auszubildende ohne Pkw	212	68	32	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1608	-	100	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	752	-	100	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	4260	31	69	0	-
Fahrradfahrer	1618	44	56	0	0
MIV-Nutzer	14514	64	36	0	0
ÖPNV-Nutzer	1440	44	55	-	0
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13200	51	49	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10597	50	50	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6568	51	48	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6117	51	49	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2715	52	48	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	3876	50	50	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	1692	52	48	-	0

15.
Sind Sie zur Zeit berufstätig?

PERSONEN

Tabelle 15 A Beschäftigungsform

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Form der Berufstätigkeit					
		Vollzeit	Teilzeit	Geringfügig erwerbstätig	Auszubildende	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	24043	74	18	5	3	0	0
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	24041	74	18	5	3	0	0
Personen ab 10 Jahren	24041	74	18	5	3	0	0
Gebiet							
West	19705	72	19	5	3	0	0
Ost	4336	79	14	2	4	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	825	71	22	4	3	-	-
Hamburg	532	76	18	4	2	-	0
Niedersachsen	2215	71	20	6	3	-	0
Bremen	188	74	20	4	2	-	0
NRW	5149	73	18	5	4	0	0
Hessen	1803	73	19	5	2	0	0
Rheinland-Pfalz	1148	73	18	5	3	0	-
Baden-Württemberg	3212	72	20	6	3	0	0
Bayern	3754	73	18	5	3	0	0
Saarland	296	73	17	6	2	0	0
Berlin	980	77	17	3	3	-	0
Brandenburg	768	78	16	3	4	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	515	78	15	3	4	-	0
Sachsen	1239	79	14	3	5	-	0
Sachsen-Anhalt	722	80	14	2	4	0	0
Thüringen	695	77	16	2	5	-	0
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	19407	77	17	4	2	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2516	64	24	7	5	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1889	61	23	8	7	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	19761	73	19	5	3	0	0
Nein	4268	77	13	4	5	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wochentlich	22243	74	18	5	3	0	0
Monatlich/seltener	1084	67	22	6	5	0	0
Nie	649	67	18	6	8	-	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	2929	71	16	3	8	-	0
Wöchentlich	1873	63	22	8	6	0	0
Monatlich	2885	71	21	5	3	0	0
Seltener	4243	73	19	6	2	0	0
Nie	11980	77	17	4	2	0	0
Stichtag							
Montag	3482	72	19	5	4	0	0
Dienstag	3582	74	17	5	4	0	0
Mittwoch	3343	75	17	5	3	-	0
Donnerstag	3333	73	18	4	3	-	0
Freitag	3413	75	18	4	3	0	0
Samstag	3447	72	19	5	3	0	0
Sonntag	3442	74	18	5	3	0	0
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17153	74	18	5	3	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	10258	74	18	5	3	0	0
Samstag	3447	72	19	5	3	0	0
Sonntag/Feiertage	3442	74	18	5	3	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	9	26	-	20	-	-	54
Rentner Haushalte	4966	81	15	3	-	0	0
Alleinlebende (1 P)	4374	88	9	2	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	1703	73	20	7	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1939	77	17	5	1	-	0
Haushalte mit Schulkindern	5410	63	26	7	4	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1919	68	23	8	1	0	0
Alleinerziehende	888	58	27	3	10	-	1
Auszubildende, Schüler	95	-	-	-	100	-	-

16.

Sind Sie zur Zeit? (Form der Berufstätigkeit)

PERSONEN

Tabelle 15 B Beschäftigungsform

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Form der Berufstätigkeit					
		Vollzeit	Teilzeit	Geringfügig erwerbstätig	Auszubildende	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	24043	74	18	5	3	0	0
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	24041	74	18	5	3	0	0
Personen ab 10 Jahren	24041	74	18	5	3	0	0
Gebiet							
West	19705	72	19	5	3	0	0
Ost	4336	79	14	2	4	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	825	71	22	4	3	-	-
Hamburg	532	76	18	4	2	-	0
Niedersachsen	2215	71	20	6	3	-	0
Bremen	188	74	20	4	2	-	0
NRW	5149	73	18	5	4	0	0
Hessen	1803	73	19	5	2	0	0
Rheinland-Pfalz	1148	73	18	5	3	0	-
Baden-Württemberg	3212	72	20	6	3	0	0
Bayern	3754	73	18	5	3	0	0
Saarland	296	73	17	6	2	0	0
Berlin	980	77	17	3	3	-	0
Brandenburg	768	78	16	3	4	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	515	78	15	3	4	-	0
Sachsen	1239	79	14	3	5	-	0
Sachsen-Anhalt	722	80	14	2	4	0	0
Thüringen	695	77	16	2	5	-	0
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	19407	77	17	4	2	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2516	64	24	7	5	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1889	61	23	8	7	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	19761	73	19	5	3	0	0
Nein	4268	77	13	4	5	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wochentlich	22243	74	18	5	3	0	0
Monatlich/seltener	1084	67	22	6	5	0	0
Nie	649	67	18	6	8	-	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	2929	71	16	3	8	-	0
Wöchentlich	1873	63	22	8	6	0	0
Monatlich	2885	71	21	5	3	0	0
Seltener	4243	73	19	6	2	0	0
Nie	11980	77	17	4	2	0	0
Stichtag							
Montag	3482	72	19	5	4	0	0
Dienstag	3582	74	17	5	4	0	0
Mittwoch	3343	75	17	5	3	-	0
Donnerstag	3333	73	18	4	3	-	0
Freitag	3413	75	18	4	3	0	0
Samstag	3447	72	19	5	3	0	0
Sonntag	3442	74	18	5	3	0	0
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17153	74	18	5	3	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	10258	74	18	5	3	0	0
Samstag	3447	72	19	5	3	0	0
Sonntag/Feiertage	3442	74	18	5	3	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	9	26	-	20	-	-	54
Rentner Haushalte	4966	81	15	3	-	0	0
Alleinlebende (1 P)	4374	88	9	2	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	1703	73	20	7	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1939	77	17	5	1	-	0
Haushalte mit Schulkindern	5410	63	26	7	4	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1919	68	23	8	1	0	0
Alleinerziehende	888	58	27	3	10	-	1
Auszubildende, Schüler	95	-	-	-	100	-	-

16.

Sind Sie zur Zeit? (Form der Berufstätigkeit)

PERSONEN

Tabelle 16.1.1 A Hauptbeschäftigung I

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die nicht berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Derzeitige Hauptbeschäftigung					
		Auszubildende	Schüler in einer Grundschule	Schüler in einer weiter- führenden Schule	Student	Arbeitslos	Vorübergehend Freigestellt
insgesamt	22418	2	1	11	6	8	5
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	22416	2	1	11	6	8	5
Personen ab 10 Jahren	22416	2	1	11	6	8	5
Gebiet							
West	17940	2	1	11	6	6	5
Ost	4476	2	1	12	6	17	3
Bundesland							
Schleswig-Holstein	740	1	1	11	7	4	5
Hamburg	462	2	1	9	11	8	5
Niedersachsen	2179	2	0	10	5	6	4
Bremen	199	1	0	8	8	8	4
NRW	4938	1	1	11	6	6	5
Hessen	1627	1	1	11	7	5	4
Rheinland-Pfalz	1121	1	1	10	7	5	5
Baden-Württemberg	2592	2	1	11	6	4	6
Bayern	3127	2	1	11	6	4	6
Saarland	294	1	-	10	8	5	3
Berlin	1026	2	0	11	12	13	3
Brandenburg	725	2	1	13	6	15	3
Mecklenburg-Vorpommern	523	2	0	14	3	17	3
Sachsen	1363	2	0	10	4	17	4
Sachsen-Anhalt	782	2	0	12	4	18	2
Thüringen	719	1	1	11	7	18	3
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	11585	1	0	2	6	8	7
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2562	3	0	9	20	9	8
Gar nicht bzw. kein Führerschein	6225	1	0	4	3	8	1
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	15569	2	1	13	7	8	5
Nein	6785	1	0	6	4	7	3
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	17446	2	1	12	6	8	6
Monatlich/seltener	2906	1	0	8	9	6	1
Nie	1909	1	1	9	4	10	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	3245	4	2	37	19	6	1
Wöchentlich	3441	2	1	10	9	7	3
Monatlich	3467	2	1	10	5	7	4
Seltener	3101	1	0	6	4	9	5
Nie	9058	1	0	4	2	9	7
Stichtag							
Montag	3173	2	1	11	6	7	5
Dienstag	3139	2	1	11	7	9	4
Mittwoch	3244	2	1	11	6	7	5
Donnerstag	3266	1	0	10	6	8	5
Freitag	3165	2	1	10	6	8	5
Samstag	3211	1	1	11	6	8	4
Sonntag	3217	2	0	12	6	8	4
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	15987	2	1	11	6	8	5
Kernwoche (Di bis Do)	9649	2	1	11	6	8	5
Samstag	3211	1	1	11	6	8	4
Sonntag/Feiertage	3217	2	0	12	6	8	4
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	3839	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	6893	-	-	-	-	2	0
Alleinlebende (1 P)	630	-	-	-	-	79	1
Zusammenlebende (2 P)	1731	-	-	-	10	19	3
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	747	1	-	-	13	11	11
Haushalte mit Schulkindern	2343	5	2	58	9	2	1
Haushalte mit Kleinkindern	952	1	1	20	-	1	15
Alleinerziehende	536	9	4	45	3	24	7
Studenten	546	-	-	-	100	-	-
Auszubildende, Schüler	113	47	3	37	-	-	-

17.1.
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle 16.1.1 A Hauptbeschäftigung II

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die nicht berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Derzeitige Hauptbeschäftigung					
		Hausfrau/mann	Rentner/in	Wehr/Zivil- dienstleistender	Sonstiges	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	22418	14	51	1	2	0	0
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	22416	14	51	1	2	0	0
Personen ab 10 Jahren	22416	14	51	1	2	0	0
Gebiet							
West	17940	16	51	1	2	0	0
Ost	4476	5	53	0	2	0	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	740	15	54	1	1	0	0
Hamburg	462	9	52	1	3	0	-
Niedersachsen	2179	17	53	1	2	0	0
Bremen	199	13	53	0	2	0	0
NRW	4938	17	51	1	1	0	0
Hessen	1627	18	49	1	1	0	0
Rheinland-Pfalz	1121	18	52	0	1	0	0
Baden-Württemberg	2592	16	50	1	3	0	0
Bayern	3127	17	52	1	2	0	0
Saarland	294	17	53	0	2	0	-
Berlin	1026	8	47	0	2	0	0
Brandenburg	725	6	52	0	1	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	523	6	51	1	2	-	0
Sachsen	1363	4	56	1	1	0	0
Sachsen-Anhalt	782	6	54	0	1	0	0
Thüringen	719	4	51	0	3	0	0
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	11585	16	56	1	2	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	2562	22	25	1	2	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	6225	11	70	0	2	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	15569	16	45	1	2	0	0
Nein	6785	9	66	1	2	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	17446	16	48	1	2	0	0
Monatlich/seltener	2906	8	64	0	2	0	0
Nie	1909	7	66	0	2	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	3245	4	24	1	2	0	0
Wöchentlich	3441	11	56	1	2	0	0
Monatlich	3467	15	55	1	2	0	-
Seltener	3101	19	53	1	1	0	0
Nie	9058	17	58	1	2	0	0
Stichtag							
Montag	3173	14	51	1	2	0	0
Dienstag	3139	14	50	1	2	0	0
Mittwoch	3244	15	51	1	2	0	0
Donnerstag	3266	14	52	1	2	0	0
Freitag	3165	13	54	0	1	0	0
Samstag	3211	14	52	0	2	0	0
Sonntag	3217	15	50	0	1	0	0
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	15987	14	52	1	2	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	9649	14	51	1	2	0	0
Samstag	3211	14	52	0	2	0	0
Sonntag/Feiertage	3217	15	50	0	1	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	3839	-	100	-	-	-	-
Rentner Haushalte	6893	8	90	-	-	-	-
Alleinlebende (1 P)	630	20	-	-	-	-	-
Zusammenlebende (2 P)	1731	26	43	-	-	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	747	39	26	-	-	-	-
Haushalte mit Schulkindern	2343	19	3	1	-	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	952	61	0	-	-	-	-
Alleinerziehende	536	7	-	-	0	0	-
Studenten	546	-	-	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	113	-	-	13	-	-	-

17.1.
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle 16.1.2 B Hauptbeschäftigung I

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die nicht berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Derzeitige Hauptbeschäftigung					
		Auszubildende	Schüler in einer Grundschule	Schüler in einer weiter- führenden Schule	Student	Arbeitslos	Vorüber- gehend Frei- gestellt
insgesamt	22418	2	1	11	6	8	5
Geschlecht							
Männlich	9135	2	1	13	8	10	0
Weiblich	13281	2	0	9	5	6	7
Alter							
14 - 17 Jahre	2056	4	5	89	0	1	0
18 - 29 Jahren	3300	8	1	17	39	12	10
30 - 39 Jahren	2049	1	-	1	5	17	31
40 - 49 Jahren	1423	1	-	1	1	30	4
50 - 59 Jahren	1981	0	-	0	0	22	1
60 - 64 Jahren	3079	-	-	-	-	3	0
über 65 Jahre	8527	-	-	-	0	0	0
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	2384	0	4	85	0	1	0
Volks- oder Hauptschule	9451	1	0	1	0	7	2
Realschulabschluss	5279	3	0	4	0	13	9
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	1090	2	0	3	16	11	9
Hochschulreife	4044	2	0	1	29	6	7
Berufstätigkeit (CATI)							
Nein	21904	2	1	11	6	7	4
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	21666	2	1	11	6	8	5
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	665	3	1	15	18	14	8
Haushaltsgröße							
eine Person	5143	1	0	1	9	10	0
2 Personen	9289	1	0	2	3	6	1
3 Personen	3330	3	1	18	10	10	13
4 Personen	2885	3	1	33	8	8	12
5 Personen und mehr	1770	4	2	38	6	5	8
Wohnlage							
Eher gehoben	3539	1	1	12	5	4	4
Mittel	13755	2	1	11	6	7	5
Eher niedrig	4752	3	0	9	7	13	4
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	666	3	1	13	24	14	11
seit einem bis unter zwei Jahren	1103	2	1	11	22	12	15
seit mehr als zwei Jahren	2945	3	1	14	12	13	14
seit fünf Jahren oder länger	17622	1	1	10	4	6	2
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	2105	0	-	1	0	6	2
Fahrradfahrer	1327	1	0	6	10	14	1
ÖPNV-Captives	2427	2	0	6	7	8	1
ÖPNV-Stammnutzer	1974	4	3	54	20	3	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4053	2	1	15	10	6	5
ÖPNV-Potential	5061	1	0	6	2	8	6
IV-Stammnutzer	4561	2	0	5	4	10	9
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13441	-	-	1	-	9	7
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4713	-	-	0	-	11	2
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	-	-	-	100	-	-
Studenten ohne Pkw	376	-	-	-	100	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	311	100	-	-	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	68	100	-	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	-	5	95	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	-	6	94	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	2986	1	0	7	3	8	5
Fahrradfahrer	948	1	1	18	6	11	1
MIV-Nutzer	5383	2	0	7	6	8	7
ÖPNV-Nutzer	830	3	2	22	14	5	1
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6520	1	1	10	6	5	4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5439	2	1	10	8	10	4
Verstädterte Räume höherer Dichte	3274	2	0	11	6	7	5
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3056	2	1	12	6	9	4
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1324	3	1	13	5	7	6
Ländliche Räume höherer Dichte	1964	1	1	11	4	7	5
Ländliche Räume geringerer Dichte	839	2	1	12	4	11	5

17.1.
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle 16.1.2 B Hauptbeschäftigung II

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die nicht berufstätig sind, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 15 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Derzeitige Hauptbeschäftigung					
		Hausfrau/ mann	Rentner/in	Wehr/Zivil- dienstleistender	Sonstiges	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	22418	14	51	1	2	0	0
Geschlecht							
Männlich	9135	1	61	1	2	0	0
Weiblich	13281	23	45	0	2	0	0
Alter							
14 - 17 Jahre	2056	-	-	-	1	-	0
18 - 29 Jahren	3300	6	0	4	3	0	0
30 - 39 Jahren	2049	40	2	-	3	0	-
40 - 49 Jahren	1423	50	8	-	4	0	0
50 - 59 Jahren	1981	42	30	-	5	1	0
60 - 64 Jahren	3079	13	82	0	1	0	0
über 65 Jahre	8527	2	97	0	0	0	0
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	2384	1	7	0	0	-	0
Volks- oder Hauptschule	9451	15	73	0	1	0	0
Realschulabschluss	5279	21	45	1	2	0	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	1090	13	41	1	3	-	-
Hochschulreife	4044	11	39	2	3	0	0
Berufstätigkeit (CATI)							
Nein	21904	14	53	1	2	0	0
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	21666	14	53	1	2	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	665	20	17	1	4	0	0
Haushaltsgröße							
eine Person	5143	2	75	0	2	0	0
2 Personen	9289	12	73	0	1	0	0
3 Personen	3330	20	20	1	2	0	0
4 Personen	2885	26	5	1	2	0	0
5 Personen und mehr	1770	28	5	2	2	0	0
Wohnlage							
Eher gehoben	3539	17	53	1	2	0	0
Mittel	13755	14	52	1	2	0	0
Eher niedrig	4752	13	49	1	2	0	0
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	666	12	17	1	4	0	-
seit einem bis unter zwei Jahren	1103	16	18	1	2	-	-
seit mehr als zwei Jahren	2945	15	26	0	2	0	-
seit fünf Jahren oder länger	17622	14	59	1	2	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	2105	12	74	0	1	1	1
Fahrradfahrer	1327	13	52	0	1	0	0
ÖPNV-Captives	2427	9	63	0	3	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	1974	2	10	1	2	-	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	4053	13	45	1	2	0	0
ÖPNV-Potential	5061	17	58	0	1	0	0
IV-Stammnutzer	4561	21	46	1	2	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13441	20	60	1	2	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4713	11	72	1	2	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	-	-	-	-	-	-
Studenten ohne Pkw	376	-	-	-	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	311	-	-	-	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	68	-	-	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	-	-	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	-	-	-	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	2986	13	62	0	1	0	0
Fahrradfahrer	948	11	49	0	1	0	-
MIV-Nutzer	5383	18	48	1	2	0	0
ÖPNV-Nutzer	830	5	46	0	3	-	0
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	6520	17	53	1	2	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5439	11	52	1	2	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3274	16	50	0	2	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3056	13	51	1	1	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1324	16	46	1	2	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	1964	14	54	0	2	0	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	839	10	53	0	2	-	-

17.1.
Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

PERSONEN

Tabelle 17.1 A Berufliche Stellung I

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 16 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Berufliche Stellung					
		Arbeiter/in	Angestellte mit einfacher Tätig- keit	Angestellte mit qualifizierter Tätigkeit	Angestellte mit Leitungs- aufgaben	Beamter/in im einfachen Dienst	Beamter/in im mittleren Dienst
insgesamt	46827	18	14	33	10	0	2
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	46823	18	14	33	10	0	2
Personen ab 10 Jahren	46823	18	14	33	10	0	2
Gebiet							
West	37904	17	13	34	10	0	3
Ost	8919	23	15	32	10	0	1
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1594	14	12	35	10	1	4
Hamburg	1005	12	12	38	10	0	2
Niedersachsen	4416	18	14	32	9	1	3
Bremen	387	15	12	35	9	0	3
NRW	10156	16	14	34	10	0	2
Hessen	3450	13	13	36	11	0	3
Rheinland-Pfalz	2287	17	13	30	10	1	3
Baden-Württemberg	5825	17	13	35	11	0	3
Bayern	6940	19	13	32	10	0	3
Saarland	598	18	14	32	10	0	2
Berlin	2020	13	13	37	9	1	2
Brandenburg	1528	21	15	32	9	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	1039	23	17	33	9	1	2
Sachsen	2618	24	15	31	11	0	1
Sachsen-Anhalt	1520	23	16	32	9	0	1
Thüringen	1440	26	15	31	9	0	1
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	31015	17	12	37	13	1	3
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5169	17	16	33	6	0	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8346	25	21	30	6	0	2
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	35379	16	13	34	11	0	3
Nein	11366	22	16	31	9	0	2
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	39731	17	13	34	11	0	3
Monatlich/seltener	4090	20	15	33	6	0	2
Nie	2677	23	20	29	6	0	2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	6164	11	11	31	6	0	2
Wöchentlich	5346	13	16	33	9	0	2
Monatlich	6401	15	13	35	11	0	3
Seltener	7428	17	13	36	12	1	3
Nie	21156	22	14	33	11	0	2
Stichtag							
Montag	6712	19	13	33	10	0	2
Dienstag	6735	18	13	33	10	0	2
Mittwoch	6670	18	14	34	10	0	2
Donnerstag	6660	17	13	34	10	0	2
Freitag	6633	17	14	34	10	0	3
Samstag	6694	18	14	33	11	1	3
Sonntag	6720	18	13	34	10	0	3
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33409	18	14	33	10	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	20064	18	14	34	10	0	2
Samstag	6694	18	14	33	11	1	3
Sonntag/Feiertage	6720	18	13	34	10	0	3
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	4149	21	17	35	9	0	3
Rentner Haushalte	11959	18	14	35	14	0	3
Alleinlebende (1 P)	4964	20	11	42	10	0	4
Zusammenlebende (2 P)	3455	18	14	36	12	1	2
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2693	22	17	33	8	0	2
Haushalte mit Schulkindern	7709	15	12	28	8	0	2
Haushalte mit Kleinkindern	2867	15	13	36	12	0	3
Alleinerziehende	1416	12	15	33	7	0	2
Studenten	533	5	5	16	2	1	0
Auszubildende, Schüler	207	11	11	26	2	-	1

18.

Welche berufliche Stellung haben/hatten Sie?

PERSONEN

Tabelle 17.1 A Berufliche Stellung II

CATI: Selbst ab 14 Jahre.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 16 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (engewichtet)	Berufliche Stellung								
		Beamter/in im gehobenen/hoheren Dienst	Aka- demischer freier Beruf	Selbst- ständig	Selbststän- diger Land- wirt	Mithelfen- der Fami- lienange- höriger	Sonstiges	War noch nie berufs- tätig	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	46827	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	46823	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Personen ab 10 Jahren	46823	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Gebiet										
West	37904	5	1	5	1	0	2	9	0	0
Ost	8919	1	0	4	0	0	2	9	0	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1594	5	0	4	1	1	2	9	1	0
Hamburg	1005	5	1	6	1	1	2	10	0	0
Niedersachsen	4416	5	0	4	1	1	2	9	0	0
Bremen	387	5	1	6	0	0	3	9	0	0
NRW	10156	4	0	5	0	0	2	10	0	0
Hessen	3450	5	1	5	0	1	2	9	0	0
Rheinland-Pfalz	2287	5	1	6	1	1	2	10	0	0
Baden-Württemberg	5825	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Bayern	6940	4	0	5	1	0	2	8	0	0
Saarland	598	5	0	4	0	1	2	10	1	0
Berlin	2020	4	1	5	-	0	2	10	0	0
Brandenburg	1528	2	0	5	0	0	3	9	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1039	1	0	3	-	0	2	9	-	0
Sachsen	2618	1	0	5	0	0	2	8	0	0
Sachsen-Anhalt	1520	1	0	4	0	0	3	8	0	0
Thüringen	1440	1	0	4	0	0	2	9	0	0
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	31015	5	1	6	1	0	2	3	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5169	3	0	3	1	1	3	14	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8346	1	0	2	1	1	2	8	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	35379	4	1	5	1	0	2	10	0	0
Nein	11366	3	0	5	1	1	2	8	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	39731	4	1	5	1	0	2	9	0	0
Monatlich/seltener	4090	2	0	3	1	1	2	12	0	0
Nie	2677	1	0	2	0	0	2	10	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	6164	3	1	2	-	0	3	29	0	0
Wöchentlich	5346	4	0	3	0	0	3	13	0	0
Monatlich	6401	6	1	4	0	0	2	10	0	0
Seltener	7428	5	1	5	1	0	1	5	0	0
Nie	21156	3	0	6	1	1	1	4	0	0
Stichtag										
Montag	6712	4	1	5	1	0	2	9	0	0
Dienstag	6735	4	1	5	1	1	2	9	0	0
Mittwoch	6670	4	1	5	1	0	2	10	0	0
Donnerstag	6660	4	0	5	1	1	2	9	0	0
Freitag	6633	4	0	5	1	0	2	8	0	0
Samstag	6694	4	1	5	1	1	2	9	0	0
Sonntag	6720	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33409	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	20064	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Samstag	6694	4	1	5	1	1	2	9	0	0
Sonntag/Feiertage	6720	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	4149	3	0	3	1	1	1	4	0	0
Rentner Haushalte	11959	5	1	6	1	1	1	1	0	0
Alleinlebende (1 P)	4964	4	1	6	0	0	1	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3455	5	1	5	0	0	1	4	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2693	4	0	5	1	0	2	4	0	0
Haushalte mit Schulkindern	7709	4	0	5	0	0	2	21	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2867	4	0	6	0	0	2	7	0	0
Alleinerziehende	1416	2	1	3	-	0	3	21	0	0
Studenten	533	1	0	0	-	-	8	58	0	-
Auszubildende, Schüler	207	2	-	-	-	-	10	27	-	3

18.

Welche berufliche Stellung haben/hatten Sie?

PERSONEN

Tabelle 17.1 B Berufliche Stellung I

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 16 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Berufliche Stellung					
		Arbeiter/in	Angestellte mit einfacher Tätigkeit	Angestellte mit qualifi- zierter Tätigkeit	Angestellte mit Leitungs- aufgaben	Beamter/in im einfachen Dienst	Beamter/in im mittleren Dienst
insgesamt	46827	18	14	33	10	0	2
Geschlecht							
Männlich	22101	24	6	27	15	1	3
Weiblich	24722	12	20	40	6	0	2
Alter							
14 - 17 Jahre	2246	2	3	1	0	-	-
18 - 29 Jahren	7368	15	14	30	3	0	2
30 - 39 Jahren	9281	18	13	43	11	0	3
40 - 49 Jahren	8327	19	14	38	11	0	3
50 - 59 Jahren	6506	19	15	35	11	0	3
60 - 64 Jahren	3969	20	15	33	13	1	3
über 65 Jahre	9126	21	14	30	14	0	3
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	2566	8	4	2	0	0	0
Volks- oder Hauptschule	15891	33	20	26	7	1	2
Realschulabschluss	14220	15	15	43	10	0	3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3442	8	7	44	16	0	2
Hochschulreife	10434	4	5	37	16	0	3
Berufstätigkeit (CATI)							
Ja	22792	18	13	38	11	0	3
Nein	21904	17	15	28	9	0	2
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	45261	18	13	34	10	0	3
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1440	25	16	25	8	0	1
Haushaltsgröße							
eine Person	9878	19	13	37	9	0	3
2 Personen	16756	17	14	35	13	1	3
3 Personen	8739	18	14	33	9	0	2
4 Personen	7742	17	13	31	8	0	2
5 Personen und mehr	3708	16	12	25	6	0	2
Wohnlage							
Eher gehoben	7637	8	10	35	15	0	3
Mittel	29210	16	13	36	10	0	3
Eher niedrig	9270	30	17	26	6	1	1
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	1775	14	13	36	8	0	3
seit einem bis unter zwei Jahren	2984	16	13	36	10	1	2
seit mehr als zwei Jahren	8296	16	12	38	10	0	3
seit fünf Jahren oder länger	33662	18	14	32	10	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	2605	29	22	23	6	0	2
Fahrradfahrer	2112	26	20	27	4	0	2
ÖPNV-Captives	3525	18	19	36	6	0	2
ÖPNV-Stammnutzer	3848	7	8	28	7	0	2
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8183	11	11	35	12	1	3
ÖPNV-Potential	11002	20	14	34	11	0	2
IV-Stammnutzer	14323	19	11	36	12	0	3
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20547	18	12	39	12	0	3
Erwerbstätige ohne Pkw	2443	23	17	39	8	0	2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13757	19	16	35	12	1	3
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5025	25	20	30	7	0	3
Studenten mit verfügbarem Pkw	1010	4	6	16	2	0	0
Studenten ohne Pkw	365	6	4	12	0	1	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	904	11	12	22	1	-	0
Auszubildende ohne Pkw	237	8	16	18	1	-	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1651	1	1	1	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	805	1	1	0	-	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	4454	19	16	33	9	0	2
Fahrradfahrer	1710	20	14	30	8	0	3
MIV-Nutzer	15206	18	13	36	12	0	3
ÖPNV-Nutzer	1539	13	14	36	6	0	2
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13706	15	13	36	11	0	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11187	16	13	35	11	1	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	6865	19	13	33	10	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6382	22	14	31	9	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2837	20	13	33	8	0	3
Ländliche Räume höherer Dichte	4054	22	14	28	9	1	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	1791	20	17	32	8	0	3

18.
Welche berufliche Stellung haben/hatten Sie?

PERSONEN

Tabelle 17.1 B Berufliche Stellung II

CATI: Selbst ab 14 Jahre.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Werte mit Frage 16 generiert.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Berufliche Stellung								
		Beamter/ in im gehobenen/ höheren Dienst	Akademischer freier Beruf	Selbstständig	Selbstständiger Landwirt	Mithelfender Familienangehöriger	Sonstiges	War noch nie berufstätig	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	46827	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Geschlecht										
Männlich	22101	5	1	7	1	0	2	9	0	0
Weiblich	24722	3	0	3	1	1	2	10	0	0
Alter										
14 - 17 Jahre	2246	-	-	0	-	0	4	85	0	0
18 - 29 Jahren	7368	2	0	1	0	0	5	25	0	0
30 - 39 Jahren	9281	3	0	5	0	0	1	1	0	0
40 - 49 Jahren	8327	5	1	7	1	0	1	1	0	0
50 - 59 Jahren	6506	6	1	7	1	0	1	1	0	0
60 - 64 Jahren	3969	5	0	5	1	1	1	2	0	0
über 65 Jahre	9126	4	1	5	2	1	1	3	0	0
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	2566	0	-	1	0	0	2	78	-	0
Volks- oder Hauptschule	15891	0	0	4	1	1	1	3	0	0
Realschulabschluss	14220	2	0	5	0	0	2	3	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3442	8	1	6	0	0	2	5	0	0
Hochschulreife	10434	12	2	7	0	0	3	11	0	0
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	22792	5	1	7	1	0	2	1	0	0
Nein	21904	3	0	3	1	1	2	19	0	0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	45261	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1440	1	1	4	-	0	4	14	0	0
Haushaltsgröße										
eine Person	9878	3	1	5	0	0	2	5	0	0
2 Personen	16756	5	1	6	1	1	1	4	0	0
3 Personen	8739	3	0	5	1	0	2	11	0	0
4 Personen	7742	3	0	4	0	0	3	17	0	0
5 Personen und mehr	3708	4	0	4	2	0	3	25	0	0
Wohnlage										
Eher gehoben	7637	7	1	8	0	1	2	9	0	0
Mittel	29210	4	0	4	1	0	2	9	0	0
Eher niedrig	9270	1	0	3	1	0	2	9	0	0
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	1775	3	0	4	0	0	4	14	0	0
seit einem bis unter zwei Jahren	2984	3	1	5	0	0	3	10	0	0
seit mehr als zwei Jahren	8296	3	1	4	0	0	2	9	0	0
seit fünf Jahren oder länger	33662	4	0	5	1	1	2	9	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	2605	1	1	3	1	1	2	6	1	1
Fahrradfahrer	2112	1	1	3	0	0	4	10	0	0
ÖPNV-Captives	3525	2	0	2	0	0	3	9	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3848	4	1	1	-	0	3	38	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8183	7	1	4	0	0	3	13	0	0
ÖPNV-Potential	11002	4	0	6	1	0	1	5	0	0
IV-Stammnutzer	14323	4	0	7	1	0	1	3	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20547	5	1	7	1	0	1	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2443	3	1	5	0	0	2	0	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13757	4	0	4	1	1	1	4	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5025	2	1	2	1	1	1	5	1	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	1010	0	0	0	0	-	6	64	-	-
Studenten ohne Pkw	365	1	0	0	-	-	5	65	0	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	904	1	-	0	0	-	16	34	0	0
Auszubildende ohne Pkw	237	2	-	0	-	-	19	30	-	3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1651	-	-	0	-	0	2	92	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	805	-	-	-	-	-	2	90	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	4454	3	1	5	1	1	2	8	0	0
Fahrradfahrer	1710	4	0	4	1	0	2	13	0	-
MIV-Nutzer	15206	4	0	5	1	0	2	5	0	0
ÖPNV-Nutzer	1539	3	1	1	0	0	3	19	0	0
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13706	4	1	5	0	0	2	9	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	11187	4	1	5	0	0	2	9	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6865	4	0	5	1	0	2	9	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6382	3	0	4	1	0	2	9	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2837	3	0	5	1	0	2	10	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4054	4	0	5	1	1	2	9	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1791	4	0	4	0	1	2	8	1	-

18. Welche berufliche Stellung haben/hatten Sie?

PERSONEN

Tabelle 18 A Wetter am Stichtag

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wetter am Stichtag							Keine Angabe
		Sonnig	Leicht bewölkt	Stark bewölkt	Regnerisch	Schnee	Verweigert	Weiß nicht	
insgesamt	61458	36	20	12	21	2	0	9	0
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	58050	36	20	12	21	2	0	9	0
Personen ab 10 Jahren	55719	36	20	12	20	2	0	9	0
Gebiet									
West	50282	36	20	12	21	2	0	9	0
Ost	11173	35	21	14	19	2	0	8	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	2089	34	22	13	22	1	0	7	0
Hamburg	1287	34	20	14	22	1	0	9	0
Niedersachsen	5925	34	20	11	24	1	0	10	0
Bremen	491	35	18	12	23	2	0	8	0
NRW	13474	34	23	12	21	1	0	9	0
Hessen	4541	37	18	13	20	1	0	10	0
Rheinland-Pfalz	3014	35	20	13	21	1	0	9	0
Baden-Württemberg	7912	37	20	11	20	2	0	10	0
Bayern	9191	40	17	11	20	2	0	9	0
Saarland	799	35	19	11	22	2	0	11	0
Berlin	2503	35	21	13	17	1	0	11	1
Brandenburg	1935	37	20	13	19	2	0	9	0
Mecklenburg-Vorpommern	1307	36	20	15	23	1	0	6	0
Sachsen	3261	36	21	14	18	2	0	8	0
Sachsen-Anhalt	1927	35	22	13	21	2	0	7	0
Thüringen	1798	34	23	14	20	2	0	7	0
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	31316	36	20	13	20	1	0	9	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	35	21	13	20	2	0	9	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	34	22	13	20	2	0	10	0
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	41719	36	20	12	21	1	0	9	0
Nein	14038	34	21	13	20	2	0	10	0
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	36	20	12	21	1	0	9	0
Monatlich/seltener	4160	33	22	14	20	2	0	9	0
Nie	2818	32	22	13	20	2	0	10	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	6237	34	20	13	20	1	0	11	0
Wöchentlich	5385	35	21	13	21	1	0	9	0
Monatlich	6438	36	21	13	20	2	0	9	0
Seltener	7522	36	21	13	20	2	0	8	0
Nie	21405	36	20	12	21	2	0	9	0
Stichtag									
Montag	8769	36	20	11	21	2	0	9	0
Dienstag	8783	34	20	13	20	1	0	11	0
Mittwoch	8799	33	21	12	22	1	0	11	0
Donnerstag	8779	32	22	13	21	2	0	11	0
Freitag	8766	34	20	14	20	2	0	10	0
Samstag	8782	39	20	11	21	2	0	7	0
Sonntag	8777	41	18	12	21	2	0	5	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	43894	34	21	12	21	2	0	10	0
Kernwoche (Di bis Do)	26359	33	21	13	21	1	0	11	0
Samstag	8782	39	20	11	21	2	0	7	0
Sonntag/Feiertage	8777	41	18	12	21	2	0	5	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	4309	33	24	14	18	2	0	8	0
Rentner Haushalte	13578	38	21	12	20	2	0	8	0
Alleinlebende (1 P)	5011	33	21	12	20	1	0	12	1
Zusammenlebende (2 P)	3868	36	21	12	20	1	-	9	1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3722	35	19	12	21	1	0	11	0
Haushalte mit Schulkindern	11625	35	20	12	22	2	0	9	0
Haushalte mit Kleinkindern	5596	36	20	12	22	1	0	9	0
Alleinerziehende	2001	38	20	10	21	1	0	10	0
Studenten	547	30	21	17	19	3	0	11	-
Auszubildende, Schüler	217	30	19	25	15	1	-	10	-

S2.

Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

PERSONEN

Tabelle 18 B Wetter am Stichtag

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wetter am Stichtag							
		Sonnig	Leicht bewölkt	Stark bewölkt	Regnerisch	Schnee	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	61458	36	20	12	21	2	0	9	0
Geschlecht									
Männlich	30005	36	21	12	20	2	0	9	0
Weiblich	31450	36	20	12	21	2	0	9	0
Alter									
0 - 6 Jahre	4006	37	19	12	23	1	0	8	-
7 - 10 Jahre	2336	37	19	12	22	2	-	8	-
11 - 13 Jahre	2088	38	20	12	21	2	-	7	-
14 - 17 Jahre	2881	34	21	11	21	2	0	11	0
18 - 29 Jahren	8451	33	21	12	21	1	0	12	0
30 - 39 Jahren	10246	36	19	12	21	2	0	10	0
40 - 49 Jahren	9274	36	20	12	21	2	0	9	0
50 - 59 Jahren	7291	35	19	13	21	2	0	9	0
60 - 64 Jahren	4347	38	20	13	20	1	0	7	0
über 65 Jahre	10532	36	23	12	19	2	0	8	0
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	2598	34	19	12	22	1	0	11	0
Volks- oder Hauptschule	16067	36	21	12	21	2	0	9	0
Realschulabschluss	14289	35	21	12	21	2	0	10	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	33	20	15	22	1	0	9	0
Hochschulreife	10683	35	21	14	19	1	0	10	0
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	22792	36	19	12	21	1	0	11	-
Nein	21904	36	20	12	21	2	0	9	-
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	35	21	13	20	2	0	9	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	32	18	12	21	2	0	14	1
Haushaltsgröße									
eine Person	10111	33	22	14	19	2	0	10	0
2 Personen	19089	37	21	12	20	2	0	8	0
3 Personen	12203	35	20	12	22	2	0	9	0
4 Personen	12878	37	20	12	21	1	0	9	0
5 Personen und mehr	7172	36	19	12	23	2	0	9	0
Wohnlage									
Eher gehoben	10209	37	19	12	21	2	0	10	0
Mittel	38299	36	21	12	21	2	0	9	0
Eher niedrig	12007	36	20	12	20	2	0	10	0
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1807	34	18	12	20	1	-	13	1
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	34	21	11	22	2	0	11	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	36	21	12	20	1	0	10	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	36	21	13	20	2	0	9	0
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	2760	31	25	11	20	2	1	10	0
Fahrradfahrer	2137	40	19	12	19	1	0	9	0
ÖPNV-Captives	3587	33	21	14	20	2	0	10	0
ÖPNV-Stammnutzer	3875	34	19	14	21	2	0	11	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	36	21	13	20	1	0	9	0
ÖPNV-Potential	11067	38	20	12	20	1	0	8	0
IV-Stammnutzer	14484	35	20	13	21	2	0	10	0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	36	20	13	20	1	0	10	0
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	32	20	9	21	1	0	16	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	38	22	13	20	2	0	6	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	31	22	13	20	2	1	12	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	34	22	14	19	1	-	10	0
Studenten ohne Pkw	376	30	19	18	19	1	1	12	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	34	18	12	21	1	-	14	0
Auszubildende ohne Pkw	248	29	18	15	23	2	-	13	1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	4006	37	19	12	23	1	0	8	-
Schüler unter 10 Jahren	2336	37	19	12	22	2	-	8	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	35	20	12	23	1	0	9	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	30	20	13	21	1	0	14	0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	6191	37	22	13	21	3	0	5	0
Fahrradfahrer	2289	42	21	13	18	1	0	5	0
MIV-Nutzer	19216	35	21	13	22	2	0	7	0
ÖPNV-Nutzer	2130	31	23	15	22	2	0	8	0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	18068	35	22	12	20	1	0	10	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14219	35	20	13	20	1	0	9	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	9194	36	19	12	21	2	0	8	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8386	35	20	13	21	2	0	10	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3838	37	19	11	22	2	0	9	0
Ländliche Räume höherer Dichte	5399	38	19	12	21	2	0	8	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2350	38	19	11	22	1	0	8	0

S2.

Wie war das Wetter an diesem Tag überwiegend?

PERSONEN

Tabelle 19 A Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeuges am Stichtag

CATI: Selbst ab 14 Jahre und Proxy ab 14; Personen ohne Altersangabe werden nicht befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag					
		Ja, ständig	Ja, teilweise	Nein, gar nicht	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	53025	71	10	19	0	1	0
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	53021	71	10	19	0	1	0
Personen ab 10 Jahren	53021	71	10	19	0	1	0
Gebiet							
West	42985	71	10	18	0	1	0
Ost	10037	67	10	22	0	1	0
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1787	70	9	20	0	1	0
Hamburg	1129	57	10	32	0	1	-
Niedersachsen	5039	74	10	16	0	0	0
Bremen	429	59	9	31	0	0	0
NRW	11501	71	10	18	0	1	0
Hessen	3902	73	9	17	0	1	-
Rheinland-Pfalz	2579	73	9	17	0	1	0
Baden-Württemberg	6712	73	10	16	0	1	0
Bayern	7845	74	10	15	0	1	0
Saarland	691	70	11	18	0	1	0
Berlin	2236	55	10	34	0	1	0
Brandenburg	1726	69	9	22	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1172	69	10	21	0	1	-
Sachsen	2936	67	10	22	0	1	0
Sachsen-Anhalt	1729	69	10	21	0	1	0
Thüringen	1607	68	11	20	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	31316	92	4	4	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	5232	44	26	29	0	1	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	8563	22	14	62	0	1	1
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	35706	75	9	15	0	0	0
Nein	11625	59	10	30	0	1	0
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	40035	81	9	9	0	1	0
Monatlich/seltener	4160	27	14	58	0	1	0
Nie	2818	10	7	81	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	6237	40	19	39	0	1	0
Wöchentlich	5385	52	13	34	0	1	0
Monatlich	6438	68	11	20	0	0	0
Seltener	7522	79	8	12	0	0	0
Nie	21405	84	6	10	0	1	0
Stichtag							
Montag	7578	68	10	21	0	1	0
Dienstag	7613	68	11	20	0	1	0
Mittwoch	7625	69	10	20	0	1	0
Donnerstag	7561	69	10	20	0	1	0
Freitag	7559	69	11	19	0	1	0
Samstag	7557	74	9	16	0	0	0
Sonntag	7529	77	7	15	0	1	0
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	37934	69	11	20	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	22798	69	10	20	0	1	0
Samstag	7557	74	9	16	0	0	0
Sonntag/Feiertage	7529	77	7	15	0	1	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	4309	35	9	54	0	1	1
Rentner Haushalte	13577	78	7	14	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	5011	74	4	21	0	1	0
Zusammenlebende (2 P)	3856	76	9	15	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3292	79	9	12	-	1	0
Haushalte mit Schulkindern	9015	72	14	14	0	1	0
Haushalte mit Kleinkindern	3318	80	11	9	-	0	0
Alleinerziehende	1552	65	12	22	0	1	0
Studenten	547	47	11	41	0	1	-
Auszubildende, Schüler	217	57	17	25	-	1	-

S3.

Stand Ihnen an diesem Tag ein Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Moped, Mofa, Motorrad) für private Fahrten zur Verfügung - unabhängig davon, ob Sie es an diesem Tag auch benutzt haben? (einschließlich Mitfahrmöglichkeit)

PERSONEN

Tabelle 19 B Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeuges am Stichtag

CATI: Selbst ab 14 Jahre und Proxy ab 14; Personen ohne Altersangabe werden nicht befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag					
		Ja, ständig	Ja, teilweise	Nein, gar nicht	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	53025	71	10	19	0	1	0
Geschlecht							
Männlich	25574	76	8	15	0	1	0
Weiblich	27447	65	11	23	0	1	0
Alter							
14 - 17 Jahre	2880	31	32	35	-	2	0
18 - 29 Jahren	8451	69	13	17	0	1	0
30 - 39 Jahren	10246	81	7	11	0	0	0
40 - 49 Jahren	9274	80	7	12	0	0	0
50 - 59 Jahren	7291	78	8	14	0	0	0
60 - 64 Jahren	4347	76	7	15	0	0	0
über 65 Jahre	10532	57	9	33	0	1	0
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	2598	37	29	32	-	1	1
Volks- oder Hauptschule	16067	67	9	23	0	1	0
Realschulabschluss	14289	77	8	14	0	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3479	79	8	12	0	0	0
Hochschulreife	10683	76	8	16	0	1	0
Berufstätigkeit (CATI)							
Ja	22792	82	7	10	0	0	-
Nein	21904	62	12	25	0	1	-
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	45825	72	9	18	0	1	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1465	54	13	30	0	2	0
Haushaltsgröße							
eine Person	10111	56	7	36	0	1	0
2 Personen	18776	76	8	15	0	0	0
3 Personen	10296	75	10	13	0	1	0
4 Personen	9135	73	13	13	0	1	0
5 Personen und mehr	4702	66	16	17	0	1	0
Wohnlage							
Eher gehoben	8708	76	9	14	0	1	0
Mittel	33047	72	10	18	0	1	0
Eher niedrig	10456	63	10	26	0	1	0
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	1807	67	12	21	-	1	0
seit einem bis unter zwei Jahren	3041	72	9	19	-	1	0
seit mehr als zwei Jahren	8397	71	10	19	0	1	0
seit fünf Jahren oder länger	34054	72	9	18	0	1	0
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	2760	32	13	51	1	2	1
Fahrradfahrer	2137	21	17	61	0	1	0
ÖPNV-Captives	3587	15	15	69	0	1	1
ÖPNV-Stammnutzer	3875	57	21	21	-	1	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	8226	79	11	10	0	1	0
ÖPNV-Potential	11067	88	6	6	0	0	0
IV-Stammnutzer	14484	90	5	4	0	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	20737	92	8	-	-	-	-
Erwerbstätige ohne Pkw	2465	-	-	95	0	4	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13871	87	13	-	-	-	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	5215	-	-	95	1	2	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	1025	80	20	-	-	-	-
Studenten ohne Pkw	376	-	-	97	0	3	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	915	78	22	-	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	248	-	-	94	-	5	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1657	52	48	-	-	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	818	-	-	94	-	5	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	5042	51	8	40	-	0	0
Fahrradfahrer	1945	48	12	40	-	0	0
MIV-Nutzer	17554	91	7	2	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	1854	28	10	61	-	0	0
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15542	72	9	18	0	1	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12513	66	10	24	0	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	7810	73	10	16	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7267	71	10	18	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3260	74	11	14	0	1	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4593	71	11	17	0	1	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2037	72	10	17	0	1	-

S3.

Stand Ihnen an diesem Tag ein Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Moped, Mofa, Motorrad) für private Fahrten zur Verfügung - unabhängig davon, ob Sie es an diesem Tag auch benutzt haben? (einschließlich Mitfahrmöglichkeit)

PERSONEN

Tabelle 20.1 A Tagesablauf

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen mit Weigerung werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Normalität Stichtag				
		Ja, normal	Nein, nicht normal	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	53300	80	20	0	0	0
Personengruppe						
Personen ab 6 Jahren	50832	80	20	0	0	0
Personen ab 10 Jahren	49098	80	20	0	0	0
Gebiet						
West	43608	80	20	0	0	0
Ost	9688	81	18	0	0	0
Bundesland						
Schleswig-Holstein	1840	80	19	-	-	1
Hamburg	1121	78	22	-	0	0
Niedersachsen	5151	80	20	0	0	0
Bremen	421	79	21	0	0	-
NRW	11731	79	21	0	0	0
Hessen	3906	81	18	0	0	0
Rheinland-Pfalz	2630	81	19	0	0	0
Baden-Württemberg	6796	79	20	0	0	0
Bayern	7989	80	19	0	0	0
Saarland	668	80	19	0	0	0
Berlin	2168	78	21	0	0	1
Brandenburg	1689	81	19	-	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1109	82	18	-	-	0
Sachsen	2841	82	18	0	0	0
Sachsen-Anhalt	1682	83	17	0	0	0
Thüringen	1552	83	16	0	0	0
Pkw-Verfügbarkeit						
Jederzeit	27459	79	21	0	0	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4545	77	22	0	0	0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7543	84	16	0	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit						
Ja	36033	79	21	0	0	0
Nein	11849	83	16	0	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto						
(fast) Täglich/wöchentlich	34973	79	20	0	0	0
Monatlich/seltener	3677	81	18	0	0	0
Nie	2453	82	17	0	0	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region						
(fast) Täglich	5413	77	23	-	0	0
Wöchentlich	4709	79	21	-	0	0
Monatlich	5692	79	21	0	0	0
Seltener	6630	78	22	0	0	0
Nie	18632	81	18	0	0	0
Stichtag						
Montag	7614	80	19	0	0	0
Dienstag	7730	81	19	0	0	0
Mittwoch	7661	81	19	0	0	0
Donnerstag	7538	81	19	0	0	0
Freitag	7581	80	20	0	0	0
Samstag	7638	78	22	0	0	0
Sonntag	7533	79	20	0	0	0
Wochentage						
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	38123	80	19	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	22928	81	19	0	0	0
Samstag	7638	78	22	0	0	0
Sonntag/Feiertage	7533	79	20	0	0	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	3880	84	14	0	0	1
Rentner Haushalte	12107	82	18	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	4329	76	23	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3487	81	19	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3145	82	17	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	10125	79	21	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	4666	78	22	-	0	0
Alleinerziehende	1685	76	24	-	0	0
Studenten	469	73	27	-	-	-
Auszubildende, Schüler	171	78	20	-	2	-

S1.

War der Ablauf an diesem Tag für Sie persönlich ganz normal wie an anderen Tagen des gleichen Wochentages auch?

PERSONEN

Tabelle 20.1 B Tagesablauf

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen mit Wegerfassung werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Normalität Stichtag				
		Ja, normal	Nein, nicht normal	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	53300	80	20	0	0	0
Geschlecht						
Männlich	25814	80	19	0	0	0
Weiblich	27482	79	20	0	0	0
Alter						
0 - 6 Jahre	2880	84	16	0	0	-
7 - 10 Jahre	1840	79	21	-	0	-
11 - 13 Jahre	1754	79	21	-	0	-
14 - 17 Jahre	2514	80	20	-	0	0
18 - 29 Jahren	7180	76	24	0	0	0
30 - 39 Jahren	8985	77	23	0	0	0
40 - 49 Jahren	8240	78	22	0	0	0
50 - 59 Jahren	6441	81	19	0	0	0
60 - 64 Jahren	3980	83	17	0	0	0
über 65 Jahre	9481	85	14	0	0	0
Schulabschluss						
Ich bin noch Schüler(in)	2232	80	20	-	0	0
Volks- oder Hauptschule	14040	84	16	0	0	0
Realschulabschluss	12458	80	19	-	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3090	73	26	-	-	0
Hochschulreife	9401	74	25	0	0	0
Berufstätigkeit (CATI)						
Ja	19528	78	22	0	0	-
Nein	19250	82	17	0	0	-
Staatsangehörigkeit						
Staatsangehörigkeit: deutsch	40181	80	20	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1196	79	21	-	0	0
Haushaltsgröße						
eine Person	8874	80	20	0	0	0
2 Personen	16965	81	19	0	0	0
3 Personen	10386	80	20	0	0	0
4 Personen	10982	79	21	0	0	0
5 Personen und mehr	6089	79	21	0	0	0
Wohnlage						
Eher gehoben	8945	78	22	0	0	0
Mittel	33297	80	20	0	0	0
Eher niedrig	10248	82	17	0	0	0
Wohndauer						
seit weniger als einem Jahr	1526	76	24	-	0	0
seit einem bis unter zwei Jahren	2568	76	24	-	0	0
seit mehr als zwei Jahren	7290	77	23	-	0	0
seit fünf Jahren oder länger	30000	81	19	0	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente						
Wenig-Mobile	2383	85	12	1	1	1
Fahrradfahrer	1887	80	20	-	0	0
ÖPNV-Captives	3162	82	18	-	0	0
ÖPNV-Stammnutzer	3342	75	24	-	0	0
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7216	77	23	0	0	0
ÖPNV-Potential	9666	81	19	0	0	0
IV-Stammnutzer	12655	79	21	0	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen						
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	18137	77	22	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1949	78	22	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12577	82	17	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4473	84	14	1	1	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	881	66	34	-	-	-
Studenten ohne Pkw	319	78	22	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	758	79	20	-	0	0
Auszubildende ohne Pkw	198	82	17	-	-	0
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2880	84	16	0	0	-
Schüler unter 10 Jahren	1840	79	21	-	0	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1443	77	23	-	0	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	659	83	16	-	0	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag						
Fußgänger	6191	85	15	-	0	0
Fahrradfahrer	2289	87	13	-	0	0
MIV-Nutzer	19216	80	20	0	0	0
ÖPNV-Nutzer	2130	86	14	-	0	0
Differenzierter Regionstyp						
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15690	79	21	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12282	79	21	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	7978	80	20	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7249	81	19	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3314	82	17	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4719	82	18	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2064	83	16	0	0	0

S1.

War der Ablauf an diesem Tag für Sie persönlich ganz normal wie an anderen Tagen des gleichen Wochentages auch?

PERSONEN

Tabelle 20.2.1 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und innerhalb Deutschlands unterwegs

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Urlaub innerhalb Deutschlands		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	82	18	0
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	10099	82	18	0
Personen ab 10 Jahren	9766	82	18	0
Gebiet				
West	8722	82	17	0
Ost	1757	81	19	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	347	80	20	-
Hamburg	243	77	23	-
Niedersachsen	1022	79	21	-
Bremen	88	86	14	-
NRW	2460	83	17	0
Hessen	720	81	19	-
Rheinland-Pfalz	499	83	16	0
Baden-Württemberg	1379	84	16	-
Bayern	1555	84	16	0
Saarland	128	84	16	-
Berlin	465	80	20	-
Brandenburg	324	83	17	-
Mecklenburg-Vorpommern	200	84	15	0
Sachsen	520	82	18	-
Sachsen-Anhalt	279	79	21	1
Thüringen	251	84	16	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	5740	81	19	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1021	82	18	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1174	87	12	0
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	7553	82	18	0
Nein	1934	85	14	0
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	7152	82	18	0
Monatlich/seltener	665	83	17	0
Nie	417	88	12	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	1237	77	23	-
Wöchentlich	971	85	15	-
Monatlich	1168	81	19	-
Seltener	1473	82	18	-
Nie	3397	84	16	0
Stichtag				
Montag	1469	79	21	-
Dienstag	1442	80	20	-
Mittwoch	1421	79	21	0
Donnerstag	1448	82	18	-
Freitag	1508	79	21	0
Samstag	1657	86	14	-
Sonntag	1535	89	11	0
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7287	80	20	0
Kernwoche (Di bis Do)	4310	80	20	0
Samstag	1657	86	14	-
Sonntag/Feiertage	1535	89	11	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	560	91	9	-
Rentner Haushalte	2146	83	17	0
Alleinlebende (1 P)	1015	78	22	-
Zusammenlebende (2 P)	662	81	19	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	544	77	23	-
Haushalte mit Schulkindern	2153	80	20	0
Haushalte mit Kleinkindern	1029	81	18	0
Alleinerziehende	398	82	18	-
Studenten	128	82	18	-
Auszubildende, Schüler	34	92	8	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.1 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und innerhalb Deutschlands unterwegs

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Urlaub innerhalb Deutschlands		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	82	18	0
Geschlecht				
Männlich	4956	81	19	0
Weiblich	5523	83	17	0
Alter				
0 - 6 Jahre	456	86	14	-
7 - 10 Jahre	382	81	19	-
11 - 13 Jahre	365	80	20	-
14 - 17 Jahre	492	81	18	0
18 - 29 Jahren	1712	81	19	-
30 - 39 Jahren	2062	81	18	0
40 - 49 Jahren	1775	80	20	0
50 - 59 Jahren	1220	81	19	0
60 - 64 Jahren	670	83	17	-
über 65 Jahre	1347	89	11	0
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	438	82	17	0
Volks- oder Hauptschule	2214	87	13	0
Realschulabschluss	2409	81	19	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	817	80	20	0
Hochschulreife	2372	81	19	0
Berufstätigkeit (CATI)				
Ja	4262	79	21	-
Nein	3364	87	13	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	8030	82	18	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	251	88	12	-
Haushaltsgröße				
eine Person	1732	83	17	-
2 Personen	3161	82	17	0
3 Personen	2055	81	19	0
4 Personen	2282	81	19	0
5 Personen und mehr	1249	84	16	0
Wohnlage				
Eher gehoben	1983	82	18	0
Mittel	6590	82	18	0
Eher niedrig	1748	82	18	0
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	368	77	23	-
seit einem bis unter zwei Jahren	618	80	20	-
seit mehr als zwei Jahren	1666	82	17	0
seit fünf Jahren oder länger	5635	83	17	0
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	292	93	6	1
Fahrradfahrer	377	84	16	0
ÖPNV-Captives	558	82	18	-
ÖPNV-Stammnutzer	811	78	22	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1626	81	19	-
ÖPNV-Potential	1833	83	17	-
IV-Stammnutzer	2654	82	18	0
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4048	78	22	0
Erwerbstätige ohne Pkw	423	79	20	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2182	88	12	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	628	91	9	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	298	81	19	-
Studenten ohne Pkw	69	84	16	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	155	81	19	-
Auszubildende ohne Pkw	35	76	24	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	456	86	14	-
Schüler unter 10 Jahren	382	81	19	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	81	19	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	106	86	14	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	935	82	18	-
Fahrradfahrer	291	76	24	-
MIV-Nutzer	3757	81	19	0
ÖPNV-Nutzer	289	89	11	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3233	83	17	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2525	81	19	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1608	82	18	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1356	83	17	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	580	81	19	-
Ländliche Räume höherer Dichte	844	83	17	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	334	83	17	0

PERSONEN

Tabelle 20.2.2 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und außerhalb Deutschlands unterwegs

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Urlaub außerhalb Deutschlands		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	96	4	0
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	10099	96	4	0
Personen ab 10 Jahren	9766	96	4	0
Gebiet				
West	8722	96	4	0
Ost	1757	97	3	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	347	98	2	-
Hamburg	243	96	4	-
Niedersachsen	1022	99	1	-
Bremen	88	96	4	-
NRW	2460	96	3	0
Hessen	720	96	4	-
Rheinland-Pfalz	499	97	3	0
Baden-Württemberg	1379	94	6	-
Bayern	1555	95	5	0
Saarland	128	95	5	-
Berlin	465	96	4	-
Brandenburg	324	97	3	-
Mecklenburg-Vorpommern	200	96	4	0
Sachsen	520	98	2	-
Sachsen-Anhalt	279	96	4	1
Thüringen	251	97	3	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	5740	96	4	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1021	97	3	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1174	98	2	0
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	7553	96	3	0
Nein	1934	97	3	0
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	7152	96	4	0
Monatlich/seltener	665	97	3	0
Nie	417	97	3	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	1237	97	3	-
Wöchentlich	971	97	3	-
Monatlich	1168	97	3	-
Seltener	1473	95	5	-
Nie	3397	97	3	0
Stichtag				
Montag	1469	97	3	-
Dienstag	1442	96	4	-
Mittwoch	1421	96	4	0
Donnerstag	1448	96	4	-
Freitag	1508	97	3	0
Samstag	1657	96	4	-
Sonntag	1535	96	4	0
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7287	97	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	4310	96	4	0
Samstag	1657	96	4	-
Sonntag/Feiertage	1535	96	4	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	560	97	3	-
Rentner Haushalte	2146	96	4	0
Alleinlebende (1 P)	1015	97	3	-
Zusammenlebende (2 P)	662	96	4	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	544	94	6	-
Haushalte mit Schulkindern	2153	96	4	0
Haushalte mit Kleinkindern	1029	98	2	0
Alleinerziehende	398	97	3	-
Studenten	128	100	-	-
Auszubildende, Schüler	34	100	-	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.2 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Urlaub und außerhalb Deutschlands unterwegs

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Urlaub außerhalb Deutschlands		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	96	4	0
Geschlecht				
Männlich	4956	96	4	0
Weiblich	5523	97	3	0
Alter				
0 - 6 Jahre	456	98	2	-
7 - 10 Jahre	382	98	2	-
11 - 13 Jahre	365	97	3	-
14 - 17 Jahre	492	95	4	0
18 - 29 Jahren	1712	97	3	-
30 - 39 Jahren	2062	96	3	0
40 - 49 Jahren	1775	96	4	0
50 - 59 Jahren	1220	96	4	0
60 - 64 Jahren	670	97	3	-
über 65 Jahre	1347	95	5	0
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	438	96	4	0
Volks- oder Hauptschule	2214	96	4	0
Realschulabschluss	2409	97	3	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	817	97	3	0
Hochschulreife	2372	96	4	0
Berufstätigkeit (CATI)				
Ja	4262	97	3	-
Nein	3364	97	3	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	8030	97	3	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	251	87	13	-
Haushaltsgröße				
eine Person	1732	97	3	-
2 Personen	3161	96	4	0
3 Personen	2055	96	4	0
4 Personen	2282	96	4	0
5 Personen und mehr	1249	97	3	0
Wohnlage				
Eher gehoben	1983	95	5	0
Mittel	6590	97	3	0
Eher niedrig	1748	96	3	0
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	368	97	3	-
seit einem bis unter zwei Jahren	618	96	4	-
seit mehr als zwei Jahren	1666	97	3	0
seit fünf Jahren oder länger	5635	96	4	0
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	292	98	1	1
Fahrradfahrer	377	98	2	0
ÖPNV-Captives	558	98	2	-
ÖPNV-Stammnutzer	811	97	3	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1626	96	4	-
ÖPNV-Potential	1833	97	3	-
IV-Stammnutzer	2654	95	4	0
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4048	97	3	0
Erwerbstätige ohne Pkw	423	89	11	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2182	97	3	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	628	95	5	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	298	98	2	-
Studenten ohne Pkw	69	98	2	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	155	100	0	-
Auszubildende ohne Pkw	35	93	7	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	456	98	2	-
Schüler unter 10 Jahren	382	98	2	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	95	4	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	106	94	6	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	935	100	-	-
Fahrradfahrer	291	100	-	-
MIV-Nutzer	3757	100	-	0
ÖPNV-Nutzer	289	100	-	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3233	96	4	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2525	96	4	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1608	96	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1356	96	4	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	580	96	4	-
Ländliche Räume höherer Dichte	844	96	4	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	334	98	2	0

PERSONEN

Tabelle 20.2.3 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Krank

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Person war krank		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	91	9	0
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	10099	91	9	0
Personen ab 10 Jahren	9766	91	9	0
Gebiet				
West	8722	91	9	0
Ost	1757	91	9	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	347	91	9	-
Hamburg	243	91	9	-
Niedersachsen	1022	93	7	-
Bremen	88	93	7	-
NRW	2460	91	9	0
Hessen	720	91	9	-
Rheinland-Pfalz	499	91	9	0
Baden-Württemberg	1379	92	8	-
Bayern	1555	91	9	0
Saarland	128	92	8	-
Berlin	465	90	10	-
Brandenburg	324	89	11	-
Mecklenburg-Vorpommern	200	93	7	0
Sachsen	520	92	8	-
Sachsen-Anhalt	279	94	6	1
Thüringen	251	91	9	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	5740	92	8	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1021	93	7	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1174	85	14	0
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	7553	92	8	0
Nein	1934	87	13	0
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	7152	92	8	0
Monatlich/seltener	665	93	7	0
Nie	417	82	18	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	1237	93	7	-
Wöchentlich	971	92	8	-
Monatlich	1168	92	8	-
Seltener	1473	92	8	-
Nie	3397	89	11	0
Stichtag				
Montag	1469	90	10	-
Dienstag	1442	90	10	-
Mittwoch	1421	90	10	0
Donnerstag	1448	90	10	-
Freitag	1508	92	8	0
Samstag	1657	94	6	-
Sonntag	1535	93	7	0
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7287	90	10	0
Kernwoche (Di bis Do)	4310	90	10	0
Samstag	1657	94	6	-
Sonntag/Feiertage	1535	93	7	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	560	82	18	-
Rentner Haushalte	2146	91	9	0
Alleinlebende (1 P)	1015	87	13	-
Zusammenlebende (2 P)	662	92	8	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	544	93	7	-
Haushalte mit Schulkindern	2153	93	7	0
Haushalte mit Kleinkindern	1029	92	8	0
Alleinerziehende	398	91	9	-
Studenten	128	98	2	-
Auszubildende, Schüler	34	100	-	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.3 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Krank

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Person war krank		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	91	9	0
Geschlecht				
Männlich	4956	91	8	0
Weiblich	5523	91	9	0
Alter				
0 - 6 Jahre	456	89	11	-
7 - 10 Jahre	382	94	6	-
11 - 13 Jahre	365	96	4	-
14 - 17 Jahre	492	94	6	0
18 - 29 Jahren	1712	91	9	-
30 - 39 Jahren	2062	92	8	0
40 - 49 Jahren	1775	93	7	0
50 - 59 Jahren	1220	89	11	0
60 - 64 Jahre	670	93	7	-
über 65 Jahre	1347	88	12	0
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	438	94	6	0
Volks- oder Hauptschule	2214	88	12	0
Realschulabschluss	2409	92	8	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	817	91	9	0
Hochschulreife	2372	93	7	0
Berufstätigkeit (CATI)				
Ja	4262	91	9	-
Nein	3364	93	7	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	8030	91	9	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	251	94	6	-
Haushaltsgröße				
eine Person	1732	86	14	-
2 Personen	3161	91	9	0
3 Personen	2055	93	7	0
4 Personen	2282	93	7	0
5 Personen und mehr	1249	95	5	0
Wohnlage				
Eher gehoben	1983	92	8	0
Mittel	6590	91	9	0
Eher niedrig	1748	90	10	0
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	368	92	8	-
seit einem bis unter zwei Jahren	618	93	7	-
seit mehr als zwei Jahren	1666	89	11	0
seit fünf Jahren oder länger	5635	91	9	0
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	292	71	28	1
Fahrradfahrer	377	92	8	0
ÖPNV-Captives	558	90	10	-
ÖPNV-Stammnutzer	811	94	6	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1626	93	7	-
ÖPNV-Potential	1833	90	10	-
IV-Stammnutzer	2654	92	8	0
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4048	92	8	0
Erwerbstätige ohne Pkw	423	81	19	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2182	93	7	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	628	82	18	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	298	97	3	-
Studenten ohne Pkw	69	96	4	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	155	90	10	-
Auszubildende ohne Pkw	35	97	3	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	456	89	11	-
Schüler unter 10 Jahren	382	94	6	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	94	6	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	106	95	5	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	935	91	9	-
Fahrradfahrer	291	95	5	-
MIV-Nutzer	3757	94	6	0
ÖPNV-Nutzer	289	95	5	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3233	91	9	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2525	92	8	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1608	92	8	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1356	90	10	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	580	91	9	-
Ländliche Räume höherer Dichte	844	89	10	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	334	95	5	0

PERSONEN

Tabelle 20.2.4 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Nicht außer Haus

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Person war nicht außer Haus		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	95	5	0
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	10099	94	5	0
Personen ab 10 Jahren	9766	94	6	0
Gebiet				
West	8722	95	5	0
Ost	1757	93	7	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	347	95	5	-
Hamburg	243	95	5	-
Niedersachsen	1022	95	5	-
Bremen	88	97	3	-
NRW	2460	95	5	0
Hessen	720	96	4	-
Rheinland-Pfalz	499	97	3	0
Baden-Württemberg	1379	96	4	-
Bayern	1555	94	6	0
Saarland	128	96	4	-
Berlin	465	95	5	-
Brandenburg	324	94	6	-
Mecklenburg-Vorpommern	200	93	7	0
Sachsen	520	92	8	-
Sachsen-Anhalt	279	93	6	1
Thüringen	251	90	10	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	5740	95	5	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1021	95	5	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1174	87	13	0
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	7553	96	4	0
Nein	1934	91	9	0
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	7152	95	5	0
Monatlich/seltener	665	95	5	0
Nie	417	80	20	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	1237	94	6	-
Wöchentlich	971	94	6	-
Monatlich	1168	95	5	-
Seltener	1473	96	4	-
Nie	3397	93	6	0
Stichtag				
Montag	1469	94	6	-
Dienstag	1442	97	3	-
Mittwoch	1421	95	4	0
Donnerstag	1448	96	4	-
Freitag	1508	95	5	0
Samstag	1657	95	5	-
Sonntag	1535	90	9	0
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7287	95	4	0
Kernwoche (Di bis Do)	4310	96	4	0
Samstag	1657	95	5	-
Sonntag/Feiertage	1535	90	9	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	560	87	13	-
Rentner Haushalte	2146	93	7	0
Alleinlebende (1 P)	1015	95	5	-
Zusammenlebende (2 P)	662	95	5	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	544	96	4	-
Haushalte mit Schulkindern	2153	96	4	0
Haushalte mit Kleinkindern	1029	97	3	0
Alleinerziehende	398	96	4	-
Studenten	128	99	1	-
Auszubildende, Schüler	34	100	-	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.4 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Nicht außer Haus

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Person war nicht außer Haus		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	95	5	0
Geschlecht				
Männlich	4956	95	4	0
Weiblich	5523	94	6	0
Alter				
0 - 6 Jahre	456	98	2	-
7 - 10 Jahre	382	98	2	-
11 - 13 Jahre	365	96	4	-
14 - 17 Jahre	492	96	4	0
18 - 29 Jahren	1712	96	4	-
30 - 39 Jahren	2062	95	4	0
40 - 49 Jahren	1775	95	5	0
50 - 59 Jahren	1220	94	6	0
60 - 64 Jahren	670	94	6	-
über 65 Jahre	1347	90	10	0
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	438	96	4	0
Volks- oder Hauptschule	2214	91	9	0
Realschulabschluss	2409	95	5	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	817	95	5	0
Hochschulreife	2372	96	4	0
Berufstätigkeit (CATI)				
Ja	4262	96	4	-
Nein	3364	94	6	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	8030	94	6	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	251	94	6	-
Haushaltsgröße				
eine Person	1732	93	7	-
2 Personen	3161	93	6	0
3 Personen	2055	96	4	0
4 Personen	2282	96	4	0
5 Personen und mehr	1249	96	4	0
Wohnlage				
Eher gehoben	1983	95	5	0
Mittel	6590	95	5	0
Eher niedrig	1748	94	6	0
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	368	95	5	-
seit einem bis unter zwei Jahren	618	95	5	-
seit mehr als zwei Jahren	1666	96	4	0
seit fünf Jahren oder länger	5635	94	6	0
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	292	78	22	1
Fahrradfahrer	377	90	10	0
ÖPNV-Captives	558	91	9	-
ÖPNV-Stammnutzer	811	95	5	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1626	96	4	-
ÖPNV-Potential	1833	95	5	-
IV-Stammnutzer	2654	95	5	0
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4048	96	4	0
Erwerbstätige ohne Pkw	423	93	6	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2182	93	7	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	628	82	18	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	298	98	2	-
Studenten ohne Pkw	69	94	6	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	155	97	3	-
Auszubildende ohne Pkw	35	99	1	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	456	98	2	-
Schüler unter 10 Jahren	382	98	2	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	98	2	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	106	90	10	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	935	100	-	-
Fahrradfahrer	291	100	-	-
MIV-Nutzer	3757	100	-	0
ÖPNV-Nutzer	289	100	-	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3233	95	5	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2525	95	5	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1608	95	5	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1356	94	6	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	580	96	4	-
Ländliche Räume höherer Dichte	844	92	8	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	334	95	4	0

PERSONEN

Tabelle 20.2.5 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Kranke Person im Haushalt gepflegt

CATI: Frage nicht erhoben.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Um eine Kranke Person im HH kümmern		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	664	96	2	1
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	664	96	2	1
Personen ab 10 Jahren	664	96	2	1
Gebiet				
West	515	96	2	1
Ost	149	97	2	1
Bundesland				
Schleswig-Holstein	19	100	-	-
Hamburg	27	96	4	-
Niedersachsen	52	98	2	-
Bremen	3	100	-	-
NRW	150	96	2	3
Hessen	40	97	3	-
Rheinland-Pfalz	23	83	9	8
Baden-Württemberg	72	96	4	-
Bayern	89	98	-	2
Saarland	10	100	-	-
Berlin	50	98	2	-
Brandenburg	24	100	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	96	3	1
Sachsen	35	98	2	-
Sachsen-Anhalt	33	91	5	4
Thüringen	15	100	-	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	372	96	3	2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	91	98	2	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	194	97	1	1
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	458	96	3	1
Nein	202	97	2	2
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	399	96	3	2
Monatlich/seltener	64	96	1	3
Nie	152	100	0	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	118	98	2	-
Wöchentlich	70	97	3	-
Monatlich	64	99	1	-
Seltener	114	96	4	-
Nie	254	96	2	2
Stichtag				
Montag	126	99	1	-
Dienstag	88	97	3	-
Mittwoch	78	92	4	3
Donnerstag	85	96	4	-
Freitag	93	98	1	2
Samstag	85	98	2	-
Sonntag	110	94	2	4
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	469	97	2	1
Kernwoche (Di bis Do)	250	95	4	1
Samstag	85	98	2	-
Sonntag/Feiertage	110	94	2	4
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	81	100	-	-
Rentner Haushalte	152	94	3	3
Alleinlebende (1 P)	83	100	-	-
Zusammenlebende (2 P)	38	100	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	28	93	7	-
Haushalte mit Schulkindern	88	99	1	1
Haushalte mit Kleinkindern	26	98	-	2
Alleinerziehende	19	100	-	-
Studenten	24	100	-	-
Auszubildende, Schüler	6	100	-	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.5 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Kranke Person im Haushalt gepflegt

CATI: Frage nicht erhoben.

PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Um eine Kranke Person im HH kümmern		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	664	96	2	1
Geschlecht				
Männlich	291	97	2	1
Weiblich	373	96	3	1
Alter				
14 - 17 Jahre	32	98	-	2
18 - 29 Jahren	160	97	3	-
30 - 39 Jahren	163	95	2	3
40 - 49 Jahren	97	98	1	1
50 - 59 Jahren	63	97	3	1
60 - 64 Jahren	34	93	7	-
über 65 Jahre	114	97	2	2
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	38	96	2	2
Volks- oder Hauptschule	167	96	2	2
Realschulabschluss	156	93	5	1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	91	97	1	2
Hochschulreife	191	99	0	1
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	633	96	2	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	28	98	2	-
Haushaltsgröße				
eine Person	192	100	-	-
2 Personen	215	95	3	2
3 Personen	133	95	4	1
4 Personen	76	93	5	2
5 Personen und mehr	48	97	1	2
Wohnlage				
Eher gehoben	69	97	1	2
Mittel	388	95	3	1
Eher niedrig	184	98	1	1
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	46	96	4	-
seit einem bis unter zwei Jahren	69	97	3	-
seit mehr als zwei Jahren	185	95	2	3
seit fünf Jahren oder länger	362	97	2	1
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	85	98	-	2
Fahrradfahrer	50	98	1	1
ÖPNV-Captives	88	97	3	-
ÖPNV-Stammnutzer	45	97	3	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	80	100	-	-
ÖPNV-Potential	76	98	2	-
IV-Stammnutzer	204	93	4	3
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	264	97	1	2
Erwerbstätige ohne Pkw	59	97	1	2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	108	90	8	2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	125	99	1	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	21	100	-	-
Studenten ohne Pkw	18	100	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	12	100	-	-
Auszubildende ohne Pkw	12	100	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	12	94	-	6
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	21	100	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	50	92	8	-
Fahrradfahrer	23	100	-	-
MIV-Nutzer	182	96	2	2
ÖPNV-Nutzer	24	97	3	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	196	96	2	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	177	99	1	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	111	95	2	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	74	97	3	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	27	89	11	-
Ländliche Räume höherer Dichte	54	96	-	4
Ländliche Räume geringerer Dichte	24	96	3	1

PERSONEN

Tabelle 20.2.6 A Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Andere Gründe

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Andere Gründe		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	35	65	0
Personengruppe				
Personen ab 6 Jahren	10099	35	65	0
Personen ab 10 Jahren	9766	35	65	0
Gebiet				
West	8722	34	66	0
Ost	1757	37	63	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	347	36	64	-
Hamburg	243	38	62	-
Niedersachsen	1022	33	67	-
Bremen	88	28	72	-
NRW	2460	34	66	0
Hessen	720	35	65	-
Rheinland-Pfalz	499	31	69	0
Baden-Württemberg	1379	35	65	-
Bayern	1555	35	65	0
Saarland	128	33	67	-
Berlin	465	38	62	-
Brandenburg	324	35	65	-
Mecklenburg-Vorpommern	200	33	67	0
Sachsen	520	36	64	-
Sachsen-Anhalt	279	37	62	1
Thüringen	251	39	61	-
Pkw-Verfügbarkeit				
Jederzeit	5740	35	65	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1021	33	67	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1174	39	61	0
Fahrrad-Verfügbarkeit				
Ja	7553	34	66	0
Nein	1934	37	63	0
Nutzungshäufigkeit: Auto				
(fast) Täglich/wochentlich	7152	34	66	0
Monatlich/seltener	665	32	68	0
Nie	417	47	53	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region				
(fast) Täglich	1237	37	63	-
Wöchentlich	971	31	69	-
Monatlich	1168	35	65	-
Seltener	1473	35	65	-
Nie	3397	35	65	0
Stichtag				
Montag	1469	38	62	-
Dienstag	1442	37	63	-
Mittwoch	1421	38	62	0
Donnerstag	1448	36	64	-
Freitag	1508	36	64	0
Samstag	1657	29	71	-
Sonntag	1535	30	70	0
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	7287	37	63	0
Kernwoche (Di bis Do)	4310	37	63	0
Samstag	1657	29	71	-
Sonntag/Feiertage	1535	30	70	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	560	39	61	-
Rentner Haushalte	2146	36	63	0
Alleinlebende (1 P)	1015	41	59	-
Zusammenlebende (2 P)	662	35	65	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	544	39	61	-
Haushalte mit Schulkindern	2153	34	66	0
Haushalte mit Kleinkindern	1029	31	69	0
Alleinerziehende	398	35	65	-
Studenten	128	21	79	-
Auszubildende, Schüler	34	8	92	-

PERSONEN

Tabelle 20.2.6 B Gründe für den unüblichen Tagesablauf: Andere Gründe

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, dessen Tagesablauf nicht normal war.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Andere Gründe		
		Trifft nicht zu	Trifft zu	Keine Angabe
insgesamt	10480	35	65	0
Geschlecht				
Männlich	4956	35	65	0
Weiblich	5523	34	66	0
Alter				
0 - 6 Jahre	456	28	72	-
7 - 10 Jahre	382	29	71	-
11 - 13 Jahre	365	32	68	-
14 - 17 Jahre	492	32	67	0
18 - 29 Jahren	1712	35	65	-
30 - 39 Jahren	2062	34	65	0
40 - 49 Jahren	1775	36	64	0
50 - 59 Jahren	1220	39	61	0
60 - 64 Jahre	670	34	66	-
über 65 Jahre	1347	35	64	0
Schulabschluss				
Ich bin noch Schüler(in)	438	30	70	0
Volks- oder Hauptschule	2214	36	64	0
Realschulabschluss	2409	35	65	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	817	37	63	0
Hochschulreife	2372	33	67	0
Berufstätigkeit (CATI)				
Ja	4262	37	63	-
Nein	3364	29	71	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	8030	35	65	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	251	36	64	-
Haushaltsgröße				
eine Person	1732	38	62	-
2 Personen	3161	37	63	0
3 Personen	2055	33	67	0
4 Personen	2282	33	67	0
5 Personen und mehr	1249	28	72	0
Wohnlage				
Eher gehoben	1983	33	67	0
Mittel	6590	35	65	0
Eher niedrig	1748	36	63	0
Wohndauer				
seit weniger als einem Jahr	368	39	61	-
seit einem bis unter zwei Jahren	618	37	63	-
seit mehr als zwei Jahren	1666	34	66	0
seit fünf Jahren oder länger	5635	35	65	0
ÖPNV-Nutzersegmente				
Wenig-Mobile	292	47	52	1
Fahrradfahrer	377	34	66	0
ÖPNV-Captives	558	39	61	-
ÖPNV-Stammnutzer	811	35	65	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	1626	33	67	-
ÖPNV-Potential	1833	34	66	-
IV-Stammnutzer	2654	34	65	0
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4048	36	64	0
Erwerbstätige ohne Pkw	423	55	45	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	2182	29	71	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	628	45	55	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	298	26	74	-
Studenten ohne Pkw	69	29	71	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	155	32	68	-
Auszubildende ohne Pkw	35	34	66	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	456	28	72	-
Schüler unter 10 Jahren	382	29	71	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	31	69	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	106	33	67	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag				
Fußgänger	935	28	72	-
Fahrradfahrer	291	29	71	-
MIV-Nutzer	3757	24	76	0
ÖPNV-Nutzer	289	17	83	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	3233	34	66	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	2525	35	65	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	1608	34	65	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1356	36	64	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	580	35	65	-
Ländliche Räume höherer Dichte	844	36	63	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	334	29	71	0

PERSONEN

Tabelle 21 A Am Stichtag außer Haus

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, die außer Haus und nicht im Ausland waren, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Außer Haus am Stichtag			
		Ja	Nein	Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	52958	87	13	0	0
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	50496	87	13	0	0
Personen ab 10 Jahren	48770	87	13	0	0
Gebiet					
West	43308	87	12	0	0
Ost	9646	86	14	0	-
Bundesland					
Schleswig-Holstein	1834	88	12	0	0
Hamburg	1110	87	12	0	-
Niedersachsen	5138	87	13	0	-
Bremen	417	88	12	-	-
NRW	11658	88	12	0	0
Hessen	3881	88	12	0	-
Rheinland-Pfalz	2620	86	13	0	-
Baden-Württemberg	6726	88	11	0	-
Bayern	7920	87	13	0	-
Saarland	662	85	15	0	-
Berlin	2156	88	12	0	-
Brandenburg	1681	85	15	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	1101	85	14	0	-
Sachsen	2832	87	13	0	-
Sachsen-Anhalt	1674	86	14	0	-
Thüringen	1544	84	16	0	-
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	27276	90	10	0	-
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4515	87	13	0	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7529	74	26	0	0
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	35810	90	10	0	0
Nein	11803	80	20	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	34752	89	11	0	-
Monatlich/seltener	3662	78	22	0	0
Nie	2447	71	28	0	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	5385	89	11	0	-
Wöchentlich	4681	87	13	0	-
Monatlich	5656	87	13	0	-
Seltener	6573	88	12	0	-
Nie	18540	86	14	0	0
Stichtag					
Montag	7572	89	11	0	-
Dienstag	7686	90	10	0	-
Mittwoch	7611	89	11	0	-
Donnerstag	7484	91	9	0	0
Freitag	7547	91	9	0	-
Samstag	7579	84	16	0	0
Sonntag	7476	76	23	0	0
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	37899	90	10	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	22780	90	10	0	0
Samstag	7579	84	16	0	0
Sonntag/Feiertage	7476	76	23	0	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	3862	72	28	-	0
Rentner Haushalte	12032	84	15	0	-
Alleinlebende (1 P)	4303	89	10	1	-
Zusammenlebende (2 P)	3461	87	13	0	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3119	88	12	0	-
Haushalte mit Schulkindern	10042	91	8	0	-
Haushalte mit Kleinkindern	4650	93	7	0	-
Alleinerziehende	1672	90	9	0	-
Studenten	469	92	8	-	-
Auszubildende, Schüler	171	95	5	-	-

S4.

Waren Sie an Ihrem Stichtag außer Haus?

PERSONEN

Tabelle 21 B Am Stichtag außer Haus

CATI: Selbst unter/ab 14 Jahre und Proxy unter/ab 14; Personen, die außer Haus und nicht im Ausland waren, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Außer Haus am Stichtag			
		Ja	Nein	Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	52958	87	13	0	0
Geschlecht					
Männlich	25638	89	11	0	0
Weiblich	27317	86	14	0	0
Alter					
0 - 6 Jahre	2873	91	9	-	-
7 - 10 Jahre	1831	94	6	-	-
11 - 13 Jahre	1744	91	9	-	-
14 - 17 Jahre	2493	90	10	0	-
18 - 29 Jahren	7129	90	10	0	-
30 - 39 Jahren	8934	92	8	0	-
40 - 49 Jahren	8170	90	10	0	0
50 - 59 Jahren	6399	88	11	0	-
60 - 64 Jahren	3959	84	16	0	-
über 65 Jahre	9421	75	25	-	0
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	2219	89	11	-	-
Volks- oder Hauptschule	13964	81	18	0	0
Realschulabschluss	12395	88	12	0	-
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3067	89	10	0	-
Hochschulreife	9333	91	9	0	-
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	19396	92	8	1	-
Nein	19139	82	18	-	-
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	39960	87	13	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1175	84	15	0	-
Haushaltsgröße					
eine Person	8830	82	18	0	0
2 Personen	16853	85	14	0	-
3 Personen	10320	89	10	0	0
4 Personen	10893	91	9	0	-
5 Personen und mehr	6058	89	10	0	0
Wohnlage					
Eher gehoben	8864	90	10	0	-
Mittel	33096	88	12	0	0
Eher niedrig	10193	84	16	0	0
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	1517	89	10	0	-
seit einem bis unter zwei Jahren	2546	89	11	0	0
seit mehr als zwei Jahren	7257	90	10	0	-
seit fünf Jahren oder länger	29822	85	14	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	2379	58	42	0	0
Fahrradfahrer	1884	86	14	0	-
ÖPNV-Captives	3154	82	18	0	-
ÖPNV-Stammnutzer	3319	91	9	0	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7157	91	9	0	-
ÖPNV-Potential	9619	88	12	0	-
IV-Stammnutzer	12555	90	10	0	-
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	18042	92	7	1	-
Erwerbstätige ohne Pkw	1913	86	13	1	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12518	83	17	-	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4445	67	33	-	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	877	90	10	-	-
Studenten ohne Pkw	318	90	10	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	758	93	7	1	-
Auszubildende ohne Pkw	198	90	10	0	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2873	91	9	-	-
Schüler unter 10 Jahren	1831	94	6	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1430	90	10	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	654	89	11	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	6191	100	-	-	-
Fahrradfahrer	2289	100	-	-	-
MIV-Nutzer	19216	100	-	-	-
ÖPNV-Nutzer	2130	100	-	-	-
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15588	88	12	0	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12204	87	13	0	-
Verstädterte Räume höherer Dichte	7926	88	12	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7199	86	14	0	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3293	88	12	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	4688	86	14	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2056	86	14	0	-

S4.
Wären Sie an Ihrem Stichtag außer Haus?

PERSONEN

Tabelle 22 A Am Stichtag beruflich unterwegs

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die erwerbstätig sind mit Wegeerfassung am Stichtag.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	regelmäßige berufliche Wege am Stichtag			
		Ja	Nein	Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	18726	10	88	0	2
Personengruppe					
Personen ab 6 Jahren	18724	10	88	0	2
Personen ab 10 Jahren	18724	10	88	0	2
Gebiet					
West	15374	9	88	0	2
Ost	3350	12	85	0	3
Bundesland					
Schleswig-Holstein	653	10	88	-	2
Hamburg	418	9	85	-	5
Niedersachsen	1730	10	88	-	2
Bremen	149	7	90	-	3
NRW	4019	9	89	0	3
Hessen	1399	10	88	-	2
Rheinland-Pfalz	892	12	87	0	2
Baden-Württemberg	2504	9	90	-	2
Bayern	2920	9	89	-	2
Saarland	222	9	89	-	1
Berlin	793	10	87	0	3
Brandenburg	587	12	86	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	370	12	83	-	5
Sachsen	985	12	85	-	3
Sachsen-Anhalt	563	13	84	-	3
Thüringen	520	12	87	-	2
Pkw-Verfügbarkeit					
Jederzeit	15225	11	87	0	2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	1926	6	92	-	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	1389	5	92	-	3
Fahrrad-Verfügbarkeit					
Ja	15543	10	88	0	2
Nein	3170	11	87	0	3
Nutzungshäufigkeit: Auto					
(fast) Täglich/wöchentlich	17327	10	88	0	2
Monatlich/seltener	855	5	92	-	3
Nie	480	8	85	-	7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region					
(fast) Täglich	2280	6	90	0	3
Wöchentlich	1485	7	91	-	2
Monatlich	2305	9	90	-	1
Seltener	3360	10	88	-	2
Nie	9167	11	87	0	2
Stichtag					
Montag	2793	12	85	-	3
Dienstag	2894	13	85	0	2
Mittwoch	2686	11	87	0	1
Donnerstag	2645	12	86	0	2
Freitag	2752	11	87	0	2
Samstag	2620	5	93	-	2
Sonntag	2334	2	94	-	4
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	13770	12	86	0	2
Kernwoche (Di bis Do)	8225	12	86	0	2
Samstag	2620	5	93	-	2
Sonntag/Feiertage	2334	2	94	-	4
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	5	-	100	-	-
Rentner Haushalte	3807	10	88	0	2
Alleinlebende (1 P)	3339	9	87	-	3
Zusammenlebende (2 P)	1374	8	89	-	2
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	1450	11	88	0	1
Haushalte mit Schulkindern	4310	10	88	0	2
Haushalte mit Kleinkindern	1545	10	89	-	1
Alleinerziehende	684	7	91	-	3
Auszubildende, Schüler	83	20	69	-	11

B1.
Waren Sie am Stichtag beruflich unterwegs?

PERSONEN

Tabelle 22 B Am Stichtag beruflich unterwegs

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die erwerbstätig sind mit Wegeerfassung am Stichtag.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	regelmäßige berufliche Wege am Stichtag			
		Ja	Nein	Verweigert	Keine Angabe
insgesamt	18726	10	88	0	2
Geschlecht					
Männlich	9909	14	84	0	2
Weiblich	8815	5	92	0	3
Alter					
14 - 17 Jahre	167	7	86	-	7
18 - 29 Jahren	3068	10	87	-	3
30 - 39 Jahren	5764	10	88	0	3
40 - 49 Jahren	5461	10	88	0	2
50 - 59 Jahren	3502	10	89	-	1
60 - 64 Jahren	618	10	89	-	1
über 65 Jahre	144	15	83	-	2
Schulabschluss					
Ich bin noch Schüler(in)	146	9	85	-	6
Volks- oder Hauptschule	4577	11	87	0	1
Realschulabschluss	6812	10	88	0	2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	1890	11	86	0	3
Hochschulreife	5230	8	89	-	3
Berufstätigkeit (CATI)					
Ja	17487	9	91	0	-
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	18134	10	88	0	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	562	9	87	-	4
Haushaltsgröße					
eine Person	3427	9	87	-	3
2 Personen	5687	9	88	0	3
3 Personen	4191	10	88	0	2
4 Personen	3870	11	88	0	1
5 Personen und mehr	1550	10	88	0	2
Wohnlage					
Eher gehoben	3185	9	90	0	1
Mittel	11991	10	88	0	2
Eher niedrig	3304	10	86	-	3
Wohndauer					
seit weniger als einem Jahr	830	7	88	-	5
seit einem bis unter zwei Jahren	1463	13	83	0	4
seit mehr als zwei Jahren	4159	10	87	0	3
seit fünf Jahren oder länger	12254	9	89	0	2
ÖPNV-Nutzersegmente					
Wenig-Mobile	222	4	94	-	2
Fahrradfahrer	580	5	92	-	3
ÖPNV-Captives	797	5	91	-	5
ÖPNV-Stammnutzer	1510	7	90	0	3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	3304	8	90	-	2
ÖPNV-Potential	4533	11	88	0	1
IV-Stammnutzer	7583	11	86	0	3
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16445	10	88	0	2
Erwerbstätige ohne Pkw	1634	7	90	-	3
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	477	8	88	-	4
Auszubildende ohne Pkw	134	15	76	-	10
Hauptverkehrsmittel am Stichtag					
Fußgänger	1401	8	91	0	2
Fahrradfahrer	753	8	90	-	2
MIV-Nutzer	9807	12	86	0	2
ÖPNV-Nutzer	695	8	90	-	2
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	5515	9	89	0	3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	4430	10	87	0	3
Verstädterte Räume höherer Dichte	2808	10	88	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2536	10	88	0	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1157	10	89	-	2
Ländliche Räume höherer Dichte	1564	10	88	-	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	714	12	87	-	2

B1.

Waren Sie am Stichtag beruflich unterwegs?

PERSONEN

Tabelle 23 A Branche I

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Branche								
		Land- und Forstwirtschaft	Fischerei und Fischzucht	Bergbau	Verarbeitendes Gewerbe	Energie- und Wasserversorgung	Baugewerbe	Handel	Gastgewerbe	Verkehr/ Nachrichtenübermittlung
insgesamt	1826	3	0	1	4	4	12	8	1	4
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	1826	3	0	1	4	4	12	8	1	4
Personen ab 10 Jahren	1826	3	0	1	4	4	12	8	1	4
Gebiet										
West	1417	2	0	1	5	4	11	8	1	4
Ost	408	3	-	0	3	2	16	8	1	5
Bundesland										
Schleswig-Holstein	64	3	-	-	4	2	9	3	1	5
Hamburg	39	-	-	-	3	1	8	5	1	14
Niedersachsen	179	4	-	1	3	4	10	10	1	3
Bremen	10	-	-	-	-	-	2	16	-	-
NRW	347	3	-	1	7	4	13	10	1	4
Hessen	137	2	-	1	1	2	8	8	2	6
Rheinland-Pfalz	103	1	-	-	7	3	19	11	0	2
Baden-Württemberg	217	3	-	1	6	1	9	7	2	4
Bayern	267	2	-	-	5	7	10	7	2	2
Saarland	20	4	-	-	4	14	4	7	-	5
Berlin	77	-	1	1	1	3	12	7	1	6
Brandenburg	69	2	-	-	4	5	15	5	-	5
Mecklenburg-Vorpommern	44	3	-	-	2	1	12	7	6	0
Sachsen	117	1	-	0	6	2	17	10	0	6
Sachsen-Anhalt	74	8	-	1	-	3	12	7	1	5
Thüringen	62	6	-	-	-	1	25	8	-	5
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	1635	3	0	1	5	4	12	9	1	4
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	3	-	-	3	5	8	5	5	4
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	1	-	-	2	-	8	7	2	11
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	1488	3	0	0	4	3	12	9	1	4
Nein	337	3	-	1	4	5	13	6	1	4
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	3	0	1	5	4	12	8	1	4
Monatlich/seltener	43	3	-	-	-	-	7	14	-	18
Nie	40	6	-	-	2	-	10	-	4	6
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	145	0	1	-	2	1	5	2	3	10
Wöchentlich	102	0	-	-	4	4	6	4	2	5
Monatlich	197	1	-	-	3	2	13	9	0	3
Seltener	333	1	-	1	3	7	10	9	2	4
Nie	1015	4	-	1	5	3	14	9	1	3
Stichtag										
Montag	336	2	-	-	4	1	10	8	0	5
Dienstag	374	3	-	1	3	5	17	9	2	3
Mittwoch	299	2	-	1	6	5	10	13	1	4
Donnerstag	319	2	-	0	5	4	12	8	1	3
Freitag	315	2	0	1	6	1	12	5	2	4
Samstag	128	5	-	-	4	7	9	9	-	7
Sonntag	54	3	-	-	3	6	9	-	1	6
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	2	0	1	4	3	12	8	1	4
Kernwoche (Di bis Do)	992	3	-	1	4	4	13	10	1	3
Samstag	128	5	-	-	4	7	9	9	-	7
Sonntag/Feiertage	54	3	-	-	3	6	9	-	1	6
Lebensphase des Haushalts										
Rentner Haushalte	365	3	0	1	5	2	10	9	1	4
Alleinlebende (1 P)	309	2	-	1	2	5	11	7	2	6
Zusammenlebende (2 P)	115	2	-	-	6	3	15	12	2	5
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	4	-	-	4	5	15	10	1	3
Haushalte mit Schulkindern	425	2	-	1	4	4	12	7	1	3
Haushalte mit Kleinkindern	151	1	-	-	4	3	13	12	0	3
Alleinerziehende	45	-	-	-	-	-	7	4	7	5
Auszubildende, Schüler	17	-	-	-	-	-	-	23	-	-

B2.

In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle 23 A Branche II

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Branche									
		Kredit- und Ver- sicherungs- gewerbe	Dienst- leistung	Öffent- liche Ver- waltung	Erzie- hung und Unterricht	Gesund- heits-, Veterinär- und So- zialwesen	Sonstige Dienstlei- stungen	Exterrito- riale Or- ganisati- onen	Anderer Branche	Verwei- gert	Weiß nicht
insgesamt	1826	3	6	6	3	9	19	0	17	1	0
Personengruppe											
Personen ab 6 Jahren	1826	3	6	6	3	9	19	0	17	1	0
Personen ab 10 Jahren	1826	3	6	6	3	9	19	0	17	1	0
Gebiet											
West	1417	3	6	5	3	9	19	0	17	1	0
Ost	408	2	6	8	3	9	18	0	14	0	1
Bundesland											
Schleswig-Holstein	64	5	4	11	4	6	24	1	17	1	-
Hamburg	39	-	6	5	1	16	23	-	17	-	-
Niedersachsen	179	3	5	6	6	9	12	1	22	1	-
Bremen	10	5	12	5	10	13	8	-	19	-	7
NRW	347	1	4	4	3	9	17	-	19	1	-
Hessen	137	7	6	2	3	5	22	-	24	1	1
Rheinland-Pfalz	103	3	3	4	3	8	25	-	11	0	-
Baden-Württemberg	217	3	7	9	5	10	18	1	14	0	-
Bayern	267	4	11	4	2	9	22	-	14	-	-
Saarland	20	4	8	6	2	11	15	-	15	2	-
Berlin	77	2	4	11	3	6	17	1	15	1	7
Brandenburg	69	1	7	11	3	5	26	-	10	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	1	11	6	5	13	18	-	13	-	-
Sachsen	117	2	6	4	3	8	12	-	20	-	-
Sachsen-Anhalt	74	3	3	9	2	17	16	-	11	1	-
Thüringen	62	-	4	7	1	6	20	-	15	-	1
Pkw-Verfügbarkeit											
Jederzeit	1635	3	7	6	3	9	18	0	17	1	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	1	3	12	3	10	22	0	13	0	-
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	1	2	4	5	11	22	1	23	-	-
Fahrrad-Verfügbarkeit											
Ja	1488	3	6	6	3	9	19	0	16	1	0
Nein	337	1	6	6	3	10	17	0	20	0	0
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	3	6	6	3	9	19	0	16	1	0
Monatlich/seltener	43	1	-	8	3	14	14	-	16	1	-
Nie	40	1	-	8	3	8	30	2	18	-	-
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) Täglich	145	4	6	9	3	9	24	1	20	2	-
Wöchentlich	102	2	13	8	5	4	18	2	19	-	4
Monatlich	197	1	7	5	6	8	21	1	18	1	1
Seltener	333	2	6	8	3	11	18	0	14	1	-
Nie	1015	3	5	5	3	9	18	-	17	0	0
Stichtag											
Montag	336	3	7	5	4	12	20	0	16	1	-
Dienstag	374	2	4	6	4	7	13	1	19	0	1
Mittwoch	299	4	6	6	2	7	17	-	16	1	0
Donnerstag	319	2	7	7	3	9	19	-	17	-	0
Freitag	315	3	5	6	4	10	20	-	17	1	0
Samstag	128	-	7	6	1	6	24	0	12	1	-
Sonntag	54	1	11	-	0	12	31	-	17	2	-
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	3	6	6	3	9	18	0	17	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	992	3	6	6	3	7	16	0	17	0	1
Samstag	128	-	7	6	1	6	24	0	12	1	-
Sonntag/Feiertage	54	1	11	-	0	12	31	-	17	2	-
Lebensphase des Haushaltes											
Rentner Haushalte	365	3	7	4	3	9	17	-	18	1	0
Alleinlebende (1 P)	309	3	4	6	2	5	19	-	22	-	2
Zusammenlebende (2 P)	115	4	5	6	2	10	13	1	15	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	4	10	6	2	5	18	-	13	0	1
Haushalte mit Schulkindern	425	2	5	7	4	8	22	1	14	0	-
Haushalte mit Kleinkindern	151	1	8	4	4	9	20	-	16	1	-
Alleinerziehende	45	2	15	4	6	21	16	-	11	2	-
Auszubildende, Schüler	17	-	-	11	-	35	-	-	31	-	-

B2.

In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle 23 B Branche I

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Branche								
		Land- und Forstwirtschaft	Fischerei und Fischzucht	Bergbau	Verarbeitendes Gewerbe	Energie- und Wasserversorgung	Baugewerbe	Handel	Gastgewerbe	Verkehr/Nachrichtenübermittlung
insgesamt	1826	3	0	1	4	4	12	8	1	4
Geschlecht										
Männlich	1384	3	0	1	5	5	15	10	1	4
Weiblich	442	1	-	-	2	-	2	4	1	3
Alter										
14 - 17 Jahre	12	2	-	-	9	3	16	13	6	-
18 - 29 Jahren	306	2	0	0	4	3	11	8	3	3
30 - 39 Jahren	555	2	-	1	5	6	13	9	0	4
40 - 49 Jahren	527	3	-	0	3	2	10	7	1	5
50 - 59 Jahren	342	2	-	1	5	2	14	10	1	4
60 - 64 Jahren	62	3	-	2	6	3	9	4	-	7
über 65 Jahre	22	7	-	-	12	-	10	17	-	-
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	12	1	-	-	23	-	8	-	-	6
Volks- oder Hauptschule	510	4	-	1	6	5	13	11	1	4
Realschulabschluss	659	3	-	1	3	4	15	9	2	5
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	-	-	-	4	5	10	6	1	3
Hochschulreife	424	2	0	0	4	0	8	6	0	3
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	1538	3	0	1	4	4	13	8	1	4
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	3	0	1	4	4	12	8	1	4
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	-	-	-	6	-	8	4	13	11
Haushaltsgröße										
eine Person	325	2	-	1	2	5	10	8	2	6
2 Personen	522	2	0	1	5	2	11	9	1	5
3 Personen	405	2	-	0	5	3	14	9	0	3
4 Personen	413	3	-	1	5	4	11	7	1	3
5 Personen und mehr	161	6	-	0	4	3	14	6	2	4
Wohnlage										
Eher gehoben	302	4	-	1	4	2	9	8	2	5
Mittel	1171	1	0	0	5	3	11	9	1	4
Eher niedrig	337	5	-	1	4	6	18	6	1	4
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	60	-	2	-	-	4	7	6	-	5
seit einem bis unter zwei Jahren	192	3	-	1	3	2	13	9	0	4
seit mehr als zwei Jahren	419	2	-	1	5	2	12	8	2	3
seit fünf Jahren oder länger	1153	3	-	0	5	4	12	9	1	4
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrradfahrer	27	-	-	-	2	-	2	14	-	20
ÖPNV-Captives	38	-	-	-	2	-	4	1	4	4
ÖPNV-Stammnutzer	108	0	1	-	2	2	5	2	3	10
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	1	-	-	3	3	10	8	1	3
ÖPNV-Potential	507	2	-	1	4	5	12	7	1	3
IV-Stammnutzer	823	4	-	1	6	4	14	10	1	4
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	3	0	1	5	4	12	8	1	4
Erwerbstätige ohne Pkw	115	2	-	-	2	1	16	3	3	7
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	2	-	1	4	10	18	13	-	-
Auszubildende ohne Pkw	19	-	-	-	2	-	-	25	10	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	107	1	-	-	9	3	6	12	2	4
Fahrradfahrer	58	12	-	-	3	2	5	8	-	3
MIV-Nutzer	1170	2	-	1	4	3	14	9	1	4
ÖPNV-Nutzer	56	0	-	-	3	3	8	2	5	6
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	2	-	1	5	3	12	8	1	5
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	1	0	0	3	3	9	9	1	5
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	4	-	2	8	3	14	8	1	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	4	-	-	3	5	16	8	1	6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	1	-	1	5	4	9	12	1	3
Ländliche Räume höherer Dichte	159	2	-	-	2	1	16	8	2	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	4	-	-	-	11	8	4	1	1

B2.

In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle 23 B Branche II

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Branche									
		Kredit- und Ver- siche- rungsge- werbe	Dienst- leistung	Öffent- liche Verwal- tung	Erzie- hung und Un- terricht	Gesund- heits-, Veteri- när- und So- zialwe- sen	Sonstige Dienst- leistungen	Exteri- ori- ale Organi- sationen	Andere Branche	Verwei- gert	Weiß nicht
insgesamt	1826	3	6	6	3	9	19	0	17	1	0
Geschlecht											
Männlich	1384	3	6	6	2	4	18	0	16	1	0
Weiblich	442	2	5	6	8	24	20	0	18	1	1
Alter											
14 - 17 Jahre	12	3	-	15	-	4	30	-	-	-	-
18 - 29 Jahren	306	3	8	8	0	12	15	-	16	-	2
30 - 39 Jahren	555	2	7	4	3	8	19	1	15	1	0
40 - 49 Jahren	527	3	6	8	5	9	19	0	19	1	-
50 - 59 Jahren	342	4	4	5	4	8	19	0	16	1	0
60 - 64 Jahren	62	3	4	6	3	5	24	-	20	1	-
über 65 Jahre	22	3	-	-	-	-	17	-	35	-	-
Schulabschluss											
Ich bin noch Schüler(in)	12	-	7	-	-	-	12	-	41	-	-
Volks- oder Hauptschule	510	1	5	3	1	4	21	0	18	0	0
Realschulabschluss	659	2	5	7	1	8	17	0	17	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	4	7	6	2	17	18	-	17	0	1
Hochschulreife	424	4	9	7	9	11	18	0	14	1	1
Berufstätigkeit (CATI)											
Ja	1538	3	6	5	3	8	21	0	15	1	1
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	3	6	6	3	9	19	0	16	1	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	-	6	2	2	2	13	-	33	-	-
Haushaltsgröße											
eine Person	325	3	3	6	2	7	18	-	23	-	2
2 Personen	522	3	8	5	3	11	15	0	17	1	0
3 Personen	405	3	6	7	3	8	20	0	13	1	1
4 Personen	413	2	8	6	4	8	22	0	15	0	-
5 Personen und mehr	161	2	2	7	3	10	19	1	17	-	-
Wohnlage											
Eher gehoben	302	3	8	5	5	10	17	0	14	0	2
Mittel	1171	3	6	6	3	8	19	0	18	1	0
Eher niedrig	337	1	5	6	1	9	18	0	15	0	-
Wohndauer											
seit weniger als einem Jahr	60	1	11	10	3	8	21	-	19	3	-
seit einem bis unter zwei Jahren	192	6	7	7	2	13	16	-	16	-	0
seit mehr als zwei Jahren	419	4	7	4	5	13	14	-	18	0	1
seit fünf Jahren oder länger	1153	2	5	7	3	7	20	0	16	1	0
ÖPNV-Nutzersegmente											
Wenig-Mobile	9	5	8	-	22	21	16	-	17	5	-
Fahrradfahrer	27	-	-	4	-	9	27	-	22	-	-
ÖPNV-Captives	38	1	4	13	5	10	18	2	29	-	-
ÖPNV-Stammnutzer	108	5	7	7	3	8	25	-	18	2	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	1	9	7	6	7	20	1	18	1	2
ÖPNV-Potential	507	3	6	6	3	8	20	-	18	1	0
IV-Stammnutzer	823	2	5	5	3	10	16	0	15	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	3	6	6	3	8	19	0	17	1	0
Erwerbstätige ohne Pkw	115	1	5	10	2	10	21	1	18	1	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	1	4	5	-	18	13	-	10	-	-
Auszubildende ohne Pkw	19	2	-	18	2	15	7	-	19	-	-
Hauptverkehrsmittel am Stichtag											
Fußgänger	107	6	2	8	3	6	25	-	12	-	-
Fahrradfahrer	58	-	-	2	4	13	22	-	26	-	-
MIV-Nutzer	1170	3	7	5	3	8	18	0	17	1	0
ÖPNV-Nutzer	56	1	5	10	2	8	17	-	26	1	-
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	1	6	3	4	8	20	0	20	1	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	3	9	6	4	9	17	0	19	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	2	6	8	3	9	16	-	13	1	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	2	6	8	2	9	17	-	13	1	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	5	3	4	4	6	25	-	18	1	-
Ländliche Räume höherer Dichte	159	4	4	8	2	10	20	0	16	-	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	9	5	8	5	13	22	-	9	-	-

B2.
 In welcher Branche bzw. welchem Wirtschaftszweig sind Sie beschäftigt?

PERSONEN

Tabelle 24 A Hauptzwecke dieser beruflichen Wege

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Hauptzweck reg. ber. Wege am Stichtag												
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kundendienst / Erledigung	Sozialdienst / Betreuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Personebenbeförderung	Anderer Zweck	PAPI: Holen, Bringen, Transportieren von Gütern	PAPI: Fahrt zur Erbringung beruflicher Leistungen	PAPI: Holen, Bringen, Befördern von Personen	PAPI: Sonstige dienstl. oder geschäftl. Erledigungen	Verweigert	Weiß nicht	PAPI: Keine Angabe
insgesamt	1826	17	24	5	16	2	15	2	7	1	6	2	3	1
Personengruppe														
Personen ab 6 Jahren	1826	17	24	5	16	2	15	2	7	1	6	2	3	1
Personen ab 10 Jahren	1826	17	24	5	16	2	15	2	7	1	6	2	3	1
Gebiet														
West	1417	19	25	4	16	2	13	2	6	1	5	2	3	1
Ost	408	11	20	7	15	2	19	2	8	0	8	3	4	2
Bundesland														
Schleswig-Holstein	64	11	25	5	22	-	12	4	4	2	8	5	-	1
Hamburg	39	18	23	7	12	-	17	4	9	3	3	1	3	-
Niedersachsen	179	17	25	6	13	2	18	1	11	0	2	2	2	-
Bremen	10	26	22	6	15	4	5	3	4	-	3	7	6	-
NRW	347	19	30	5	15	3	13	0	6	-	5	1	1	1
Hessen	137	25	20	4	21	3	6	3	5	-	4	4	3	2
Rheinland-Pfalz	103	14	33	2	14	1	14	2	6	-	11	0	3	-
Baden-Württemberg	217	16	26	3	11	4	11	1	9	2	7	2	5	2
Bayern	267	23	20	4	21	2	15	2	4	0	4	3	1	1
Saarland	20	19	34	3	10	1	14	-	5	-	4	4	5	-
Berlin	77	12	19	6	13	2	16	2	8	3	8	1	11	-
Brandenburg	69	13	19	8	22	2	18	-	6	-	4	2	2	4
Mecklenburg-Vorpommern	44	8	18	13	12	-	18	4	7	-	14	1	3	3
Sachsen	117	9	22	6	14	1	22	2	13	-	6	3	3	-
Sachsen-Anhalt	74	14	20	5	11	1	14	-	5	-	13	5	11	1
Thüringen	62	10	18	7	20	5	21	1	6	-	6	2	2	2
Pkw-Verfügbarkeit														
Jederzeit	1635	18	25	5	16	2	14	1	7	1	5	2	3	1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	10	20	5	17	1	22	3	4	-	10	2	3	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	7	19	-	11	-	18	-	7	1	26	1	2	7
Fahrrad-Verfügbarkeit														
Ja	1488	17	25	5	15	2	15	2	7	0	5	2	3	1
Nein	337	16	21	6	17	3	12	1	4	1	11	2	4	2
Nutzungshäufigkeit: Auto														
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	18	25	5	16	2	15	2	7	0	5	2	3	1
Monatlich/seltener	43	13	15	4	23	1	12	-	11	4	12	7	-	-
Nie	40	4	21	-	10	4	14	-	7	2	23	-	2	13
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region														
(fast) Täglich	145	15	16	3	11	7	14	1	4	2	17	4	3	2
Wöchentlich	102	14	23	2	8	4	25	5	4	-	1	4	9	1
Monatlich	197	21	23	4	15	2	20	2	3	1	2	3	4	1
Seltener	333	17	29	5	14	0	17	0	7	1	6	2	3	1
Nie	1015	18	25	6	18	2	12	2	6	0	5	2	3	1
Stichtag														
Montag	336	14	22	4	17	3	17	3	7	0	6	2	4	0
Dienstag	374	15	22	5	15	3	15	1	10	0	6	2	4	1
Mittwoch	299	20	31	5	13	0	14	0	3	1	8	1	2	1
Donnerstag	319	21	28	5	14	1	15	2	4	1	6	0	2	1
Freitag	315	19	21	5	16	2	13	2	12	1	3	2	2	2
Samstag	128	7	24	5	22	4	17	-	4	1	4	5	6	1
Sonntag	54	19	12	3	13	5	6	-	5	-	11	13	12	-
Wochentage														
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	18	25	5	15	2	15	2	7	1	6	2	3	1
Kernwoche (Di bis Do)	992	19	27	5	14	2	15	1	6	0	7	1	3	1
Samstag	128	7	24	5	22	4	17	-	4	1	4	5	6	1
Sonntag/Feiertage	54	19	12	3	13	5	6	-	5	-	11	13	12	-
Lebensphase des Haushalts														
Rentner Haushalte	365	16	26	5	13	3	13	1	9	1	6	3	4	1
Alleinlebende (1 P)	309	18	22	2	16	2	17	2	5	1	7	3	2	2
Zusammenlebende (2 P)	115	27	21	3	19	2	10	-	7	2	5	0	0	3
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	18	33	7	14	3	12	2	6	-	2	2	2	-
Haushalte mit Schulkindern	425	17	24	7	17	3	15	1	5	0	5	3	3	1
Haushalte mit Kleinkindern	151	14	34	6	13	-	17	-	7	-	3	1	3	1
Alleinerziehende	45	25	11	10	18	-	8	8	9	-	5	3	2	2
Auszubildende, Schüler	17	-	23	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-

B3.
 Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege an dem oben genannten Stichtag?

PERSONEN

Tabelle 24 B Hauptzwecke dieser beruflichen Wege

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

		Hauptzweck reg. ber. Wege am Stichtag												
		Besuch / Besichtigung / Besprechung	Kundendienst / Erledigung	Sozialdienst / Betreuung	Transport / Abholung / Zustellung von Waren	Personenbeförderung	Anderer Zweck	PAPI: Holen, Bringen, Transportieren von Gütern	PAPI: Fahrt zur Erbringung beruflicher Leistungen	PAPI: Holen, Bringen, Befördern von Personen	PAPI: Sonstige dienstl. oder geschäftl. Erledigung	Verweigert	Weiß nicht	PAPI: Keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)													
insgesamt	1826	17	24	5	16	2	15	2	7	1	6	2	3	1
Geschlecht														
Männlich	1384	17	28	3	16	3	16	2	6	0	4	2	2	1
Weiblich	442	17	12	12	14	1	10	0	9	2	12	3	5	3
Alter														
14 - 17 Jahre	12	-	4	4	23	-	53	-	-	-	3	-	12	-
18 - 29 Jahren	306	11	27	4	11	1	15	2	7	1	13	1	6	1
30 - 39 Jahren	555	15	27	4	15	2	17	3	8	0	4	3	2	2
40 - 49 Jahren	527	20	20	6	18	3	14	0	6	0	5	3	3	1
50 - 59 Jahren	342	19	26	6	17	2	12	0	7	2	4	1	2	1
60 - 64 Jahren	62	23	23	4	14	10	6	3	4	1	6	4	2	1
über 65 Jahre	22	60	10	-	21	-	-	4	-	-	5	-	-	-
Schulabschluss														
Ich bin noch Schüler(in)	12	7	13	-	31	-	6	-	13	-	30	-	-	-
Volks- oder Hauptschule	510	10	28	4	26	4	13	2	5	0	3	1	2	1
Realschulabschluss	659	14	27	4	17	1	15	1	7	1	6	2	3	2
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	25	25	10	5	2	12	2	6	1	7	2	3	-
Hochschulreife	424	28	16	6	5	2	18	1	9	-	7	4	4	0
Berufstätigkeit (CATI)														
Ja	1538	20	29	6	19	3	17	-	-	-	-	3	4	-
Staatsangehörigkeit														
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	17	24	5	16	2	15	1	7	1	6	2	3	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	11	24	-	20	5	13	7	9	-	4	-	-	8
Haushaltsgröße														
eine Person	325	17	22	2	15	2	16	2	5	1	10	3	2	2
2 Personen	522	19	24	4	15	3	12	1	8	1	6	3	4	1
3 Personen	405	16	25	6	13	3	15	2	9	0	4	2	3	1
4 Personen	413	16	26	6	18	2	14	1	6	0	4	2	3	0
5 Personen und mehr	161	16	22	7	20	0	20	1	2	-	5	1	3	3
Wohnlage														
Eher gehoben	302	27	23	6	12	3	16	1	3	0	4	2	3	0
Mittel	1171	17	25	5	14	2	15	2	8	1	5	2	4	1
Eher niedrig	337	9	22	5	24	2	11	2	7	1	10	3	1	4
Wohndauer														
seit weniger als einem Jahr	60	16	27	4	10	-	14	1	2	3	15	3	6	-
seit einem bis unter zwei Jahren	192	16	22	5	12	1	14	1	8	1	11	5	3	2
seit mehr als zwei Jahren	419	15	24	5	10	2	16	3	9	1	7	2	5	2
seit fünf Jahren oder länger	1153	18	25	5	19	3	14	1	6	0	4	2	2	1
ÖPNV-Nutzersegmente														
Wenig-Mobile	9	-	-	5	16	-	13	-	18	-	27	5	-	16
Fahrradfahrer	27	9	28	1	13	-	24	-	6	-	14	3	2	-
ÖPNV-Captives	38	10	16	-	9	-	15	-	3	2	34	-	2	8
ÖPNV-Stammnutzer	108	16	16	4	14	9	13	1	5	2	11	5	4	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	20	23	3	12	3	21	3	3	1	1	4	6	0
ÖPNV-Potential	507	17	26	6	23	2	13	1	3	0	4	3	2	0
IV-Stammnutzer	823	18	26	6	14	1	14	1	9	0	5	1	3	1
Verhaltenshomogene Personengruppen														
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	18	24	5	17	2	14	1	7	1	4	2	3	1
Erwerbstätige ohne Pkw	115	12	24	3	10	3	19	-	6	1	15	3	2	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	-	29	4	5	-	17	2	3	-	36	-	5	-
Auszubildende ohne Pkw	19	4	23	-	-	-	20	10	2	-	34	-	-	7
Hauptverkehrsmittel am Stichtag														
Fußgänger	107	21	30	2	15	-	10	2	1	-	10	7	3	1
Fahrradfahrer	58	8	18	7	25	1	16	4	3	-	7	6	1	3
MIV-Nutzer	1170	19	24	5	15	2	16	1	7	0	4	2	3	1
ÖPNV-Nutzer	56	15	23	3	7	4	12	-	7	4	23	-	2	2
Differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	20	28	4	13	4	11	1	6	0	5	2	2	2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	18	18	6	15	1	17	2	8	1	6	3	4	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	15	25	5	15	1	14	2	10	1	5	2	3	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	13	22	6	18	2	15	1	4	1	9	3	4	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	17	24	2	21	4	16	1	8	-	3	2	3	1
Ländliche Räume höherer Dichte	159	15	26	3	21	0	16	0	6	1	6	2	2	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	17	32	9	9	1	16	2	3	-	4	1	4	2

B3.

Was war der Hauptzweck dieser beruflichen Wege an dem oben genannten Stichtag?

PERSONEN

Tabelle 25 A Zurückgelegte Kilometer auf den beruflichen Wegen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	berufliche Wege: zurückgelegte Entfernung am Stichtag											Mittel	
		Bis einen Kilometer	1 bis 10 Kilometer	11 bis 20 Kilometer	21 bis 40 Kilometer	41 bis 65 Kilometer	66 bis 100 Kilometer	101 bis 200 Kilometer	201 bis 300 Kilometer	Mehr als 301 Kilometer	Verweigert	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	1826	0	18	12	15	11	10	12	6	7	2	5	1	103.8
Personengruppe														
Personen ab 6 Jahren	1826	0	18	12	15	11	10	12	6	7	2	5	1	103.8
Personen ab 10 Jahren	1826	0	18	12	15	11	10	12	6	7	2	5	1	103.8
Gebiet														
West	1417	0	18	12	15	11	10	11	7	7	2	5	1	104.5
Ost	408	0	15	10	15	14	10	14	5	6	2	8	2	101.2
Bundesland														
Schleswig-Holstein	64	1	18	6	14	13	7	14	11	7	5	1	3	115.4
Hamburg	39	-	26	3	22	8	7	7	8	5	1	6	6	118.4
Niedersachsen	179	-	15	14	15	11	9	11	9	7	2	5	-	130.2
Bremen	10	-	14	9	18	7	4	21	3	11	7	6	-	107.6
NRW	347	1	15	15	19	12	11	7	6	6	1	5	1	84.7
Hessen	137	-	17	6	12	10	12	13	7	12	5	2	4	147.5
Rheinland-Pfalz	103	-	27	8	18	11	9	13	5	5	1	1	2	77.8
Baden-Württemberg	217	0	25	8	14	11	9	12	5	8	1	6	-	99.1
Bayern	267	-	16	20	8	8	11	14	8	7	3	4	1	107.3
Saarland	20	-	12	17	10	7	7	9	12	7	3	16	-	114.9
Berlin	77	-	20	5	24	14	8	8	3	-	1	14	3	52.4
Brandenburg	69	-	21	10	14	8	16	13	3	5	4	4	3	88.8
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	10	12	12	19	6	11	6	16	-	6	3	128.0
Sachsen	117	2	12	10	17	12	14	15	6	2	2	8	0	79.5
Sachsen-Anhalt	74	-	17	11	10	14	11	10	2	7	3	12	4	103.1
Thüringen	62	-	10	9	13	17	5	21	6	12	1	5	-	163.4
Pkw-Verfügbarkeit														
Jederzeit	1635	0	16	12	15	12	11	12	6	7	2	5	1	107.6
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	-	28	9	16	10	4	7	7	5	1	8	5	83.9
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	-	33	19	9	2	5	7	5	-	3	6	12	45.0
Fahrrad-Verfügbarkeit														
Ja	1488	0	17	11	15	12	10	12	6	7	2	6	1	103.1
Nein	337	1	18	14	16	8	11	9	8	8	1	4	3	107.2
Nutzungshäufigkeit: Auto														
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	0	17	12	15	12	11	12	6	7	2	5	1	104.2
Monatlich/seltener	43	-	23	12	14	3	6	2	10	12	4	9	6	155.7
Nie	40	-	35	13	17	-	3	5	2	-	2	-	22	30.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region														
(fast) Täglich	145	-	20	13	14	7	11	8	7	4	5	7	5	91.4
Wöchentlich	102	-	17	9	11	14	7	11	7	9	3	12	1	108.5
Monatlich	197	-	15	13	17	9	13	11	4	7	3	6	1	105.1
Seltener	333	1	17	17	16	11	10	10	7	4	2	3	1	87.3
Nie	1015	1	18	10	14	12	10	13	6	8	1	6	1	111.6
Stichtag														
Montag	336	0	19	10	13	14	9	14	5	8	2	6	0	108.5
Dienstag	374	1	15	7	14	14	15	9	8	7	2	7	2	109.5
Mittwoch	299	-	15	11	17	10	10	13	8	8	1	4	2	104.9
Donnerstag	319	0	22	13	14	11	9	15	6	7	1	1	1	93.6
Freitag	315	1	17	13	19	9	9	10	7	7	2	4	2	125.0
Samstag	128	-	20	27	12	9	6	8	7	1	2	7	2	58.4
Sonntag	54	-	16	9	12	4	11	6	-	2	13	24	2	59.9
Wochentage														
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	0	17	11	15	12	11	12	7	7	2	5	1	108.2
Kernwoche (Di bis Do)	992	0	17	10	15	12	12	12	7	7	2	4	2	102.7
Samstag	128	-	20	27	12	9	6	8	7	1	2	7	2	58.4
Sonntag/Feiertage	54	-	16	9	12	4	11	6	-	2	13	24	2	59.9
Lebensphase des Haushalts														
Rentner Haushalte	365	0	15	11	13	12	13	13	7	7	2	7	1	125.8
Alleinlebende (1 P)	309	2	22	12	17	9	6	8	9	7	2	3	2	93.2
Zusammenlebende (2 P)	115	-	19	12	12	11	15	10	7	8	1	3	3	111.6
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	-	16	8	14	10	13	17	6	8	1	5	0	117.6
Haushalte mit Schulkindern	425	-	16	13	16	11	9	13	6	7	3	5	2	99.1
Haushalte mit Kleinkindern	151	0	15	11	16	16	10	12	3	7	0	5	2	99.3
Alleinerziehende	45	-	31	4	16	19	6	2	4	4	5	5	2	65.4
Auszubildende, Schüler	17	-	35	23	-	-	-	11	-	-	-	20	11	39.2

B4.

Wie viele Kilometer haben Sie an Ihrem Stichtag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt zurückgelegt?

PERSONEN

Tabelle 25 B Zurückgelegte Kilometer auf den beruflichen Wegen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die Vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	berufliche Wege: zurückgelegte Entfernung am Stichtag											Mittel	
		Bis einen Kilometer	1 bis 10 Kilometer	11 bis 20 Kilometer	21 bis 40 Kilometer	41 bis 65 Kilometer	66 bis 100 Kilometer	101 bis 200 Kilometer	201 bis 300 Kilometer	Mehr als 301 Kilometer	Verweigerter	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	1826	0	18	12	15	11	10	12	6	7	2	5	1	103.8
Geschlecht														
Männlich	1384	0	14	12	15	12	11	13	8	8	2	4	1	116.5
Weiblich	442	1	30	12	14	10	7	7	2	2	3	9	4	59.9
Alter														
14 - 17 Jahre	12	-	45	10	2	3	4	15	-	-	-	21	-	40.2
18 - 29 Jahren	306	-	26	13	14	8	8	9	5	5	1	9	3	78.9
30 - 39 Jahren	555	0	15	11	16	12	11	12	7	8	2	5	1	111.9
40 - 49 Jahren	527	1	16	9	14	13	11	14	6	7	3	4	1	114.0
50 - 59 Jahren	342	-	15	15	16	13	11	10	7	7	2	4	1	102.1
60 - 64 Jahren	62	-	19	9	11	6	14	13	11	3	4	6	4	95.0
über 65 Jahre	22	-	37	12	33	2	-	7	-	7	2	-	-	62.0
Schulabschluss														
Ich bin noch Schüler(in)	12	-	30	-	-	-	-	-	26	-	2	38	5	134.1
Volks- oder Hauptschule	510	-	18	11	14	11	11	12	9	7	1	4	2	107.7
Realschulabschluss	659	0	18	11	16	13	9	12	6	7	1	5	2	104.3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	-	17	17	12	10	12	12	3	7	1	8	0	121.6
Hochschulreife	424	2	17	10	17	11	11	11	4	5	4	6	1	88.7
Berufstätigkeit (CATI)														
Ja	1538	-	16	11	15	12	11	13	7	7	2	6	-	107.1
Staatsangehörigkeit														
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	0	17	12	15	11	10	12	6	7	2	6	2	104.4
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	-	36	3	9	8	20	12	3	9	-	-	-	89.1
Haushaltsgröße														
eine Person	325	2	23	13	16	9	5	8	8	7	2	4	3	91.1
2 Personen	522	0	17	10	12	13	13	11	7	7	2	7	1	118.6
3 Personen	405	-	16	12	19	11	10	14	4	5	2	6	1	86.7
4 Personen	413	0	15	12	14	12	10	13	7	8	2	5	1	112.1
5 Personen und mehr	161	-	18	13	13	9	14	11	5	9	1	5	3	103.7
Wohnlage														
Eher gehoben	302	0	20	11	17	13	9	14	5	5	2	4	0	86.0
Mittel	1171	1	17	12	15	11	11	10	8	7	2	6	1	110.1
Eher niedrig	337	0	19	13	14	11	9	13	3	7	2	4	4	98.7
Wohndauer														
seit weniger als einem Jahr	60	-	18	5	12	16	10	8	7	2	3	18	2	94.3
seit einem bis unter zwei Jahren	192	-	9	10	13	14	13	11	7	8	5	5	5	119.8
seit mehr als zwei Jahren	419	0	20	13	15	8	9	12	6	7	1	7	1	106.1
seit fünf Jahren oder länger	1153	0	18	12	15	12	10	12	7	7	2	5	1	101.0
ÖPNV-Nutzersegmente														
Wenig-Mobile	9	-	48	16	16	-	-	14	-	-	-	5	-	31.5
Fahrradfahrer	27	-	49	23	2	1	-	-	10	-	5	2	9	43.0
ÖPNV-Captives	38	-	26	17	11	2	4	8	4	-	2	9	18	45.9
ÖPNV-Stammnutzer	108	-	18	13	15	9	14	8	6	6	5	6	0	98.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	-	13	12	15	11	11	12	6	9	4	8	-	110.9
ÖPNV-Potential	507	1	17	14	13	12	11	11	9	7	2	4	1	113.6
IV-Stammnutzer	823	0	18	10	16	12	10	13	5	7	1	5	1	102.1
Verhaltenshomogene Personengruppen														
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	0	16	11	15	12	11	12	7	7	2	5	1	107.5
Erwerbstätige ohne Pkw	115	-	30	11	13	6	5	10	6	3	3	6	7	70.5
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	-	38	13	17	4	7	6	-	-	-	7	8	36.2
Auszubildende ohne Pkw	19	-	18	34	4	-	-	9	-	10	-	18	7	90.3
Hauptverkehrsmittel am Stichtag														
Fußgänger	107	4	28	10	6	6	12	12	7	2	6	5	1	70.7
Fahrradfahrer	58	-	30	11	11	9	5	4	3	7	6	6	7	70.8
MIV-Nutzer	1170	0	14	10	17	13	11	12	7	8	2	5	1	114.6
ÖPNV-Nutzer	56	-	30	17	19	5	7	2	5	1	2	7	5	44.4
Differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	1	17	11	14	12	12	10	7	9	2	5	1	112.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	0	18	9	16	8	14	10	8	5	3	8	2	103.5
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	0	19	14	16	13	7	11	6	6	2	5	2	91.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	-	17	14	15	13	10	12	4	7	2	4	2	103.1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	-	20	11	17	15	7	15	3	4	3	4	1	81.3
Ländliche Räume höherer Dichte	159	0	19	9	13	10	9	18	7	8	1	5	1	109.1
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	-	5	26	13	12	5	17	4	11	1	5	2	120.8

B4.

Wie viele Kilometer haben Sie an Ihrem Stichtag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt zurückgelegt?

PERSONEN

Tabelle 26 A Zurückgelegte berufliche Wege

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								Mittel
		ein bis 2 Wege	3 bis 4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 8 Wege	9 bis 10 Wege	11 bis 15 Wege	16 bis 20 Wege	21 und mehr Wege	
insgesamt	1826	39	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	1826	39	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Personen ab 10 Jahren	1826	39	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Gebiet										
West	1417	39	22	9	5	4	4	2	3	5.7
Ost	408	38	20	12	5	3	3	2	2	5.0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	64	32	25	7	5	1	6	2	5	7.8
Hamburg	39	29	24	14	3	9	4	-	-	4.5
Niedersachsen	179	37	20	11	6	5	4	3	2	5.2
Bremen	10	15	33	17	2	9	4	-	7	7.5
NRW	347	43	20	8	4	5	4	2	3	5.7
Hessen	137	35	24	9	3	5	0	3	7	7.9
Rheinland-Pfalz	103	41	22	8	5	4	4	3	2	5.8
Baden-Württemberg	217	42	24	7	7	3	3	2	1	4.8
Bayern	267	38	23	9	4	4	6	2	2	5.4
Saarland	20	31	20	5	11	5	6	-	1	5.2
Berlin	77	40	18	13	3	1	5	1	2	4.6
Brandenburg	69	40	17	15	6	3	2	2	-	4.1
Mecklenburg-Vorpommern	44	37	28	7	3	2	6	2	2	4.6
Sachsen	117	39	15	15	6	4	1	1	6	6.6
Sachsen-Anhalt	74	33	21	12	3	3	3	1	-	4.0
Thüringen	62	39	25	8	4	3	3	5	-	4.4
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	1635	39	22	10	5	4	4	2	3	5.6
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	36	15	9	5	3	3	5	2	5.8
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	46	14	4	3	5	-	1	2	4.9
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	1488	38	23	10	5	4	4	2	2	5.6
Nein	337	44	17	9	5	4	3	1	4	5.4
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	38	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Monatlich/seltener	43	38	30	6	5	1	2	-	-	3.3
Nie	40	39	12	4	5	6	-	2	5	9.8
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	145	45	13	10	5	3	6	1	1	4.9
Wöchentlich	102	32	19	4	5	7	1	2	4	7.0
Monatlich	197	37	23	11	6	4	2	1	3	5.8
Seltener	333	42	21	11	3	3	4	3	3	5.5
Nie	1015	37	23	10	5	4	4	2	3	5.6
Stichtag										
Montag	336	39	21	10	5	4	2	2	3	5.6
Dienstag	374	38	21	9	4	4	4	4	2	5.4
Mittwoch	299	36	21	8	7	6	6	3	3	5.8
Donnerstag	319	39	26	13	5	3	3	1	2	5.0
Freitag	315	40	20	12	4	3	5	2	3	5.9
Samstag	128	52	17	1	3	3	1	1	1	3.8
Sonntag	54	25	17	5	3	1	-	2	6	11.6
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	38	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Kernwoche (Di bis Do)	992	38	23	10	5	4	4	3	2	5.4
Samstag	128	52	17	1	3	3	1	1	1	3.8
Sonntag/Feiertage	54	25	17	5	3	1	-	2	6	11.6
Lebensphase des Haushalts										
Rentner Haushalte	365	36	22	12	4	5	4	3	3	6.0
Alleinlebende (1 P)	309	49	19	3	5	6	2	2	4	5.5
Zusammenlebende (2 P)	115	37	23	11	8	3	1	2	4	6.1
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	30	30	12	5	2	5	2	1	5.0
Haushalte mit Schulkindern	425	37	20	10	6	4	4	2	2	5.5
Haushalte mit Kleinkindern	151	38	20	12	4	3	4	3	2	5.6
Alleinerziehende	45	45	18	1	-	2	6	7	6	8.4
Auszubildende, Schüler	17	78	-	11	-	-	-	-	-	2.1

B5.

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Stichtag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt gemacht?

PERSONEN

Tabelle 26 B Zurückgelegte berufliche Wege

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Per- sonen (gewichtet)	Anzahl regelmäßiger beruflicher Wege am Stichtag								Mittel
		ein bis 2 Wege	3 bis 4 Wege	5 bis 6 Wege	7 bis 8 Wege	9 bis 10 Wege	11 bis 15 Wege	16 bis 20 Wege	21 und mehr We- ge	
insgesamt	1826	39	22	10	5	4	4	2	3	5.5
Geschlecht										
Männlich	1384	38	23	11	5	4	4	2	3	5.6
Weiblich	442	42	17	6	5	3	3	2	3	5.2
Alter										
14 - 17 Jahre	12	45	19	4	-	15	-	-	-	3.9
18 - 29 Jahren	306	43	20	9	6	1	0	3	1	4.4
30 - 39 Jahren	555	38	21	10	5	5	5	1	2	5.6
40 - 49 Jahren	527	38	20	9	4	4	4	2	4	6.0
50 - 59 Jahren	342	36	28	11	5	3	4	2	3	5.7
60 - 64 Jahren	62	39	12	6	5	2	8	7	1	6.9
über 65 Jahre	22	57	19	11	7	-	4	-	-	3.5
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	12	48	15	-	5	-	7	-	-	3.5
Volks- oder Hauptschule	510	33	21	9	5	4	6	3	5	7.4
Realschulabschluss	659	39	20	10	6	5	3	2	2	5.4
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	40	24	11	3	4	4	1	1	4.8
Hochschulreife	424	45	23	9	3	2	1	1	1	3.9
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	1538	36	23	10	5	4	4	2	3	5.9
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	38	21	10	5	4	4	2	2	5.5
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	48	28	2	4	3	6	4	5	7.0
Haushaltsgröße										
eine Person	325	51	18	4	5	5	2	2	4	5.4
2 Personen	522	36	22	11	4	4	3	3	3	6.1
3 Personen	405	36	21	13	5	4	3	2	1	4.9
4 Personen	413	39	22	9	6	2	5	2	3	5.6
5 Personen und mehr	161	30	31	9	4	6	4	3	1	5.7
Wohnlage										
Eher gehoben	302	35	26	11	7	3	3	2	2	5.6
Mittel	1171	39	21	10	3	4	4	3	2	5.5
Eher niedrig	337	40	20	7	7	3	4	1	3	5.4
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	60	40	13	3	1	1	3	5	5	7.3
seit einem bis unter zwei Jahren	192	46	11	11	9	5	1	1	2	5.0
seit mehr als zwei Jahren	419	39	25	8	4	3	2	3	3	5.7
seit fünf Jahren oder länger	1153	38	22	10	5	4	5	2	2	5.5
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	9	35	16	5	21	7	-	-	-	4.5
Fahrradfahrer	27	38	19	5	2	9	-	-	-	3.5
ÖPNV-Captives	38	54	12	3	2	-	2	2	4	5.8
ÖPNV-Stammnutzer	108	42	13	11	5	4	8	1	2	5.5
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	37	22	8	6	5	2	2	3	5.9
ÖPNV-Potential	507	35	23	9	5	3	4	4	5	6.8
IV-Stammnutzer	823	40	23	11	4	4	4	2	1	4.9
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	38	23	10	5	4	4	2	3	5.7
Erwerbstätige ohne Pkw	115	44	11	8	10	3	4	1	-	4.0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	44	15	13	4	2	-	-	-	3.3
Auszubildende ohne Pkw	19	60	8	-	-	9	-	14	-	5.1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	107	36	28	5	5	2	2	2	0	4.0
Fahrradfahrer	58	28	24	6	1	7	5	-	5	8.6
MIV-Nutzer	1170	38	21	11	5	4	4	3	3	5.7
ÖPNV-Nutzer	56	59	15	6	7	1	5	-	-	3.3
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	40	24	8	4	5	3	3	3	5.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	39	18	13	6	3	3	1	3	5.6
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	40	18	9	8	3	4	0	2	5.5
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	35	24	11	3	6	5	1	1	4.5
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	38	24	8	3	2	4	3	3	7.0
Ländliche Räume höherer Dichte	159	42	22	6	4	5	5	2	2	5.6
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	36	27	8	3	2	3	7	3	5.4

B5.

Wie viele einzelne Wege haben Sie an Ihrem Stichtag bei Ihrer beruflichen Tätigkeit insgesamt gemacht?

PERSONEN

Tabelle 27 A Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel auf den beruflichen Wegen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	berufliche Wege: genutzte Verkehrsmittel am Stichtag																
		Zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Mofa	Motorrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Zugmaschine	Kleinbus	Bus	Bahn	Flugzeug	Anderes Verkehrsmittel	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	1826	4	3	0	0	27	36	5	6	1	1	2	4	0	2	3	4	2
Personengruppe																		
Personen ab 6 Jahren	1826	4	3	0	0	27	36	5	6	1	1	2	4	0	2	3	4	2
Personen ab 10 Jahren	1826	4	3	0	0	27	36	5	6	1	1	2	4	0	2	3	4	2
Gebiet																		
West	1417	4	2	0	0	28	38	4	6	0	1	2	4	0	2	3	4	1
Ost	408	4	4	0	1	25	32	9	6	2	1	2	3	-	2	3	5	4
Bundesland																		
Schleswig-Holstein	64	8	1	1	-	28	26	4	12	-	-	2	2	-	4	7	1	3
Hamburg	39	5	7	-	-	17	30	4	2	-	-	4	16	-	9	3	3	-
Niedersachsen	179	3	5	-	-	27	38	2	7	0	1	2	5	-	2	2	4	1
Bremen	10	2	8	-	-	19	36	7	11	-	-	-	4	-	1	7	6	-
NRW	347	4	2	1	-	31	36	6	6	0	3	2	3	0	-	2	2	1
Hessen	137	6	3	-	0	28	30	7	8	-	0	3	6	-	2	4	2	1
Rheinland-Pfalz	103	5	1	0	-	23	51	6	4	-	1	1	1	-	3	1	4	-
Baden-Württemberg	217	3	1	-	0	32	38	-	4	1	2	4	3	-	2	1	6	2
Bayern	267	4	2	0	-	28	43	3	8	-	1	2	2	-	1	3	2	1
Saarland	20	3	-	-	-	29	34	-	6	3	-	4	3	-	-	6	13	-
Berlin	77	3	5	-	-	17	29	4	8	-	-	8	11	-	-	3	9	2
Brandenburg	69	4	8	1	-	24	33	10	8	-	-	1	2	-	-	4	4	3
Mecklenburg-Vorpommern	44	9	3	-	2	23	40	5	9	-	-	1	-	-	1	1	2	3
Sachsen	117	3	4	-	-	24	33	9	4	-	1	2	3	-	3	2	4	8
Sachsen-Anhalt	74	4	2	-	-	30	27	6	5	-	1	2	1	-	4	3	10	5
Thüringen	62	2	-	-	3	27	27	15	4	10	2	-	4	-	1	4	2	-
Pkw-Verfügbarkeit																		
Jederzeit	1635	3	2	0	0	29	38	5	7	1	1	2	3	0	1	3	4	1
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	111	6	8	1	2	15	28	5	6	1	0	1	14	-	3	3	5	2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	65	15	15	-	1	7	8	2	3	-	7	6	16	-	4	2	1	15
Fahrrad-Verfügbarkeit																		
Ja	1488	4	3	0	0	28	37	5	6	0	1	2	3	0	2	3	4	1
Nein	337	5	0	-	1	25	34	5	7	2	1	3	6	-	1	1	4	4
Nutzungshäufigkeit: Auto																		
(fast) Täglich/wöchentlich	1726	4	2	0	0	29	38	5	7	1	1	2	3	0	2	3	4	1
Monatlich/seltener	43	10	13	6	-	1	11	9	4	-	9	-	24	-	-	5	6	1
Nie	40	11	16	-	-	-	10	2	5	2	-	14	20	-	6	-	-	14
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region																		
(fast) Täglich	145	11	2	-	-	11	13	-	3	-	-	15	30	-	1	5	2	7
Wöchentlich	102	3	7	-	1	26	22	6	6	-	-	1	9	-	3	6	10	-
Monatlich	197	3	3	0	-	27	36	6	4	0	1	1	4	1	3	4	4	1
Seltener	333	4	3	-	1	30	41	5	4	0	2	0	1	-	1	2	3	2
Nie	1015	3	2	0	0	28	41	5	8	1	1	2	0	-	2	2	4	1
Stichtag																		
Montag	336	4	2	0	1	29	35	7	7	0	1	2	4	-	1	3	4	0
Dienstag	374	5	4	0	0	25	32	5	8	1	1	2	4	-	3	3	5	3
Mittwoch	299	4	3	1	0	26	41	6	8	0	1	2	2	-	0	2	2	2
Donnerstag	319	6	2	0	-	28	41	5	5	0	1	1	5	-	1	1	1	2
Freitag	315	3	3	-	-	31	34	4	6	0	1	3	3	1	2	3	2	2
Samstag	128	2	2	-	1	28	37	2	2	-	4	2	5	-	4	3	7	1
Sonntag	54	-	-	-	-	18	28	1	8	-	-	6	4	-	2	14	20	-
Wochentage																		
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	1643	4	3	0	0	28	37	5	7	1	1	2	4	0	2	2	3	2
Kernwoche (Di bis Do)	992	5	3	0	0	26	38	5	7	1	1	2	4	-	1	2	3	2
Samstag	128	2	2	-	1	28	37	2	2	-	4	2	5	-	4	3	7	1
Sonntag/Feiertage	54	-	-	-	-	18	28	1	8	-	-	6	4	-	2	14	20	-
Lebensphase des Haushalts																		
Rentner Haushalte	365	5	2	1	-	27	37	4	8	-	2	2	4	0	0	4	5	1
Alleinlebende (1 P)	309	4	1	-	-	32	29	8	4	1	-	3	6	-	3	2	3	3
Zusammenlebende (2 P)	115	2	4	-	1	26	45	2	7	1	0	0	5	-	2	1	1	2
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	156	4	1	-	-	26	42	6	6	1	1	2	3	-	0	3	2	2
Haushalte mit Schulkindern	425	4	3	0	0	26	38	5	7	1	1	2	3	-	2	3	4	1
Haushalte mit Kleinkindern	151	2	3	0	0	28	42	5	6	0	2	1	4	-	3	1	2	1
Alleinerziehende	45	11	17	-	-	33	23	4	6	-	0	-	-	-	1	3	2	-
Auszubildende, Schüler	17	-	-	-	11	35	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	31

B6.

Welches der folgenden Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

PERSONEN

Tabelle 27 B Hauptsächlich genutzte Verkehrsmittel auf den beruflichen Wegen

CATI: Selbst ab 14 Jahre; Personen, die vollzeit beschäftigt sind und beruflich unterwegs waren, werden befragt.
 PAPI: Fragebogen für Personen ab 14 Jahre; Personen, die beruflich unterwegs waren, werden befragt.

		berufliche Wege: genutzte Verkehrsmittel am Stichtag																
		Zu Fuß	Fahrrad	Motorrad, Mofa	Motorrad	privater Pkw	gewerblicher Pkw	LKW bis 3,5 t Nutzlast	LKW über 3,5 t Nutzlast	Zugmaschine	Kleinbus	Bus	Bahn	Flugzeug	Anderes Verkehrsmittel	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe
Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)																	
insgesamt	1826	4	3	0	0	27	36	5	6	1	1	2	4	0	2	3	4	2
Geschlecht																		
Männlich	1384	3	2	0	0	24	40	6	8	1	2	3	3	0	2	2	3	1
Weiblich	442	7	6	0	0	38	24	1	-	-	0	1	5	-	0	4	6	5
Alter																		
14 - 17 Jahre	12	29	9	-	-	4	37	-	-	-	2	2	4	-	-	6	6	-
18 - 29 Jahren	306	6	2	-	1	25	34	6	5	1	3	1	5	-	0	2	6	3
30 - 39 Jahren	555	3	3	1	-	26	37	6	8	0	1	3	2	0	2	3	3	2
40 - 49 Jahren	527	4	3	0	0	28	36	4	6	1	1	2	4	-	2	3	4	1
50 - 59 Jahren	342	2	2	-	0	31	39	3	7	0	1	2	5	-	1	2	4	1
60 - 64 Jahren	62	7	1	-	-	24	31	6	1	-	2	9	3	-	4	4	6	3
über 65 Jahre	22	17	2	-	-	42	22	-	7	4	-	-	6	-	-	-	-	-
Schulabschluss																		
Ich bin noch Schüler(in)	12	12	-	-	-	8	21	18	12	-	-	1	-	-	-	2	-	27
Volks- oder Hauptschule	510	4	3	1	0	17	38	5	14	1	2	4	3	-	3	2	4	1
Realschulabschluss	659	4	3	0	0	23	39	8	6	1	1	2	3	0	2	2	4	3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	211	1	2	-	-	39	39	1	1	-	2	2	4	-	0	2	6	0
Hochschulreife	424	5	3	0	0	41	29	2	1	-	0	1	6	-	1	6	3	1
Berufstätigkeit (CATI)																		
Ja	1538	3	2	0	0	25	41	5	7	1	1	2	3	0	2	3	5	-
Staatsangehörigkeit																		
Staatsangehörigkeit: deutsch	1771	4	3	0	0	28	36	5	6	1	1	2	4	0	2	3	4	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	52	7	2	-	-	15	37	4	12	-	4	3	6	-	-	-	-	11
Haushaltsgröße																		
eine Person	325	4	1	-	1	32	28	7	4	1	1	3	6	-	3	2	3	5
2 Personen	522	5	3	0	0	26	38	3	7	0	1	2	4	0	1	3	5	1
3 Personen	405	5	3	0	0	30	37	5	4	1	1	2	3	-	1	3	3	2
4 Personen	413	3	3	0	0	25	40	5	8	0	2	3	2	-	2	3	3	0
5 Personen und mehr	161	4	3	-	-	23	38	3	10	0	2	3	4	-	2	2	5	2
Wohnlage																		
Eher gehoben	302	3	1	0	-	32	42	3	4	1	0	2	5	-	3	2	3	0
Mittel	1171	4	3	0	0	28	36	4	6	0	1	2	4	0	2	3	5	1
Eher niedrig	337	5	3	0	0	20	33	9	8	1	4	3	2	-	1	3	2	6
Wohndauer																		
seit weniger als einem Jahr	60	9	1	-	-	27	35	2	1	-	-	-	7	-	1	3	9	5
seit einem bis unter zwei Jahren	192	1	3	-	-	30	35	6	6	-	2	1	2	-	1	4	4	4
seit mehr als zwei Jahren	419	4	2	0	0	28	36	4	6	-	2	2	5	-	2	3	4	3
seit fünf Jahren oder länger	1153	4	3	0	0	27	37	5	7	1	1	3	3	0	2	2	3	1
ÖPNV-Nutzersegmente																		
Wenig-Mobile	9	29	-	5	-	29	16	-	-	-	5	-	-	-	7	-	-	10
Fahrradfahrer	27	4	45	-	-	4	4	4	1	-	16	-	8	-	7	5	2	-
ÖPNV-Captives	38	18	2	-	2	4	2	-	6	-	-	15	30	-	-	0	21	-
ÖPNV-Stammnutzer	108	10	2	-	-	13	16	-	3	-	-	15	28	-	1	6	3	3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	278	3	2	0	-	29	32	6	4	0	1	1	6	1	2	5	7	-
ÖPNV-Potential	507	3	2	-	0	25	43	6	7	1	1	2	0	-	1	2	4	1
IV-Stammnutzer	823	3	2	0	0	32	40	5	7	1	1	1	1	-	2	2	3	2
Verhaltenshomogene Personengruppen																		
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	1652	3	2	0	0	29	38	5	7	1	1	2	3	0	2	3	4	1
Erwerbstätige ohne Pkw	115	11	11	1	-	8	23	3	4	-	-	6	20	-	4	3	2	5
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	40	15	1	-	5	27	27	9	-	-	2	1	3	-	-	2	3	5
Auszubildende ohne Pkw	19	9	6	-	-	-	19	-	10	-	20	-	13	-	-	-	-	24
Hauptverkehrsmittel am Stichtag																		
Fußgänger	107	20	1	-	-	14	33	5	5	-	4	1	4	-	1	6	5	1
Fahrradfahrer	58	3	23	-	-	12	17	4	15	1	-	2	4	-	5	6	3	5
MIV-Nutzer	1170	2	1	0	0	32	41	4	6	1	1	2	2	-	1	3	3	1
ÖPNV-Nutzer	56	8	4	-	-	1	25	-	4	-	-	12	34	-	2	-	1	9
Differenzierter Regionstyp																		
Hochverdichtete Agglomerationsräume	490	4	1	0	-	29	36	5	7	0	1	3	5	0	1	2	3	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	442	4	5	0	-	23	33	5	6	-	1	3	7	-	2	4	5	3
Verstädterte Räume höherer Dichte	293	6	2	-	-	28	38	3	7	1	3	1	1	-	1	2	4	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	247	5	2	0	1	27	36	9	6	1	1	3	1	-	2	2	4	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	111	3	3	-	-	30	41	5	5	-	1	2	1	-	2	3	3	1
Ländliche Räume höherer Dichte	159	3	2	1	-	36	34	4	5	3	2	1	2	-	1	3	3	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	83	2	4	-	1	21	51	4	7	-	-	1	1	-	2	1	4	2

B6.
 Welches der folgenden Verkehrsmittel haben Sie dabei überwiegend benutzt?

PERSONEN

Tabelle 28.1 A Mobilität am Stichtag

Nur Befragte, deren Wege erfasst werden sollen.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Mobilität am Stichtag	
		Mobil	Nicht mobil
insgesamt	53488	86	14
Personengruppe			
Personen ab 6 Jahren	50921	85	15
Personen ab 10 Jahren	49144	85	15
Gebiet			
West	43782	86	14
Ost	9702	85	15
Bundesland			
Schleswig-Holstein	1848	87	13
Hamburg	1132	85	15
Niedersachsen	5166	86	14
Bremen	429	85	15
NRW	11760	86	14
Hessen	3925	86	14
Rheinland-Pfalz	2634	85	15
Baden-Württemberg	6828	86	14
Bayern	8009	85	15
Saarland	672	83	17
Berlin	2219	87	13
Brandenburg	1683	84	16
Mecklenburg-Vorpommern	1117	85	15
Sachsen	2839	85	15
Sachsen-Anhalt	1668	85	15
Thüringen	1554	83	17
Pkw-Verfügbarkeit			
Jederzeit	27458	88	12
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4551	85	15
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7509	73	27
Fahrrad-Verfügbarkeit			
Ja	36229	88	12
Nein	11855	79	21
Nutzungshäufigkeit: Auto			
(fast) Täglich/wöchentlich	34959	87	13
Monatlich/seltener	3692	76	24
Nie	2434	71	29
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region			
(fast) Täglich	5422	88	12
Wöchentlich	4717	85	15
Monatlich	5720	85	15
Seltener	6634	86	14
Nie	18567	84	16
Stichtag			
Montag	7633	88	12
Dienstag	7707	89	11
Mittwoch	7694	88	12
Donnerstag	7593	89	11
Freitag	7624	89	11
Samstag	7654	82	18
Sonntag	7578	75	25
Wochentage			
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	38250	88	12
Kernwoche (Di bis Do)	22993	88	12
Samstag	7654	82	18
Sonntag/Feiertage	7578	75	25
Lebensphase des Haushalts			
Alleinstehende Rentner	3885	71	29
Rentner Haushalte	12096	83	17
Alleinlebende (1 P)	4331	87	13
Zusammenlebende (2 P)	3499	84	16
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3123	86	14
Haushalte mit Schulkindern	10176	90	10
Haushalte mit Kleinkindern	4697	92	8
Alleinerziehende	1706	89	11
Studenten	480	90	10
Auszubildende, Schüler	174	94	6

PERSONEN

Tabelle 28.1 B Mobilität am Stichtag

Nur Befragte, deren Wege erfasst werden sollen.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Mobilität am Stichtag	
		Mobil	Nicht mobil
insgesamt	53488	86	14
Geschlecht			
Männlich	25820	87	13
Weiblich	27663	84	16
Alter			
0 - 6 Jahre	2981	91	9
7 - 10 Jahre	1905	94	6
11 - 13 Jahre	1822	90	10
14 - 17 Jahre	2523	88	12
18 - 29 Jahren	7157	89	11
30 - 39 Jahren	9000	90	10
40 - 49 Jahren	8196	88	12
50 - 59 Jahren	6447	86	14
60 - 64 Jahren	4004	82	18
über 65 Jahre	9448	74	26
Schulabschluss			
Ich bin noch Schüler(in)	2244	87	13
Volks- oder Hauptschule	13981	80	20
Realschulabschluss	12426	87	13
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3104	87	13
Hochschulreife	9449	88	12
Berufstätigkeit (CAT)			
Ja	19444	90	10
Nein	19343	81	19
Staatsangehörigkeit			
Staatsangehörigkeit: deutsch	40163	85	15
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1196	81	19
Haushaltsgröße			
eine Person	8893	80	20
2 Personen	16979	84	16
3 Personen	10433	88	12
4 Personen	11073	89	11
5 Personen und mehr	6105	88	12
Wohnlage			
Eher gehoben	8992	88	12
Mittel	33415	86	14
Eher niedrig	10260	83	17
Wohndauer			
seit weniger als einem Jahr	1521	88	12
seit einem bis unter zwei Jahren	2569	87	13
seit mehr als zwei Jahren	7277	88	12
seit fünf Jahren oder länger	30001	84	16
ÖPNV-Nutzersegmente			
Wenig-Mobile	2358	57	43
Fahrradfahrer	1895	85	15
ÖPNV-Captives	3155	81	19
ÖPNV-Stammnutzer	3352	89	11
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7255	88	12
ÖPNV-Potential	9678	86	14
IV-Stammnutzer	12606	88	12
Verhaltenshomogene Personengruppen			
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	17961	91	9
Erwerbstätige ohne Pkw	2037	79	21
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12600	82	18
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4506	65	35
Studenten mit verfügbarem Pkw	888	88	12
Studenten ohne Pkw	325	88	12
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	749	93	7
Auszubildende ohne Pkw	199	89	11
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2978	91	9
Schüler unter 10 Jahren	1899	94	6
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1450	88	12
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	726	88	12
Hauptverkehrsmittel am Stichtag			
Fußgänger	6238	100	-
Fahrradfahrer	2300	100	-
MIV-Nutzer	19276	100	-
ÖPNV-Nutzer	2146	100	-
Differenzierter Regionstyp			
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15770	86	14
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12373	86	14
Verstädterte Räume höherer Dichte	7998	86	14
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7256	85	15
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3322	87	13
Ländliche Räume höherer Dichte	4714	84	16
Ländliche Räume geringerer Dichte	2050	85	15

PERSONEN

Tabelle 28.2 A Anzahl der Wege mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

*Nur Befragte mit Wegen am Stichtag.
Anzahl der Wege am Stichtag mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.*

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Anzahl der Wege mit Wirtschaftsverkehr								Mittel
		Kein Weg	ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	Verweigert	Keine Angabe	
insgesamt	54188	14	5	25	11	20	24	1	0	3.3
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	51601	14	5	25	10	20	24	1	0	3.3
Personen ab 10 Jahren	49801	15	5	25	10	19	24	1	0	3.3
Gebiet										
West	44340	14	5	25	11	20	24	1	0	3.3
Ost	9844	15	6	27	11	19	21	1	0	3.1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1871	13	6	26	11	20	23	1	0	3.3
Hamburg	1146	15	6	23	11	19	25	1	-	3.3
Niedersachsen	5237	14	6	25	10	19	26	1	0	3.4
Bremen	432	15	5	25	10	20	25	1	-	3.4
NRW	11904	14	5	25	11	20	25	1	0	3.4
Hessen	3962	14	5	27	10	18	25	1	0	3.4
Rheinland-Pfalz	2672	14	5	26	10	20	23	1	0	3.3
Baden-Württemberg	6929	14	5	24	11	21	24	1	0	3.4
Bayern	8119	15	5	26	10	20	22	1	-	3.2
Saarland	680	17	5	27	10	20	21	1	0	3.1
Berlin	2234	13	7	25	12	18	24	1	-	3.2
Brandenburg	1708	16	6	27	10	18	22	1	-	3.1
Mecklenburg-Vorpommern	1126	15	6	23	12	21	21	1	-	3.2
Sachsen	2897	14	5	28	10	20	20	2	0	3.2
Sachsen-Anhalt	1693	15	5	27	12	19	21	1	0	3.1
Thüringen	1573	17	6	28	10	17	21	1	-	3.0
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	27919	12	4	23	11	19	29	2	0	3.7
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4606	14	6	24	11	19	25	1	0	3.3
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7598	26	7	27	10	15	14	1	0	2.4
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	36718	12	5	24	11	21	27	1	0	3.5
Nein	12035	20	7	27	11	16	18	1	0	2.8
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	35502	13	4	23	11	20	28	1	0	3.6
Monatlich/seltener	3727	24	7	25	11	16	17	1	0	2.6
Nie	2469	29	7	26	10	14	13	1	0	2.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	5470	12	5	27	12	21	22	1	0	3.3
Wöchentlich	4795	15	5	23	12	19	24	2	0	3.2
Monatlich	5797	15	5	21	11	19	27	1	0	3.5
Seltener	6739	14	5	22	10	18	29	1	0	3.6
Nie	18870	16	5	24	10	18	26	2	0	3.4
Stichtag										
Montag	7729	12	4	26	10	21	25	1	0	3.5
Dienstag	7830	11	4	27	11	21	25	2	0	3.5
Mittwoch	7783	12	4	26	10	21	25	1	0	3.5
Donnerstag	7695	11	3	25	11	22	27	1	0	3.6
Freitag	7719	11	4	22	10	22	30	1	0	3.8
Samstag	7763	18	6	25	10	18	22	1	0	3.0
Sonntag	7664	25	12	27	12	13	10	1	0	2.2
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	38755	11	4	25	10	21	27	1	0	3.6
Kernwoche (Di bis Do)	23307	11	3	26	11	21	26	1	0	3.5
Samstag	7763	18	6	25	10	18	22	1	0	3.0
Sonntag/Feiertage	7664	25	12	27	12	13	10	1	0	2.2
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	3916	29	7	23	11	14	16	1	0	2.4
Rentner Haushalte	12257	17	5	26	11	17	22	1	0	3.1
Alleinlebende (1 P)	4426	13	5	23	10	20	27	2	-	3.6
Zusammenlebende (2 P)	3552	15	5	25	12	18	23	1	0	3.2
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3179	14	6	27	10	21	21	2	0	3.2
Haushalte mit Schulkindern	10308	10	4	25	9	23	26	1	0	3.6
Haushalte mit Kleinkindern	4751	8	5	26	10	20	29	1	0	3.7
Alleinerziehende	1728	11	4	25	13	22	25	1	0	3.5
Studenten	480	10	3	20	16	18	33	-	-	3.5
Auszubildende, Schüler	174	6	8	22	8	24	31	-	-	3.7

PERSONEN

Tabelle 28.2 B Anzahl der Wege mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

Nur Befragte mit Wegen am Stichtag.
Anzahl der Wege am Stichtag mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege mit Wirtschaftsverkehr								Mittel
		Kein Weg	ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	Verweigert	Keine Angabe	
insgesamt	54188	14	5	25	11	20	24	1	0	3.3
Geschlecht										
Männlich	26275	13	5	26	10	20	24	2	0	3.4
Weiblich	27908	16	5	25	11	19	24	1	0	3.2
Alter										
0 - 6 Jahre	3008	9	7	32	14	21	17	1	-	3.0
7 - 10 Jahre	1923	6	6	30	12	26	18	1	-	3.2
11 - 13 Jahre	1834	10	5	29	10	27	19	1	-	3.1
14 - 17 Jahre	2533	11	4	28	11	25	20	0	0	3.2
18 - 29 Jahren	7255	11	5	24	11	21	27	1	0	3.5
30 - 39 Jahren	9131	10	5	24	10	20	30	1	0	3.8
40 - 49 Jahren	8349	12	4	25	10	20	28	2	0	3.7
50 - 59 Jahren	6560	14	5	26	10	19	25	2	0	3.4
60 - 64 Jahren	4042	18	5	22	12	18	25	1	0	3.2
über 65 Jahre	9550	26	7	25	10	15	15	1	0	2.5
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	2255	13	5	25	10	24	22	0	0	3.2
Volks- oder Hauptschule	14200	20	5	26	10	17	20	1	0	3.1
Realschulabschluss	12608	13	5	24	10	19	27	1	0	3.5
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3142	13	4	20	10	20	31	1	0	3.8
Hochschulreife	9607	12	5	20	12	18	32	2	0	3.7
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	19884	10	4	24	10	20	30	2	-	3.8
Nein	19488	19	5	24	11	18	23	1	-	3.0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	40753	15	5	24	11	19	26	1	0	3.4
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1218	19	5	25	8	18	23	2	0	3.2
Haushaltsgröße										
eine Person	9019	20	6	23	11	17	23	1	0	3.1
2 Personen	17210	16	5	25	12	18	22	1	0	3.2
3 Personen	10574	12	5	27	11	21	24	1	0	3.4
4 Personen	11205	11	5	26	10	22	26	1	0	3.5
5 Personen und mehr	6176	11	5	27	9	22	25	1	0	3.4
Wohnlage										
Eher gehoben	9101	12	4	23	11	20	28	1	0	3.5
Mittel	33860	14	5	25	11	20	24	1	0	3.3
Eher niedrig	10402	17	6	28	10	18	19	1	0	3.0
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	1540	12	5	24	11	18	28	1	-	3.6
seit einem bis unter zwei Jahren	2606	13	6	22	11	19	27	1	0	3.5
seit mehr als zwei Jahren	7394	12	5	23	11	19	29	2	0	3.6
seit fünf Jahren oder länger	30438	16	5	24	10	19	25	1	0	3.3
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	2393	42	7	24	7	10	8	1	0	1.7
Fahrradfahrer	1912	15	6	25	11	20	22	1	0	3.1
ÖPNV-Captives	3193	19	7	28	12	17	17	1	0	2.7
ÖPNV-Stammnutzer	3382	11	4	27	12	23	23	1	0	3.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7366	12	4	20	12	20	30	1	0	3.7
ÖPNV-Potential	9803	14	4	23	10	19	28	1	0	3.6
IV-Stammnutzer	12849	12	5	23	10	19	29	2	0	3.7
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	18344	9	4	24	10	20	31	2	0	4.0
Erwerbstätige ohne Pkw	2096	21	4	28	9	18	18	3	0	2.8
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12685	18	6	23	11	17	25	1	0	3.2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4559	35	8	23	9	13	11	1	0	2.0
Studenten mit verfügbarem Pkw	897	12	4	19	12	20	32	0	1	3.6
Studenten ohne Pkw	325	12	3	20	16	18	31	-	-	3.5
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	759	7	5	20	12	25	29	1	0	3.7
Auszubildende ohne Pkw	201	11	6	35	15	16	17	0	0	3.2
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	3005	9	7	32	14	21	17	1	-	3.0
Schüler unter 10 Jahren	1918	6	6	30	12	26	18	1	-	3.2
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1457	12	4	25	10	23	27	0	0	3.4
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	729	12	6	29	9	27	16	0	0	3.0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	6238	-	17	45	11	17	11	-	-	2.7
Fahrradfahrer	2300	-	11	46	11	20	12	-	-	3.0
MIV-Nutzer	19276	-	5	39	11	21	23	-	-	3.7
ÖPNV-Nutzer	2146	-	8	69	9	10	4	-	-	2.4
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15958	14	5	25	11	19	25	1	0	3.4
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12537	14	5	26	12	19	23	1	-	3.2
Verstädterte Räume höherer Dichte	8119	13	5	25	10	20	24	1	0	3.3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7354	15	5	26	10	20	22	1	0	3.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3357	13	4	27	9	21	25	1	0	3.5
Ländliche Räume höherer Dichte	4775	15	6	27	10	18	22	1	0	3.2
Ländliche Räume geringerer Dichte	2084	15	6	21	10	23	24	2	-	3.4

PERSONEN

Tabelle 28.3 A Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

*Nur Befragte mit Wegen am Stichtag.
Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.*

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Anzahl der Wege ohne Wirtschaftsverkehr								Mittel
		Kein Weg	ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	Verweigert	Keine Angabe	
insgesamt	54188	14	5	27	11	20	22	1	0	3.1
Personengruppe										
Personen ab 6 Jahren	51601	14	5	26	11	20	22	1	0	3.1
Personen ab 10 Jahren	49801	15	5	26	10	20	22	1	0	3.1
Gebiet										
West	44340	14	5	26	11	20	23	1	0	3.2
Ost	9844	15	6	28	11	19	19	1	0	3.0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	1871	13	6	27	11	21	21	1	0	3.1
Hamburg	1146	15	6	25	11	19	23	1	-	3.1
Niedersachsen	5237	14	6	26	10	20	24	1	0	3.2
Bremen	432	15	5	26	10	20	23	1	-	3.2
NRW	11904	14	5	26	11	20	24	1	0	3.2
Hessen	3962	14	5	28	10	19	23	1	0	3.2
Rheinland-Pfalz	2672	14	6	27	10	21	21	1	0	3.1
Baden-Württemberg	6929	14	5	25	11	21	23	1	0	3.2
Bayern	8119	15	5	27	10	20	21	1	-	3.1
Saarland	680	17	5	28	10	20	19	1	0	2.9
Berlin	2234	13	7	27	12	18	22	1	-	3.1
Brandenburg	1708	16	7	28	10	18	20	1	-	3.0
Mecklenburg-Vorpommern	1126	15	6	25	12	21	20	1	-	3.1
Sachsen	2897	14	5	29	10	19	19	2	0	3.0
Sachsen-Anhalt	1693	15	6	27	13	19	19	1	0	3.0
Thüringen	1573	17	7	28	10	17	20	1	-	2.9
Pkw-Verfügbarkeit										
Jederzeit	27919	12	5	24	11	20	26	2	0	3.4
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4606	14	6	24	11	19	24	1	0	3.2
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7598	26	7	27	10	15	13	1	0	2.4
Fahrrad-Verfügbarkeit										
Ja	36718	12	5	25	11	21	25	1	0	3.3
Nein	12035	20	7	28	11	16	17	1	0	2.7
Nutzungshäufigkeit: Auto										
(fast) Täglich/wöchentlich	35502	13	5	25	11	20	25	1	0	3.3
Monatlich/seltener	3727	24	7	25	11	16	16	1	0	2.6
Nie	2469	29	7	27	10	14	12	1	0	2.2
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region										
(fast) Täglich	5470	12	5	28	12	21	21	1	0	3.1
Wöchentlich	4795	15	5	24	12	19	23	2	0	3.1
Monatlich	5797	15	5	23	12	19	25	1	0	3.3
Seltener	6739	14	5	24	10	19	27	1	0	3.4
Nie	18870	16	5	26	10	19	23	2	0	3.1
Stichtag										
Montag	7729	12	4	27	11	21	23	1	0	3.3
Dienstag	7830	11	4	29	11	21	23	2	0	3.3
Mittwoch	7783	12	4	27	10	22	23	1	0	3.3
Donnerstag	7695	11	4	26	11	22	25	1	0	3.4
Freitag	7719	11	4	23	11	22	28	1	0	3.6
Samstag	7763	18	6	25	10	18	21	1	0	3.0
Sonntag	7664	25	12	27	12	13	10	1	0	2.2
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	38755	11	4	27	11	22	25	1	0	3.4
Kernwoche (Di bis Do)	23307	11	4	28	11	22	24	1	0	3.3
Samstag	7763	18	6	25	10	18	21	1	0	3.0
Sonntag/Feiertage	7664	25	12	27	12	13	10	1	0	2.2
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	3916	29	7	23	11	14	16	1	0	2.4
Rentner Haushalte	12257	17	6	27	11	18	20	1	0	2.9
Alleinlebende (1 P)	4426	13	5	25	10	21	24	2	-	3.3
Zusammenlebende (2 P)	3552	15	5	26	12	18	21	1	0	3.0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	3179	14	6	29	11	21	18	2	0	3.0
Haushalte mit Schulkindern	10308	10	4	27	10	23	24	1	0	3.4
Haushalte mit Kleinkindern	4751	8	5	27	11	20	27	1	0	3.6
Alleinerziehende	1728	11	4	26	13	22	23	1	0	3.3
Studenten	480	10	3	20	16	18	33	-	-	3.5
Auszubildende, Schüler	174	6	15	21	5	26	28	-	-	3.6

PERSONEN

Tabelle 28.3 B Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

Nur Befragte mit Wegen am Stichtag.
Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege ohne Wirtschaftsverkehr								Mittel
		Kein Weg	ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	Verweigert	Keine Angabe	
insgesamt	54188	14	5	27	11	20	22	1	0	3.1
Geschlecht										
Männlich	26275	13	6	28	11	21	21	2	0	3.1
Weiblich	27908	16	5	25	11	19	23	1	0	3.1
Alter										
0 - 6 Jahre	3008	9	7	32	14	21	17	1	-	3.0
7 - 10 Jahre	1923	6	6	30	12	26	18	1	-	3.2
11 - 13 Jahre	1834	10	5	29	10	27	19	1	-	3.1
14 - 17 Jahre	2533	11	4	28	11	25	20	0	0	3.1
18 - 29 Jahren	7255	11	5	25	11	21	25	1	0	3.3
30 - 39 Jahren	9131	10	5	26	10	20	27	1	0	3.5
40 - 49 Jahren	8349	12	5	27	10	20	25	2	0	3.4
50 - 59 Jahren	6560	14	5	28	10	19	22	2	0	3.1
60 - 64 Jahren	4042	18	5	22	12	18	24	1	0	3.1
über 65 Jahre	9550	26	7	25	10	15	15	1	0	2.5
Schulabschluss										
Ich bin noch Schüler(in)	2255	13	6	25	10	24	22	0	0	3.2
Volks- oder Hauptschule	14200	20	5	27	10	18	18	1	0	2.8
Realschulabschluss	12608	13	5	26	10	20	24	1	0	3.3
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3142	13	5	22	10	21	28	1	0	3.5
Hochschulreife	9607	12	5	22	12	18	30	2	0	3.5
Berufstätigkeit (CATI)										
Ja	19884	10	4	27	11	21	26	2	-	3.4
Nein	19488	19	5	24	11	18	23	1	-	3.0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	40753	15	5	25	11	19	24	1	0	3.2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1218	19	5	26	9	18	21	2	0	2.9
Haushaltsgröße										
eine Person	9019	20	6	24	11	17	21	1	0	2.9
2 Personen	17210	16	6	26	12	18	21	1	0	3.0
3 Personen	10574	12	5	28	11	21	22	1	0	3.2
4 Personen	11205	11	5	27	10	22	24	1	0	3.4
5 Personen und mehr	6176	11	5	28	9	22	23	1	0	3.3
Wohnlage										
Eher gehoben	9101	12	5	24	12	20	26	1	0	3.4
Mittel	33860	14	5	26	11	20	22	1	0	3.2
Eher niedrig	10402	17	6	29	10	18	18	1	0	2.8
Wohndauer										
seit weniger als einem Jahr	1540	12	6	25	11	19	27	1	-	3.4
seit einem bis unter zwei Jahren	2606	13	7	24	11	19	24	1	0	3.2
seit mehr als zwei Jahren	7394	12	5	25	11	19	26	2	0	3.4
seit fünf Jahren oder länger	30438	16	5	25	10	19	23	1	0	3.1
ÖPNV-Nutzersegmente										
Wenig-Mobile	2393	42	7	24	7	10	8	1	0	1.7
Fahrradfahrer	1912	15	6	26	11	20	21	1	0	3.0
ÖPNV-Captives	3193	19	7	29	12	17	16	1	0	2.7
ÖPNV-Stammnutzer	3382	11	4	28	12	23	22	1	0	3.3
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7366	12	5	22	12	21	28	1	0	3.5
ÖPNV-Potential	9803	14	4	25	11	20	26	1	0	3.3
IV-Stammnutzer	12849	12	5	25	10	19	26	2	0	3.4
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	18344	9	5	26	11	21	26	2	0	3.5
Erwerbstätige ohne Pkw	2096	21	4	31	9	17	15	3	0	2.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12685	18	6	23	11	17	25	1	0	3.2
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4559	35	8	23	9	13	11	1	0	2.0
Studenten mit verfügbarem Pkw	897	12	4	19	12	20	32	0	1	3.6
Studenten ohne Pkw	325	12	3	20	16	18	31	-	-	3.5
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	759	7	6	21	12	26	27	1	0	3.6
Auszubildende ohne Pkw	201	11	8	34	14	20	12	0	0	2.8
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	3005	9	7	32	14	21	17	1	-	3.0
Schüler unter 10 Jahren	1918	6	6	30	12	26	18	1	-	3.2
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1457	12	4	25	10	23	27	0	0	3.4
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	729	12	6	29	9	27	16	0	0	3.0
Hauptverkehrsmittel am Stichtag										
Fußgänger	6238	-	17	45	11	17	10	-	-	2.7
Fahrradfahrer	2300	-	11	47	11	20	10	-	-	2.8
MIV-Nutzer	19276	-	6	41	12	22	20	-	-	3.3
ÖPNV-Nutzer	2146	-	9	71	8	9	3	-	-	2.3
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	15958	14	5	26	11	19	23	1	0	3.2
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	12537	14	6	27	12	19	21	1	-	3.1
Verstädterte Räume höherer Dichte	8119	13	6	26	10	21	23	1	0	3.2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	7354	15	5	27	10	20	21	1	0	3.1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	3357	13	5	28	9	21	23	1	0	3.3
Ländliche Räume höherer Dichte	4775	15	6	28	10	19	21	1	0	3.0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2084	15	6	23	10	23	22	2	-	3.2

PERSONEN

Tabelle 28.4 A Anzahl der Wege von Mobilien mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

*Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren.
Anzahl der Wege mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.*

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege mobiler Personen mit Wirtschaftsverkehr					Mittel
		ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	45796	6	30	13	23	28	3.9
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	43465	6	30	12	23	29	3.9
Personen ab 10 Jahren	41800	6	30	12	23	29	3.9
Gebiet							
West	37566	6	30	12	23	29	3.9
Ost	8226	7	32	13	23	25	3.7
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1602	6	30	13	24	27	3.9
Hamburg	966	7	27	13	22	30	3.8
Niedersachsen	4441	7	29	11	23	30	3.9
Bremen	365	6	30	11	24	29	4.0
NRW	10150	6	29	13	23	29	3.9
Hessen	3379	6	31	12	21	30	4.0
Rheinland-Pfalz	2248	6	31	12	24	27	3.8
Baden-Württemberg	5880	5	29	13	24	29	3.9
Bayern	6794	6	31	13	24	27	3.8
Saarland	558	6	33	12	24	25	3.7
Berlin	1921	8	30	14	21	27	3.7
Brandenburg	1410	7	32	12	22	26	3.7
Mecklenburg-Vorpommern	944	7	28	14	26	25	3.8
Sachsen	2419	6	34	13	24	24	3.8
Sachsen-Anhalt	1422	6	32	15	23	25	3.7
Thüringen	1292	8	34	12	20	26	3.6
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	24041	5	26	12	22	34	4.2
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3889	7	28	13	22	30	3.9
Gar nicht bzw. kein Führerschein	5514	9	37	14	21	19	3.3
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	31811	5	28	12	24	31	4.0
Nein	9395	8	34	14	20	23	3.5
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	30346	5	27	12	23	32	4.1
Monatlich/seltener	2807	9	33	14	22	22	3.4
Nie	1719	10	38	14	20	18	3.3
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	4754	5	31	14	24	26	3.7
Wöchentlich	3992	6	28	14	23	28	3.8
Monatlich	4842	6	26	14	23	32	4.1
Seltener	5682	5	26	12	22	34	4.2
Nie	15592	6	29	12	22	31	4.1
Stichtag							
Montag	6691	4	30	12	24	29	4.0
Dienstag	6852	4	31	12	24	29	3.9
Mittwoch	6734	4	30	12	24	29	4.0
Donnerstag	6760	4	29	12	25	31	4.1
Freitag	6807	4	25	12	24	34	4.2
Samstag	6267	8	31	13	22	27	3.7
Sonntag	5680	16	36	16	17	14	2.9
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33843	4	29	12	24	30	4.0
Kernwoche (Di bis Do)	20346	4	30	12	24	30	4.0
Samstag	6267	8	31	13	22	27	3.7
Sonntag/Feiertage	5680	16	36	16	17	14	2.9
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	2767	10	32	16	19	22	3.4
Rentner Haushalte	10005	7	32	13	21	26	3.7
Alleinlebende (1 P)	3763	6	27	12	23	32	4.2
Zusammenlebende (2 P)	2955	6	30	15	22	27	3.8
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2691	7	32	12	24	25	3.7
Haushalte mit Schulkindern	9132	5	29	11	26	30	4.0
Haushalte mit Kleinkindern	4302	5	29	12	23	32	4.1
Alleinerziehende	1519	4	28	15	25	28	4.0
Studenten	431	4	22	18	20	36	3.9
Auszubildende, Schüler	164	9	24	9	25	33	4.0

PERSONEN

Tabelle 28.4 B Anzahl der Wege von Mobilien mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren.
Anzahl der Wege mit Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege mobiler Personen mit Wirtschaftsverkehr					Mittel
		ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	45796	6	30	13	23	28	3.9
Geschlecht							
Männlich	22509	6	30	12	24	28	3.9
Weiblich	23283	6	30	13	23	28	3.8
Alter							
0 - 6 Jahre	2721	8	35	15	23	18	3.3
7 - 10 Jahre	1784	7	33	13	28	19	3.4
11 - 13 Jahre	1644	6	32	11	30	21	3.5
14 - 17 Jahre	2232	5	32	12	28	23	3.6
18 - 29 Jahren	6342	5	27	13	24	31	3.9
30 - 39 Jahren	8060	5	28	11	22	34	4.2
40 - 49 Jahren	7221	5	29	11	23	32	4.2
50 - 59 Jahren	5553	5	31	12	22	29	4.0
60 - 64 Jahren	3284	6	27	14	22	31	3.9
über 65 Jahre	6951	9	34	14	21	21	3.4
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	1959	6	29	12	27	26	3.7
Volks- oder Hauptschule	11186	6	33	13	22	26	3.8
Realschulabschluss	10749	5	29	12	23	31	4.1
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2708	5	24	12	23	36	4.3
Hochschulreife	8339	6	23	13	21	36	4.2
Berufstätigkeit (CATI)							
Ja	17487	4	27	12	23	34	4.3
Nein	15592	6	30	13	22	28	3.8
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	34083	6	28	13	22	31	4.0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	966	6	31	11	23	29	4.0
Haushaltsgröße							
eine Person	7131	8	28	14	22	29	3.8
2 Personen	14189	6	31	14	22	27	3.8
3 Personen	9189	5	31	12	24	27	3.8
4 Personen	9882	5	30	11	25	29	4.0
5 Personen und mehr	5401	6	31	10	25	28	3.9
Wohnlage							
Eher gehoben	7876	5	27	13	23	32	4.1
Mittel	28756	6	30	13	23	28	3.9
Eher niedrig	8491	7	35	12	22	24	3.6
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	1340	6	27	13	21	33	4.0
seit einem bis unter zwei Jahren	2230	7	26	13	22	32	4.1
seit mehr als zwei Jahren	6384	6	26	13	22	33	4.2
seit fünf Jahren oder länger	25114	6	29	12	23	30	4.0
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	1353	13	43	12	18	14	2.9
Fahradfahrer	1605	7	30	13	24	26	3.6
ÖPNV-Captives	2559	8	35	15	21	21	3.4
ÖPNV-Stammnutzer	2996	4	30	14	25	27	3.8
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6380	5	23	13	24	35	4.2
ÖPNV-Potential	8335	5	27	12	23	33	4.2
IV-Stammnutzer	11035	6	27	11	22	34	4.2
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16357	4	26	12	23	34	4.3
Erwerbstätige ohne Pkw	1604	5	37	12	23	23	3.6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	10363	7	28	13	21	30	3.9
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2923	12	37	14	20	17	3.1
Studenten mit verfügbarem Pkw	781	4	22	14	22	37	4.1
Studenten ohne Pkw	286	4	23	18	20	35	3.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	698	5	22	14	27	32	4.0
Auszubildende ohne Pkw	176	7	39	17	18	19	3.6
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2718	8	35	15	23	18	3.3
Schüler unter 10 Jahren	1779	7	33	13	29	19	3.4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1282	4	29	11	26	30	3.8
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	638	7	34	10	31	19	3.4
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	6238	17	45	11	17	11	2.7
Fahradfahrer	2300	11	46	11	20	12	3.0
MIV-Nutzer	19276	5	39	11	21	23	3.7
ÖPNV-Nutzer	2146	8	69	9	10	4	2.4
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13550	6	29	13	23	29	3.9
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10584	6	30	14	22	27	3.8
Verstädterte Räume höherer Dichte	6906	6	30	12	24	28	3.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6142	6	32	12	24	27	3.8
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2885	5	31	11	24	29	4.0
Ländliche Räume höherer Dichte	3982	7	33	12	22	27	3.8
Ländliche Räume geringerer Dichte	1743	7	26	12	27	28	4.0

PERSONEN

Tabelle 28.5 A Anzahl der Wege von Mobilien ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren.
Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege mobiler Personen ohne Wirtschaftsverkehr					Mittel
		ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	45796	6	31	13	23	26	3.7
Personengruppe							
Personen ab 6 Jahren	43465	6	31	13	23	26	3.7
Personen ab 10 Jahren	41800	6	31	12	23	27	3.7
Gebiet							
West	37566	6	31	13	24	27	3.7
Ost	8226	8	33	13	23	23	3.5
Bundesland							
Schleswig-Holstein	1602	7	31	13	24	25	3.6
Hamburg	966	7	29	14	22	28	3.7
Niedersachsen	4441	7	31	11	23	28	3.7
Bremen	365	6	31	12	24	28	3.8
NRW	10150	6	30	13	23	28	3.7
Hessen	3379	6	33	12	22	27	3.7
Rheinland-Pfalz	2248	7	32	12	25	25	3.6
Baden-Württemberg	5880	6	30	13	24	27	3.7
Bayern	6794	6	32	12	24	25	3.6
Saarland	558	6	34	12	24	23	3.5
Berlin	1921	8	31	14	21	25	3.6
Brandenburg	1410	8	34	12	22	24	3.5
Mecklenburg-Vorpommern	944	8	30	14	25	23	3.6
Sachsen	2419	6	35	12	23	22	3.5
Sachsen-Anhalt	1422	7	33	15	23	22	3.5
Thüringen	1292	9	34	13	20	24	3.4
Pkw-Verfügbarkeit							
Jederzeit	24041	6	28	12	23	31	3.9
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3889	7	29	13	22	29	3.8
Gar nicht bzw. kein Führerschein	5514	9	37	14	21	18	3.2
Fahrrad-Verfügbarkeit							
Ja	31811	6	29	13	24	28	3.8
Nein	9395	9	35	14	20	22	3.4
Nutzungshäufigkeit: Auto							
(fast) Täglich/wöchentlich	30346	6	29	13	23	30	3.8
Monatlich/seltener	2807	9	34	14	22	22	3.4
Nie	1719	10	38	14	20	18	3.1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region							
(fast) Täglich	4754	6	32	14	24	24	3.6
Wöchentlich	3992	7	29	14	23	27	3.7
Monatlich	4842	6	27	14	23	30	3.9
Seltener	5682	6	28	12	23	31	3.9
Nie	15592	6	31	12	23	28	3.7
Stichtag							
Montag	6691	5	31	12	25	27	3.7
Dienstag	6852	5	33	12	24	26	3.7
Mittwoch	6734	5	32	12	25	27	3.7
Donnerstag	6760	4	30	12	25	28	3.9
Freitag	6807	5	27	12	25	32	4.0
Samstag	6267	8	31	13	22	27	3.6
Sonntag	5680	17	36	16	17	14	2.9
Wochentage							
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33843	4	31	12	25	28	3.8
Kernwoche (Di bis Do)	20346	4	32	12	25	27	3.8
Samstag	6267	8	31	13	22	27	3.6
Sonntag/Feiertage	5680	17	36	16	17	14	2.9
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	2767	10	32	16	19	22	3.4
Rentner Haushalte	10005	7	33	14	22	25	3.5
Alleinlebende (1 P)	3763	6	29	12	24	28	3.8
Zusammenlebende (2 P)	2955	6	32	15	22	25	3.6
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2691	7	34	12	25	21	3.5
Haushalte mit Schulkindern	9132	5	30	11	27	27	3.8
Haushalte mit Kleinkindern	4302	6	30	12	23	30	3.9
Alleinerziehende	1519	4	29	15	25	27	3.8
Studenten	431	4	22	18	20	36	3.9
Auszubildende, Schüler	164	15	22	5	28	30	3.8

PERSONEN

Tabelle 28.5 B Anzahl der Wege von Mobilien ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs

*Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren.
Anzahl der Wege ohne Berücksichtigung des Wirtschaftsverkehrs.*

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Anzahl der Wege mobiler Personen ohne Wirtschaftsverkehr					Mittel
		ein Weg	2 Wege	3 Wege	4 Wege	5 und mehr Wege	
insgesamt	45796	6	31	13	23	26	3.7
Geschlecht							
Männlich	22509	7	32	12	24	25	3.6
Weiblich	23283	6	30	13	23	28	3.7
Alter							
0 - 6 Jahre	2721	8	35	15	23	18	3.3
7 - 10 Jahre	1784	7	33	13	28	19	3.4
11 - 13 Jahre	1644	6	32	11	30	21	3.5
14 - 17 Jahre	2232	5	32	12	28	23	3.5
18 - 29 Jahren	6342	6	29	13	24	28	3.8
30 - 39 Jahren	8060	6	30	11	23	30	3.9
40 - 49 Jahren	7221	5	31	11	23	29	3.8
50 - 59 Jahren	5553	6	33	12	23	26	3.7
60 - 64 Jahren	3284	6	27	14	22	30	3.8
über 65 Jahre	6951	10	34	14	21	21	3.3
Schulabschluss							
Ich bin noch Schüler(in)	1959	6	29	12	28	26	3.7
Volks- oder Hauptschule	11186	7	34	13	23	23	3.5
Realschulabschluss	10749	6	30	12	23	28	3.8
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2708	6	26	12	24	32	4.0
Hochschulreife	8339	6	25	13	21	34	4.0
Berufstätigkeit (CATI)							
Ja	17487	5	30	12	24	29	3.8
Nein	15592	6	30	13	22	28	3.8
Staatsangehörigkeit							
Staatsangehörigkeit: deutsch	34083	6	30	13	23	28	3.8
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	966	7	33	11	23	26	3.6
Haushaltsgröße							
eine Person	7131	8	30	14	22	26	3.6
2 Personen	14189	7	32	14	22	25	3.6
3 Personen	9189	6	32	13	24	25	3.7
4 Personen	9882	6	31	11	25	27	3.8
5 Personen und mehr	5401	6	32	10	25	27	3.7
Wohnlage							
Eher gehoben	7876	5	28	13	23	30	3.9
Mittel	28756	6	31	13	24	26	3.7
Eher niedrig	8491	8	36	12	22	22	3.4
Wohndauer							
seit weniger als einem Jahr	1340	6	28	12	22	31	3.8
seit einem bis unter zwei Jahren	2230	8	28	13	23	28	3.7
seit mehr als zwei Jahren	6384	6	29	13	22	30	3.8
seit fünf Jahren oder länger	25114	6	30	13	23	28	3.7
ÖPNV-Nutzersegmente							
Wenig-Mobile	1353	13	43	12	19	13	2.9
Fahrradfahrer	1605	7	31	13	24	25	3.6
ÖPNV-Captives	2559	8	36	15	21	20	3.3
ÖPNV-Stammnutzer	2996	4	31	14	26	25	3.7
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6380	5	25	14	24	33	4.0
ÖPNV-Potential	8335	5	29	12	23	30	3.9
IV-Stammnutzer	11035	6	29	12	22	30	3.9
Verhaltenshomogene Personengruppen							
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16357	5	30	12	24	30	3.8
Erwerbstätige ohne Pkw	1604	5	40	12	23	20	3.3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	10363	7	28	13	21	30	3.9
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2923	12	37	14	20	17	3.1
Studenten mit verfügbarem Pkw	781	4	22	14	22	37	4.1
Studenten ohne Pkw	286	4	23	18	20	35	3.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	698	7	23	13	28	30	3.9
Auszubildende ohne Pkw	176	10	39	16	23	13	3.1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2718	8	35	15	23	18	3.3
Schüler unter 10 Jahren	1779	7	33	13	29	19	3.4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1282	4	29	11	26	30	3.8
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	638	7	34	10	31	19	3.4
Hauptverkehrsmittel am Stichtag							
Fußgänger	6238	17	45	11	17	10	2.7
Fahrradfahrer	2300	11	47	11	20	10	2.8
MIV-Nutzer	19276	6	41	12	22	20	3.3
ÖPNV-Nutzer	2146	9	71	8	9	3	2.3
Differenzierter Regionstyp							
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13550	6	31	13	23	27	3.7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10584	7	32	14	23	25	3.6
Verstädterte Räume höherer Dichte	6906	7	31	12	24	26	3.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6142	6	33	12	24	25	3.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2885	5	32	11	25	27	3.8
Ländliche Räume höherer Dichte	3982	8	33	12	22	25	3.6
Ländliche Räume geringerer Dichte	1743	7	28	12	27	26	3.8

PERSONEN

Tabelle 29.1 A ÖPNV-Nutzersegmente

Selbst ab 14 Jahre (nur zuzuordnende Personen).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	ÖPNV-Nutzersegmente						
		Wenig-Mobile	Fahrradfahrer	ÖPNV-Captives	ÖPNV-Stammnutzer	ÖPNV-Gelegenheitskunden	ÖPNV-Potential	IV-Stammnutzer
insgesamt	44763	5	4	7	8	18	24	31
Personengruppe								
Personen ab 6 Jahren	44763	5	4	7	8	18	24	31
Personen ab 10 Jahren	44763	5	4	7	8	18	24	31
Gebiet								
West	36438	5	4	7	9	19	24	31
Ost	8325	8	7	8	7	14	26	28
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1491	4	4	7	6	17	25	34
Hamburg	936	3	8	18	14	29	17	9
Niedersachsen	4236	4	5	4	5	14	24	40
Bremen	376	4	9	18	10	31	19	8
NRW	9812	5	4	8	8	19	26	29
Hessen	3324	6	3	7	11	18	25	28
Rheinland-Pfalz	2195	8	2	6	7	15	22	37
Baden-Württemberg	5630	4	3	5	9	20	25	31
Bayern	6683	4	3	5	9	19	20	37
Saarland	572	5	2	9	9	17	30	25
Berlin	1884	4	5	22	17	26	17	7
Brandenburg	1431	7	10	4	8	14	25	29
Mecklenburg-Vorpommern	958	7	8	5	5	9	29	34
Sachsen	2469	8	5	9	7	15	26	27
Sachsen-Anhalt	1410	9	8	6	4	10	24	36
Thüringen	1357	9	5	6	6	13	30	26
Pkw-Verfügbarkeit								
Jederzeit	29823	-	-	-	6	20	32	42
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4852	3	6	5	20	28	19	18
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7840	28	21	39	-	-	-	-
Fahrrad-Verfügbarkeit								
Ja	34005	3	6	4	9	19	25	33
Nein	10696	13	0	17	7	14	21	24
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) Täglich/wöchentlich	38414	3	2	4	8	20	27	35
Monatlich/seltener	3875	15	16	25	11	10	10	5
Nie	2348	21	18	38	5	5	3	1
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) Täglich	5880	-	5	31	63	-	-	-
Wöchentlich	5191	-	10	28	-	62	-	-
Monatlich	6213	-	7	-	-	77	-	-
Seltener	7033	8	4	-	-	-	46	42
Nie	20359	8	2	-	-	-	37	53
Stichtag								
Montag	6409	6	5	7	8	18	23	32
Dienstag	6409	5	5	8	8	16	24	32
Mittwoch	6406	5	4	7	9	18	25	30
Donnerstag	6362	6	4	7	8	18	25	31
Freitag	6320	5	4	8	9	18	24	30
Samstag	6468	5	5	7	8	18	24	31
Sonntag	6389	5	4	7	8	19	25	29
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31906	5	4	7	8	18	24	31
Kernwoche (Di bis Do)	19177	5	4	7	8	17	24	31
Samstag	6468	5	5	7	8	18	24	31
Sonntag/Feiertage	6389	5	4	7	8	19	25	29
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	3848	18	8	25	1	12	16	10
Rentner Haushalte	11549	7	4	6	5	18	28	29
Alleinlebende (1 P)	4658	2	6	9	8	19	23	32
Zusammenlebende (2 P)	3315	5	5	6	7	19	26	29
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2613	4	2	3	7	16	25	42
Haushalte mit Schulkindern	7451	1	3	3	15	20	24	34
Haushalte mit Kleinkindern	2802	1	2	2	8	18	24	44
Alleinerziehende	1348	2	5	7	13	18	23	30
Studenten	502	1	14	17	26	26	8	7
Auszubildende, Schüler	179	8	15	9	22	17	12	17

PERSONEN

Tabelle 29.1 B ÖPNV-Nutzersegmente
Selbst ab 14 Jahre (nur zuzuordnende Personen).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	ÖPNV-Nutzersegmente						
		Wenig-Mo- bile	Fahrrad- fahrer	ÖPNV- Captives	ÖPNV- Stammnut- zer	ÖPNV-Ge- legenheits- kunden	ÖPNV-Po- tential	IV-Stamm- nutzer
insgesamt	44763	5	4	7	8	18	24	31
Geschlecht								
Männlich	21203	3	3	4	9	19	26	35
Weiblich	23560	8	6	10	8	17	22	27
Alter								
14 - 17 Jahre	2163	0	0	0	52	29	12	7
18 - 29 Jahren	6953	2	6	9	14	20	19	29
30 - 39 Jahren	8823	2	3	4	7	17	24	42
40 - 49 Jahren	7968	2	4	5	6	16	25	42
50 - 59 Jahren	6301	4	4	7	5	17	28	33
60 - 64 Jahren	3834	7	5	7	3	19	31	25
über 65 Jahre	8722	16	6	15	2	15	23	16
Schulabschluss								
Ich bin noch Schüler(in)	2429	2	3	5	41	25	13	10
Volks- oder Hauptschule	15324	10	6	10	3	12	27	28
Realschulabschluss	13556	3	3	6	6	16	27	36
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3240	2	4	5	9	20	23	36
Hochschulreife	10009	2	4	7	11	26	19	30
Berufstätigkeit (CATI)								
Ja	22791	1	3	4	8	18	25	40
Nein	21903	9	6	11	9	18	23	20
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	43296	5	4	7	8	18	24	31
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1352	4	6	17	12	17	21	21
Haushaltsgröße								
eine Person	9212	9	7	16	6	16	19	21
2 Personen	16109	7	5	7	6	18	27	29
3 Personen	8326	3	3	4	9	18	25	36
4 Personen	7510	2	3	3	12	19	24	37
5 Personen und mehr	3606	2	3	4	15	19	20	36
Wohnlage								
Eher gehoben	7470	4	3	5	8	22	25	31
Mittel	28002	5	4	7	9	18	24	30
Eher niedrig	8656	8	6	10	7	13	21	31
Wohndauer								
seit weniger als einem Jahr	1662	3	5	10	13	19	21	28
seit einem bis unter zwei Jahren	2773	3	5	7	11	19	23	30
seit mehr als zwei Jahren	7747	4	5	8	10	18	22	33
seit fünf Jahren oder länger	32485	6	4	7	8	18	25	30
ÖPNV-Nutzersegmente								
Wenig-Mobile	2378	100	-	-	-	-	-	-
Fahrradfahrer	1980	-	100	-	-	-	-	-
ÖPNV-Captives	3310	-	-	100	-	-	-	-
ÖPNV-Stammnutzer	3730	-	-	-	100	-	-	-
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7998	-	-	-	-	100	-	-
ÖPNV-Potential	10704	-	-	-	-	-	100	-
IV-Stammnutzer	13657	-	-	-	-	-	-	100
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	19719	1	1	2	7	18	27	44
Erwerbstätige ohne Pkw	2314	5	18	25	11	12	11	15
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13297	7	3	4	2	20	32	29
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4630	23	14	32	2	6	6	5
Studenten mit verfügbarem Pkw	964	0	5	5	33	33	10	14
Studenten ohne Pkw	342	1	22	31	21	15	5	4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	869	1	3	5	19	27	18	25
Auszubildende ohne Pkw	212	4	15	29	29	17	4	2
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1608	1	2	3	47	27	11	9
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	752	0	3	7	46	25	13	5
Hauptverkehrsmittel am Stichtag								
Fußgänger	4260	13	5	13	5	16	22	18
Fahrradfahrer	1618	1	28	2	4	19	24	20
MIV-Nutzer	14513	3	1	1	4	18	28	44
ÖPNV-Nutzer	1440	1	6	39	41	9	2	2
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13200	5	4	8	9	21	25	26
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10597	5	6	11	11	23	21	20
Verstädterte Räume höherer Dichte	6567	5	4	5	6	15	24	38
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6117	7	4	5	6	13	24	38
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2715	6	3	3	6	12	26	42
Ländliche Räume höherer Dichte	3876	7	5	5	6	13	25	38
Ländliche Räume geringerer Dichte	1691	6	6	4	4	9	27	41

PERSONEN

Tabelle 29.2 A Verhaltenshomogene Personengruppen

Selbst ab 14 Jahre (nur zuzuordnende Personen).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Verhaltenshomogene Personengruppen									
		Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	Erwerbstätige ohne Pkw	Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	Nicht-erwerbstätige ohne Pkw	Studenten mit verfügbarem Pkw	Studenten ohne Pkw	Auszubildende mit verfügbarem Pkw	Auszubildende ohne Pkw	Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw
insgesamt	44763	44	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Personengruppe											
Personen ab 6 Jahren	44763	44	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Personen ab 10 Jahren	44763	44	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Gebiet											
West	36438	45	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Ost	8325	41	5	29	13	2	1	2	1	4	2
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1491	45	5	30	10	2	1	1	1	3	2
Hamburg	936	39	11	23	15	3	2	1	1	2	2
Niedersachsen	4236	43	5	34	8	2	0	2	0	4	1
Bremen	376	37	10	26	17	2	2	1	1	2	2
NRW	9812	43	5	30	11	2	1	2	0	4	2
Hessen	3324	46	5	30	9	3	1	1	0	4	2
Rheinland-Pfalz	2195	44	4	31	11	3	1	2	0	4	1
Baden-Württemberg	5630	48	5	28	8	2	1	2	0	4	1
Bayern	6683	48	4	30	8	2	0	2	0	4	1
Saarland	572	43	5	31	11	3	1	1	0	3	1
Berlin	1884	36	11	23	17	3	2	2	1	3	3
Brandenburg	1431	44	5	28	11	2	1	2	1	4	3
Mecklenburg-Vorpommern	958	43	4	30	12	1	0	2	1	4	3
Sachsen	2469	39	6	32	13	2	0	2	1	3	2
Sachsen-Anhalt	1410	42	4	31	13	2	0	2	1	3	3
Thüringen	1357	42	4	28	13	3	1	2	0	4	2
Pkw-Verfügbarkeit											
Jederzeit	29823	58	2	33	2	2	0	2	0	1	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4852	34	13	25	10	6	4	3	1	3	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7840	8	13	27	45	1	1	1	1	1	1
Fahrrad-Verfügbarkeit											
Ja	34005	48	5	28	7	2	1	2	0	4	2
Nein	10696	31	5	34	22	2	1	2	1	2	1
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) Täglich/wöchentlich	38414	50	4	32	4	2	0	2	0	4	1
Monatlich/seltener	3875	13	13	22	40	3	4	1	1	2	3
Nie	2348	5	17	9	59	1	1	1	1	2	4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) Täglich	5880	28	15	8	13	6	3	4	2	14	7
Wöchentlich	5191	26	7	29	23	4	2	2	1	4	2
Monatlich	6213	39	4	32	14	2	0	2	0	4	1
Seltener	7033	52	3	31	7	1	0	2	0	2	1
Nie	20359	52	3	35	6	1	0	1	0	1	0
Stichtag											
Montag	6409	44	6	29	11	2	1	2	1	3	2
Dienstag	6409	44	6	28	11	2	1	2	1	3	2
Mittwoch	6406	43	5	30	10	2	1	2	1	4	2
Donnerstag	6362	43	5	31	11	2	1	2	0	3	2
Freitag	6320	44	5	30	11	2	1	2	0	3	2
Samstag	6468	45	4	31	9	2	1	2	0	4	1
Sonntag	6389	45	4	31	9	2	0	2	0	4	1
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31906	44	6	29	11	2	1	2	1	3	2
Kernwoche (Di bis Do)	19177	43	6	29	11	2	1	2	1	3	2
Samstag	6468	45	4	31	9	2	1	2	0	4	1
Sonntag/Feiertage	6389	45	4	31	9	2	0	2	0	4	1
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	3848	0	0	46	53	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	11549	36	4	49	10	-	-	-	-	-	-
Alleinlebende (1 P)	4658	72	16	7	5	-	-	-	-	-	-
Zusammenlebende (2 P)	3315	43	5	38	8	4	1	-	-	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2613	65	6	20	4	3	0	0	0	-	-
Haushalte mit Schulkindern	7451	61	5	7	1	2	0	4	1	13	5
Haushalte mit Kleinkindern	2802	62	4	24	3	-	-	1	0	5	2
Alleinerziehende	1348	48	8	12	3	1	0	8	1	10	8
Studenten	502	-	-	-	-	58	42	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	179	-	-	19	3	-	-	48	21	6	3

PERSONEN

Tabelle 29.2 B Verhaltenshomogene Personengruppen

Selbst ab 14 Jahre (nur zuzuordnende Personen).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Verhaltenshomogene Personengruppen									
		Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	Erwerbstätige ohne Pkw	Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	Nicht-erwerbstätige ohne Pkw	Studenten mit verfügbarem Pkw	Studenten ohne Pkw	Auszubildende mit verfügbarem Pkw	Auszubildende ohne Pkw	Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw
insgesamt	44763	44	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Geschlecht											
Männlich	21203	51	5	26	6	2	1	2	0	3	2
Weiblich	23560	38	5	33	14	2	1	2	0	4	1
Alter											
14 - 17 Jahre	2163	2	1	1	1	0	-	6	3	57	29
18 - 29 Jahren	6953	42	5	13	4	13	4	10	2	5	2
30 - 39 Jahren	8823	70	7	18	3	1	0	0	0	-	-
40 - 49 Jahren	7968	74	8	13	4	0	0	0	0	-	-
50 - 59 Jahren	6301	61	8	25	6	0	-	0	0	-	-
60 - 64 Jahren	3834	18	2	67	13	-	-	-	-	-	-
über 65 Jahre	8722	2	0	65	33	-	0	-	-	-	-
Schulabschluss											
Ich bin noch Schüler(in)	2429	5	1	6	3	0	0	0	0	56	27
Volks- oder Hauptschule	15324	33	5	42	18	-	0	1	0	0	0
Realschulabschluss	13556	54	5	28	7	0	0	3	1	1	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3240	61	5	21	5	3	2	3	1	0	0
Hochschulreife	10009	52	7	21	6	8	3	2	0	0	0
Berufstätigkeit (CATI)											
Ja	22791	87	10	-	-	-	-	2	1	-	-
Nein	21903	-	-	61	21	4	2	1	0	7	3
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	43296	44	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1352	40	12	20	11	4	4	1	1	3	3
Haushaltsgröße											
eine Person	9212	36	8	24	25	3	2	1	0	0	0
2 Personen	16109	38	4	44	10	1	0	1	0	1	0
3 Personen	8326	54	5	22	4	3	1	3	0	5	2
4 Personen	7510	55	4	18	3	2	0	4	1	9	4
5 Personen und mehr	3606	44	3	20	4	2	1	5	1	13	6
Wohnlage											
Eher gehoben	7470	48	4	30	8	2	1	2	0	4	2
Mittel	28002	45	5	30	10	2	1	2	0	4	2
Eher niedrig	8656	38	7	29	15	2	1	3	1	3	2
Wohndauer											
seit weniger als einem Jahr	1662	52	6	16	8	6	3	3	1	3	2
seit einem bis unter zwei Jahren	2773	54	7	17	7	6	2	2	1	2	2
seit mehr als zwei Jahren	7747	54	8	19	7	3	2	2	1	3	2
seit fünf Jahren oder länger	32485	40	4	34	11	2	0	2	0	4	2
ÖPNV-Nutzersegmente											
Wenig-Mobile	2378	8	5	41	45	0	0	0	0	0	0
Fahrradfahrer	1980	13	21	21	33	2	4	1	2	2	1
ÖPNV-Captives	3310	9	18	17	45	1	3	1	2	2	2
ÖPNV-Stammnutzer	3730	37	7	8	3	8	2	5	2	20	9
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7998	44	3	33	4	4	1	3	0	5	2
ÖPNV-Potential	10704	50	2	40	3	1	0	1	0	2	1
IV-Stammnutzer	13657	64	2	28	2	1	0	2	0	1	0
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	19719	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige ohne Pkw	2314	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht-erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13297	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Nicht-erwerbstätige ohne Pkw	4630	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	964	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Studenten ohne Pkw	342	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	869	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	212	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1608	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Hauptverkehrsmittel am Stichtag											
Fußgänger	4260	23	7	33	28	1	1	1	1	2	3
Fahrradfahrer	1618	29	13	24	18	2	1	1	1	5	5
MIV-Nutzer	14513	61	1	31	1	2	0	2	0	2	0
ÖPNV-Nutzer	1440	22	18	9	24	2	5	2	3	5	8
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13200	44	5	30	10	2	1	2	0	3	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10597	41	8	28	12	3	1	1	1	3	2
Verstädterte Räume höherer Dichte	6567	45	4	31	9	2	1	2	0	4	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6117	45	4	29	11	2	1	2	0	4	2
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2715	47	4	31	8	2	0	3	0	5	2
Ländliche Räume höherer Dichte	3876	45	3	32	10	2	0	2	0	4	2
Ländliche Räume geringerer Dichte	1691	47	3	29	10	1	0	2	0	4	2

PERSONEN

Tabelle 29.3 A Lebensphase des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Lebensphase des Haushalts									
		Alleinstehende Rentner	Rentner Haushalte	Alleinlebende	Zusammenlebende	Erwachsenen Haushalte	Haushalte mit Schulkindern	Haushalte mit Kleinkindern	Alleinerziehende	Studenten	Auszubildende, Schüler
insgesamt	44765	9	26	10	7	6	17	6	3	1	0
Personengruppe											
Personen ab 6 Jahren	44765	9	26	10	7	6	17	6	3	1	0
Personen ab 10 Jahren	44765	9	26	10	7	6	17	6	3	1	0
Gebiet											
West	36440	9	26	11	7	6	16	7	3	1	0
Ost	8325	9	27	9	7	5	17	5	5	1	0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1491	10	29	8	8	5	18	6	3	1	0
Hamburg	936	11	25	18	6	3	12	5	3	3	0
Niedersachsen	4237	9	26	10	8	5	16	7	2	1	0
Bremen	376	15	25	16	8	4	11	5	2	2	0
NRW	9812	8	27	11	8	6	16	6	2	1	1
Hessen	3324	7	27	11	8	6	17	7	2	1	0
Rheinland-Pfalz	2195	8	27	10	8	6	16	7	2	1	0
Baden-Württemberg	5631	7	23	11	7	7	18	7	3	1	0
Bayern	6683	8	24	9	7	8	17	7	3	1	0
Saarland	572	10	26	10	8	6	16	6	3	2	0
Berlin	1884	11	23	16	9	2	13	4	5	3	1
Brandenburg	1431	6	27	9	7	5	20	5	5	1	1
Mecklenburg-Vorpommern	958	11	26	8	8	4	19	6	4	-	0
Sachsen	2469	10	28	9	8	5	17	4	4	0	0
Sachsen-Anhalt	1410	10	27	9	8	5	15	6	5	0	1
Thüringen	1357	8	26	8	7	5	18	4	5	1	0
Pkw-Verfügbarkeit											
Jederzeit	29825	5	28	12	8	7	16	7	3	1	0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	4852	4	18	8	7	7	20	8	3	4	1
Gar nicht bzw. kein Führerschein	7840	29	29	10	7	3	5	1	2	1	1
Fahrrad-Verfügbarkeit											
Ja	34006	5	25	10	8	6	19	7	3	1	0
Nein	10697	20	27	11	7	5	9	3	2	1	0
Nutzungshäufigkeit: Auto											
(fast) Täglich/wöchentlich	38417	5	26	10	8	6	18	7	3	1	0
Monatlich/seltener	3875	28	23	11	6	3	8	2	3	4	1
Nie	2348	34	22	12	5	2	6	1	3	1	0
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region											
(fast) Täglich	5880	8	15	13	6	4	22	5	5	4	1
Wöchentlich	5191	17	24	11	8	4	13	4	3	2	1
Monatlich	6213	12	28	10	8	5	16	5	3	1	0
Seltener	7034	6	27	12	7	6	17	8	3	0	0
Nie	20360	7	28	9	8	7	16	7	3	0	0
Stichtag											
Montag	6409	8	25	10	7	6	17	6	3	1	1
Dienstag	6410	8	25	12	7	6	16	7	3	1	0
Mittwoch	6406	8	26	9	7	6	16	6	3	1	1
Donnerstag	6362	10	26	10	8	6	16	6	3	1	0
Freitag	6320	9	27	10	7	6	17	6	2	1	0
Samstag	6469	9	26	11	8	5	17	6	3	1	0
Sonntag	6389	8	25	10	8	6	18	7	3	1	0
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	31906	9	26	10	7	6	16	6	3	1	0
Kernwoche (Di bis Do)	19177	9	26	11	7	6	16	6	3	1	0
Samstag	6469	9	26	11	8	5	17	6	3	1	0
Sonntag/Feiertage	6389	8	25	10	8	6	18	7	3	1	0
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	3848	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	11549	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Alleinlebende (1 P)	4658	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Zusammenlebende (2 P)	3316	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2613	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Haushalte mit Schulkindern	7451	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	2803	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Alleinerziehende	1348	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Studenten	502	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Auszubildende, Schüler	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100

PERSONEN

Tabelle 29.3 B Lebensphase des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Lebensphase des Haushalts									
		Allein- stehen- de Rent- ner	Rentner Haus- halte	Allein- lebende	Zu- sammen- lebende	Er- wachs- enen Haus- halte	Haus- halte mit Schulkin- dern	Haus- halte mit Kleinkin- dern	Alleiner- ziehende	Studen- ten	Auszu- bildende, Schüler
insgesamt	44765	9	26	10	7	6	17	6	3	1	0
Geschlecht											
Männlich	21203	5	28	12	8	6	17	6	2	1	0
Weiblich	23562	12	24	9	7	5	16	7	4	1	0
Alter											
14 - 17 Jahre	2163	-	0	-	0	1	55	8	8	-	1
18 - 29 Jahren	6953	-	11	15	5	11	15	4	4	7	2
30 - 39 Jahren	8824	0	13	17	3	6	19	18	5	0	0
40 - 49 Jahren	7968	0	13	13	5	5	34	8	4	0	0
50 - 59 Jahren	6302	2	30	13	20	9	11	2	2	-	-
60 - 64 Jahren	3834	14	51	5	18	4	1	0	1	-	-
über 65 Jahre	8722	36	54	1	4	1	0	0	0	-	0
Schulabschluss											
Ich bin noch Schüler(in)	2429	2	5	1	1	1	50	7	9	0	0
Volks- oder Hauptschule	15326	15	35	7	9	6	11	4	2	0	0
Realschulabschluss	13556	6	23	12	7	7	18	8	4	0	0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	3240	4	21	15	7	7	18	9	2	2	1
Hochschulreife	10009	5	22	14	7	5	16	7	3	4	1
Berufstätigkeit (CATI)											
Ja	22792	0	20	18	7	8	23	8	4	-	0
Nein	21904	18	31	3	8	3	10	4	2	2	0
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	43297	9	26	10	7	6	17	6	3	1	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1354	3	14	11	7	6	17	8	5	4	0
Haushaltsgröße											
eine Person	9212	42	-	51	-	-	-	-	-	4	2
2 Personen	16110	-	69	-	21	-	-	-	5	1	-
3 Personen	8327	-	4	-	-	23	32	11	6	0	-
4 Personen	7510	-	-	-	-	9	53	17	-	-	-
5 Personen und mehr	3606	-	-	-	-	0	23	16	-	-	-
Wohnlage											
Eher gehoben	7470	8	28	9	8	6	19	8	2	0	0
Mittel	28003	8	26	10	8	6	17	6	3	1	0
Eher niedrig	8656	10	24	13	7	5	13	5	4	2	1
Wohndauer											
seit weniger als einem Jahr	1662	4	17	17	6	6	12	7	7	4	2
seit einem bis unter zwei Jahren	2773	3	20	19	6	5	12	7	5	5	1
seit mehr als zwei Jahren	7747	4	19	16	5	5	16	9	5	3	1
seit fünf Jahren oder länger	32488	10	28	8	8	6	18	5	2	0	0
ÖPNV-Nutzersegmente											
Wenig-Mobile	2378	29	36	5	7	4	3	1	1	0	1
Fahrradfahrer	1980	15	25	15	8	3	10	3	4	4	1
ÖPNV-Captives	3310	29	23	13	6	3	7	2	3	3	1
ÖPNV-Stammnutzer	3730	1	14	10	6	5	30	6	5	3	1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	7998	6	26	11	8	5	18	6	3	2	0
ÖPNV-Potential	10705	6	30	10	8	6	17	6	3	0	0
IV-Stammnutzer	13659	3	24	11	7	8	19	9	3	0	0
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	19720	0	21	17	7	9	23	9	3	-	-
Erwerbstätige ohne Pkw	2314	0	19	32	8	7	17	5	5	-	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13298	13	43	2	10	4	4	5	1	-	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	4630	44	25	5	6	2	2	2	1	-	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	964	-	-	-	13	9	16	-	1	30	-
Studenten ohne Pkw	342	-	-	-	8	2	9	-	1	61	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	869	-	-	-	-	1	31	4	13	-	10
Auszubildende ohne Pkw	212	-	-	-	-	1	30	2	8	-	17
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1608	-	-	-	-	-	59	8	8	-	1
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	752	-	-	-	-	-	52	7	14	-	1
Hauptverkehrsmittel am Stichtag											
Fußgänger	4260	20	28	7	8	5	11	5	2	1	0
Fahrradfahrer	1618	9	25	11	9	6	18	4	4	1	-
MIV-Nutzer	14514	3	26	11	7	7	19	7	3	1	0
ÖPNV-Nutzer	1440	16	19	14	5	3	17	3	3	4	1
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13200	8	28	11	8	6	16	6	3	1	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10597	9	26	13	7	5	15	5	3	2	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	6568	8	25	10	7	6	18	7	3	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6117	8	24	9	7	7	18	7	3	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2715	7	23	9	7	7	19	6	4	1	1
Ländliche Räume höherer Dichte	3876	10	24	8	7	6	17	7	3	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1692	10	25	7	7	8	18	9	4	-	-

PERSONEN

Tabelle 30 A Wegdauer insgesamt
Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren (ermittelbare Werte).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wegdauer für die Strecken insgesamt						Mittel
		bis 15 Minuten	16 - 30 Minuten	31 - 60 Minuten	61 - 90 Minuten	90 - 120 Minuten	121 Minuten und mehr	
insgesamt	45611	8	16	26	19	12	19	85.0
Personengruppe								
Personen ab 6 Jahren	43300	7	16	26	19	12	20	86.2
Personen ab 10 Jahren	41644	7	15	26	19	13	20	87.1
Gebiet								
West	37419	8	16	26	19	12	19	84.1
Ost	8188	8	16	25	18	12	21	89.1
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1598	7	16	28	17	13	19	83.8
Hamburg	961	5	12	19	21	15	28	100.8
Niedersachsen	4418	8	17	27	19	11	18	82.5
Bremen	365	7	12	27	21	13	21	88.3
NRW	10104	7	16	26	20	13	19	83.6
Hessen	3369	8	15	26	19	13	19	83.6
Rheinland-Pfalz	2230	10	18	25	19	9	20	83.6
Baden-Württemberg	5866	8	16	27	19	12	18	83.2
Bayern	6780	8	16	28	19	11	18	82.7
Saarland	556	7	18	29	19	12	15	79.4
Berlin	1903	5	12	20	19	16	26	97.7
Brandenburg	1407	7	15	24	17	12	25	95.5
Mecklenburg-Vorpommern	942	8	15	25	20	12	20	88.9
Sachsen	2406	8	15	26	19	12	19	87.2
Sachsen-Anhalt	1419	8	17	25	18	12	19	82.7
Thüringen	1284	8	17	27	16	11	20	87.4
Pkw-Verfügbarkeit								
Jederzeit	23987	7	14	26	20	13	21	89.0
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3862	7	16	24	19	13	21	88.0
Gar nicht bzw. kein Führerschein	5449	9	19	24	16	13	20	81.9
Fahrrad-Verfügbarkeit								
Ja	31737	7	15	26	19	12	20	86.3
Nein	9287	9	18	26	18	12	17	79.5
Nutzungshäufigkeit: Auto								
(fast) Täglich/wöchentlich	30289	6	15	26	20	13	21	88.2
Monatlich/seltener	2788	10	17	24	15	13	20	85.4
Nie	1681	9	18	23	18	13	18	77.4
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region								
(fast) Täglich	4735	4	8	20	20	17	31	107.2
Wöchentlich	3980	6	14	24	19	14	22	90.0
Monatlich	4831	6	15	26	19	12	22	88.4
Seltener	5657	7	16	27	19	13	19	86.2
Nie	15524	8	17	27	19	11	18	81.6
Stichtag								
Montag	6680	8	16	27	20	12	17	80.2
Dienstag	6818	7	16	27	19	13	18	82.3
Mittwoch	6714	7	15	29	20	12	18	83.1
Donnerstag	6721	6	15	28	21	12	18	83.6
Freitag	6779	7	15	25	19	13	21	86.6
Samstag	6243	10	18	23	18	11	21	88.1
Sonntag	5652	9	16	24	15	12	24	92.4
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33710	7	16	27	20	12	18	83.2
Kernwoche (Di bis Do)	20252	7	16	28	20	12	18	83.0
Samstag	6243	10	18	23	18	11	21	88.1
Sonntag/Feiertage	5652	9	16	24	15	12	24	92.4
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	2706	10	18	22	16	13	20	86.7
Rentner Haushalte	9974	7	16	26	18	13	21	88.3
Alleinlebende (1 P)	3750	7	14	24	20	13	23	92.8
Zusammenlebende (2 P)	2948	7	16	24	18	13	21	90.0
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2682	7	16	29	19	11	18	84.7
Haushalte mit Schulkindern	9110	7	16	27	20	12	18	84.3
Haushalte mit Kleinkindern	4297	10	17	28	18	12	15	75.2
Alleinerziehende	1517	6	16	25	21	14	18	84.2
Studenten	429	6	10	15	17	17	35	104.7
Auszubildende, Schüler	162	10	11	22	21	11	25	80.1

PERSONEN

Tabelle 30 B Wegdauer insgesamt
Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren (ermittelbare Werte).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Wegdauer für die Strecken insgesamt						Mittel
		bis 15 Minuten	16 - 30 Minuten	31 - 60 Minuten	61 - 90 Minuten	90 - 120 Minuten	121 Minuten und mehr	
insgesamt	45611	8	16	26	19	12	19	85.0
Geschlecht								
Männlich	22440	8	15	26	19	12	21	88.0
Weiblich	23167	7	17	26	19	12	18	82.1
Alter								
0 - 6 Jahre	2699	14	23	27	17	7	10	62.0
7 - 10 Jahre	1776	11	21	31	18	8	12	66.5
11 - 13 Jahre	1639	7	15	29	21	13	16	80.4
14 - 17 Jahre	2230	6	15	26	21	12	19	87.1
18 - 29 Jahren	6321	6	13	24	20	14	22	92.0
30 - 39 Jahren	8046	7	15	27	21	13	18	83.5
40 - 49 Jahren	7209	7	15	27	19	12	19	86.5
50 - 59 Jahren	5535	7	16	26	18	13	21	89.3
60 - 64 Jahren	3273	7	13	24	18	13	25	97.0
über 65 Jahre	6878	9	19	25	17	12	20	83.7
Schulabschluss								
Ich bin noch Schüler(in)	1943	7	14	27	21	12	19	84.6
Volks- oder Hauptschule	11121	8	17	26	17	12	19	82.2
Realschulabschluss	10727	7	16	26	20	12	19	85.0
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2695	5	14	24	21	13	23	95.1
Hochschulreife	8315	5	12	24	20	15	24	96.0
Berufstätigkeit (CATI)								
Ja	17487	6	14	27	20	13	20	87.7
Nein	15591	8	16	25	18	12	21	86.8
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	33943	7	15	26	19	13	21	87.7
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	959	7	14	28	18	15	19	84.8
Haushaltsgröße								
eine Person	7051	8	15	23	18	13	23	90.7
2 Personen	14149	7	15	25	18	13	21	89.1
3 Personen	9163	7	16	26	20	12	18	83.7
4 Personen	9861	8	17	28	19	12	17	80.0
5 Personen und mehr	5383	10	16	29	20	10	16	78.1
Wohnlage								
Eher gehoben	7856	7	15	27	18	12	21	86.1
Mittel	28655	7	16	26	20	12	19	84.9
Eher niedrig	8434	9	17	26	17	12	19	84.5
Wohndauer								
seit weniger als einem Jahr	1335	6	12	26	21	14	21	88.5
seit einem bis unter zwei Jahren	2222	7	14	25	19	13	22	93.5
seit mehr als zwei Jahren	6353	6	14	26	19	13	22	91.1
seit fünf Jahren oder länger	25010	7	16	26	19	13	20	86.2
ÖPNV-Nutzersegmente								
Wenig-Mobile	1308	11	27	27	12	11	11	65.9
Fahrradfahrer	1602	10	17	25	14	13	22	84.9
ÖPNV-Captives	2537	6	13	21	20	15	24	95.1
ÖPNV-Stammnutzer	2992	5	8	20	21	17	31	106.4
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6372	5	13	25	20	14	23	93.1
ÖPNV-Potential	8323	8	17	28	19	12	18	83.2
IV-Stammnutzer	10996	7	15	27	20	12	19	85.5
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16326	6	14	27	20	13	20	87.7
Erwerbstätige ohne Pkw	1602	7	16	24	17	13	22	92.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	10335	8	16	25	18	12	21	86.6
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2848	10	20	23	15	13	19	83.1
Studenten mit verfügbarem Pkw	780	7	11	20	17	16	29	100.1
Studenten ohne Pkw	283	3	9	21	19	17	32	101.7
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	695	5	12	22	22	16	24	93.3
Auszubildende ohne Pkw	175	8	13	26	14	11	28	87.9
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2696	14	23	28	17	7	10	62.0
Schüler unter 10 Jahren	1771	11	21	31	18	8	12	66.3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1282	7	14	26	22	12	20	86.5
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	631	7	12	29	20	11	21	87.6
Hauptverkehrsmittel am Stichtag								
Fußgänger	6201	19	26	25	12	8	11	59.7
Fahrradfahrer	2297	16	29	27	11	6	11	62.3
MIV-Nutzer	19254	8	20	30	19	10	13	71.9
ÖPNV-Nutzer	2134	1	8	26	23	18	23	97.8
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13485	7	15	26	20	13	19	84.8
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10522	7	15	23	20	13	23	91.4
Verstädterte Räume höherer Dichte	6886	8	16	27	18	12	18	83.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6123	8	16	28	19	11	17	82.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2880	9	17	28	18	11	17	80.0
Ländliche Räume höherer Dichte	3972	10	19	27	17	10	17	78.4
Ländliche Räume geringerer Dichte	1740	8	14	29	19	11	19	84.8

PERSONEN

Tabelle 31 A Zurückgelegte Wegstrecke am Stichtag

Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren (ermittelbare Werte).

Zeilen%	Zahl der Personen (gewichtet)	Zurückgelegte Wegstrecke am Stichtag							Mittel
		bis einen Ki- lometer	2 - 4 Kilo- meter	5 - 10 Kilo- meter	11 - 20 Kilo- meter	21 - 50 Kilo- meter	51 - 100 Ki- lometer	101 Kilo- meter und mehr	
insgesamt	45669	7	12	17	18	24	12	8	40.0
Personengruppe									
Personen ab 6 Jahren	43358	7	12	17	18	25	13	8	41.0
Personen ab 10 Jahren	41700	7	11	17	18	25	13	9	41.7
Gebiet									
West	37462	7	12	17	18	25	12	8	39.8
Ost	8203	9	14	17	17	22	12	8	40.8
Bundesland									
Schleswig-Holstein	1600	7	12	18	18	25	12	8	42.8
Hamburg	964	7	9	16	18	29	10	11	49.2
Niedersachsen	4429	8	12	17	18	24	13	9	40.9
Bremen	365	8	13	20	20	26	8	6	32.6
NRW	10119	7	11	18	20	24	12	8	38.5
Hessen	3370	8	12	16	19	25	13	8	38.9
Rheinland-Pfalz	2230	9	12	17	15	26	12	9	40.2
Baden-Württemberg	5868	7	13	17	19	25	12	7	37.9
Bayern	6787	7	12	17	17	24	14	9	42.5
Saarland	557	6	12	18	21	25	13	6	34.2
Berlin	1907	9	9	17	19	29	11	6	38.3
Brandenburg	1409	7	12	16	14	23	17	10	48.2
Mecklenburg-Vorpommern	942	9	15	15	17	19	13	12	47.2
Sachsen	2409	9	13	19	19	22	12	6	36.7
Sachsen-Anhalt	1421	10	16	16	16	20	12	8	37.7
Thüringen	1289	9	16	16	18	23	10	9	38.7
Pkw-Verfügbarkeit									
Jederzeit	24009	4	8	15	19	28	16	10	48.4
Gelegentlich bzw. ausnahmsweise	3874	7	14	19	19	24	10	7	34.7
Gar nicht bzw. kein Führerschein	5472	17	20	21	16	16	6	5	23.8
Fahrrad-Verfügbarkeit									
Ja	31763	6	12	17	19	25	13	8	40.9
Nein	9320	11	14	19	17	21	11	7	34.5
Nutzungshäufigkeit: Auto									
(fast) Täglich/wöchentlich	30312	5	10	16	19	27	15	9	45.0
Monatlich/seltener	2794	17	20	20	17	15	6	5	26.9
Nie	1687	20	18	23	15	16	5	4	19.7
Nutzungshäufigkeit: Bus/Bahn in der Region									
(fast) Täglich	4742	5	9	17	20	27	13	9	42.3
Wöchentlich	3985	9	14	19	19	21	10	7	36.7
Monatlich	4834	7	12	17	19	24	12	9	40.9
Seltener	5671	7	11	16	16	27	14	9	44.0
Nie	15543	6	10	16	18	26	15	9	43.5
Stichtag									
Montag	6684	7	12	18	19	25	12	7	36.1
Dienstag	6828	7	12	16	18	25	13	8	39.1
Mittwoch	6715	7	11	17	19	24	13	7	38.0
Donnerstag	6733	7	12	18	18	25	13	6	36.1
Freitag	6790	6	11	17	18	26	13	9	43.0
Samstag	6253	9	12	16	18	23	11	11	44.8
Sonntag	5663	8	14	18	16	22	11	10	43.8
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	33748	7	12	17	19	25	13	7	38.5
Kernwoche (Di bis Do)	20275	7	12	17	19	25	13	7	37.7
Samstag	6253	9	12	16	18	23	11	11	44.8
Sonntag/Feiertage	5663	8	14	18	16	22	11	10	43.8
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	2726	18	20	20	15	13	8	5	27.1
Rentner Haushalte	9990	7	11	17	19	25	13	8	39.8
Alleinlebende (1 P)	3758	6	7	15	18	28	16	11	50.3
Zusammenlebende (2 P)	2950	7	11	18	19	26	12	7	38.8
Erwachsenen Haushalte (3+ P)	2683	6	11	14	18	26	14	10	47.2
Haushalte mit Schulkindern	9112	6	12	17	19	25	13	9	43.5
Haushalte mit Kleinkindern	4298	8	14	19	18	25	10	7	34.6
Alleinerziehende	1518	6	16	18	17	22	14	8	38.7
Studenten	429	4	11	19	13	31	9	13	44.1
Auszubildende, Schüler	162	10	13	7	16	21	15	18	45.0

PERSONEN

Tabelle 31 B Zurückgelegte Wegstrecke am Stichtag
Nur Befragte, die am Stichtag unterwegs waren (ermittelbare Werte).

Zeilen%	Zahl der Personen(gewichtet)	Zurückgelegte Wegstrecke am Stichtag							Mittel
		bis einen Kilometer	2 - 4 Kilometer	5 - 10 Kilometer	11 - 20 Kilometer	21 - 50 Kilometer	51 - 100 Kilometer	101 Kilometer und mehr	
insgesamt	45669	7	12	17	18	24	12	8	40.0
Geschlecht									
Männlich	22467	7	11	16	18	25	14	10	44.6
Weiblich	23198	8	14	18	19	23	11	7	35.5
Alter									
0 - 6 Jahre	2699	13	22	22	18	15	5	4	21.4
7 - 10 Jahre	1778	13	23	23	17	13	6	4	23.3
11 - 13 Jahre	1639	8	16	23	21	21	7	4	27.5
14 - 17 Jahre	2231	6	14	21	21	22	9	6	31.4
18 - 29 Jahren	6324	4	7	13	15	29	19	12	51.8
30 - 39 Jahren	8050	5	9	15	18	28	15	10	47.0
40 - 49 Jahren	7214	5	9	15	18	29	15	9	46.3
50 - 59 Jahren	5550	6	10	16	20	26	13	9	44.1
60 - 64 Jahren	3277	8	11	19	20	23	11	7	38.7
über 65 Jahre	6903	13	17	20	18	18	7	5	29.0
Schulabschluss									
Ich bin noch Schüler(in)	1946	7	14	21	20	23	10	5	30.0
Volks- oder Hauptschule	11151	9	13	18	18	23	11	7	35.0
Realschulabschluss	10735	7	10	15	19	27	14	9	42.7
Fachhochschulreife, Berufsausbildung mit Abitur	2699	4	8	14	17	27	17	12	50.9
Hochschulreife	8323	4	9	15	18	27	15	11	51.4
Berufstätigkeit (CATI)									
Ja	17487	4	8	13	18	29	17	11	50.3
Nein	15592	9	14	20	19	22	10	6	33.2
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	33995	7	11	16	18	26	14	9	42.3
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	961	7	11	19	21	24	10	7	37.3
Haushaltsgröße									
eine Person	7079	11	12	17	16	22	13	9	40.8
2 Personen	14169	7	11	17	19	25	13	8	39.7
3 Personen	9168	6	11	16	18	26	13	9	42.4
4 Personen	9864	7	13	17	18	24	12	8	40.0
5 Personen und mehr	5386	8	13	19	19	24	11	7	35.7
Wohnlage									
Eher gehoben	7862	6	11	18	19	25	13	8	42.3
Mittel	28676	7	12	17	18	25	13	8	40.2
Eher niedrig	8458	9	13	18	18	23	11	8	37.6
Wohndauer									
seit weniger als einem Jahr	1336	5	11	15	18	25	16	10	43.2
seit einem bis unter zwei Jahren	2222	7	8	15	17	26	15	12	51.7
seit mehr als zwei Jahren	6371	5	10	16	18	26	16	10	47.3
seit fünf Jahren oder länger	25046	7	11	17	18	26	13	8	40.0
ÖPNV-Nutzersegmente									
Wenig-Mobile	1324	25	22	21	13	12	5	3	17.7
Fahrradfahrer	1603	12	21	23	16	18	6	5	25.8
ÖPNV-Captives	2545	12	16	21	18	19	8	6	29.4
ÖPNV-Stammnutzer	2994	4	7	15	20	28	16	11	46.1
ÖPNV-Gelegenheitskunden	6374	4	9	17	20	27	14	9	45.2
ÖPNV-Potential	8327	6	11	18	19	26	11	8	40.3
IV-Stammnutzer	11010	4	8	13	17	29	18	11	50.6
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	16337	4	7	13	18	30	18	11	52.0
Erwerbstätige ohne Pkw	1604	11	16	22	19	21	7	6	30.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	10352	7	13	19	20	24	10	7	35.3
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2872	24	23	22	13	9	5	3	18.4
Studenten mit verfügbarem Pkw	781	3	8	17	14	25	16	17	55.9
Studenten ohne Pkw	283	6	8	24	19	34	6	3	27.5
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	695	3	8	10	13	29	23	15	61.0
Auszubildende ohne Pkw	175	11	18	11	17	23	13	7	33.6
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2696	13	22	22	18	15	5	4	21.4
Schüler unter 10 Jahren	1772	13	23	23	17	13	6	4	23.3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1282	5	11	19	20	26	12	6	35.3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	632	9	18	27	20	18	5	4	23.9
Hauptverkehrsmittel am Stichtag									
Fußgänger	6220	40	35	18	5	1	1	1	5.5
Fahrradfahrer	2300	14	30	29	16	10	1	0	10.5
MIV-Nutzer	19272	1	7	15	19	30	17	11	51.1
ÖPNV-Nutzer	2142	0	7	22	25	26	12	7	36.2
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	13499	7	12	18	19	25	12	8	38.3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	10547	8	11	17	18	25	12	8	41.9
Verstädterte Räume höherer Dichte	6891	7	13	16	18	24	13	8	39.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	6132	8	12	17	17	24	13	9	41.9
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2881	8	12	19	16	25	12	8	37.7
Ländliche Räume höherer Dichte	3974	10	14	18	18	22	11	8	37.9
Ländliche Räume geringerer Dichte	1740	7	15	16	18	20	12	12	44.4

WEGE

Tabelle 1.1 A Wegzweck (Grob) I

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck grob								
		Erreichen des Ar- beits- platzes	Dienst- lich/ geschäft- lich	Erreichen der Aus- bildungs- stätte/ Schule	Einkauf	Private Erledi- gungen	Bringen/ Holen von Per- sonen	Freizeit- aktivität	Nach Hause	Rückweg vom vor- herigen Weg
insgesamt	191151	8	1	2	12	8	4	20	38	3
Personengruppe										
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	9	1	2	13	8	4	21	38	3
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	9	1	2	13	8	4	20	38	3
Gebiet										
West	158200	8	1	1	12	7	4	21	37	3
Ost	32951	9	1	2	13	8	3	20	38	3
Bundesland										
Schleswig-Holstein	6483	9	1	1	13	8	3	20	38	3
Hamburg	4031	8	1	2	14	8	3	21	36	3
Niedersachsen	18916	8	1	1	13	7	3	21	38	3
Bremen	1558	8	1	1	14	8	3	20	38	3
NRW	43150	8	1	2	13	7	4	20	38	3
Hessen	14272	8	1	1	13	8	4	20	37	3
Rheinland-Pfalz	9231	8	1	2	12	7	3	21	38	3
Baden-Württemberg	25221	9	1	2	11	7	4	21	37	4
Bayern	28087	9	1	1	12	7	4	21	38	3
Saarland	2319	9	1	2	13	7	4	19	37	4
Berlin	7732	8	1	2	14	8	3	22	36	3
Brandenburg	5724	9	1	2	13	8	3	19	37	3
Mecklenburg-Vorpommern	3987	8	1	2	13	9	3	19	37	2
Sachsen	9601	8	1	2	13	8	3	19	38	3
Sachsen-Anhalt	5706	9	1	2	13	8	3	20	37	3
Thüringen	5133	8	1	2	12	7	4	21	38	3
Alter										
0 - 6 Jahre	12058	0	-	-	5	3	3	18	35	2
7 - 10 Jahre	7633	-	-	0	4	3	2	25	39	3
11 - 13 Jahre	6989	-	-	-	5	3	1	24	41	3
14 - 17 Jahre	9092	3	0	15	6	5	1	26	40	3
18 - 29 Jahren	27711	11	1	5	9	7	3	22	37	4
30 - 39 Jahren	35213	13	1	0	12	6	7	18	37	3
40 - 49 Jahren	30785	14	1	0	14	7	5	17	38	3
50 - 59 Jahren	22690	12	1	0	15	9	2	18	38	3
60 - 64 Jahren	13512	4	1	0	18	12	2	24	36	3
über 65 Jahre	25467	1	0	0	20	13	2	23	38	3
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	9	1	2	14	8	4	20	37	3
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	10	1	3	13	7	5	18	38	3
Haushaltsgröße										
eine Person	28866	9	1	1	16	10	1	22	36	3
2 Personen	56716	8	1	1	16	10	2	21	37	3
3 Personen	38667	10	1	2	11	6	4	19	38	3
4 Personen	43350	8	1	2	9	6	6	19	38	3
5 Personen und mehr	23552	6	1	3	8	5	5	20	39	3
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	10292	0	0	0	21	14	1	23	37	2
Rentner Haushalte	39429	8	1	0	17	10	2	21	37	3
Alleinlebende (1 P)	15941	15	1	0	13	8	2	20	36	4
Zusammenlebende (2 P)	13552	9	1	1	15	9	2	22	37	3
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	11	1	2	11	7	3	21	38	3
Haushalte mit Schulkindern	55790	8	1	3	9	6	4	20	39	3
Haushalte mit Kleinkindern	27466	6	1	1	9	5	8	18	37	3
Alleinerziehende	8827	7	0	3	11	6	6	20	36	3
Studenten	1993	6	1	13	9	8	2	22	35	2
Auszubildende, Schüler	711	11	3	6	11	9	0	19	33	2
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	16	2	0	12	7	4	18	37	3
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	21	1	0	13	6	2	14	38	3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	1	0	0	18	12	5	23	37	3
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	1	0	0	22	13	2	21	37	3
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	4	1	8	9	7	4	26	36	3
Studenten ohne Pkw	1300	6	1	15	12	8	1	18	35	3
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	11	1	7	8	4	2	24	38	4
Auszubildende ohne Pkw	631	17	2	10	7	7	0	15	37	4
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	0	-	-	5	3	3	18	35	2
Schüler unter 10 Jahren	7545	-	-	0	4	3	2	25	39	3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	1	0	14	7	6	2	26	40	3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	2	0	17	5	3	1	23	40	3
Wegbegleitung charakterisiert										
Alleine unterwegs	125463	12	1	2	12	8	2	18	38	4
Gruppe Erwachsener	32370	2	0	0	16	8	4	28	36	3
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	3	0	1	14	5	6	27	39	3
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	1	0	6	4	3	2	22	39	3
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	1	0	1	10	6	9	25	37	3
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	0	0	0	7	4	12	19	37	2

2. Können Sie mir bitte den Zweck Ihres Weges nennen?

Tabelle 1.1 A Wegzweck (Grob) II

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck grob									
		Andere Aktivität	Beglei- tung Er- wachse- ner	(Vor) Schule	Kinder- tages- stätte/- garten	PAPI: Sport	PAPI: Freunde treffen	PAPI: Freunde Unter- richt (nicht Schule)	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	191151	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Personengruppe											
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Gebiet											
West	158200	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Ost	32951	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	6483	0	2	1	1	0	0	-	0	0	0
Hamburg	4031	0	1	1	1	-	0	-	-	0	0
Niedersachsen	18916	1	2	1	1	0	0	-	0	0	0
Bremen	1558	1	2	1	1	0	0	-	0	0	0
NRW	43150	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Hessen	14272	1	2	1	1	0	-	-	-	0	0
Rheinland-Pfalz	9231	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Baden-Württemberg	25221	0	2	1	1	0	0	-	0	0	0
Bayern	28087	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Saarland	2319	0	1	2	1	-	-	-	-	0	0
Berlin	7732	1	1	1	1	-	0	-	0	0	1
Brandenburg	5724	1	1	1	1	-	-	-	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	1	1	1	1	0	0	-	-	0	0
Sachsen	9601	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5706	1	1	1	1	-	-	-	0	0	0
Thüringen	5133	1	1	1	0	-	0	-	0	0	0
Alter											
0 - 6 Jahre	12058	1	22	1	9	0	0	-	-	-	0
7 - 10 Jahre	7633	1	6	16	1	0	0	0	-	0	0
11 - 13 Jahre	6989	1	3	17	0	0	0	0	0	0	0
14 - 17 Jahre	9092	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
18 - 29 Jahren	27711	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
30 - 39 Jahren	35213	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
40 - 49 Jahren	30785	0	-	0	-	-	-	-	0	0	0
50 - 59 Jahren	22690	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0
60 - 64 Jahren	13512	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0
über 65 Jahre	25467	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Haushaltsgröße											
eine Person	28866	1	-	0	-	-	-	-	0	0	1
2 Personen	56716	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0
3 Personen	38667	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
4 Personen	43350	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0
5 Personen und mehr	23552	0	3	4	1	0	0	-	-	0	0
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	10292	1	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Rentner Haushalte	39429	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	15941	1	-	0	-	-	-	-	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	13552	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	0	2	0	0	0	0	-	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	55790	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	1	7	2	3	0	0	0	0	0	0
Alleinerziehende	8827	1	3	3	1	0	0	0	0	-	0
Studenten	1993	2	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Auszubildende, Schüler	711	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	1	-	0	-	-	-	-	0	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	1	-	-	-	-	-	-	0	0	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	1	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Studenten ohne Pkw	1300	1	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	2	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Auszubildende ohne Pkw	631	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	1	22	1	9	0	0	-	-	-	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	1	6	16	1	0	0	0	-	0	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	2	0	2	-	1	1	0	-	-	1
Wegbegleitung charakterisiert											
Aleine unterwegs	125463	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Gruppe Erwachsener	32370	0	3	0	0	-	-	-	0	0	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	0	3	15	2	-	-	-	-	-	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	0	5	3	0	-	-	-	-	0	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	0	10	1	7	-	-	-	-	-	-

2. Können Sie mir bitte den Zweck Ihres Weges nennen?

Tabelle 1.1 B Wegzweck (Grob) I

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck grob								
		Erreichen des Arbeitsplatzes	Dienstlich/geschäftlich	Erreichen der Ausbildungsstätte/Schule	Einkauf	Private Erledigungen	Bringen/Holen von Personen	Freizeitaktivität	Nach Hause	Rückweg vom vorherigen Weg
insgesamt	191151	8	1	2	12	8	4	20	38	3
Geschlecht										
Männlich	93425	10	1	1	11	7	3	21	38	3
Weiblich	97726	7	0	2	14	8	5	20	37	3
Wetter am Stichtag										
Sonnig	69485	7	1	1	12	7	3	23	37	3
Leicht bewölkt	41473	8	1	2	13	8	4	20	37	3
Stark bewölkt	25203	8	1	2	13	8	4	19	37	3
Regnerisch	40432	9	1	2	13	8	4	18	38	3
Schnee	2522	7	1	1	14	7	3	22	38	4
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag										
Ja, ständig	123761	10	1	1	13	8	4	20	37	3
Ja, teilweise	17270	8	1	4	13	8	3	21	38	3
Nein, gar nicht	23137	8	1	4	16	9	2	19	38	3
Wegzweck										
Arbeitsplatz	29919	52	-	-	-	-	-	-	45	2
Ausbildungsstätte/Schule	12782	-	-	23	-	-	-	-	45	3
Dienstlich/Geschäftlich	2384	-	67	-	-	-	-	-	23	9
Begleitung	18449	-	-	-	3	0	38	2	36	3
Private Erledigungen	24471	-	-	-	-	59	-	-	39	3
Einkauf	38682	-	-	-	60	-	-	-	37	3
Freizeitaktivität	64464	-	-	-	-	-	-	60	33	4
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	45521	3	0	1	14	8	2	29	33	4
Fahrrad	17624	8	0	2	12	6	2	23	40	3
Mofa/Moped/Motorrad	1359	20	0	3	6	5	1	22	41	1
Pkw Mitfahrer	34444	2	0	1	11	7	3	23	39	3
LKW/Pkw Fahrer	75110	13	1	1	13	8	6	15	39	3
OPNV	14353	12	1	8	8	7	1	14	39	3
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	7	6	2	1	8	0	29	38	3
Wegbegleiter										
Alleine	56345	3	0	1	14	7	6	24	37	3
Begleitet wurden	98886	14	1	2	14	9	2	15	39	3
Weglänge in km										
bis einen km	50671	4	0	1	17	9	4	18	37	4
1 bis 5 km	68559	6	1	1	13	8	4	21	37	3
5 bis 10 km	27396	10	1	2	11	7	4	21	38	3
10 bis 25 km	25951	16	1	2	8	6	3	20	39	3
25 bis 100 km	12971	18	2	2	5	6	2	21	39	3
mehr als 100 km	2223	8	6	0	1	5	2	32	41	2
Startzeit										
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	50	1	10	4	3	6	4	6	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	11	2	2	23	14	5	16	19	1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	3	1	1	20	9	3	16	40	4
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	3	1	1	12	8	4	28	37	4
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	1	0	0	10	6	3	23	50	4
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	2	0	0	2	4	3	32	53	4
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	7	0	0	0	1	2	14	68	6
Stichtag										
Montag	28503	10	1	2	12	8	4	15	38	3
Dienstag	28779	11	1	2	11	8	4	16	38	3
Mittwoch	28707	10	1	2	12	7	4	16	38	3
Donnerstag	29612	10	1	2	12	9	4	16	38	3
Freitag	30773	9	1	2	15	7	4	18	38	3
Samstag	25939	2	0	0	19	6	2	28	37	3
Sonntag	18838	2	0	0	2	7	2	44	36	3
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	10	1	2	13	8	4	16	38	3
Kernwoche (Di bis Do)	87098	10	1	2	12	8	4	16	38	3
Samstag	25939	2	0	0	19	6	2	28	37	3
Sonntag/Feiertage	18838	2	0	0	2	7	2	44	36	3
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	8	1	1	13	7	4	20	37	3
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	8	1	2	13	8	3	21	37	3
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	8	1	2	12	7	4	21	38	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	9	1	2	12	7	4	20	38	3
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	9	1	2	11	7	4	20	39	3
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	8	1	1	12	8	4	20	39	3
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	8	1	2	12	8	4	20	37	4

2. Können Sie mir bitte den Zweck Ihres Weges nennen?

Tabelle 1.1 B Wegzweck (Grob) II

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck grob									
		Andere Aktivität	Beglei- tung Er- wachse- ner	(Vor) Schule	Kinder- tages- stätte/- garten	PAPI: Sport	PAPI: Freunde treffen	PAPI: Freunde Unter- richt (nicht Schule)	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	191151	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Geschlecht											
Männlich	93425	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Weiblich	97726	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Wetter am Stichtag											
Sonnig	69485	0	2	1	0	-	-	-	0	0	0
Leicht bewölkt	41473	1	2	1	1	-	-	-	0	0	0
Stark bewölkt	25203	1	2	2	1	-	-	-	0	0	0
Regnerisch	40432	0	2	1	1	-	-	-	0	0	0
Schnee	2522	1	1	1	0	-	-	-	-	0	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag											
Ja, ständig	123761	1	0	-	-	-	-	-	0	0	0
Ja, teilweise	17270	1	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Nein, gar nicht	23137	1	-	0	-	-	-	-	0	0	1
Wegzweck											
Arbeitsplatz	29919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausbildungsstätte/Schule	12782	-	-	20	9	-	-	-	-	-	-
Dienstlich/Geschäftlich	2384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Begleitung	18449	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Private Erledigungen	24471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einkauf	38682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeitaktivität	64464	2	-	-	-	0	0	0	0	0	1
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	45521	1	2	2	1	0	0	-	0	0	0
Fahrrad	17624	0	1	2	1	0	0	-	-	0	0
Mofa/Moped/Motorrad	1359	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0
Pkw Mitfahrer	34444	1	6	1	2	0	0	0	0	0	0
LKW/Pkw Fahrer	75110	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
OPNV	14353	1	1	6	0	0	0	-	-	0	0
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	2	0	1	0	-	-	-	-	-	2
Wegbegleiter											
Alleine	56345	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Begleitet wurden	98886	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Weglänge in km											
bis einen km	50671	1	2	2	1	0	0	-	0	0	0
1 bis 5 km	68559	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
5 bis 10 km	27396	1	2	1	0	0	0	-	-	0	0
10 bis 25 km	25951	1	1	1	0	0	0	0	-	-	0
25 bis 100 km	12971	1	1	0	0	0	0	-	-	-	0
mehr als 100 km	2223	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Startzeit											
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	0	1	12	2	0	-	-	-	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	1	3	1	3	0	0	-	0	0	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	1	2	0	0	0	0	-	0	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	1	2	0	0	0	0	0	-	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	1	1	-	-	-	0	-	0	-	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0
Stichtag											
Montag	28503	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Dienstag	28779	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Mittwoch	28707	0	2	2	1	-	0	-	0	0	0
Donnerstag	29612	1	2	2	1	-	0	0	0	0	0
Freitag	30773	1	1	2	1	0	0	-	0	0	0
Samstag	25939	0	2	0	0	0	0	-	0	0	0
Sonntag	18838	1	2	0	-	0	0	-	0	0	0
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Samstag	25939	0	2	0	0	0	0	-	0	0	0
Sonntag/Feiertage	18838	1	2	0	-	0	0	-	0	0	0
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	1	2	1	1	0	0	-	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	0	1	2	1	0	0	0	-	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	1	2	2	1	0	0	-	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	1	2	1	1	0	0	-	-	0	0

2. Können Sie mir bitte den Zweck Ihres Weges nennen?

Tabelle 1.2 A Wegzweck Einkauf (differenziert)

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Einkaufen angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert						
		Täglicher Bedarf	Sonstige Waren	Allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Sonstiges	Bringen und Holen von Personen	Keine Angabe
insgesamt	22893	71	16	9	1	0	3	1
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	22362	71	16	9	1	0	3	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	22108	71	16	9	1	0	3	1
Gebiet								
West	18814	71	16	9	1	0	3	1
Ost	4078	73	14	9	1	-	3	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	823	72	15	9	1	0	3	0
Hamburg	518	65	21	9	1	-	2	1
Niedersachsen	2312	72	15	8	1	0	3	1
Bremen	208	67	17	12	1	-	3	1
NRW	5295	69	16	11	1	-	2	1
Hessen	1772	72	15	7	2	-	3	1
Rheinland-Pfalz	1086	72	15	9	0	0	3	1
Baden-Württemberg	2759	71	16	7	1	-	4	1
Bayern	3145	73	16	8	1	-	3	1
Saarland	294	72	18	8	0	-	2	0
Berlin	983	68	18	10	1	-	3	0
Brandenburg	720	71	16	10	0	-	3	0
Mecklenburg-Vorpommern	473	73	15	9	0	-	3	1
Sachsen	1204	72	14	9	1	-	3	1
Sachsen-Anhalt	711	75	12	9	1	-	3	0
Thüringen	591	77	13	9	-	-	1	0
Alter								
0 - 6 Jahre	581	68	19	7	1	1	2	2
7 - 10 Jahre	285	57	23	9	2	0	5	4
11 - 13 Jahre	358	48	24	21	1	-	5	1
14 - 17 Jahre	518	50	22	23	2	-	3	0
18 - 29 Jahren	2475	67	18	11	1	-	3	1
30 - 39 Jahren	4075	71	17	7	1	0	3	1
40 - 49 Jahren	4019	73	16	9	1	-	2	0
50 - 59 Jahren	3242	71	16	8	1	-	3	0
60 - 64 Jahren	2332	71	16	8	1	-	3	0
über 65 Jahre	5008	77	11	7	1	-	3	0
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	19336	72	16	8	1	0	3	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	484	73	12	12	0	-	3	0
Haushaltsgröße								
eine Person	4238	77	11	9	1	-	3	0
2 Personen	8687	72	16	8	1	-	3	0
3 Personen	4224	68	19	9	0	0	3	1
4 Personen	3833	69	17	9	1	0	2	1
5 Personen und mehr	1910	66	18	10	1	0	4	1
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	2050	79	8	8	1	-	3	-
Rentner Haushalte	6390	72	16	8	1	-	3	0
Alleinlebende (1 P)	1975	74	14	9	0	-	3	0
Zusammenlebende (2 P)	1973	73	15	8	1	-	3	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	1880	71	17	9	1	0	2	0
Haushalte mit Schulkindern	5118	66	18	11	1	0	3	1
Haushalte mit Kleinkindern	2355	68	19	7	1	0	3	2
Alleinerziehende	918	68	18	11	1	-	2	0
Studenten	147	70	13	12	-	-	5	-
Auszubildende, Schüler	67	81	6	10	3	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	7943	70	18	8	1	0	3	1
Erwerbstätige ohne Pkw	736	77	13	8	0	-	1	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	7843	74	15	7	1	-	3	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2066	80	8	9	1	-	2	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	320	64	23	9	1	-	3	-
Studenten ohne Pkw	134	67	12	13	-	-	7	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	243	66	17	10	3	-	3	0
Auszubildende ohne Pkw	37	59	17	22	-	-	1	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	581	68	19	7	1	1	2	2
Schüler unter 10 Jahren	274	57	22	10	2	0	5	4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	374	52	26	16	2	-	3	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	124	52	20	22	-	-	7	-
Wegbegleitung charakterisiert								
Alleine unterwegs	14790	75	14	7	1	0	3	0
Gruppe Erwachsener	5173	66	18	11	1	0	2	1
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	243	54	28	9	3	-	5	0
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	102	55	13	24	-	-	6	2
Schüler in Begleitung Erwachsener	1374	54	26	16	1	-	2	2
Kinder in Begleitung Erwachsener	733	66	20	5	1	0	4	4

3.1 Können Sie den Hauptzweck dieses Einkaufswegs bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.2 B Wegzweck Einkauf (differenziert)

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Einkaufen angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert						
		Täglicher Bedarf	Sonstige Waren	Allgemeiner Einkaufs- bummel	Dienst- leistungen	Sonstiges	Bringen und Holen von Personen	Keine An- gabe
insgesamt	22893	71	16	9	1	0	3	1
Geschlecht								
Männlich	9716	70	17	8	1	0	3	1
Weiblich	13177	72	15	9	1	0	2	1
Wetter am Stichtag								
Sonnig	8347	71	16	8	1	0	2	1
Leicht bewölkt	4947	70	16	9	1	-	3	1
Stark bewölkt	3072	69	17	9	1	-	3	1
Regnerisch	5011	73	14	8	1	0	3	1
Schnee	346	70	14	12	0	-	3	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	16157	71	17	8	1	0	3	1
Ja, teilweise	2093	70	15	10	1	-	3	1
Nein, gar nicht	3387	76	10	10	1	-	2	0
Wegzweck								
Begleitung	639	-	-	-	-	-	100	-
Einkauf	22253	73	16	9	1	0	-	1
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	6088	77	10	9	1	0	3	0
Fahrrad	1949	83	11	4	0	-	2	0
Mofa/Moped/Motorrad	74	59	29	10	0	-	2	-
Pkw Mitfahrer	3784	61	22	11	1	0	3	3
LKW/Pkw Fahrer	9795	72	18	6	1	-	3	0
ÖPNV	1128	48	20	27	1	-	4	0
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	7	10	-	84	6	-	-	-
Wegbegleiter								
Alleine	7532	65	19	12	1	0	2	1
Begleitet wurden	13099	78	13	6	1	-	3	-
Weglänge in km								
bis einen km	8339	82	9	5	1	0	3	1
1 bis 5 km	8812	73	15	9	1	0	3	1
5 bis 10 km	2801	61	23	12	1	0	3	1
10 bis 25 km	1967	47	33	14	1	-	4	1
25 bis 100 km	609	28	36	31	0	-	5	1
mehr als 100 km	21	32	47	16	-	-	5	-
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	649	92	4	1	1	-	2	-
Morgens (8 bis 9 Uhr)	5181	81	10	5	0	0	3	1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	7900	70	17	9	1	0	3	1
Mittags (13 bis 15 Uhr)	4957	63	20	12	1	-	2	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	3866	67	19	9	1	0	3	1
Abends (19 bis 21 Uhr)	322	84	5	3	1	-	7	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	18	52	-	12	-	-	32	5
Stichtag								
Montag	3383	70	17	7	1	0	4	0
Dienstag	3162	71	15	10	1	0	2	1
Mittwoch	3391	69	18	9	1	-	2	0
Donnerstag	3432	73	14	8	1	-	3	1
Freitag	4287	74	14	8	1	-	3	1
Samstag	4794	70	17	9	0	0	3	1
Sonntag	443	69	11	12	-	-	5	2
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	17655	72	16	9	1	0	3	1
Kernwoche (Di bis Do)	9985	71	16	9	1	0	2	1
Samstag	4794	70	17	9	0	0	3	1
Sonntag/Feiertage	443	69	11	12	-	-	5	2
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7147	71	16	9	1	-	3	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5477	69	17	10	1	-	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	3241	70	16	10	1	0	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	2854	74	15	8	1	0	2	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1350	75	14	7	1	-	3	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1975	75	14	7	1	0	2	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	848	73	15	9	0	-	3	1

3.1

Können Sie den Hauptzweck dieses Einkaufswegs bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.3 A Wegzweck private Erledigung (differenziert)

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck private Erledigung angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Erledigung differenziert							
		All-gemeiner Einkaufsummel	Dienstleistungen	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Erledigungen für andere Personen (unentgeltlich)	Sonstiges	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiterbildung
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)								
insgesamt	13753	1	9	24	15	8	17	9	1
Personengruppe									
Wege von Personen ab 6 Jahren	13477	1	9	24	15	9	17	8	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	13273	1	9	24	15	9	17	8	1
Gebiet									
West	11258	1	9	24	14	9	17	8	1
Ost	2495	1	9	25	16	7	19	9	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	480	2	10	20	15	15	15	7	1
Hamburg	306	1	9	24	17	7	19	7	3
Niedersachsen	1282	1	9	23	18	8	17	6	1
Bremen	117	1	12	26	23	6	14	6	0
NRW	3114	1	9	25	13	9	17	9	1
Hessen	1116	2	10	23	16	9	16	9	1
Rheinland-Pfalz	588	2	8	22	10	13	15	10	-
Baden-Württemberg	1704	1	10	23	13	8	16	9	1
Bayern	2028	2	8	24	14	7	18	9	1
Saarland	156	1	12	25	12	9	18	5	0
Berlin	567	2	9	24	17	9	17	10	1
Brandenburg	449	2	9	23	15	9	17	9	1
Mecklenburg-Vorpommern	328	0	8	25	10	6	20	12	0
Sachsen	735	1	10	26	17	7	19	7	-
Sachsen-Anhalt	433	1	8	23	20	7	18	8	-
Thüringen	349	1	9	27	17	6	17	8	1
Alter									
0 - 6 Jahre	329	1	3	32	10	4	15	14	1
7 - 10 Jahre	245	-	6	31	3	4	23	14	0
11 - 13 Jahre	239	2	9	27	5	8	12	14	3
14 - 17 Jahre	397	1	9	14	11	7	20	15	3
18 - 29 Jahren	1702	2	9	16	15	10	22	13	2
30 - 39 Jahren	2091	2	9	25	11	10	20	10	1
40 - 49 Jahren	1996	1	9	23	15	9	20	8	1
50 - 59 Jahren	1946	1	10	25	15	9	17	7	0
60 - 64 Jahren	1521	1	9	24	17	10	14	7	0
über 65 Jahre	3286	1	9	27	17	6	12	5	0
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	11512	1	9	23	16	9	17	8	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	274	2	9	27	13	9	19	7	5
Haushaltsgröße									
eine Person	2656	1	8	24	16	8	16	8	1
2 Personen	5267	2	9	26	16	8	15	7	0
3 Personen	2264	1	9	23	14	9	17	11	1
4 Personen	2336	1	9	22	12	9	21	10	1
5 Personen und mehr	1230	1	9	23	11	9	20	7	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1371	1	8	26	18	6	12	5	-
Rentner Haushalte	3905	1	10	27	16	8	14	7	0
Alleinlebende (1 P)	1087	1	10	23	14	11	20	12	1
Zusammenlebende (2 P)	1194	2	9	23	16	9	18	7	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	1217	1	9	22	15	9	20	10	1
Haushalte mit Schulkindern	2962	1	9	22	11	10	20	10	1
Haushalte mit Kleinkindern	1361	2	8	24	13	8	19	10	1
Alleinerziehende	455	3	6	26	14	6	14	10	1
Studenten	144	2	10	9	22	11	31	1	8
Auszubildende, Schüler	52	-	4	16	5	5	-	35	12
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4384	1	11	21	14	10	20	10	1
Erwerbstätige ohne Pkw	360	2	9	26	15	6	22	7	2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	4935	1	8	26	17	8	15	7	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1207	1	9	30	21	7	10	4	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	248	2	7	12	16	11	30	11	2
Studenten ohne Pkw	94	1	14	10	19	5	24	2	12
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	114	-	13	24	7	11	19	13	1
Auszubildende ohne Pkw	38	-	-	20	11	-	7	11	16
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	327	1	3	32	10	4	14	14	1
Schüler unter 10 Jahren	234	-	7	30	3	4	24	15	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	330	1	9	14	9	8	17	20	3
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	74	1	3	16	12	2	32	9	5
Wegbegleitung charakterisiert									
Aleine unterwegs	9509	1	10	23	17	9	17	8	1
Gruppe Erwachsener	2541	1	6	25	11	7	16	10	0
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	89	-	5	23	16	13	16	9	1
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	81	1	8	16	10	8	20	5	5
Schüler in Begleitung Erwachsener	861	1	11	32	8	5	18	7	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	442	1	5	31	9	7	15	13	-

3.2 Können Sie den Hauptzweck dieser Erledigung bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.3 B Wegzweck private Erledigung (differenziert)

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck private Erledigung angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Erledigung differenziert							
		All-gemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Erledigungen für andere Personen (unentgeltlich)	Sonstiges	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiterbildung
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)								
insgesamt	13753	1	9	24	15	8	17	9	1
Geschlecht									
Männlich	6451	1	9	21	15	9	19	9	1
Weiblich	7302	1	9	26	14	8	15	9	1
Wetter am Stichtag									
Sonnig	4880	1	9	24	14	9	17	8	1
Leicht bewölkt	3102	1	10	26	15	8	16	9	1
Stark bewölkt	1957	1	8	23	15	7	19	8	1
Regnerisch	3082	1	9	24	15	10	16	9	1
Schnee	174	2	8	10	20	13	17	8	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag									
Ja, ständig	9751	1	9	23	15	9	18	9	0
Ja, teilweise	1229	1	11	22	15	8	18	8	2
Nein, gar nicht	1941	1	8	28	18	6	14	5	2
Wegzweck									
Begleitung	48	-	-	-	-	-	-	-	-
Private Erledigungen	13705	1	9	24	15	9	17	9	1
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	3442	1	7	19	20	7	15	5	0
Fahrrad	1049	1	9	18	21	8	15	7	1
Mofa/Moped/Motorrad	66	1	15	16	14	7	29	11	1
Pkw Mitfahrer	2219	1	7	27	8	8	16	11	0
LKW/Pkw Fahrer	5905	1	11	25	13	10	19	10	1
ÖPNV	924	3	7	40	14	5	14	7	3
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	80	1	1	40	4	1	41	5	-
Wegbegleiter									
Alleine	3987	1	6	26	11	9	17	10	1
Begleitet wurden	8295	1	11	24	18	9	17	7	1
Weglänge in km									
bis einen km	4373	1	9	18	22	9	16	6	0
1 bis 5 km	4931	1	10	25	15	8	17	7	1
5 bis 10 km	1832	1	8	31	9	9	18	11	2
10 bis 25 km	1586	1	9	30	8	10	15	13	1
25 bis 100 km	685	2	6	27	2	8	24	19	1
mehr als 100 km	107	1	3	5	1	8	51	23	2
Startzeit									
Morgens (5 bis 7 Uhr)	643	1	6	48	5	7	17	2	1
Morgens (8 bis 9 Uhr)	3074	1	8	35	15	7	15	3	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	3635	1	10	22	20	9	16	7	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	3312	2	11	21	14	7	17	11	1
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	2456	1	9	17	12	10	21	12	2
Abends (19 bis 21 Uhr)	562	1	3	2	6	14	21	24	2
Nachts (22 bis 4 Uhr)	71	-	-	2	4	11	29	12	1
Stichtag									
Montag	2269	1	7	30	18	9	15	7	1
Dienstag	2290	1	10	32	16	8	17	5	1
Mittwoch	2074	1	10	27	15	9	16	7	1
Donnerstag	2431	1	9	32	17	7	14	6	1
Freitag	2096	2	10	24	17	8	17	8	0
Samstag	1448	2	12	2	9	13	24	17	1
Sonntag	1144	1	3	2	3	9	22	16	-
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	11161	1	9	29	17	8	16	7	1
Kernwoche (Di bis Do)	6796	1	10	30	16	8	16	6	1
Samstag	1448	2	12	2	9	13	24	17	1
Sonntag/Feiertage	1144	1	3	2	3	9	22	16	-
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	4125	1	9	25	14	8	16	9	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	3177	1	10	24	17	8	18	8	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	2074	1	8	23	17	10	16	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	1764	2	8	23	12	10	18	11	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	885	1	10	23	11	6	17	9	1
Ländliche Räume höherer Dichte	1197	2	8	25	16	8	17	9	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	531	-	10	23	11	8	20	9	1

3.2
 Können Sie den Hauptzweck dieser Erledigung bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.4 A Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) I

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Freizeitaktivität differenziert									
		Beglei- tung Er- wachsen- er	Besuch/ Treffen von Freunden, Bekannt- en, Ver- wandten	Besuch kulturel- ler Ver- anstal- tungen	Besuch einer Ver- anstal- tung	Sport	Weiter- bildung	Restau- rant	Schre- berga- rten	Hobby	Jugend- freizeit- heim
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)										
insgesamt	38202	0	30	3	4	10	0	9	2	3	0
Personengruppe											
Wege von Personen ab 6 Jahren	36367	0	30	3	4	10	0	9	2	4	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	34659	0	29	3	4	10	0	9	2	4	0
Gebiet											
West	31972	0	29	3	5	10	0	9	1	3	0
Ost	6230	0	31	4	4	8	0	7	7	4	0
Bundesland											
Schleswig-Holstein	1229	-	30	2	4	9	1	7	1	3	0
Hamburg	813	-	34	5	5	10	0	9	2	2	-
Niedersachsen	3922	0	30	2	5	10	0	7	1	4	-
Bremen	309	-	28	4	3	12	1	8	2	2	0
NRW	8677	0	30	2	4	10	0	9	1	3	0
Hessen	2766	0	27	3	5	10	0	9	2	3	0
Rheinland-Pfalz	1888	-	28	2	6	11	0	8	1	3	0
Baden-Württemberg	5163	0	29	2	5	10	0	10	2	4	0
Bayern	5656	0	28	3	4	10	0	10	1	3	0
Saarland	442	0	30	2	5	10	0	10	2	3	0
Berlin	1629	-	30	6	2	8	1	13	3	2	0
Brandenburg	1098	-	33	5	4	6	0	6	4	5	0
Mecklenburg-Vorpommern	718	0	30	2	2	9	0	6	9	3	0
Sachsen	1759	-	31	3	5	8	0	6	8	3	-
Sachsen-Anhalt	1105	0	33	3	3	9	0	6	7	3	0
Thüringen	1027	-	32	2	4	8	1	6	6	5	-
Alter											
0 - 6 Jahre	2202	1	30	2	4	6	0	3	0	1	0
7 - 10 Jahre	1909	1	33	3	5	11	0	4	0	5	1
11 - 13 Jahre	1699	-	36	2	4	16	0	4	0	5	0
14 - 17 Jahre	2275	-	42	3	4	14	0	6	1	5	-
18 - 29 Jahren	5948	0	40	3	4	11	0	13	0	3	-
30 - 39 Jahren	6158	0	30	3	6	10	1	11	1	3	0
40 - 49 Jahren	5005	-	27	3	5	12	0	10	2	3	-
50 - 59 Jahren	4138	-	22	3	4	8	0	10	3	4	-
60 - 64 Jahren	3176	-	22	3	3	8	0	7	6	4	-
über 65 Jahre	5692	-	21	2	3	6	0	8	5	3	-
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	28084	0	29	3	4	9	0	10	2	3	-
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	689	-	35	3	2	10	0	13	1	2	-
Haushaltsgröße											
eine Person	5986	-	32	3	4	9	0	13	2	3	-
2 Personen	11814	-	24	3	3	9	0	9	4	4	0
3 Personen	7395	0	32	2	5	10	0	8	2	3	0
4 Personen	8252	0	32	2	6	12	0	7	1	3	0
5 Personen und mehr	4755	0	32	3	6	11	0	7	1	4	0
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	2349	-	27	2	3	5	0	9	3	2	-
Rentner Haushalte	8190	-	22	3	4	9	0	9	5	4	-
Alleinlebende (1 P)	3093	-	35	3	5	11	0	15	1	3	-
Zusammenlebende (2 P)	2863	-	23	3	4	8	0	10	4	4	-
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	3487	0	31	3	4	10	0	9	2	4	-
Haushalte mit Schulkindern	11015	0	33	3	5	12	0	8	1	4	0
Haushalte mit Kleinkindern	4861	0	30	2	6	8	1	6	1	2	0
Alleinerziehende	1761	1	41	2	4	9	0	6	1	3	0
Studenten	422	-	33	7	3	12	1	19	-	1	-
Auszubildende, Schüler	119	-	35	3	-	16	-	18	-	2	-
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12313	0	29	3	5	11	0	11	2	3	-
Erwerbstätige ohne Pkw	790	-	24	4	5	7	0	15	2	4	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	9681	-	26	2	4	7	0	7	4	4	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2069	-	21	2	3	5	1	7	4	2	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	936	-	36	6	4	11	1	16	0	3	-
Studenten ohne Pkw	217	-	32	3	2	8	1	21	-	1	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	745	-	45	4	4	13	-	13	0	4	-
Auszubildende ohne Pkw	73	-	46	1	1	4	-	18	-	6	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2185	1	30	2	4	6	0	3	0	1	0
Schüler unter 10 Jahren	1897	1	33	3	5	11	0	4	0	4	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1436	-	38	3	5	14	0	8	1	5	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	531	-	48	3	3	15	1	6	1	5	-
Wegbegleitung charakterisiert											
Alleine unterwegs	21447	0	33	2	3	12	1	9	2	4	0
Gruppe Erwachsener	9047	0	24	4	5	5	0	10	4	2	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	477	-	27	6	6	5	0	12	3	3	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	521	-	31	2	2	18	1	4	-	3	0
Schüler in Begleitung Erwachsener	3560	0	27	4	9	10	0	9	1	4	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	2122	0	26	3	8	5	0	6	1	1	-

3.3
 Können Sie den Hauptzweck dieser Freizeitaktivität bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.4 A Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) II

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege(gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert											
		Tagesausflug	Urlaub	Spaziergang	Hund ausführen	Inlineskating	Kirche	Ehrenamt	Jobben in der Freizeit	Begleitung von Kindern	Einkaufsummel	Spielen auf der Straße	Sonstiges
Insgesamt	38202	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Personengruppe													
Wege von Personen ab 6 Jahren	36367	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Wege von Personen ab 10 Jahren	34659	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Gebiet													
West	31972	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Ost	6230	2	0	15	6	1	2	1	0	1	1	1	6
Bundesland													
Schleswig-Holstein	1229	2	0	16	7	1	2	1	0	1	1	2	7
Hamburg	813	3	1	13	3	1	1	1	-	1	1	1	5
Niedersachsen	3922	3	0	14	7	1	2	0	0	1	2	2	6
Bremen	309	1	0	21	6	2	1	0	-	0	2	1	6
NRW	8677	1	0	14	7	1	3	1	0	1	2	1	6
Hessen	2766	2	0	16	6	1	3	1	0	1	2	1	5
Rheinland-Pfalz	1888	2	0	16	6	1	3	1	0	1	1	1	5
Baden-Württemberg	5163	1	0	16	5	1	3	1	0	1	0	1	6
Bayern	5656	2	0	15	4	1	5	1	0	0	2	1	6
Saarland	442	2	-	15	5	1	3	1	-	0	2	1	5
Berlin	1629	1	0	12	4	2	1	1	0	3	1	1	8
Brandenburg	1098	2	0	14	8	1	1	1	0	1	1	1	6
Mecklenburg-Vorpommern	718	2	0	19	4	0	2	0	0	1	0	1	6
Sachsen	1759	3	0	16	4	0	3	1	0	0	1	1	5
Sachsen-Anhalt	1105	1	-	11	8	0	2	1	0	1	1	1	7
Thüringen	1027	2	0	15	4	0	3	0	-	0	1	0	7
Alter													
0 - 6 Jahre	2202	2	0	20	1	0	1	-	-	5	1	7	7
7 - 10 Jahre	1909	2	0	8	2	1	2	0	-	1	1	10	5
11 - 13 Jahre	1699	2	0	6	3	0	2	0	0	1	1	7	4
14 - 17 Jahre	2275	1	0	5	3	1	1	0	0	0	2	0	7
18 - 29 Jahren	5948	1	0	8	2	1	1	1	0	1	1	-	7
30 - 39 Jahren	6158	2	0	14	6	1	2	1	0	2	1	0	6
40 - 49 Jahren	5005	2	0	15	8	1	2	1	0	0	1	0	6
50 - 59 Jahren	4138	2	0	20	9	1	3	1	0	0	2	-	6
60 - 64 Jahren	3176	2	0	21	9	1	4	1	0	0	1	-	6
über 65 Jahre	5692	2	0	25	7	0	8	1	0	0	1	-	6
Staatsangehörigkeit													
Staatsangehörigkeit: deutsch	28084	2	0	16	7	1	3	1	0	1	1	0	6
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	689	2	-	15	5	1	3	0	-	0	1	-	6
Haushaltsgröße													
eine Person	5986	1	0	14	7	1	4	1	0	0	1	-	5
2 Personen	11814	2	0	20	7	1	3	1	0	0	1	0	6
3 Personen	7395	2	0	15	6	1	2	0	0	1	1	1	6
4 Personen	8252	2	0	12	4	1	2	1	0	1	1	2	7
5 Personen und mehr	4755	2	0	10	4	1	3	1	0	1	1	4	6
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	2349	1	0	21	11	0	9	1	0	-	1	-	5
Rentner Haushalte	8190	2	0	21	7	1	4	1	0	0	1	-	7
Alleinlebende (1 P)	3093	1	0	9	6	2	1	0	-	-	1	-	5
Zusammenlebende (2 P)	2863	2	1	20	10	1	2	1	0	0	1	0	5
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	3487	1	0	16	5	1	2	1	0	1	1	0	6
Haushalte mit Schulkindern	11015	2	0	10	4	1	2	1	0	0	1	3	6
Haushalte mit Kleinkindern	4861	2	0	17	3	1	2	1	0	3	1	3	6
Alleinerziehende	1761	1	0	10	3	1	1	0	0	2	2	3	7
Studenten	422	2	-	10	-	2	1	1	-	1	1	-	7
Auszubildende, Schüler	119	4	-	14	-	-	-	-	-	-	2	-	4
Verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	12313	2	0	13	7	1	2	1	0	0	1	0	6
Erwerbstätige ohne Pkw	790	3	-	17	6	2	1	1	-	0	3	0	6
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	9681	2	0	21	8	1	4	1	0	1	1	0	6
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2069	2	0	24	10	0	9	1	0	1	1	-	6
Studenten mit verfügbarem Pkw	936	1	-	9	1	0	1	2	-	1	1	-	7
Studenten ohne Pkw	217	-	-	13	2	5	2	0	-	3	4	-	4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	745	1	1	4	3	0	1	0	0	-	1	-	5
Auszubildende ohne Pkw	73	2	-	12	1	-	1	-	-	-	4	-	5
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2185	2	0	20	1	0	1	-	-	5	1	7	7
Schüler unter 10 Jahren	1897	2	0	8	2	1	2	0	-	1	1	10	4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1436	1	0	5	3	1	1	1	1	0	1	0	8
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	531	1	-	5	3	1	1	-	0	-	2	-	5
Wegbegleitung charakterisiert													
Aleine unterwegs	21447	1	0	11	8	1	3	1	0	0	1	1	6
Gruppe Erwachsener	9047	3	0	25	4	1	4	0	0	1	1	0	5
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	477	3	0	16	1	1	3	0	-	2	1	-	6
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	521	-	-	6	4	2	3	1	-	0	2	15	4
Schüler in Begleitung Erwachsener	3560	3	0	9	1	1	3	0	0	1	2	0	7
Kinder in Begleitung Erwachsener	2122	4	1	19	0	1	2	-	-	5	1	2	8

3.3 Können Sie den Hauptzweck dieser Freizeitaktivität bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.4 B Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) I

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert									
		Beglei- tung Er- wachsen er	Besuch/ Treffen von Freunden, Bekannt- en, Ver- wandten	Besuch kulturel- ler Ver- anstal- tungen	Besuch einer Ver- anstal- tung	Sport	Weiter- bildung	Restau- rant	Schre- bergar- ten	Hobby	Jugend- freizeit- heim
insgesamt	38202	0	30	3	4	10	0	9	2	3	0
Geschlecht											
Männlich	19208	0	29	3	5	11	0	9	3	3	0
Weiblich	18994	0	30	3	4	9	1	8	2	3	0
Wetter am Stichtag											
Sonnig	15962	0	27	3	5	9	0	8	3	3	0
Leicht bewölkt	7999	-	29	3	5	10	0	9	2	4	0
Stark bewölkt	4663	0	31	3	4	10	0	9	1	3	0
Regnerisch	7247	0	33	3	4	11	1	9	1	3	0
Schnee	541	-	31	4	5	8	0	7	1	2	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag											
Ja, ständig	24574	0	28	3	5	10	0	9	3	3	0
Ja, teilweise	3544	-	36	3	4	10	0	11	2	4	-
Nein, gar nicht	4238	-	28	3	3	7	1	9	3	3	-
Wegzweck											
Begleitung	342	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeitaktivität	37859	-	30	3	5	10	0	9	2	3	0
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	12907	-	18	2	3	5	0	8	2	2	0
Fahrrad	3950	0	29	1	2	15	0	5	4	4	0
Mofa/Moped/Motorrad	288	-	34	0	3	14	-	9	3	4	-
Pkw Mitfahrer	7909	0	34	4	7	10	0	12	2	3	0
LKW/Pkw Fahrer	10628	-	40	3	4	14	1	9	3	5	-
OPNV	1879	-	36	8	7	8	1	11	1	4	0
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	293	-	14	5	10	2	0	9	1	1	0
Wegbegleiter											
Alleine	13044	0	26	3	4	9	0	10	3	3	0
Begleitet wurden	14530	0	37	1	2	13	1	5	3	5	0
Weglänge in km											
bis einen km	8997	0	34	2	4	9	0	11	3	3	0
1 bis 5 km	14326	0	24	2	4	11	0	8	3	3	0
5 bis 10 km	5644	0	31	3	4	12	0	8	2	4	0
10 bis 25 km	5022	0	33	5	6	10	1	9	2	4	-
25 bis 100 km	2620	0	37	5	8	7	0	6	1	3	0
mehr als 100 km	689	0	47	4	5	2	1	1	1	2	-
Startzeit											
Morgens (5 bis 7 Uhr)	821	-	16	1	4	10	1	1	1	3	-
Morgens (8 bis 9 Uhr)	3651	0	21	3	4	12	1	2	5	3	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	6717	0	29	2	5	6	0	11	3	2	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	11514	0	32	2	5	8	0	5	2	3	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	9577	0	31	3	4	15	0	8	1	4	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	5074	0	32	5	5	10	0	19	1	5	-
Nachts (22 bis 4 Uhr)	848	-	23	3	6	1	-	33	-	1	-
Stichtag											
Montag	4184	0	28	2	2	15	1	7	2	4	0
Dienstag	4477	0	32	2	2	12	0	9	2	4	0
Mittwoch	4581	0	30	2	2	13	1	7	2	5	0
Donnerstag	4565	0	29	3	2	12	0	9	2	5	0
Freitag	5287	0	32	3	4	10	0	10	2	4	0
Samstag	7049	0	33	3	8	6	0	9	3	2	0
Sonntag	8059	0	25	4	7	5	0	9	2	2	-
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	23093	0	30	2	2	12	1	8	2	4	0
Kernwoche (Di bis Do)	13622	0	30	2	2	12	1	8	2	5	0
Samstag	7049	0	33	3	8	6	0	9	3	2	0
Sonntag/Feiertage	8059	0	25	4	7	5	0	9	2	2	-
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11595	0	28	2	4	10	0	10	2	3	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8671	0	30	4	4	9	0	9	3	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	5913	0	29	2	5	10	0	8	2	4	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5006	-	31	3	5	10	0	7	3	4	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2382	-	33	2	5	10	1	8	2	3	-
Ländliche Räume höherer Dichte	3149	-	31	2	5	9	0	8	1	4	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	1484	0	26	3	3	11	0	11	4	3	0

3.3
 Können Sie den Hauptzweck dieser Freizeitaktivität bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 1.4 B Wegzweck Freizeitaktivität (differenziert) II

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Freizeitaktivität differenziert											
		Tagesausflug	Urlaub	Spaziergang	Hundausführen	Inlineskating	Kirche	Ehrenamt	Jobben in der Freizeit	Begleitung von Kindern	Einkaufsbummel	Spielen auf der Straße	Sonstiges
Zeilen%	Zahl der Wege(gewichtet)												
insgesamt	38202	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Geschlecht													
Männlich	19208	2	0	15	5	1	2	1	0	1	1	2	6
Weiblich	18994	2	0	15	6	1	4	1	0	1	1	1	6
Wetter am Stichtag													
Sonnig	15962	3	0	18	5	1	3	1	0	1	1	2	6
Leicht bewölkt	7999	1	0	15	6	1	3	1	0	1	2	1	6
Stark bewölkt	4663	1	0	13	7	1	3	1	0	1	1	1	6
Regnerisch	7247	1	0	12	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Schnee	541	-	-	13	11	-	7	0	0	-	2	2	5
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag													
Ja, ständig	24574	2	0	16	7	1	3	1	0	1	1	0	6
Ja, teilweise	3544	1	0	12	4	1	2	1	0	1	1	0	6
Nein, gar nicht	4238	2	0	18	7	1	5	0	0	1	2	0	6
Wegzweck													
Begleitung	342	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-
Freizeitaktivität	37859	2	0	15	6	1	3	1	0	-	1	1	6
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	12907	0	0	31	15	1	3	0	0	1	1	2	4
Fahrrad	3950	1	-	21	2	1	2	1	0	1	1	3	5
Mofa/Moped/Motorrad	288	3	-	21	1	-	0	1	-	0	1	-	6
Pkw Mitfahrer	7909	3	0	5	0	0	3	0	0	1	2	0	7
LKW/Pkw Fahrer	10628	2	0	4	1	0	3	1	0	0	1	-	8
ÖPNV	1879	3	0	5	-	-	2	1	0	0	4	-	8
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	293	29	8	6	-	-	1	0	-	-	1	-	13
Wegbegleiter													
Alleine	13044	1	0	20	4	1	3	0	0	1	1	1	6
Begleitet wurden	14530	0	0	10	11	1	3	1	0	0	1	1	6
Weglänge in km													
bis einen km	8997	0	0	7	6	0	5	1	0	2	1	3	7
1 bis 5 km	14326	1	0	21	9	1	3	1	0	1	1	1	5
5 bis 10 km	5644	2	0	18	3	2	1	1	0	0	1	0	6
10 bis 25 km	5022	2	0	12	1	1	2	1	0	0	2	0	7
25 bis 100 km	2620	8	0	12	0	0	1	0	0	0	2	0	7
mehr als 100 km	689	19	8	4	-	-	1	1	-	-	2	-	4
Startzeit													
Morgens (5 bis 7 Uhr)	821	5	0	7	31	3	3	0	0	0	1	-	7
Morgens (8 bis 9 Uhr)	3651	4	0	10	8	1	11	1	0	1	2	1	8
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	6717	3	0	16	5	1	4	1	0	1	2	1	7
Mittags (13 bis 15 Uhr)	11514	2	0	21	4	0	2	1	0	1	2	2	5
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	9577	1	0	14	5	1	2	1	0	1	1	1	6
Abends (19 bis 21 Uhr)	5074	0	0	8	6	1	1	1	-	0	0	0	5
Nachts (22 bis 4 Uhr)	848	0	2	5	15	1	0	0	0	0	-	-	6
Stichtag													
Montag	4184	1	0	12	8	1	2	1	0	1	2	1	6
Dienstag	4477	1	0	12	6	1	2	1	0	1	1	2	6
Mittwoch	4581	1	0	13	7	1	2	1	0	1	2	1	6
Donnerstag	4565	2	0	13	6	1	2	1	0	1	1	1	7
Freitag	5287	2	0	12	6	1	2	1	0	1	1	1	7
Samstag	7049	2	0	13	5	0	2	0	0	1	1	2	6
Sonntag	8059	3	0	24	4	1	6	0	0	1	1	1	5
Wochentage													
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	23093	1	0	12	6	1	2	1	0	1	1	1	6
Kernwoche (Di bis Do)	13622	1	0	13	6	1	2	1	0	1	1	1	6
Samstag	7049	2	0	13	5	0	2	0	0	1	1	2	6
Sonntag/Feiertage	8059	3	0	24	4	1	6	0	0	1	1	1	5
Differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11595	1	0	15	6	1	3	1	0	1	1	1	6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	8671	2	1	14	6	1	2	1	0	1	1	1	6
Verstädterte Räume höherer Dichte	5913	2	0	15	6	1	3	1	0	1	1	2	6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	5006	2	0	15	5	1	3	1	0	0	1	1	6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2382	1	0	14	5	1	3	1	0	1	1	1	6
Ländliche Räume höherer Dichte	3149	2	0	17	3	1	4	1	-	1	1	1	6
Ländliche Räume geringerer Dichte	1484	2	0	17	4	0	5	0	0	0	0	0	7

3.3

Können Sie den Hauptzweck dieser Freizeitaktivität bitte noch etwas genauer beschreiben?

Tabelle 2.1 A Hauptwegzweck

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck						
		Arbeitsplatz	Ausbildungsstätte/ Schule	Dienstlich/ Geschäftlich	Begleitung	Private Erledigungen	Einkauf	Freizeitaktivität
insgesamt	191151	16	7	1	10	13	20	34
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	17	6	1	8	13	21	34
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	17	5	1	8	14	22	34
Gebiet								
West	158200	16	7	1	10	13	20	34
Ost	32951	16	7	1	8	14	21	33
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6483	16	6	1	10	13	21	32
Hamburg	4031	16	7	2	8	14	22	32
Niedersachsen	18916	14	7	1	10	12	21	35
Bremen	1558	15	6	1	9	13	23	33
NRW	43150	15	7	1	11	13	21	33
Hessen	14272	15	7	1	10	14	20	33
Rheinland-Pfalz	9231	16	7	1	9	12	20	35
Baden-Württemberg	25221	17	7	1	10	12	18	34
Bayern	28087	16	6	1	10	13	19	34
Saarland	2319	17	7	1	9	12	21	32
Berlin	7732	15	6	1	9	13	22	34
Brandenburg	5724	17	7	2	8	14	21	31
Mecklenburg-Vorpommern	3987	15	7	1	8	16	21	32
Sachsen	9601	16	6	1	8	14	22	34
Sachsen-Anhalt	5706	16	7	2	7	14	21	33
Thüringen	5133	16	7	1	8	12	20	35
Alter								
0 - 6 Jahre	12058	0	19	-	39	4	8	29
7 - 10 Jahre	7633	-	32	-	12	6	6	44
11 - 13 Jahre	6989	-	34	-	7	6	9	44
14 - 17 Jahre	9092	5	30	0	2	8	10	44
18 - 29 Jahren	27711	21	8	1	6	11	15	37
30 - 39 Jahren	35213	25	1	2	13	10	19	30
40 - 49 Jahren	30785	27	0	2	9	11	22	28
50 - 59 Jahren	22690	24	0	2	5	15	24	30
60 - 64 Jahren	13512	7	0	1	4	20	29	38
über 65 Jahre	25467	1	0	0	4	24	34	37
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	18	3	1	8	14	23	33
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	20	5	1	9	12	21	30
Haushaltsgröße								
eine Person	28866	17	2	1	3	16	25	35
2 Personen	56716	15	2	1	5	17	26	34
3 Personen	38667	19	7	1	11	10	19	33
4 Personen	43350	15	12	1	16	9	15	33
5 Personen und mehr	23552	12	15	1	15	9	13	35
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	10292	1	0	0	3	24	35	37
Rentner Haushalte	39429	15	0	1	4	18	27	34
Alleinlebende (1 P)	15941	29	1	2	3	12	21	33
Zusammenlebende (2 P)	13552	17	1	2	5	16	25	34
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	21	4	2	8	13	19	34
Haushalte mit Schulkindern	55790	16	13	1	10	9	15	35
Haushalte mit Kleinkindern	27466	12	10	1	25	8	14	29
Alleinerziehende	8827	13	13	0	15	9	17	32
Studenten	1993	11	22	1	5	11	13	36
Auszubildende, Schüler	711	17	12	5	0	13	16	37
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	30	0	2	8	11	19	30
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	40	1	2	5	10	20	23
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	2	1	0	11	21	30	36
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	1	1	0	4	23	37	34
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	8	15	1	7	11	15	43
Studenten ohne Pkw	1300	11	27	1	4	12	17	27
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	21	13	1	3	7	13	42
Auszubildende ohne Pkw	631	29	19	3	0	11	11	27
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	0	19	-	39	4	8	29
Schüler unter 10 Jahren	7545	-	32	-	12	6	6	44
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	3	28	0	3	11	12	44
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	3	37	0	2	6	9	44
Wegbegleitung charakterisiert								
Aleine unterwegs	125463	22	7	2	5	14	20	30
Gruppe Erwachsener	32370	4	1	0	12	14	26	44
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	6	3	0	14	9	22	45
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	1	38	0	9	6	8	38
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	3	7	0	22	11	16	42
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	2	14	1	36	6	11	31

Tabelle 2.1 B Hauptwegzweck

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck						
		Arbeitsplatz	Ausbildungstätte/ Schule	Dienstlich/ Geschäftlich	Begleitung	Private Erledigungen	Einkauf	Freizeitaktivität
insgesamt	191151	16	7	1	10	13	20	34
Geschlecht								
Männlich	93425	18	7	2	8	12	18	35
Weiblich	97726	13	6	1	11	13	23	32
Wetter am Stichtag								
Sonnig	69485	14	5	1	9	12	20	38
Leicht bewölkt	41473	16	7	1	9	14	20	33
Stark bewölkt	25203	15	8	1	10	14	20	32
Regnerisch	40432	16	7	1	11	13	21	30
Schnee	2522	12	4	2	8	12	23	39
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	123761	19	2	2	8	14	22	33
Ja, teilweise	17270	15	8	1	6	13	21	35
Nein, gar nicht	23137	15	8	1	4	15	26	31
Wegzweck								
Arbeitsplatz	29919	100	-	-	-	-	-	-
Ausbildungstätte/Schule	12782	-	100	-	-	-	-	-
Dienstlich/Geschäftlich	2384	-	-	100	-	-	-	-
Begleitung	18449	-	-	-	100	-	-	-
Private Erledigungen	24471	-	-	-	-	100	-	-
Einkauf	38682	-	-	-	-	-	100	-
Freizeitaktivität	64464	-	-	-	-	-	-	100
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45521	6	7	0	8	13	23	42
Fahrrad	17624	15	9	1	5	11	20	38
Mofa/Moped/Motorrad	1359	37	6	1	2	9	9	37
Pkw Mitfahrer	34444	5	7	0	16	12	19	41
LKW/Pkw Fahrer	75110	25	1	2	10	14	21	25
ÖPNV	14353	22	26	1	3	11	13	23
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	14	6	7	1	12	3	56
Wegbegleiter								
Alleine	56345	6	7	1	14	13	22	38
Begleitet wurden	98886	26	5	2	4	15	22	25
Weglänge in km								
bis einen km	50671	7	7	1	11	15	28	31
1 bis 5 km	68559	12	7	1	11	13	22	34
5 bis 10 km	27396	19	7	1	9	12	17	34
10 bis 25 km	25951	29	6	2	7	11	13	33
25 bis 100 km	12971	34	4	3	6	10	8	35
mehr als 100 km	2223	13	1	7	5	8	2	62
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	50	23	1	9	4	5	7
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	12	6	2	13	17	31	19
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	7	6	1	11	17	33	25
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	12	8	1	10	13	19	37
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	15	2	1	9	13	17	42
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	12	1	1	7	9	7	63
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	16	1	1	5	6	1	70
Stichtag								
Montag	28503	19	9	2	11	14	19	26
Dienstag	28779	21	9	2	10	14	18	26
Mittwoch	28707	20	9	1	11	13	20	27
Donnerstag	29612	19	9	1	11	15	19	26
Freitag	30773	17	7	1	9	12	24	29
Samstag	25939	4	0	1	8	10	33	44
Sonntag	18838	3	0	0	8	11	4	73
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	19	9	1	10	13	20	27
Kernwoche (Di bis Do)	87098	20	9	2	10	14	19	27
Samstag	25939	4	0	1	8	10	33	44
Sonntag/Feiertage	18838	3	0	0	8	11	4	73
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	15	7	1	10	13	21	33
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	16	7	1	9	13	21	33
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	16	7	1	10	13	19	35
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	17	7	1	9	12	19	34
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	17	7	1	9	13	19	34
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	15	7	1	10	13	20	34
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	15	7	1	10	13	20	34

Tabelle 2.2 A Hauptwegzweck Einkauf differenziert

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Einkaufen angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert						
		Täglicher Bedarf	Sonstige Waren	Allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Sonstiges	Bringen und Holen von Personen	Keine Angabe
insgesamt	38682	66	16	9	1	0	1	1
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	37833	67	16	9	1	0	1	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	37430	67	16	9	1	0	1	1
Gebiet								
West	31635	66	16	9	1	0	1	1
Ost	7047	68	14	9	1	-	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	1387	66	15	9	2	0	1	0
Hamburg	902	59	19	10	1	-	0	1
Niedersachsen	3890	68	15	8	2	0	1	1
Bremen	361	61	17	13	1	-	1	1
NRW	8965	64	17	11	1	-	1	1
Hessen	2901	68	16	7	2	-	1	1
Rheinland-Pfalz	1857	70	15	9	0	0	0	1
Baden-Württemberg	4539	68	16	7	1	-	0	1
Bayern	5329	67	16	8	1	-	0	1
Saarland	494	68	19	8	0	-	0	1
Berlin	1673	63	17	10	1	-	0	0
Brandenburg	1219	67	15	9	0	-	1	0
Mecklenburg-Vorpommern	840	69	13	9	0	-	0	1
Sachsen	2066	66	15	9	2	-	1	1
Sachsen-Anhalt	1209	69	12	9	1	-	1	0
Thüringen	1051	72	12	7	-	-	0	1
Alter								
0 - 6 Jahre	927	62	22	7	1	1	0	4
7 - 10 Jahre	463	60	21	10	2	0	-	3
11 - 13 Jahre	597	46	25	23	1	-	-	1
14 - 17 Jahre	917	46	20	23	2	-	0	0
18 - 29 Jahren	4204	60	18	11	1	-	0	1
30 - 39 Jahren	6825	65	17	7	1	0	1	1
40 - 49 Jahren	6751	68	15	9	1	-	0	0
50 - 59 Jahren	5467	68	16	8	1	-	0	1
60 - 64 Jahren	3964	66	17	9	2	-	0	0
über 65 Jahre	8568	73	12	7	1	-	1	0
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	32706	67	16	8	1	0	1	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	848	67	12	12	0	-	1	0
Haushaltsgröße								
eine Person	7257	70	11	9	1	-	0	0
2 Personen	14672	67	16	8	1	-	1	0
3 Personen	7275	63	19	9	0	0	0	1
4 Personen	6383	65	16	10	2	0	1	2
5 Personen und mehr	3096	64	19	10	1	0	0	1
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	3574	74	9	9	1	-	1	-
Rentner Haushalte	10740	68	16	8	1	-	1	1
Alleinlebende (1 P)	3304	66	14	10	0	-	0	0
Zusammenlebende (2 P)	3414	69	15	7	1	-	1	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	3244	68	17	8	1	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	8575	63	17	11	1	0	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	3886	62	19	8	1	0	1	2
Alleinerziehende	1531	63	18	12	1	-	0	0
Studenten	259	56	11	7	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	115	73	3	9	4	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13176	64	18	8	1	0	1	1
Erwerbstätige ohne Pkw	1236	73	11	8	0	-	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	13251	69	16	8	1	-	1	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	3751	74	7	9	1	-	1	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	549	56	23	8	1	-	1	-
Studenten ohne Pkw	225	59	9	10	-	-	-	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	410	63	15	11	4	-	-	0
Auszubildende ohne Pkw	71	49	16	21	-	-	1	-
Kinder unter 6 Jahren (Immobil)	927	62	22	7	1	1	0	4
Schüler unter 10 Jahren	444	60	20	11	2	0	-	4
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	658	50	24	16	3	-	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	215	50	19	21	-	-	1	-
Wegbegleitung charakterisiert								
Aleine unterwegs	25457	70	13	7	1	0	0	0
Gruppe Erwachsener	8490	63	20	12	1	0	1	1
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	382	52	30	11	3	-	1	0
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	177	57	12	22	-	-	-	2
Schüler in Begleitung Erwachsener	2249	51	26	17	1	-	0	2
Kinder in Begleitung Erwachsener	1159	62	21	6	1	1	0	6

Tabelle 2.2 B Hauptwegzweck Einkauf differenziert

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Einkaufen angegeben haben, gestellt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Einkauf differenziert						
		Täglicher Bedarf	Sonstige Waren	Allgemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Sonstiges	Bringen und Holen von Personen	Keine Angabe
insgesamt	38682	66	16	9	1	0	1	1
Geschlecht								
Männlich	16512	66	17	8	1	0	1	1
Weiblich	22170	67	15	10	1	0	0	1
Wetter am Stichtag								
Sonnig	14110	68	16	9	1	0	0	1
Leicht bewölkt	8450	63	16	9	1	-	1	1
Stark bewölkt	5145	63	18	9	1	-	1	1
Regnerisch	8429	68	15	9	1	0	1	1
Schnee	575	67	14	12	0	-	1	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	27026	66	17	8	1	0	1	1
Ja, teilweise	3630	65	15	10	1	-	0	1
Nein, gar nicht	5978	72	9	10	1	-	1	0
Wegzweck								
Einkauf	38682	66	16	9	1	0	1	1
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	10506	74	9	7	1	0	0	0
Fahrrad	3545	79	10	4	1	-	0	0
Mofa/Moped/Motorrad	120	56	25	13	1	-	-	-
Pkw Mitfahrer	6390	55	23	13	1	0	0	3
LKW/Pkw Fahrer	16084	67	18	7	1	-	1	0
ÖPNV	1892	43	19	28	1	-	1	1
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	33	2	8	63	16	-	-	-
Wegbegleiter								
Alleine	12585	60	20	12	1	0	1	1
Begleitet wurden	22246	74	12	6	1	-	0	0
Weglänge in km								
bis einen km	14043	77	9	4	1	0	1	1
1 bis 5 km	14922	68	15	9	1	0	0	1
5 bis 10 km	4753	57	23	12	2	0	0	1
10 bis 25 km	3258	43	33	16	1	-	1	1
25 bis 100 km	1046	25	36	33	1	-	0	1
mehr als 100 km	51	27	40	16	-	-	-	-
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	1013	90	4	1	1	-	-	-
Morgens (8 bis 9 Uhr)	7422	79	9	5	1	0	1	1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	13609	66	16	8	1	0	1	1
Mittags (13 bis 15 Uhr)	8196	59	19	12	1	-	0	1
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	7268	61	19	11	1	0	0	1
Abends (19 bis 21 Uhr)	1066	64	15	12	1	0	0	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	85	48	10	27	-	-	-	1
Stichtag								
Montag	5550	65	17	8	1	0	1	1
Dienstag	5242	66	15	10	1	0	0	1
Mittwoch	5692	64	18	9	1	-	0	1
Donnerstag	5648	69	15	8	1	-	0	1
Freitag	7269	69	13	8	2	-	1	1
Samstag	8450	66	18	10	0	0	1	1
Sonntag	832	67	10	12	-	-	0	2
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	29401	67	16	9	1	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	16582	66	16	9	1	0	0	1
Samstag	8450	66	18	10	0	0	1	1
Sonntag/Feiertage	832	67	10	12	-	-	0	2
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	11985	66	16	9	1	-	1	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	9272	64	17	10	1	-	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	5436	65	16	10	1	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	4907	69	15	8	1	0	1	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	2305	71	13	7	1	-	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	3284	70	16	7	1	0	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	1492	68	11	10	0	-	0	2

Tabelle 2.3 A Hauptwegzweck private Erledigung differenziert

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck private Erledigung angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Erledigung differenziert							
		All-gemeiner Einkaufs-bummel	Dienst-leistungen	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Er-ledi-gungen für andere Personen (unentgeld-lich)	Sonstiges	Besuch/ Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiterbil-dung
insgesamt	24471	1	7	22	14	8	17	8	1
Personengruppe									
Wege von Personen ab 6 Jahren	24024	1	7	22	14	8	17	8	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	23672	1	7	22	14	8	17	8	1
Gebiet									
West	19907	1	7	22	14	8	16	8	1
Ost	4564	1	7	23	15	7	18	8	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	828	2	8	19	13	14	14	7	1
Hamburg	547	1	7	19	16	6	16	7	4
Niedersachsen	2277	1	8	20	18	8	18	6	1
Bremen	209	1	9	24	21	7	15	6	0
NRW	5495	1	6	24	13	8	16	9	1
Hessen	1952	1	8	21	15	8	17	9	1
Rheinland-Pfalz	1087	2	6	21	9	12	14	9	-
Baden-Württemberg	2976	0	7	22	14	8	15	8	1
Bayern	3607	1	7	23	13	7	18	8	1
Saarland	289	1	10	24	10	8	17	5	0
Berlin	1004	1	8	21	16	8	16	9	1
Brandenburg	788	1	8	21	15	8	16	8	1
Mecklenburg-Vorpommern	630	0	5	21	10	5	18	12	0
Sachsen	1363	1	7	24	16	7	19	7	-
Sachsen-Anhalt	799	1	6	21	18	7	18	7	-
Thüringen	618	0	8	26	16	6	16	8	1
Alter									
0 - 6 Jahre	530	2	3	29	10	4	14	14	1
7 - 10 Jahre	430	-	5	27	3	5	23	14	0
11 - 13 Jahre	421	1	8	25	5	7	13	15	3
14 - 17 Jahre	732	1	8	13	11	7	18	13	2
18 - 29 Jahren	2998	1	7	15	14	9	21	12	2
30 - 39 Jahren	3563	1	7	23	10	10	20	10	1
40 - 49 Jahren	3527	1	7	20	14	8	19	8	1
50 - 59 Jahren	3455	1	8	24	15	8	16	7	0
60 - 64 Jahren	2752	1	7	22	16	9	14	6	0
über 65 Jahre	6062	1	7	26	17	6	12	5	0
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	20587	1	7	21	15	8	17	8	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	488	2	6	25	13	8	20	7	5
Haushaltsgröße									
eine Person	4746	0	5	22	16	8	15	8	1
2 Personen	9545	1	8	24	15	7	15	7	0
3 Personen	3994	1	7	21	13	9	17	11	1
4 Personen	4010	1	8	20	11	9	21	9	1
5 Personen und mehr	2177	1	7	22	10	8	20	7	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	2516	1	5	25	18	6	12	4	-
Rentner Haushalte	7095	1	8	26	16	7	14	7	0
Alleinlebende (1 P)	1893	0	6	20	14	10	18	13	1
Zusammenlebende (2 P)	2166	2	8	20	15	8	18	6	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	2147	0	8	21	14	8	19	10	1
Haushalte mit Schulkindern	5277	1	8	20	11	9	20	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	2264	2	6	22	12	8	18	10	1
Alleinerziehende	788	2	6	21	13	6	14	10	1
Studenten	222	1	6	7	21	10	30	1	11
Auszubildende, Schüler	91	-	5	12	3	5	-	27	14
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	7553	1	8	19	13	9	20	9	1
Erwerbstätige ohne Pkw	615	2	7	24	13	5	21	7	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	9031	1	7	24	16	8	15	7	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2286	1	5	27	21	6	10	4	0
Studenten mit verfügbarem Pkw	410	1	5	11	14	11	28	9	2
Studenten ohne Pkw	162	1	8	9	19	6	24	2	14
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	206	-	12	19	5	12	19	11	1
Auszubildende ohne Pkw	67	-	-	14	8	-	5	7	19
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	528	2	3	29	10	4	14	14	1
Schüler unter 10 Jahren	415	-	5	28	3	5	23	14	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	597	1	8	13	8	8	16	18	2
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	141	1	2	13	11	2	29	8	4
Wegbegleitung charakterisiert									
Alleine unterwegs	17152	1	8	21	16	8	16	7	1
Gruppe Erwachsener	4407	1	5	23	11	7	16	10	0
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	162	-	5	22	12	15	18	8	1
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	142	1	8	12	8	10	20	8	5
Schüler in Begleitung Erwachsener	1509	1	10	29	9	5	19	7	1
Kinder in Begleitung Erwachsener	695	1	5	30	8	6	15	14	-

Tabelle 2.3 B Hauptwegzweck private Erledigung differenziert

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck private Erledigung angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Erledigung differenziert							
		All-gemeiner Einkaufsbummel	Dienstleistungen	Arztbesuch	Behörde, Bank, Post	Private Erledigungen für andere Personen (unentgeltlich)	Sonstiges	Besuch/Treffen von Freunden, Verwandte, Bekannte	Weiterbildung
insgesamt	24471	1	7	22	14	8	17	8	1
Geschlecht									
Männlich	11647	1	7	19	14	9	18	8	1
Weiblich	12824	1	7	25	14	7	15	8	1
Wetter am Stichtag									
Sonnig	8617	1	7	22	14	8	17	7	1
Leicht bewölkt	5631	1	7	23	14	7	15	9	1
Stark bewölkt	3548	1	5	21	14	6	19	8	1
Regnerisch	5368	1	8	22	14	9	15	9	1
Schnee	290	2	8	10	16	11	13	7	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag									
Ja, ständig	17259	1	7	21	14	9	17	8	0
Ja, teilweise	2235	1	8	21	15	8	17	7	1
Nein, gar nicht	3544	1	6	26	18	5	14	5	2
Wegzweck									
Private Erledigungen	24471	1	7	22	14	8	17	8	1
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	5996	1	5	19	19	6	14	5	0
Fahrrad	1974	1	9	15	19	7	15	6	1
Mofa/Moped/Motorrad	117	1	16	11	13	5	20	14	1
Pkw Mitfahrer	4008	1	6	25	8	7	16	10	0
LKW/Pkw Fahrer	10469	1	9	22	13	9	18	10	1
ÖPNV	1650	2	5	37	13	5	14	6	4
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	130	1	1	33	7	3	35	3	-
Wegbegleiter									
Alleine	7051	1	5	24	11	8	16	9	1
Begleitet wurden	14819	1	8	22	17	8	16	7	1
Weglänge in km									
bis einen km	7629	1	7	17	20	8	15	6	0
1 bis 5 km	8854	1	7	23	14	8	16	6	1
5 bis 10 km	3354	1	7	27	9	8	17	11	2
10 bis 25 km	2768	1	7	28	8	9	16	13	1
25 bis 100 km	1275	1	5	22	3	8	23	16	1
mehr als 100 km	188	1	1	7	2	7	42	17	2
Startzeit									
Morgens (5 bis 7 Uhr)	722	1	5	45	5	7	17	2	1
Morgens (8 bis 9 Uhr)	4093	1	6	32	15	6	14	3	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	7092	1	7	24	19	8	16	6	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	5462	1	9	19	15	7	17	9	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	5276	1	7	19	11	9	19	11	1
Abends (19 bis 21 Uhr)	1438	0	4	5	5	12	19	19	2
Nachts (22 bis 4 Uhr)	373	0	2	1	4	11	21	25	2
Stichtag									
Montag	3995	1	5	28	17	8	14	6	1
Dienstag	4066	1	7	30	15	7	16	5	1
Mittwoch	3595	1	8	25	15	8	16	7	1
Donnerstag	4295	1	7	30	17	6	14	6	1
Freitag	3734	1	8	22	16	7	16	8	0
Samstag	2671	2	10	2	7	13	23	16	1
Sonntag	2113	0	2	2	3	8	21	14	-
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	19687	1	7	27	16	7	15	6	1
Kernwoche (Di bis Do)	11957	1	8	29	16	7	15	6	1
Samstag	2671	2	10	2	7	13	23	16	1
Sonntag/Feiertage	2113	0	2	2	3	8	21	14	-
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	7247	1	7	24	13	8	15	9	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	5657	1	8	22	16	7	18	7	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	3729	1	7	21	15	9	16	7	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	3148	1	6	22	12	9	17	10	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	1583	1	8	22	11	6	17	7	0
Ländliche Räume höherer Dichte	2152	2	6	23	15	8	17	9	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	955	-	7	20	12	8	19	9	1

Tabelle 2.4 A Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert I

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert								
		Besuch/ Treffen von Freunden, Bekannt- en, Ver- wandten	Besuch kulturel- ler Ver- anstal- tungen	Besuch einer Ver- anstal- tung	Sport	Weiterbil- dung	Restau- rant	Schreber- garten	Hobby	Jugend- freizeit- heim
insgesamt	64464	23	2	4	9	0	8	2	4	0
Personengruppe										
Wege von Personen ab 6 Jahren	61522	23	2	4	10	0	8	2	4	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	58619	23	2	4	10	0	8	2	4	0
Gebiet										
West	53646	23	2	4	10	0	8	1	4	0
Ost	10819	23	3	4	7	0	6	6	4	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	2096	24	2	4	8	1	5	1	4	0
Hamburg	1307	24	5	5	11	0	9	2	2	-
Niedersachsen	6678	24	1	5	10	0	6	1	5	-
Bremen	511	21	3	3	12	1	7	2	2	0
NRW	14406	24	2	4	10	0	8	1	4	0
Hessen	4656	22	3	5	10	0	8	2	4	0
Rheinland-Pfalz	3200	21	2	5	11	0	7	1	4	0
Baden-Württemberg	8636	23	2	4	10	0	8	2	4	0
Bayern	9641	22	2	4	9	0	10	1	3	0
Saarland	745	24	2	4	10	0	8	2	4	0
Berlin	2666	22	4	2	7	1	12	2	3	0
Brandenburg	1789	25	4	3	6	0	5	4	6	0
Mecklenburg-Vorpommern	1263	21	2	1	7	0	6	8	3	0
Sachsen	3217	23	2	5	7	0	5	7	3	-
Sachsen-Anhalt	1861	24	2	3	8	0	7	7	3	0
Thüringen	1792	24	2	5	8	0	5	6	6	-
Alter										
0 - 6 Jahre	3546	26	2	4	6	0	3	0	1	0
7 - 10 Jahre	3347	26	2	5	11	0	3	0	5	1
11 - 13 Jahre	3069	28	2	4	17	0	3	0	5	0
14 - 17 Jahre	3982	32	3	4	14	0	6	1	5	-
18 - 29 Jahren	10255	29	2	4	11	0	12	0	3	-
30 - 39 Jahren	10418	23	2	6	9	1	10	1	3	0
40 - 49 Jahren	8582	21	2	5	11	0	8	2	3	-
50 - 59 Jahren	6845	18	2	4	8	0	8	4	4	-
60 - 64 Jahren	5102	18	2	3	8	0	5	6	5	-
über 65 Jahre	9317	19	2	3	6	0	6	5	4	-
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	47207	22	2	4	9	0	9	3	4	-
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1190	28	1	2	9	0	12	1	2	-
Haushaltsgröße										
eine Person	10066	23	2	3	8	0	12	2	3	-
2 Personen	19315	19	2	3	8	0	7	4	4	0
3 Personen	12619	25	2	5	9	0	7	2	3	0
4 Personen	14228	26	2	5	12	0	6	1	4	0
5 Personen und mehr	8236	26	2	6	10	0	6	1	4	0
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	3835	22	2	2	5	0	7	3	3	-
Rentner Haushalte	13561	18	2	3	8	0	7	5	5	-
Alleinlebende (1 P)	5246	24	2	4	11	0	15	1	3	-
Zusammenlebende (2 P)	4624	18	3	3	8	0	8	4	4	-
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	5822	25	2	4	9	0	8	2	4	-
Haushalte mit Schulkindern	19401	26	2	5	12	0	7	1	4	0
Haushalte mit Kleinkindern	8061	25	2	6	8	0	5	1	3	0
Alleinerziehende	2852	30	2	5	10	0	5	1	3	0
Studenten	719	20	5	6	10	0	19	-	1	-
Auszubildende, Schüler	264	25	1	-	12	-	12	-	2	-
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	21000	22	2	5	10	0	10	2	3	-
Erwerbstätige ohne Pkw	1363	20	3	4	6	0	11	2	4	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	15704	22	2	4	7	0	6	4	4	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	3436	18	2	2	5	1	5	4	3	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	1590	24	4	4	11	1	16	0	3	-
Studenten ohne Pkw	357	22	1	2	7	1	19	-	2	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	1329	31	3	4	13	-	12	0	3	-
Auszubildende ohne Pkw	168	30	1	0	3	-	7	-	5	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	3499	26	2	5	6	0	3	0	1	0
Schüler unter 10 Jahren	3327	26	2	5	11	0	4	0	5	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	2489	28	3	5	15	0	8	1	5	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	1085	32	2	2	12	1	6	0	5	-
Wegbegleitung charakterisiert										
Alleine unterwegs	37792	24	2	3	11	1	8	2	4	0
Gruppe Erwachsener	14099	21	3	5	5	0	8	4	3	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	785	22	4	6	5	0	12	3	3	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	890	27	2	2	16	0	2	-	3	1
Schüler in Begleitung Erwachsener	5941	21	3	9	10	0	9	1	4	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	3338	22	2	9	6	0	4	1	1	-

WEGE

Tabelle 2.4 A Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert II

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Freizeitaktivität differenziert											
		Tages- ausflug	Urlaub	Spa- zier- gang	Hund ausfüh- ren	Inline- skating	Kirche	Ehren- amt	Job- ben in der Freizeit	Beglei- tung von Kindern	Ein- kaufs- bum- mel	Spie- len auf der Straße	Sonsti- ges
Zeilen%	Zahl der We- ge(gewichtet)												
insgesamt	64464	1	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Personengruppe													
Wege von Personen ab 6 Jahren	61522	1	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Wege von Personen ab 10 Jahren	58619	1	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Gebiet													
West	53646	1	0	12	4	1	4	1	0	0	1	1	7
Ost	10819	2	0	12	4	1	2	1	0	0	1	1	6
Bundesland													
Schleswig-Holstein	2096	2	-	15	5	1	2	1	0	0	1	2	7
Hamburg	1307	2	1	11	3	1	1	1	-	0	1	1	7
Niedersachsen	6678	2	0	11	5	1	2	0	0	0	1	1	8
Bremen	511	1	0	18	4	2	0	0	-	-	1	1	7
NRW	14406	1	0	12	5	1	4	1	0	0	1	1	7
Hessen	4656	1	0	14	5	1	3	1	0	0	1	1	6
Rheinland-Pfalz	3200	2	0	12	4	2	4	1	0	-	1	1	6
Baden-Württemberg	8636	2	0	13	4	1	3	1	0	0	0	1	7
Bayern	9641	1	0	12	3	1	5	1	0	0	1	1	7
Saarland	745	2	-	13	3	0	3	1	-	-	1	1	6
Berlin	2666	0	0	11	3	2	2	1	0	0	1	1	9
Brandenburg	1789	1	0	12	6	1	1	1	0	0	0	1	7
Mecklenburg-Vorpommern	1263	1	0	14	2	0	3	0	0	-	0	0	6
Sachsen	3217	2	0	13	3	0	2	1	0	-	1	1	5
Sachsen-Anhalt	1861	1	-	9	6	0	3	1	0	-	1	2	7
Thüringen	1792	2	0	11	3	0	3	0	-	0	1	1	8
Alter													
0 - 6 Jahre	3546	2	0	15	0	0	2	-	-	0	1	6	7
7 - 10 Jahre	3347	1	0	6	2	1	2	0	-	-	1	9	5
11 - 13 Jahre	3069	2	0	5	2	0	3	0	0	-	1	7	4
14 - 17 Jahre	3982	1	0	5	2	1	1	1	0	-	1	0	8
18 - 29 Jahren	10255	1	0	6	2	1	1	1	0	0	1	-	8
30 - 39 Jahren	10418	2	0	11	4	1	2	1	0	0	1	0	7
40 - 49 Jahren	8582	2	0	12	6	1	2	1	0	0	1	0	6
50 - 59 Jahren	6845	2	0	17	7	1	4	1	0	0	1	-	7
60 - 64 Jahren	5102	1	0	19	7	1	5	1	0	0	1	-	6
über 65 Jahre	9317	1	0	20	6	0	9	1	0	0	1	-	7
Staatsangehörigkeit													
Staatsangehörigkeit: deutsch	47207	1	0	13	5	1	4	1	0	0	1	0	7
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1190	1	-	12	3	1	3	0	-	-	1	-	6
Haushaltsgröße													
eine Person	10066	1	0	12	6	1	5	0	0	-	1	-	6
2 Personen	19315	1	0	17	5	1	4	1	0	0	1	0	7
3 Personen	12619	2	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
4 Personen	14228	2	0	9	3	1	2	1	0	0	1	2	7
5 Personen und mehr	8236	1	0	8	2	1	3	1	0	0	1	4	6
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	3835	1	-	18	9	0	11	1	0	-	0	-	5
Rentner Haushalte	13561	1	0	17	5	1	4	1	0	0	1	-	8
Alleinlebende (1 P)	5246	1	0	8	5	2	1	1	-	-	1	-	6
Zusammenlebende (2 P)	4624	1	0	18	7	1	3	1	0	0	1	-	6
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	5822	1	0	13	4	1	3	1	0	0	1	0	8
Haushalte mit Schulkindern	19401	2	0	8	3	1	3	1	0	0	1	3	6
Haushalte mit Kleinkindern	8061	2	0	14	2	1	2	1	0	0	1	2	7
Alleinerziehende	2852	1	0	9	3	1	2	0	0	-	1	3	8
Studenten	719	4	-	6	-	1	2	-	-	-	1	-	8
Auszubildende, Schüler	264	2	-	9	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Verhaltenshomogene Personengruppen													
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	21000	2	0	11	5	2	2	1	0	0	1	0	7
Erwerbstätige ohne Pkw	1363	1	-	12	5	2	1	1	-	-	1	0	7
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	15704	1	0	18	6	1	5	1	0	0	1	0	7
Nichterwerbstätige ohne Pkw	3436	1	-	18	8	0	9	1	0	0	1	-	8
Studenten mit verfügbarem Pkw	1590	2	-	8	1	0	1	2	-	-	1	-	9
Studenten ohne Pkw	357	-	-	10	2	4	3	0	-	-	4	-	4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	1329	1	0	4	2	0	1	0	0	-	1	-	4
Auszubildende ohne Pkw	168	2	-	7	0	-	1	-	-	-	2	-	4
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	3499	2	0	15	0	0	2	-	-	0	1	6	7
Schüler unter 10 Jahren	3327	1	0	6	2	1	2	0	-	-	1	9	5
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	2489	1	0	4	2	1	1	1	1	-	1	0	9
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	1085	1	-	4	2	1	1	-	-	-	1	-	6
Wegbegleitung charakterisiert													
Aleine unterwegs	37792	1	0	9	6	1	3	1	0	0	1	1	7
Gruppe Erwachsener	14099	2	0	23	3	1	4	1	0	0	1	0	7
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	785	2	0	17	1	1	2	1	-	-	1	-	7
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	890	-	-	5	3	1	4	0	-	-	2	14	6
Schüler in Begleitung Erwachsener	5941	3	0	8	1	1	4	0	0	0	1	1	7
Kinder in Begleitung Erwachsener	3338	5	1	16	1	1	3	-	-	0	1	2	9

Tabelle 2.4 B Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert I

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegzweck Freizeitaktivität differenziert								
		Besuch/ Treffen von Freunden, Bekannt- ten, Verwand- ten	Besuch kulturel- ler Ver- anstal- tungen	Besuch einer Ver- anstal- tung	Sport	Weiterbil- dung	Restau- rant	Schreber- garten	Hobby	Jugend- freizeit- heim
insgesamt	64464	23	2	4	9	0	8	2	4	0
Geschlecht										
Männlich	32805	23	2	4	10	0	8	3	4	0
Weiblich	31659	24	2	4	8	0	7	2	4	0
Wetter am Stichtag										
Sonnig	26123	22	2	5	9	0	7	3	4	0
Leicht bewölkt	13609	23	2	4	9	0	8	2	4	0
Stark bewölkt	7950	25	3	4	10	1	7	1	3	0
Regnerisch	12175	27	2	4	10	1	9	1	4	0
Schnee	984	25	3	4	8	0	6	1	2	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag										
Ja, ständig	41179	22	2	4	9	0	8	3	4	0
Ja, teilweise	6049	28	3	4	10	0	10	2	4	-
Nein, gar nicht	7158	23	2	3	7	1	7	3	3	-
Wegzweck										
Freizeitaktivität	64464	23	2	4	9	0	8	2	4	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	19125	18	1	3	5	0	7	2	3	0
Fahrrad	6727	26	1	3	15	0	4	4	5	0
Mofa/Moped/Motorrad	499	28	-	4	15	-	9	2	4	-
Pkw Mitfahrer	14272	24	3	6	9	0	10	2	4	0
LKW/Pkw Fahrer	19124	28	2	4	13	1	8	3	5	-
ÖPNV	3259	25	6	6	7	1	9	1	3	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	599	8	1	8	2	0	4	1	1	0
Wegbegleiter										
Alleine	21431	21	3	4	8	0	9	3	4	0
Begleitet wurden	25012	29	1	2	12	1	6	2	5	0
Weglänge in km										
bis einen km	15695	28	1	4	9	0	8	3	4	0
1 bis 5 km	23249	19	2	4	11	0	7	3	4	0
5 bis 10 km	9321	24	2	4	11	0	8	2	4	0
10 bis 25 km	8615	25	4	5	9	1	9	2	4	-
25 bis 100 km	4561	26	4	7	6	0	6	1	3	0
mehr als 100 km	1381	23	2	5	2	1	2	0	1	-
Startzeit										
Morgens (5 bis 7 Uhr)	1249	8	0	3	6	0	2	0	3	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	4477	15	2	3	10	1	3	4	3	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	10290	21	1	3	7	0	7	3	3	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	15679	24	2	4	7	0	5	2	3	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	17798	25	2	5	12	0	5	2	4	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	10371	27	3	4	14	0	14	1	5	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	4421	26	5	6	5	0	20	0	4	-
Stichtag										
Montag	7286	22	2	1	14	1	6	2	5	0
Dienstag	7621	25	2	2	11	0	8	2	4	0
Mittwoch	7648	25	2	2	13	1	6	2	5	0
Donnerstag	7821	23	2	2	11	0	8	3	5	0
Freitag	8902	25	2	3	11	0	9	2	4	0
Samstag	11423	26	2	8	7	0	9	3	3	0
Sonntag	13763	20	3	6	5	0	7	2	2	-
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	39279	24	2	2	12	1	8	2	5	0
Kernwoche (Di bis Do)	23091	24	2	2	12	1	7	2	5	0
Samstag	11423	26	2	8	7	0	9	3	3	0
Sonntag/Feiertage	13763	20	3	6	5	0	7	2	2	-
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	19108	23	2	4	10	0	8	2	4	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14466	23	3	4	9	0	8	3	3	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	10123	23	2	4	9	0	6	2	4	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8615	24	2	5	10	0	6	3	5	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	4157	27	2	4	9	1	6	2	4	-
Ländliche Räume höherer Dichte	5442	26	2	5	8	0	8	1	4	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	2554	19	2	3	10	0	10	3	3	0

Tabelle 2.4 B Hauptwegzweck Freizeitaktivität differenziert II

CATI: Frage nur an Personen, die als Wegzweck Freizeitaktivität angegeben haben, gestellt.
PAPI: Frage nicht erhoben

		Wegzweck Freizeitaktivität differenziert											
		Tagesausflug	Urlaub	Spaziergang	Hund ausführen	Inlineskating	Kirche	Ehrenamt	Jobben in der Freizeit	Begleitung von Kindern	Einkaufsbummel	Spielen auf der Straße	Sonstiges
Zeilen%	Zahl der Wege(gewichtet)												
insgesamt	64464	1	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Geschlecht													
Männlich	32805	1	0	12	4	1	2	1	0	0	1	2	7
Weiblich	31659	2	0	13	5	1	4	1	0	0	1	1	7
Wetter am Stichtag													
Sonnig	26123	2	0	15	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Leicht bewölkt	13609	1	0	12	4	1	4	1	0	0	1	1	6
Stark bewölkt	7950	1	0	10	5	1	3	1	0	0	1	1	6
Regnerisch	12175	1	0	9	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Schnee	984	-	-	12	10	-	8	0	-	-	1	1	5
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag													
Ja, ständig	41179	2	0	13	5	1	3	1	0	0	1	0	7
Ja, teilweise	6049	1	0	9	3	1	3	1	0	0	1	0	7
Nein, gar nicht	7158	1	0	13	5	1	5	1	0	0	1	0	7
Wegzweck													
Freizeitaktivität	64464	1	0	12	4	1	3	1	0	0	1	1	7
Hauptverkehrsmittel													
zu Fuß	19125	1	0	23	11	1	4	1	0	0	1	3	6
Fahrrad	6727	1	0	15	2	1	3	1	0	0	1	3	6
Mofa/Moped/Motorrad	499	2	-	15	2	-	1	1	-	-	0	-	5
Pkw Mitfahrer	14272	3	0	7	1	1	3	0	0	0	1	0	6
LKW/Pkw Fahrer	19124	1	0	5	2	1	3	1	0	0	1	0	8
ÖPNV	3259	2	0	7	0	0	3	1	0	0	2	0	9
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	599	12	2	8	1	-	2	0	-	-	1	-	17
Wegbegleiter													
Alleine	21431	1	0	16	3	1	4	0	0	0	1	1	7
Begleitet wurden	25012	0	0	8	7	1	3	1	0	0	1	1	6
Weglänge in km													
bis einen km	15695	0	0	7	4	1	5	1	0	0	0	3	7
1 bis 5 km	23249	1	0	15	6	1	4	1	0	0	1	1	6
5 bis 10 km	9321	1	0	14	3	2	1	1	0	0	1	0	7
10 bis 25 km	8615	2	0	11	1	1	2	1	0	0	1	0	8
25 bis 100 km	4561	6	0	13	1	1	1	0	0	0	2	0	7
mehr als 100 km	1381	10	3	10	0	0	1	0	-	-	2	0	4
Startzeit													
Morgens (5 bis 7 Uhr)	1249	3	0	6	22	2	2	0	0	0	1	-	7
Morgens (8 bis 9 Uhr)	4477	3	0	10	8	1	9	1	0	0	1	1	9
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	10290	2	0	13	4	1	7	1	0	0	1	1	8
Mittags (13 bis 15 Uhr)	15679	2	0	19	3	1	2	1	0	0	1	2	7
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	17798	1	0	12	3	1	2	1	0	0	1	1	7
Abends (19 bis 21 Uhr)	10371	1	0	7	4	1	2	1	0	0	0	0	5
Nachts (22 bis 4 Uhr)	4421	1	0	4	3	0	0	1	0	-	0	0	4
Stichtag													
Montag	7286	1	0	9	5	1	2	1	0	0	1	1	6
Dienstag	7621	1	0	9	4	1	2	1	0	0	1	2	6
Mittwoch	7648	1	0	10	5	1	2	1	0	0	1	1	7
Donnerstag	7821	1	0	10	4	1	2	1	0	0	1	1	7
Freitag	8902	1	0	9	4	1	2	1	0	0	1	1	7
Samstag	11423	2	0	12	4	0	3	1	0	0	1	2	8
Sonntag	13763	2	0	20	4	1	7	0	0	0	1	1	6
Wochentage													
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	39279	1	0	10	4	1	2	1	0	0	1	1	7
Kernwoche (Di bis Do)	23091	1	0	10	4	1	2	1	0	0	1	1	7
Samstag	11423	2	0	12	4	0	3	1	0	0	1	2	8
Sonntag/Feiertage	13763	2	0	20	4	1	7	0	0	0	1	1	6
Differenzierter Regionstyp													
Hochverdichtete Agglomerationsräume	19108	1	0	13	5	1	3	1	0	0	1	1	7
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	14466	2	0	13	4	1	2	1	0	0	1	1	7
Verstädterte Räume höherer Dichte	10123	2	0	12	5	1	4	1	0	0	1	2	7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8615	2	0	11	4	1	3	1	0	0	1	1	6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	4157	1	0	10	4	2	3	1	0	-	0	1	8
Ländliche Räume höherer Dichte	5442	1	0	13	2	1	4	1	-	0	1	1	7
Ländliche Räume geringerer Dichte	2554	1	0	13	3	1	4	0	0	-	0	0	8

Tabelle 3.1 A Genutzte Verkehrsmittel I

		Genutzte Verkehrsmittel für den Weg								
		Zu Fuß	Fahrrad	Moped/ Mofa	Motorrad als Fahrer	Pkw als Mitfahrer	Pkw als Fahrer	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last als Mitfahrer	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last (In PAPI nicht differenzi- ert)	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last als Fahrer
Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)									
insgesamt	191151	29	10	0	0	18	39	0	0	0
Personengruppe										
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	29	10	0	0	16	42	0	0	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	29	10	0	0	15	43	0	0	0
Gebiet										
West	158200	29	9	0	0	19	40	0	0	0
Ost	32951	33	11	0	0	16	36	0	0	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	6483	29	11	0	0	18	39	0	-	0
Hamburg	4031	38	10	0	0	15	30	-	-	0
Niedersachsen	18916	26	14	0	0	19	39	0	0	0
Bremen	1558	34	18	0	0	13	29	0	-	0
NRW	43150	27	10	1	0	19	41	0	0	0
Hessen	14272	30	7	0	0	19	41	0	-	0
Rheinland-Pfalz	9231	30	6	0	0	20	41	-	0	0
Baden-Württemberg	25221	30	8	0	0	19	40	0	-	0
Bayern	28087	27	9	1	0	19	43	0	0	0
Saarland	2319	29	3	0	0	20	46	-	-	0
Berlin	7732	43	8	0	0	14	25	0	0	-
Brandenburg	5724	26	18	0	0	17	37	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	31	13	0	0	17	36	0	0	0
Sachsen	9601	34	8	0	0	18	37	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5706	32	12	0	0	16	37	0	0	0
Thüringen	5133	36	8	0	0	16	37	-	0	0
Alter										
0 - 6 Jahre	12058	35	6	0	-	58	0	0	-	0
7 - 10 Jahre	7633	41	14	0	-	40	-	0	-	-
11 - 13 Jahre	6989	38	22	0	-	30	-	0	-	-
14 - 17 Jahre	9092	41	19	3	0	27	0	0	-	-
18 - 29 Jahren	27711	24	8	0	1	13	51	0	0	0
30 - 39 Jahren	35213	24	8	0	0	12	54	0	0	0
40 - 49 Jahren	30785	21	8	0	0	12	56	0	0	0
50 - 59 Jahren	22690	27	9	0	0	13	48	0	0	0
60 - 64 Jahren	13512	33	11	0	0	15	40	0	0	0
über 65 Jahre	25467	40	9	0	0	16	32	0	-	0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	28	9	1	0	13	47	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	34	6	0	0	12	41	-	-	-
Haushaltsgröße										
eine Person	28866	38	10	0	0	6	41	0	0	0
2 Personen	56716	29	9	0	0	16	43	0	0	0
3 Personen	38667	25	9	0	0	20	43	0	0	0
4 Personen	43350	28	10	1	0	23	35	0	0	0
5 Personen und mehr	23552	28	11	1	0	25	30	0	0	0
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	10292	53	9	0	-	8	23	-	-	0
Rentner Haushalte	39429	29	8	0	0	17	44	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	15941	29	9	0	0	5	54	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	13552	30	10	0	0	13	45	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	23	8	0	0	16	50	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	55790	27	11	1	0	22	35	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	28	8	0	0	29	33	0	-	0
Alleinerziehende	8827	31	10	0	0	20	34	-	0	0
Studenten	1993	43	20	0	0	8	24	-	-	-
Auszubildende, Schüler	711	33	10	2	0	8	41	1	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	19	7	0	0	11	62	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	51	22	1	0	6	7	0	-	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	29	8	0	0	17	46	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	65	17	0	0	3	2	-	-	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	25	11	0	0	16	46	-	-	-
Studenten ohne Pkw	1300	60	27	0	-	2	2	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	18	6	2	0	17	55	0	0	-
Auszubildende ohne Pkw	631	53	15	3	1	7	1	-	-	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	35	6	0	-	58	0	0	-	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	42	14	0	-	40	-	0	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	31	15	2	0	33	12	0	-	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	50	26	1	-	10	0	-	-	-
Wegbegleitung charakterisiert										
Alleine unterwegs	125463	32	12	1	0	6	46	0	0	0
Gruppe Erwachsener	32370	26	4	0	0	38	31	0	-	0
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	17	4	-	0	43	35	-	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	51	17	1	-	16	6	-	-	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	16	5	0	0	53	26	0	-	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	28	6	0	0	46	19	0	-	0

4. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?
(Mehrfachnennungen)

WEGE

Tabelle 3.1 A Genutzte Verkehrsmittel II

Zeilen%	Zahl der Wege(gewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel für den Weg												
		Lkw über 3, 5 t Nutzlast als Mitfahrer	Lkw über 3, 5 t Nutzlast (In PAPI nicht differenziert)	Lkw über 3, 5 t Nutzlast als Fahrer	Linien/Stadt-bus	Straßenbahn/ U-Bahn	S-Bahn/ Nahverkehrszug	Taxi	Schiff, Fähre	Fernzug	Reisebus	Flugzeug	Anderes Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer
insgesamt	191151	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Personengruppe														
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Gebiet														
West	158200	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Ost	32951	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Bundesland														
Schleswig-Holstein	6483	-	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Hamburg	4031	-	-	-	11	10	5	0	0	1	0	0	1	-
Niedersachsen	18916	-	0	0	3	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Bremen	1558	0	-	-	6	8	1	0	0	0	0	-	0	-
NRW	43150	0	-	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	14272	0	-	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	-
Rheinland-Pfalz	9231	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	-	1	-
Baden-Württemberg	25221	0	-	0	4	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Bayern	28087	0	-	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	-
Saarland	2319	-	-	0	6	1	1	0	-	0	0	-	0	-
Berlin	7732	0	0	0	10	13	6	0	0	0	0	0	0	-
Brandenburg	5724	0	-	0	3	4	4	0	-	0	0	0	1	-
Mecklenburg-Vorpommern	3987	0	-	0	5	1	1	0	0	0	0	-	1	-
Sachsen	9601	0	-	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5706	0	-	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Thüringen	5133	-	0	0	3	2	1	0	0	0	0	-	0	0
Alter														
0 - 6 Jahre	12058	-	-	-	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0
7 - 10 Jahre	7633	-	-	-	8	1	0	0	0	0	0	-	2	0
11 - 13 Jahre	6989	-	-	-	16	3	1	0	0	0	0	-	3	-
14 - 17 Jahre	9092	0	-	-	17	4	4	0	0	0	0	-	1	0
18 - 29 Jahren	27711	0	0	0	5	5	3	0	0	0	0	0	0	-
30 - 39 Jahren	35213	0	-	0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	-
40 - 49 Jahren	30785	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	-
50 - 59 Jahren	22690	-	-	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	-
60 - 64 Jahren	13512	-	-	-	3	2	1	0	0	0	0	-	0	-
über 65 Jahre	25467	-	-	0	5	3	1	0	0	0	0	-	0	-
Staatsangehörigkeit														
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	-	-	0	7	8	3	0	0	0	0	0	0	-
Haushaltsgröße														
eine Person	28866	0	-	-	6	6	3	0	0	0	0	0	0	-
2 Personen	56716	0	-	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0
3 Personen	38667	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0
4 Personen	43350	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	0	1	0
5 Personen und mehr	23552	0	-	0	7	2	2	0	0	0	0	0	1	0
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	10292	-	-	-	9	5	1	0	0	0	0	-	0	-
Rentner Haushalte	39429	0	-	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	-
Alleinlebende (1 P)	15941	0	-	-	4	5	3	0	0	0	0	0	0	-
Zusammenlebende (2 P)	13552	-	-	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	-
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	-
Haushalte mit Schulkindern	55790	0	0	0	6	2	2	0	0	0	0	0	1	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Alleinerziehende	8827	-	-	-	6	4	2	0	-	0	0	-	0	0
Studenten	1993	-	-	-	8	17	6	0	-	1	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	711	-	-	-	10	8	4	-	-	-	-	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen														
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	-
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	-	-	0	14	14	6	0	0	1	0	0	1	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	0	-	0	2	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	-	-	-	15	8	3	0	0	0	1	-	0	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	-	0	-	5	6	4	0	0	1	0	-	1	-
Studenten ohne Pkw	1300	-	-	-	14	25	11	0	-	1	-	-	0	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	-	-	-	4	3	4	0	-	0	0	0	0	-
Auszubildende ohne Pkw	631	-	-	-	26	19	11	-	0	1	-	-	1	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	-	-	-	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	-	-	-	8	1	0	0	0	0	0	-	2	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	0	-	-	12	2	3	0	0	0	0	-	1	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	-	-	-	21	8	5	0	-	0	0	-	1	0
Wegbegleitung charakterisiert														
Alleine unterwegs	125463	0	0	0	6	4	2	0	0	0	0	0	1	0
Gruppe Erwachsener	32370	0	-	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	-	-	-	2	2	2	0	-	0	-	-	1	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	-	-	-	22	3	1	0	-	0	-	-	3	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	0	-	0	2	1	1	0	0	0	0	-	0	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	-	-	0	1	1	0	-	-	-	-	-	1	0

4. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt? (Mehrfachnennungen)

Tabelle 3.1 B Genutzte Verkehrsmittel I

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Genutzte Verkehrsmittel für den Weg								
		Zu Fuß	Fahrrad	Moped/ Mofa	Motorrad als Fahrer	Pkw als Mitfahrer	Pkw als Fahrer	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last als Mitfahrer	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last (In PAPI nicht differenzi- ert)	Lkw bis 3, 5 t Nutz- last als Fahrer
insgesamt	191151	29	10	0	0	18	39	0	0	0
Geschlecht										
Männlich	93425	27	10	1	0	15	45	0	0	0
Weiblich	97726	32	9	0	0	22	34	0	0	0
Wetter am Stichtag										
Sonnig	69485	29	11	0	0	19	38	0	0	0
Leicht bewölkt	41473	30	9	1	0	18	39	0	0	0
Stark bewölkt	25203	30	9	0	0	18	39	0	0	0
Regnerisch	40432	29	8	0	0	18	42	0	0	0
Schnee	2522	41	4	0	-	19	36	0	-	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag										
Ja, ständig	123761	22	7	0	0	14	57	0	0	0
Ja, teilweise	17270	33	13	1	0	28	20	0	-	0
Nein, gar nicht	23137	59	20	1	0	5	3	0	-	0
Wegzweck										
Arbeitsplatz	29919	16	10	1	1	6	64	0	0	0
Ausbildungsstätte/Schule	12782	45	14	1	0	20	8	0	-	-
Dienstlich/Geschäftlich	2384	13	5	0	0	8	68	1	0	1
Begleitung	18449	23	5	0	0	30	42	0	0	0
Private Erledigungen	24471	30	8	0	0	17	43	0	0	0
Einkauf	38682	31	9	0	0	17	42	0	0	0
Freizeitaktivität	64464	34	11	0	0	22	30	0	0	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	45521	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	17624	2	100	-	-	-	-	-	-	-
Mofa/Moped/Motorrad	1359	1	-	62	37	-	-	-	-	-
Pkw Mitfahrer	34444	2	0	0	-	100	0	-	-	-
LKW/Pkw Fahrer	75110	2	0	0	-	0	99	0	0	0
OPNV	14353	53	3	0	-	2	3	-	-	-
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	1061	19	3	0	-	7	10	-	-	-
Wegbegleiter										
Alleine	56345	27	6	0	0	33	32	0	0	0
Begleitet wurden	98886	32	13	1	0	0	51	-	0	0
Weglänge in km										
bis einen km	50671	63	14	0	0	7	15	0	0	0
1 bis 5 km	68559	22	12	1	0	20	42	0	0	0
5 bis 10 km	27396	13	5	1	0	24	52	0	0	0
10 bis 25 km	25951	10	3	0	0	25	59	0	0	0
25 bis 100 km	12971	10	3	0	1	25	60	0	0	0
mehr als 100 km	2223	6	1	0	1	35	49	0	0	0
Startzeit										
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	26	10	1	0	11	47	0	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	34	10	0	0	15	39	0	0	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	33	10	0	0	17	38	0	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	32	10	0	0	20	35	0	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	26	10	0	0	21	41	0	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	25	8	1	0	22	42	-	-	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	24	6	1	0	21	44	0	-	0
Stichtag										
Montag	28503	30	10	0	0	15	40	0	0	0
Dienstag	28779	30	10	1	0	16	41	0	0	0
Mittwoch	28707	29	11	1	0	16	41	0	0	0
Donnerstag	29612	30	10	0	0	17	40	0	0	0
Freitag	30773	27	10	1	0	18	41	0	0	0
Samstag	25939	28	8	0	0	23	38	-	0	0
Sonntag	18838	33	8	0	0	27	32	0	-	0
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	29	10	0	0	16	41	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	30	10	1	0	16	40	0	0	0
Samstag	25939	28	8	0	0	23	38	-	0	0
Sonntag/Feiertage	18838	33	8	0	0	27	32	0	-	0
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	29	8	0	0	19	40	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	33	10	0	0	17	35	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	28	11	0	0	19	40	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	28	9	1	0	18	41	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	27	8	1	0	19	43	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	29	10	1	0	20	40	0	-	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	25	12	1	0	20	40	0	0	0

4. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt?
(Mehrfachnennungen)

WEGE

Tabelle 3.1 B Genutzte Verkehrsmittel II

		Genutzte Verkehrsmittel für den Weg													
		Lkw über 3,5 t Nutzlast als Mitfahrer	Lkw über 3,5 t Nutzlast (In PAPI nicht differenziert)	Lkw über 3,5 t Nutzlast als Fahrer	Linien/ Stadtbus	Straßenbahn /U-Bahn	S-Bahn/ Nahverkehrszug	Taxi	Schiff, Fähre	Fernzug	Reisebus	Flugzeug	Anderes Verkehrsmittel	Motorrad als Mitfahrer	
Zeilen%															
insgesamt		191151	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Geschlecht															
Männlich		93425	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	0
Weiblich		97726	0	0	-	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0
Wetter am Stichtag															
Sonnig		69485	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	1	0
Leicht bewölkt		41473	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Stark bewölkt		25203	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	-
Regnerisch		40432	0	-	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Schnee		2522	-	-	0	3	3	1	0	-	0	0	-	0	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag															
Ja, ständig		123761	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ja, teilweise		17270	0	0	0	7	4	3	0	0	0	0	0	1	0
Nein, gar nicht		23137	-	-	0	16	11	5	0	0	0	0	0	1	0
Wegzweck															
Arbeitsplatz		29919	0	0	0	5	5	4	0	0	0	0	0	1	-
Ausbildungsstätte/Schule		12782	-	-	-	24	6	4	0	0	0	0	-	2	0
Dienstlich/Geschäftlich		2384	0	0	1	2	2	3	1	0	1	1	1	1	-
Begleitung		18449	0	-	0	1	1	0	0	0	0	-	-	0	-
Private Erledigungen		24471	-	-	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Einkauf		38682	-	-	-	3	2	1	0	0	0	-	-	0	-
Freizeitaktivität		64464	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0
Hauptverkehrsmittel															
zu Fuß		45521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Fahrrad		17624	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
Mofa/Moped/Motorrad		1359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Pkw Mitfahrer		34444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LKW/Pkw Fahrer		75110	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPNV		14353	-	-	-	59	36	22	0	-	-	-	-	-	-
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug		1061	-	-	-	6	8	6	31	9	33	26	3	-	-
Wegbegleiter															
Alleine		56345	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Begleitet wurden		98886	-	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	-
Weglänge in km															
bis einen km		50671	0	0	0	1	0	0	0	0	-	-	-	1	-
1 bis 5 km		68559	0	-	0	5	3	0	0	0	0	0	-	1	0
5 bis 10 km		27396	0	0	0	8	5	1	0	0	0	0	0	1	0
10 bis 25 km		25951	0	0	0	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0
25 bis 100 km		12971	0	-	0	4	4	8	0	0	1	1	0	1	-
mehr als 100 km		2223	0	0	0	1	2	5	1	1	8	4	1	2	-
Startzeit															
Morgens (5 bis 7 Uhr)		18749	0	0	0	10	4	4	0	0	0	0	0	1	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)		23615	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	-
Vormittags (10 bis 12 Uhr)		41529	0	-	0	4	2	1	0	0	0	0	0	1	-
Mittags (13 bis 15 Uhr)		42234	0	-	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)		42041	0	-	0	3	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Abends (19 bis 21 Uhr)		16389	0	-	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)		6358	-	0	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0
Stichtag															
Montag		28503	0	0	0	6	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Dienstag		28779	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Mittwoch		28707	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Donnerstag		29612	0	-	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0
Freitag		30773	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	0	1	0
Samstag		25939	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	-	1	0
Sonntag		18838	-	-	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0
Wochentage															
Arbeitswoche (Mo bis Fr)		146374	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Kernwoche (Di bis Do)		87098	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Samstag		25939	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	-	1	0
Sonntag/Feiertage		18838	-	-	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0
Differenzierter Regionstyp															
Hochverdichtete Agglomerationsräume		57416	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	1	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren		43288	0	0	0	6	6	3	0	0	0	0	0	1	0
Verstädterte Räume höherer Dichte		29015	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren		25383	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren		12305	-	-	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	-
Ländliche Räume höherer Dichte		16199	-	-	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	-
Ländliche Räume geringerer Dichte		7544	0	-	0	4	0	1	0	-	0	0	-	1	0

4. Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Weges alle benutzt? (Mehrfachnennungen)

Tabelle 3.2 A Hauptverkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel						
		zu Fuß	Fahrrad	Mofa/Mo- ped/ Motorrad	Pkw Mitfah- rer	LKW/Pkw Fahrer	OPNV	Taxi,Schiff, Bahn,Bus, Flugzeug
insgesamt	191151	24	9	1	18	39	8	1
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	23	9	1	16	42	8	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	23	9	1	15	43	8	1
Gebiet								
West	158200	23	9	1	18	40	7	1
Ost	32951	27	11	1	16	36	8	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6483	24	11	1	18	39	5	1
Hamburg	4031	26	9	0	14	30	18	1
Niedersachsen	18916	22	13	1	19	39	5	1
Bremen	1558	25	18	0	12	29	13	1
NRW	43150	22	10	1	19	41	7	1
Hessen	14272	24	7	1	19	41	7	1
Rheinland-Pfalz	9231	25	5	1	20	42	6	1
Baden-Württemberg	25221	26	8	1	18	40	7	0
Bayern	28087	21	8	1	18	43	7	0
Saarland	2319	22	3	0	20	46	8	0
Berlin	7732	29	8	1	14	25	22	1
Brandenburg	5724	20	17	0	16	37	8	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	26	12	0	17	36	6	0
Sachsen	9601	28	8	1	17	37	7	0
Sachsen-Anhalt	5706	28	12	1	16	38	5	0
Thüringen	5133	32	8	0	16	37	5	0
Alter								
0 - 6 Jahre	12058	32	6	0	58	0	3	0
7 - 10 Jahre	7633	35	13	0	39	0	9	1
11 - 13 Jahre	6989	27	21	0	30	0	19	0
14 - 17 Jahre	9092	28	18	4	26	1	22	1
18 - 29 Jahren	27711	17	7	1	13	51	10	1
30 - 39 Jahren	35213	20	7	1	12	54	5	1
40 - 49 Jahren	30785	18	8	1	11	56	5	1
50 - 59 Jahren	22690	22	9	0	13	48	6	1
60 - 64 Jahren	13512	29	11	0	15	40	5	1
über 65 Jahre	25467	34	9	0	15	32	8	1
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	23	9	1	13	47	7	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	24	6	0	12	41	15	0
Haushaltsgröße								
eine Person	28866	30	9	1	6	41	12	1
2 Personen	56716	24	9	1	16	43	6	1
3 Personen	38667	20	8	1	20	43	6	1
4 Personen	43350	23	10	1	23	35	7	0
5 Personen und mehr	23552	22	10	1	25	30	9	0
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	10292	45	9	0	8	23	13	1
Rentner Haushalte	39429	24	8	0	17	44	5	1
Alleinlebende (1 P)	15941	21	9	1	5	54	9	1
Zusammenlebende (2 P)	13552	24	10	1	13	45	7	1
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	19	8	1	16	50	5	1
Haushalte mit Schulkindern	55790	21	11	1	21	35	9	1
Haushalte mit Kleinkindern	27466	24	8	1	29	33	4	0
Alleinerziehende	8827	26	10	0	20	34	10	0
Studenten	1993	23	17	0	7	23	26	1
Auszubildende, Schüler	711	23	9	3	8	42	15	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	16	6	1	11	62	4	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	35	21	1	6	7	27	1
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	26	8	0	17	46	3	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	55	16	0	3	2	21	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	16	10	1	15	44	12	1
Studenten ohne Pkw	1300	31	23	0	2	2	41	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	12	6	2	16	54	8	0
Auszubildende ohne Pkw	631	29	13	3	7	1	44	1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	32	6	0	58	0	3	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	35	13	0	40	0	9	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	22	14	3	32	12	16	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	34	25	1	10	0	29	0
Wegbegleitung charakterisiert								
Aleine unterwegs	125463	25	12	1	6	46	9	1
Gruppe Erwachsener	32370	23	4	0	38	31	3	1
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	13	4	0	42	35	5	0
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	34	16	1	16	5	25	0
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	13	5	0	52	26	3	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	26	6	0	46	20	2	-

Tabelle 3.2 B Hauptverkehrsmittel

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel						
		zu Fuß	Fahrrad	Mofa/Mo- ped/ Motorrad	Pkw Mitfah- rer	LKW/Pkw Fahrer	ÖPNV	Taxi,Schiff, Bahn,Bus, Flugzeug
insgesamt	191151	24	9	1	18	39	8	1
Geschlecht								
Männlich	93425	22	10	1	15	45	7	1
Weiblich	97726	26	9	0	21	34	8	1
Wetter am Stichtag								
Sonnig	69485	24	11	1	19	38	6	1
Leicht bewölkt	41473	25	9	1	17	39	8	1
Stark bewölkt	25203	24	9	1	17	39	8	1
Regnerisch	40432	23	8	0	18	42	8	0
Schnee	2522	35	3	0	18	36	6	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	123761	18	6	1	13	57	3	0
Ja, teilweise	17270	25	13	1	28	20	12	1
Nein, gar nicht	23137	44	19	1	5	3	27	1
Wegzweck								
Arbeitsplatz	29919	8	9	2	6	63	11	0
Ausbildungsstätte/Schule	12782	26	13	1	20	8	30	1
Dienstlich/Geschäftlich	2384	9	4	0	7	70	5	3
Begleitung	18449	21	5	0	29	42	2	0
Private Erledigungen	24471	25	8	0	16	43	7	1
Einkauf	38682	27	9	0	17	42	5	0
Freizeitaktivität	64464	30	10	1	22	30	5	1
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45521	100	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	17624	-	100	-	-	-	-	-
Mofa/Moped/Motorrad	1359	-	-	100	-	-	-	-
Pkw Mitfahrer	34444	-	-	-	100	-	-	-
LKW/Pkw Fahrer	75110	-	-	-	-	100	-	-
ÖPNV	14353	-	-	-	-	-	100	-
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	-	-	-	-	-	-	100
Wegbegleiter								
Alleine	56345	23	5	0	33	32	5	0
Begleitet wurden	98886	25	13	1	0	50	9	0
Weglänge in km								
bis einen km	50671	62	14	0	7	15	1	0
1 bis 5 km	68559	17	12	1	20	42	8	0
5 bis 10 km	27396	4	5	1	24	52	13	0
10 bis 25 km	25951	1	2	1	24	59	11	1
25 bis 100 km	12971	1	2	1	24	59	11	2
mehr als 100 km	2223	-	0	1	33	47	4	13
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	16	9	1	11	46	15	1
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	29	10	0	15	39	6	1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	28	9	1	17	38	6	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	25	10	1	19	35	9	1
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	21	9	1	21	41	6	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	22	8	1	22	42	5	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	19	6	1	21	44	6	2
Stichtag								
Montag	28503	24	10	1	15	40	9	0
Dienstag	28779	23	10	1	16	41	8	1
Mittwoch	28707	23	10	1	16	41	8	1
Donnerstag	29612	24	9	1	17	40	8	1
Freitag	30773	22	9	1	18	41	8	0
Samstag	25939	24	8	1	23	38	5	1
Sonntag	18838	29	8	1	26	32	4	1
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	23	10	1	16	41	8	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	24	10	1	16	40	8	1
Samstag	25939	24	8	1	23	38	5	1
Sonntag/Feiertage	18838	29	8	1	26	32	4	1
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	23	8	1	19	40	8	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	25	10	1	16	35	12	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	23	11	1	18	40	5	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	24	9	1	18	41	6	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	23	8	1	19	43	4	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	25	9	1	19	40	5	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	22	12	1	20	40	5	0

Tabelle 4.1 A Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck einen Pkw verwendet haben, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?		
		Als Fahrer	Als Mitfahrer	Verweigert
insgesamt	98809	74	26	0
Personengruppe				
Wege von Personen ab 6 Jahren	96907	75	25	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	95845	76	24	0
Gebiet				
West	83242	74	26	0
Ost	15567	72	28	-
Bundesland				
Schleswig-Holstein	3284	74	26	0
Hamburg	1581	72	28	-
Niedersachsen	9741	74	26	-
Bremen	582	75	25	-
NRW	23181	74	26	-
Hessen	7832	74	26	-
Rheinland-Pfalz	5122	73	27	-
Baden-Württemberg	13292	74	26	-
Bayern	15405	75	25	-
Saarland	1380	75	25	-
Berlin	2742	69	31	-
Brandenburg	2846	73	27	-
Mecklenburg-Vorpommern	1829	71	29	-
Sachsen	4733	71	29	-
Sachsen-Anhalt	2749	73	27	-
Thüringen	2509	74	26	-
Alter				
0 - 6 Jahre	2226	0	100	-
7 - 10 Jahre	997	-	100	-
11 - 13 Jahre	722	-	100	-
14 - 17 Jahre	2442	3	97	-
18 - 29 Jahren	16974	79	21	0
30 - 39 Jahren	22439	82	18	-
40 - 49 Jahren	20238	83	17	-
50 - 59 Jahren	13663	79	21	-
60 - 64 Jahren	7273	73	27	-
über 65 Jahre	11837	68	32	-
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	82372	78	22	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1980	77	23	-
Haushaltsgröße				
eine Person	12912	87	13	-
2 Personen	32248	74	26	-
3 Personen	21559	74	26	-
4 Personen	21147	70	30	-
5 Personen und mehr	10943	64	36	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	3092	74	26	-
Rentner Haushalte	23104	72	28	-
Alleinlebende (1 P)	8918	92	8	-
Zusammenlebende (2 P)	7666	77	23	-
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	10644	78	22	-
Haushalte mit Schulkindern	27608	69	31	0
Haushalte mit Kleinkindern	12994	68	32	-
Alleinerziehende	3834	75	25	-
Studenten	590	76	24	-
Auszubildende, Schüler	277	75	25	-
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	49232	85	15	-
Erwerbstätige ohne Pkw	781	57	43	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	26877	73	27	-
Nichterwerbstätige ohne Pkw	476	45	55	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	2162	74	26	-
Studenten ohne Pkw	47	50	50	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	2142	76	24	-
Auszubildende ohne Pkw	38	19	81	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	2212	0	100	-
Schüler unter 10 Jahren	991	-	100	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	2462	27	73	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	155	7	93	-
Wegbegleitung charakterisiert				
Alleine unterwegs	60603	91	9	0
Gruppe Erwachsener	21179	48	52	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1340	46	54	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	428	30	70	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	8572	43	57	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	4595	46	54	-

5.1
 Waren Sie Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Tabelle 4.1 B Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck einen Pkw verwendet haben, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?		
		Als Fahrer	Als Mitfahrer	Verweigert
insgesamt	98809	74	26	0
Geschlecht				
Männlich	50065	81	19	-
Weiblich	48744	66	34	0
Wetter am Stichtag				
Sonnig	36405	72	28	-
Leicht bewölkt	20471	73	27	-
Stark bewölkt	12587	74	26	-
Regnerisch	21950	76	24	0
Schnee	1266	68	32	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag				
Ja, ständig	84839	81	19	-
Ja, teilweise	8084	42	58	0
Nein, gar nicht	1835	41	59	-
Wegzweck				
Arbeitsplatz	20066	91	9	-
Ausbildungstätte/Schule	2352	44	56	-
Dienstlich/Geschäftlich	1700	88	12	-
Begleitung	10057	75	25	-
Private Erledigungen	13553	75	25	-
Einkauf	21133	74	26	-
Freizeitaktivität	29948	62	38	0
Hauptverkehrsmittel				
zu Fuß	1	-	100	-
Mofa/Moped/Motorrad	460	97	3	-
Pkw Mitfahrer	25507	0	100	-
LKW/Pkw Fahrer	71951	100	0	0
ÖPNV	698	56	44	-
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	159	65	35	-
Wegbegleiter				
Alleine	33236	53	47	-
Begleitet wurden	48497	100	0	-
Weglänge in km				
bis einen km	10015	74	26	-
1 bis 5 km	37533	74	26	-
5 bis 10 km	18694	73	27	-
10 bis 25 km	19959	74	26	-
25 bis 100 km	10287	73	27	-
mehr als 100 km	1679	64	36	-
Startzeit				
Morgens (5 bis 7 Uhr)	9959	84	16	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	11333	78	22	-
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	20268	74	26	-
Mittags (13 bis 15 Uhr)	20487	70	30	-
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	23176	72	28	-
Abends (19 bis 21 Uhr)	9662	69	31	-
Nachts (22 bis 4 Uhr)	3924	68	32	-
Stichtag				
Montag	14206	78	22	-
Dienstag	14665	77	23	-
Mittwoch	14769	77	23	-
Donnerstag	14928	76	24	0
Freitag	16182	75	25	-
Samstag	14397	67	33	-
Sonntag	9663	59	41	-
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	74749	77	23	0
Kernwoche (Di bis Do)	44361	77	23	0
Samstag	14397	67	33	-
Sonntag/Feiertage	9663	59	41	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	30646	74	26	-
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	19977	73	27	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	15175	73	27	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	13590	75	25	-
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	6875	75	25	-
Ländliche Räume höherer Dichte	8640	72	28	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	3906	73	27	-

5.1

Waren Sie Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)?

Tabelle 4.2 A Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck einen Pkw/Lkw verwendet haben und ein Pkw/Lkw besitzen, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt?			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	103098	93	7	0	0
Personengruppe					
Wege von Personen ab 6 Jahren	97413	93	7	0	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	94483	93	7	0	0
Gebiet					
West	87373	93	7	0	0
Ost	15725	92	8	0	0
Bundesland					
Schleswig-Holstein	3456	94	6	0	-
Hamburg	1586	92	8	-	-
Niedersachsen	10325	93	7	0	0
Bremen	580	95	5	-	-
NRW	24485	93	7	0	0
Hessen	8172	92	8	-	0
Rheinland-Pfalz	5295	92	8	0	0
Baden-Württemberg	13950	92	8	0	0
Bayern	16236	93	7	0	0
Saarland	1454	95	5	-	-
Berlin	2680	93	7	0	-
Brandenburg	2877	93	7	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1870	93	7	-	-
Sachsen	4831	92	8	-	-
Sachsen-Anhalt	2770	93	7	0	0
Thüringen	2530	90	10	-	-
Alter					
0 - 6 Jahre	6537	93	7	-	0
7 - 10 Jahre	2841	88	12	-	-
11 - 13 Jahre	1978	87	13	-	0
14 - 17 Jahre	2318	71	29	-	0
18 - 29 Jahren	16241	89	11	0	0
30 - 39 Jahren	21823	93	7	0	0
40 - 49 Jahren	19852	95	5	0	0
50 - 59 Jahren	13405	95	5	0	0
60 - 64 Jahren	7091	95	5	0	0
über 65 Jahre	11012	96	4	-	0
Staatsangehörigkeit					
Staatsangehörigkeit: deutsch	79779	93	7	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1879	94	6	-	-
Haushaltsgröße					
eine Person	11610	91	9	-	-
2 Personen	31574	94	6	0	0
3 Personen	23035	93	7	0	-
4 Personen	24217	92	8	0	0
5 Personen und mehr	12662	91	9	0	0
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	2510	90	10	-	-
Rentner Haushalte	22543	95	5	0	0
Alleinlebende (1 P)	8398	92	8	-	-
Zusammenlebende (2 P)	7446	93	6	0	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	10845	92	8	-	-
Haushalte mit Schulkindern	30051	91	9	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	16315	93	7	0	0
Alleinerziehende	4264	90	9	0	-
Studenten	441	88	12	-	-
Auszubildende, Schüler	217	72	28	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen					
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	48248	94	6	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	651	76	24	0	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	25791	95	5	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	375	80	20	-	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	1966	85	15	-	0
Studenten ohne Pkw	38	72	28	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	2058	84	16	0	-
Auszubildende ohne Pkw	31	68	32	-	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	6493	93	7	-	0
Schüler unter 10 Jahren	2828	88	12	-	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	2368	76	24	-	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	146	54	46	-	-
Wegbegleitung charakterisiert					
Alleine unterwegs	58715	89	11	0	0
Gruppe Erwachsener	22097	97	3	0	0
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1317	96	4	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	491	71	29	-	0
Schüler in Begleitung Erwachsener	11036	98	2	0	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	7067	97	3	0	-

5.2
 War dies ein Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt?

Tabelle 4.2 B Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck einen Pkw/Lkw verwendet haben und ein Pkw/Lkw besitzen, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt?			
		Ja	Nein	Verweigert	Weiß nicht
insgesamt	103098	93	7	0	0
Geschlecht					
Männlich	52302	93	7	0	0
Weiblich	50796	93	7	0	0
Wetter am Stichtag					
Sonnig	37553	92	8	0	0
Leicht bewölkt	21425	93	7	0	0
Stark bewölkt	13205	92	7	0	0
Regnerisch	23306	93	7	0	-
Schnee	1274	91	9	-	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag					
Ja, ständig	83097	94	6	0	0
Ja, teilweise	7018	81	19	0	0
Nein, gar nicht	1541	71	29	0	-
Wegzweck					
Arbeitsplatz	19529	93	7	0	0
Ausbildungsstätte/Schule	3491	86	14	-	0
Dienstlich/Geschäftlich	1592	77	23	-	-
Begleitung	12633	97	3	0	0
Private Erledigungen	13556	95	5	0	0
Einkauf	21401	96	4	0	0
Freizeitaktivität	30896	89	11	0	0
Hauptverkehrsmittel					
Pkw Mitfahrer	31249	82	18	0	0
LKW/Pkw Fahrer	70995	97	3	-	0
ÖPNV	664	84	16	-	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	155	80	20	-	-
Wegbegleiter					
Alleine	34545	91	9	0	0
Begleitet wurden	47672	97	3	0	0
Weglänge in km					
bis einen km	10768	94	6	0	0
1 bis 5 km	39939	94	6	0	0
5 bis 10 km	19528	93	7	-	0
10 bis 25 km	20345	92	8	0	-
25 bis 100 km	10318	89	11	-	0
mehr als 100 km	1689	86	14	-	0
Startzeit					
Morgens (5 bis 7 Uhr)	10188	93	7	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	12034	95	5	0	-
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	21428	94	5	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	21624	93	7	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	24301	93	7	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	9719	89	11	0	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	3804	84	16	0	-
Stichtag					
Montag	14760	93	7	-	0
Dienstag	15198	93	7	-	0
Mittwoch	15457	93	7	0	0
Donnerstag	15935	93	7	0	0
Freitag	16759	93	7	0	0
Samstag	14988	92	8	0	0
Sonntag	9999	91	9	0	-
Wochentage					
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	78110	93	7	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	46591	93	7	0	0
Samstag	14988	92	8	0	0
Sonntag/Feiertage	9999	91	9	0	-
Differenzierter Regionstyp					
Hochverdichtete Agglomerationsräume	32296	93	7	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	20530	93	7	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	15780	92	8	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	14104	93	7	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	7186	93	7	-	0
Ländliche Räume höherer Dichte	9014	93	7	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	4188	93	7	-	-

5.2

War dies ein Pkw/Lkw aus Ihrem Haushalt?

Tabelle 4.3 A Nummer des verwendeten Pkws aus dem Haushalt

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck ein Pkw verwendet haben und aus dem Haushalt kommt, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Nummer des verwendeten Pkws						
		Fahrzeug Nr. 1 im Haushalt genutzt	Fahrzeug Nr. 2 im Haushalt genutzt	Fahrzeug Nr. 3 im Haushalt genutzt	Anderes Fahrzeug	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	95736	77	20	2	1	0	0	0
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	90366	77	19	2	1	0	0	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	87728	77	19	2	1	0	0	0
Gebiet								
West	81210	77	20	2	1	0	0	0
Ost	14526	78	19	2	1	0	0	0
Bundesland								
Schleswig-Holstein	3271	80	17	1	1	-	0	0
Hamburg	1455	86	13	0	0	0	-	0
Niedersachsen	9597	77	20	2	0	0	0	1
Bremen	553	87	11	1	1	0	-	0
NRW	22814	77	19	2	1	-	0	0
Hessen	7573	76	19	3	1	-	0	1
Rheinland-Pfalz	4911	76	20	3	1	-	0	0
Baden-Württemberg	12857	75	21	2	1	-	0	1
Bayern	15085	74	22	3	1	-	0	0
Saarland	1387	75	22	2	0	-	0	0
Berlin	2501	89	11	0	0	0	0	0
Brandenburg	2668	78	19	3	0	-	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	1738	80	18	1	0	-	-	1
Sachsen	4450	76	20	2	1	-	0	1
Sachsen-Anhalt	2582	79	18	3	0	-	0	0
Thüringen	2294	74	21	4	1	-	0	0
Alter								
0 - 6 Jahre	6154	76	22	0	1	-	0	1
7 - 10 Jahre	2543	75	23	0	0	-	0	1
11 - 13 Jahre	1739	75	22	1	1	-	-	0
14 - 17 Jahre	1670	76	21	1	1	0	0	0
18 - 29 Jahren	14432	63	25	9	2	0	0	0
30 - 39 Jahren	20379	77	21	1	1	0	0	1
40 - 49 Jahren	18849	75	22	2	1	-	0	0
50 - 59 Jahren	12704	78	19	1	1	0	0	0
60 - 64 Jahren	6738	86	13	1	0	0	0	0
über 65 Jahre	10528	92	7	0	0	-	0	0
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	74153	78	18	2	1	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1767	81	17	1	1	0	0	-
Haushaltsgröße								
eine Person	10590	98	1	-	0	-	-	0
2 Personen	29702	84	15	0	0	0	0	0
3 Personen	21381	70	25	3	1	0	0	0
4 Personen	22424	68	27	4	1	0	0	1
5 Personen und mehr	11639	68	24	5	2	0	0	1
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	2242	100	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	21416	84	15	0	0	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	7743	98	2	-	0	-	-	0
Zusammenlebende (2 P)	6970	82	17	0	0	-	0	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	10034	58	29	10	2	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	27546	68	27	3	1	0	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	15323	74	23	1	1	0	0	1
Alleinerziehende	3858	90	10	0	-	-	0	-
Studenten	390	99	1	-	-	-	-	-
Auszubildende, Schüler	157	100	-	-	-	-	-	-
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	45227	77	20	2	1	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	489	80	17	1	2	-	-	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	24551	85	14	1	0	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	299	90	9	1	-	-	-	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	1665	65	25	8	2	-	0	-
Studenten ohne Pkw	27	88	8	3	-	-	-	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	1741	52	35	10	3	-	-	-
Auszubildende ohne Pkw	21	77	10	5	-	-	-	7
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	6113	76	22	0	1	-	0	1
Schüler unter 10 Jahren	2529	75	24	0	0	-	0	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1817	66	25	7	1	0	0	1
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	80	87	11	3	-	-	-	-
Wegbegleitung charakterisiert								
Aleine unterwegs	52489	74	22	3	1	0	0	0
Gruppe Erwachsener	21464	85	14	1	0	0	0	0
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1277	73	21	5	1	-	0	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	348	70	23	5	2	-	-	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	10901	77	21	1	1	0	0	1
Kinder in Begleitung Erwachsener	6948	77	21	0	1	0	0	1

5.3
 Welcher Pkw war das denn?

Tabelle 4.3 B Nummer des verwendeten Pkws aus dem Haushalt

CATI: Personen, die für ihren Wegzweck ein Pkw verwendet haben und aus dem Haushalt kommt, werden befragt.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Nummer des verwendeten Pkws						
		Fahrzeug Nr.1 im Haushalt genutzt	Fahrzeug Nr. 2 im Haushalt genutzt	Fahrzeug Nr. 3 im Haushalt genutzt	Anderes Fahrzeug	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	95736	77	20	2	1	0	0	0
Geschlecht								
Männlich	48540	79	17	2	1	0	0	0
Weiblich	47195	74	22	2	1	0	0	0
Wetter am Stichtag								
Sonnig	34811	77	20	2	1	0	0	0
Leicht bewölkt	19921	79	18	2	1	-	0	1
Stark bewölkt	12221	76	20	3	0	0	0	0
Regnerisch	21706	76	20	2	1	0	0	0
Schnee	1161	81	17	2	0	-	-	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	78402	76	20	2	1	0	0	0
Ja, teilweise	5729	84	14	2	1	0	0	0
Nein, gar nicht	1093	83	14	2	1	-	-	0
Wegzweck								
Arbeitsplatz	18214	72	23	3	1	0	0	0
Ausbildungstätte/Schule	3005	65	29	4	1	-	0	1
Dienstlich/Geschäftlich	1225	73	22	3	1	0	-	1
Begleitung	12259	77	21	1	1	-	0	1
Private Erledigungen	12901	80	17	2	1	0	0	0
Einkauf	20648	80	18	1	0	-	0	0
Freizeitaktivität	27484	78	18	2	1	0	0	0
Hauptverkehrsmittel								
Pkw Mitfahrer	25990	80	18	1	1	0	0	1
LKW/Pkw Fahrer	69029	76	20	3	1	0	0	0
OPNV	559	75	21	3	1	-	-	-
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	124	74	23	3	1	-	-	-
Wegbegleiter								
Alleine	31638	80	18	1	1	0	0	0
Begleitet wurden	46373	74	22	3	1	0	0	0
Weglänge in km								
bis einen km	10138	77	20	2	1	0	0	0
1 bis 5 km	37580	78	19	2	1	-	0	0
5 bis 10 km	18193	77	19	2	1	0	0	0
10 bis 25 km	18724	75	22	2	1	0	0	0
25 bis 100 km	9213	78	18	3	1	0	0	0
mehr als 100 km	1459	78	17	2	2	-	0	0
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	9417	73	23	3	1	-	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	11436	77	20	2	0	0	0	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	20304	78	19	2	1	-	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	20192	77	20	2	1	0	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	22558	78	19	2	1	0	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	8641	74	20	4	1	0	0	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	3188	73	21	4	1	0	0	0
Stichtag								
Montag	13824	76	21	2	1	-	0	0
Dienstag	14173	76	21	2	1	-	0	1
Mittwoch	14370	76	20	2	1	-	0	0
Donnerstag	14799	76	20	3	1	0	0	0
Freitag	15568	75	21	2	1	0	0	0
Samstag	13816	80	17	2	1	0	0	0
Sonntag	9187	81	15	2	1	-	0	0
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	72733	76	21	2	1	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	43341	76	20	2	1	0	0	0
Samstag	13816	80	17	2	1	0	0	0
Sonntag/Feiertage	9187	81	15	2	1	-	0	0
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	29984	76	20	2	1	-	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	19109	80	17	1	1	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	14551	76	20	2	1	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	13088	75	21	3	1	-	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	6731	75	21	3	1	-	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	8376	76	20	3	1	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	3897	75	21	2	0	-	-	0

5.3
 Welcher Pkw war das denn?

Tabelle 5.1 A Anzahl der Wegbegleiter

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Anzahl der Personen als Wegbegleitung								
		keine Person	eine Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	191151	52	29	10	5	2	2	0	0	0
Personengruppe										
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	55	29	9	4	2	2	0	0	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	56	29	8	4	1	1	0	0	0
Gebiet										
West	158200	52	29	10	5	2	2	0	0	0
Ost	32951	52	31	9	4	1	2	0	0	0
Bundesland										
Schleswig-Holstein	6483	53	29	9	4	2	2	0	0	0
Hamburg	4031	58	27	7	4	1	2	0	0	0
Niedersachsen	18916	51	30	10	6	2	2	0	0	0
Bremen	1558	58	26	10	4	1	1	-	0	0
NRW	43150	51	30	11	6	1	2	0	0	0
Hessen	14272	51	31	10	4	1	2	0	0	0
Rheinland-Pfalz	9231	51	29	10	5	3	2	0	0	0
Baden-Württemberg	25221	51	29	10	5	2	2	0	0	0
Bayern	28087	52	28	11	5	2	2	0	0	0
Saarland	2319	53	32	9	4	1	2	0	0	0
Berlin	7732	55	28	9	4	2	1	0	0	0
Brandenburg	5724	52	31	9	5	1	1	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	50	31	11	5	1	1	-	0	0
Sachsen	9601	52	32	9	4	2	1	0	0	0
Sachsen-Anhalt	5706	52	33	8	3	1	2	0	0	0
Thüringen	5133	53	30	9	4	1	2	0	0	0
Alter										
0 - 6 Jahre	12058	2	40	35	16	4	2	0	0	0
7 - 10 Jahre	7633	23	32	22	13	5	5	0	1	0
11 - 13 Jahre	6989	32	30	18	9	4	5	0	1	0
14 - 17 Jahre	9092	40	32	13	7	4	4	0	0	0
18 - 29 Jahren	27711	59	26	8	4	2	1	0	0	0
30 - 39 Jahren	35213	55	26	11	6	2	1	0	0	0
40 - 49 Jahren	30785	62	25	7	4	1	1	0	0	0
50 - 59 Jahren	22690	63	29	4	2	1	1	0	0	0
60 - 64 Jahren	13512	57	36	4	2	1	1	0	0	0
über 65 Jahre	25467	57	36	4	2	1	1	0	0	0
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	58	28	7	4	1	1	0	0	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	58	26	9	5	1	1	-	0	0
Haushaltsgröße										
eine Person	28866	79	14	3	2	1	1	0	0	0
2 Personen	56716	54	38	4	2	1	1	0	0	0
3 Personen	38667	49	32	13	3	1	1	0	0	0
4 Personen	43350	41	27	17	10	2	2	0	0	0
5 Personen und mehr	23552	38	27	14	10	6	4	0	0	0
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	10292	79	14	4	1	0	1	0	0	1
Rentner Haushalte	39429	53	40	4	2	1	1	0	0	0
Alleinlebende (1 P)	15941	80	14	3	2	0	1	0	0	0
Zusammenlebende (2 P)	13552	60	31	4	2	1	1	0	0	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	56	28	10	4	1	1	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	55790	46	28	13	7	3	3	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	30	31	22	11	3	2	0	0	0
Alleinerziehende	8827	44	35	13	4	1	1	0	0	0
Studenten	1993	69	22	4	2	2	1	-	-	0
Auszubildende, Schüler	711	64	19	9	2	2	2	-	0	1
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	62	25	7	4	1	1	0	0	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	76	16	3	2	1	1	0	0	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	49	38	8	4	1	1	0	0	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	73	20	2	1	1	2	-	0	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	56	29	8	4	2	1	-	0	0
Studenten ohne Pkw	1300	76	15	5	1	1	1	0	0	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	58	27	8	5	2	1	0	-	0
Auszubildende ohne Pkw	631	65	19	8	2	2	2	-	0	1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	2	40	35	16	4	2	0	0	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	23	31	23	13	5	5	0	1	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	37	33	15	7	4	4	0	0	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	48	27	11	5	3	5	-	0	1
Wegbegleitung charakterisiert										
Alleine unterwegs	125463	79	13	4	2	1	1	0	0	0
Gruppe Erwachsener	32370	-	80	13	5	1	2	-	-	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	-	67	23	8	2	1	-	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	-	61	23	8	4	5	-	-	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	-	45	30	17	6	2	-	-	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	-	32	38	23	5	2	-	-	-

6. Mit wievielen Personen haben Sie den Weg gemeinsam zurückgelegt?

Tabelle 5.1 B Anzahl der Wegbegleiter

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Anzahl der Personen als Wegbegleitung								
		keine Person	eine Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	191151	52	29	10	5	2	2	0	0	0
Geschlecht										
Männlich	93425	55	27	9	5	2	2	0	0	0
Weiblich	97726	49	32	11	5	2	1	0	0	0
Wetter am Stichtag										
Sonnig	69485	50	30	11	6	2	2	0	0	0
Leicht bewölkt	41473	53	29	10	5	2	2	0	0	0
Stark bewölkt	25203	54	29	9	5	1	1	0	0	0
Regnerisch	40432	52	30	10	5	2	1	0	0	0
Schnee	2522	51	30	10	5	2	1	0	0	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag										
Ja, ständig	123761	57	29	7	4	1	1	0	0	0
Ja, teilweise	17270	47	34	10	5	2	2	0	0	0
Nein, gar nicht	23137	70	20	4	2	1	2	0	0	0
Wegzweck										
Arbeitsplatz	29919	86	10	2	1	0	0	0	0	0
Ausbildungstätte/Schule	12782	39	32	15	6	2	4	0	1	0
Dienstlich/Geschäftlich	2384	73	18	4	1	1	3	-	0	0
Begleitung	18449	24	42	23	9	2	1	0	0	0
Private Erledigungen	24471	61	29	6	3	1	1	0	0	0
Einkauf	38682	58	33	7	2	0	0	0	0	0
Freizeitaktivität	64464	39	33	13	8	3	3	0	0	0
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	45521	55	28	9	4	1	2	0	0	0
Fahrrad	17624	73	17	6	2	1	1	-	0	0
Mofa/Moped/Motorrad	1359	82	16	1	0	0	1	-	-	0
Pkw Mitfahrer	34444	1	54	25	14	5	2	0	0	0
LKW/Pkw Fahrer	75110	66	24	6	2	1	0	0	0	0
ÖPNV	14353	63	21	6	3	2	5	0	0	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	1061	36	21	6	5	3	28	-	0	-
Wegbegleiter										
Alleine	56345	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Begleitet wurden	98886	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Weglänge in km										
bis einen km	50671	60	26	8	3	1	1	0	0	0
1 bis 5 km	68559	50	31	10	5	2	1	0	0	0
5 bis 10 km	27396	48	31	11	6	1	2	0	0	0
10 bis 25 km	25951	50	30	10	6	2	2	-	0	0
25 bis 100 km	12971	47	29	11	8	3	3	-	0	0
mehr als 100 km	2223	30	29	15	11	8	6	-	-	0
Startzeit										
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	67	20	8	2	1	2	0	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	59	27	8	3	1	1	0	0	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	52	31	9	4	1	1	0	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	47	31	12	6	2	2	0	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	49	30	11	6	2	2	0	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	47	32	11	7	2	2	0	0	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	44	33	9	7	3	2	0	1	0
Stichtag										
Montag	28503	57	28	9	3	1	1	0	0	0
Dienstag	28779	57	27	9	4	1	1	0	0	0
Mittwoch	28707	57	28	9	4	1	1	0	0	0
Donnerstag	29612	56	28	9	4	1	2	0	0	0
Freitag	30773	55	29	9	4	1	1	0	0	0
Samstag	25939	42	33	12	8	3	2	0	0	0
Sonntag	18838	30	35	14	12	5	3	0	0	0
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	56	28	9	4	1	1	0	0	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	57	28	9	4	1	1	0	0	0
Samstag	25939	42	33	12	8	3	2	0	0	0
Sonntag/Feiertage	18838	30	35	14	12	5	3	0	0	0
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	51	30	10	5	1	2	0	0	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	54	29	9	5	2	1	0	0	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	51	29	10	5	2	2	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	52	30	10	5	2	2	0	0	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	51	30	10	5	2	1	0	0	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	52	28	11	5	2	2	0	0	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	50	30	12	5	1	1	-	0	0

6. Mit wievielen Personen haben Sie den Weg gemeinsam zurückgelegt?

Tabelle 5.2 A Wegbegleiter aus dem Haushalt

CATI: Nur Befragte, die mind. einen Begleiter hatten
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegbegleiter aus dem Haushalt		
		Ja	Nein	Verweigert
insgesamt	88276	74	26	0
Personengruppe				
Wege von Personen ab 6 Jahren	78322	72	28	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	72839	71	29	0
Gebiet				
West	73652	75	25	0
Ost	14624	71	29	0
Bundesland				
Schleswig-Holstein	2868	80	20	-
Hamburg	1596	72	28	0
Niedersachsen	8887	76	24	0
Bremen	623	71	29	-
NRW	20587	75	25	0
Hessen	6697	75	25	-
Rheinland-Pfalz	4366	74	26	0
Baden-Württemberg	11909	75	25	-
Bayern	12890	73	27	0
Saarland	1065	76	24	-
Berlin	3222	72	28	-
Brandenburg	2603	70	30	0
Mecklenburg-Vorpommern	1791	74	26	-
Sachsen	4343	75	25	-
Sachsen-Anhalt	2541	70	30	-
Thüringen	2290	69	31	-
Alter				
0 - 6 Jahre	11373	94	6	-
7 - 10 Jahre	5653	74	26	-
11 - 13 Jahre	4541	62	38	-
14 - 17 Jahre	5211	46	54	-
18 - 29 Jahren	10607	49	51	0
30 - 39 Jahren	15169	82	18	0
40 - 49 Jahren	11292	79	21	0
50 - 59 Jahren	8155	78	22	-
60 - 64 Jahren	5694	81	19	0
über 65 Jahre	10581	77	23	0
Staatsangehörigkeit				
Staatsangehörigkeit: deutsch	56844	71	29	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1542	73	27	-
Haushaltsgröße				
eine Person	5600	-	100	-
2 Personen	25089	83	17	0
3 Personen	18862	77	23	0
4 Personen	24597	79	21	0
5 Personen und mehr	14129	77	23	0
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	1935	-	100	-
Rentner Haushalte	18033	86	14	0
Alleinlebende (1 P)	2977	-	100	-
Zusammenlebende (2 P)	5129	79	21	-
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	7245	72	28	0
Haushalte mit Schulkindern	29138	72	28	0
Haushalte mit Kleinkindern	18358	90	10	0
Alleinerziehende	4615	72	28	-
Studenten	536	13	87	-
Auszubildende, Schüler	236	-	100	-
Verhaltenshomogene Personengruppen				
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	25302	74	26	0
Erwerbstätige ohne Pkw	1291	56	44	-
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	21705	81	19	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	2421	64	36	-
Studenten mit verfügbarem Pkw	1537	42	58	0
Studenten ohne Pkw	269	29	71	-
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	1274	35	65	-
Auszubildende ohne Pkw	168	25	75	-
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11307	94	6	-
Schüler unter 10 Jahren	5616	74	26	-
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	3413	48	52	-
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	1050	26	74	-
Wegbegleitung charakterisiert				
Alleine unterwegs	22588	-	100	0
Gruppe Erwachsener	32370	100	-	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	100	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	100	-	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	100	-	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	100	-	-

6.1 Waren unter diesen Begleitern auch Personen aus Ihrem Haushalt?

Tabelle 5.2 B Wegbegleiter aus dem Haushalt

CATI: Nur Befragte, die mind. einen Begleiter hatten
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegbegleiter aus dem Haushalt		
		Ja	Nein	Verweigert
insgesamt	88276	74	26	0
Geschlecht				
Männlich	40287	74	26	0
Weiblich	47989	74	25	0
Wetter am Stichtag				
Sonnig	34237	75	25	0
Leicht bewölkt	18565	74	26	0
Stark bewölkt	11030	74	26	-
Regnerisch	18875	75	25	0
Schnee	1176	73	27	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag				
Ja, ständig	51401	77	23	0
Ja, teilweise	8792	59	41	0
Nein, gar nicht	6378	53	47	-
Wegzweck				
Arbeitsplatz	4035	50	50	0
Ausbildungsstätte/Schule	7380	54	46	-
Dienstlich/Geschäftlich	592	27	73	0
Begleitung	13632	90	10	-
Private Erledigungen	9326	78	21	0
Einkauf	15928	83	17	0
Freizeitaktivität	37384	71	29	0
Hauptverkehrsmittel				
zu Fuß	19744	73	27	0
Fahrrad	4619	68	32	-
Mofa/Moped/Motorrad	227	54	46	-
Pkw Mitfahrer	33080	83	17	0
LKW/Pkw Fahrer	24404	72	28	0
ÖPNV	4959	50	50	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	613	49	51	-
Wegbegleiter				
Alleine	54628	74	26	0
Begleitet wurden	6	-	100	-
Weglänge in km				
bis einen km	19782	76	24	0
1 bis 5 km	32910	77	23	0
5 bis 10 km	13714	75	25	-
10 bis 25 km	12535	71	29	0
25 bis 100 km	6616	66	34	-
mehr als 100 km	1465	69	31	0
Startzeit				
Morgens (5 bis 7 Uhr)	5955	60	40	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	9197	83	17	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	19110	79	21	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	21474	75	25	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	20785	77	23	-
Abends (19 bis 21 Uhr)	8405	67	33	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	3349	53	47	-
Stichtag				
Montag	11538	73	27	0
Dienstag	11774	72	28	-
Mittwoch	12040	72	28	0
Donnerstag	12547	73	27	0
Freitag	13283	73	27	0
Samstag	14612	77	23	0
Sonntag	12481	80	20	-
Wochentage				
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	61183	73	27	0
Kernwoche (Di bis Do)	36362	72	28	0
Samstag	14612	77	23	0
Sonntag/Feiertage	12481	80	20	-
Differenzierter Regionstyp				
Hochverdichtete Agglomerationsräume	27205	76	24	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	18904	74	26	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	13577	75	25	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	11759	73	27	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	5693	72	28	0
Ländliche Räume höherer Dichte	7544	72	28	-
Ländliche Räume geringerer Dichte	3594	79	21	-

6.1

Waren unter diesen Begleitern auch Personen aus Ihrem Haushalt?

Tabelle 5.3 A Welche Person aus dem Haushalt als Wegbegleiter

CATI: Nur Befragte, die mind. einen Begleiter aus dem Haushalt hatten.
PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Welche Person war die Wegbegleitung?								
		Haus- haltsper- son 1	Haus- haltsper- son 2	Haus- haltsper- son 3	Haus- haltsper- son 4	Haus- haltsper- son 5	Haus- haltsper- son 6	Haus- haltsper- son 7	Haus- haltsper- son 8	Andere Person als Weg- beglei- tung
insgesamt	65688	42	42	27	19	7	2	0	0	1
Personengruppe										
Wege von Personen ab 6 Jahren	56294	39	40	26	19	7	2	0	0	1
Wege von Personen ab 10 Jahren	51977	37	40	26	19	6	1	0	0	1
Gebiet										
West	55244	42	41	27	20	7	2	0	0	1
Ost	10444	43	44	23	15	4	1	0	0	1
Bundesland										
Schleswig-Holstein	2283	44	45	27	19	8	2	1	0	1
Hamburg	1150	45	42	26	17	7	1	0	0	1
Niedersachsen	6770	41	40	27	21	7	2	0	0	1
Bremen	442	45	45	25	17	5	0	-	-	1
NRW	15527	43	41	26	20	6	1	0	0	1
Hessen	5047	42	43	25	19	6	1	0	0	1
Rheinland-Pfalz	3225	43	42	29	19	8	1	-	-	1
Baden-Württemberg	8971	42	41	27	22	9	3	1	0	1
Bayern	9401	40	41	31	22	8	2	0	0	1
Saarland	805	43	39	25	15	4	0	0	-	1
Berlin	2315	44	46	24	13	5	2	0	0	1
Brandenburg	1829	44	43	23	18	5	1	1	0	1
Mecklenburg-Vorpommern	1323	45	45	25	17	3	0	1	1	2
Sachsen	3257	44	45	21	15	4	0	0	0	2
Sachsen-Anhalt	1772	42	42	22	11	3	1	-	-	1
Thüringen	1571	37	47	22	16	4	1	-	-	1
Alter										
0 - 6 Jahre	10658	64	51	27	21	7	2	0	0	1
7 - 10 Jahre	4198	59	44	26	28	11	3	1	1	1
11 - 13 Jahre	2833	54	42	22	27	13	4	1	0	1
14 - 17 Jahre	2409	46	41	19	22	11	4	1	0	2
18 - 29 Jahren	5195	34	38	36	20	6	1	0	0	2
30 - 39 Jahren	12415	22	28	52	36	11	2	0	0	1
40 - 49 Jahren	8912	30	36	33	24	9	2	0	0	1
50 - 59 Jahren	6353	44	45	12	5	2	0	0	0	2
60 - 64 Jahren	4594	46	50	3	1	0	0	-	-	1
über 65 Jahre	8120	46	51	2	0	0	0	0	-	1
Staatsangehörigkeit										
Staatsangehörigkeit: deutsch	40483	31	43	27	18	6	1	0	0	1
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	1121	26	37	41	28	9	2	0	-	2
Haushaltsgröße										
2 Personen	20799	47	52	-	-	-	-	-	-	1
3 Personen	14575	42	41	43	-	-	-	-	-	1
4 Personen	19423	40	37	41	46	-	-	-	-	1
5 Personen und mehr	10890	37	33	29	35	40	10	2	1	1
Lebensphase des Haushalts										
Rentner Haushalte	15541	47	52	1	-	-	-	-	-	1
Zusammenlebende (2 P)	4029	48	51	-	-	-	-	-	-	1
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	5225	39	39	36	15	1	0	-	-	1
Haushalte mit Schulkindern	21039	38	37	34	30	13	5	1	0	1
Haushalte mit Kleinkindern	16434	42	37	45	34	10	0	0	0	1
Alleinerziehende	3316	48	47	24	5	2	0	-	-	1
Studenten	70	44	52	3	-	-	-	-	-	2
Verhaltenshomogene Personengruppen										
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	18625	30	40	34	22	5	1	0	0	1
Erwerbstätige ohne Pkw	725	30	39	28	22	6	1	-	-	3
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	17588	31	45	22	15	5	1	0	0	1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	1558	30	49	17	12	4	1	0	0	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	638	36	44	27	13	6	1	0	-	1
Studenten ohne Pkw	77	36	30	50	7	5	1	-	-	3
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	448	39	39	29	19	6	2	1	0	2
Auszubildende ohne Pkw	41	28	40	38	19	5	4	6	-	4
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	10608	63	51	28	21	7	2	0	0	1
Schüler unter 10 Jahren	4166	59	45	26	28	11	3	1	0	1
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	1648	46	44	18	21	12	3	0	0	2
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	271	31	29	21	33	15	7	1	0	3
Wegbegleitung charakterisiert										
Gruppe Erwachsener	32370	45	47	11	5	2	0	0	0	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	41	40	25	11	2	0	-	-	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	7	6	35	37	17	6	1	1	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	44	39	41	30	10	2	0	0	0
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	44	40	48	43	14	2	0	0	0

6.2

Wer von den anderen Mitgliedern Ihres Haushalts hat Sie auf diesem Weg begleitet?

Tabelle 5.3 B Welche Person aus dem Haushalt als Wegbegleiter

CATI: Nur Befragte, die mind. einen Begleiter aus dem Haushalt hatten.
 PAPI: Frage nicht erhoben

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Welche Person war die Wegleitung?								Andere Person als Weg- beglei- tung
		Haus- haltsper- son 1	Haus- haltsper- son 2	Haus- haltsper- son 3	Haus- haltsper- son 4	Haus- haltsper- son 5	Haus- haltsper- son 6	Haus- haltsper- son 7	Haus- haltsper- son 8	
insgesamt	65688	42	42	27	19	7	2	0	0	1
Geschlecht										
Männlich	29940	46	45	24	17	6	1	0	0	1
Weiblich	35748	39	39	29	21	7	2	0	0	1
Wetter am Stichtag										
Sonnig	25682	44	43	27	20	6	2	0	0	1
Leicht bewölkt	13725	42	42	26	19	7	1	0	-	1
Stark bewölkt	8122	41	43	24	18	6	1	1	0	1
Regnerisch	14192	42	39	27	21	7	2	0	0	1
Schnee	863	41	44	28	15	8	3	0	-	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag										
Ja, ständig	39336	35	40	27	18	6	1	0	0	1
Ja, teilweise	5175	39	37	26	19	7	1	1	0	2
Nein, gar nicht	3391	37	37	21	17	7	1	0	0	2
Wegzweck										
Arbeitsplatz	2035	32	35	24	13	5	1	0	0	4
Ausbildungstätte/Schule	3999	41	33	21	25	10	3	1	0	2
Dienstlich/Geschäftlich	158	15	33	31	26	10	1	0	-	5
Begleitung	12279	40	34	35	28	9	2	0	0	1
Private Erledigungen	7319	42	42	22	16	6	2	0	0	1
Einkauf	13225	40	42	22	13	4	1	0	0	1
Freizeitaktivität	26672	45	47	27	19	7	2	0	0	1
Hauptverkehrsmittel										
zu Fuß	14392	41	39	28	21	7	2	1	0	1
Fahrrad	3127	39	35	29	23	7	2	0	0	2
Mofa/Moped/Motorrad	123	36	29	12	7	7	1	1	-	8
Pkw Mitfahrer	27307	56	46	22	17	7	2	0	0	1
LKW/Pkw Fahrer	17645	25	40	32	20	6	1	0	0	1
ÖPNV	2462	34	35	24	19	8	2	1	0	2
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	300	41	53	13	11	3	-	-	-	1
Wegbegleiter										
Alleine	40537	37	38	13	7	2	1	0	0	2
Weglänge in km										
bis einen km	15026	39	36	29	23	8	2	0	0	1
1 bis 5 km	25388	42	41	26	19	7	2	0	0	1
5 bis 10 km	10303	44	44	26	19	6	2	0	0	1
10 bis 25 km	8961	45	46	25	16	6	1	0	0	1
25 bis 100 km	4338	46	51	27	16	5	1	0	0	1
mehr als 100 km	1009	51	59	32	25	7	0	-	-	2
Startzeit										
Morgens (5 bis 7 Uhr)	3582	33	29	30	24	9	2	1	0	2
Morgens (8 bis 9 Uhr)	7638	40	40	23	20	7	2	0	0	1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	15033	42	41	25	19	6	2	0	0	1
Mittags (13 bis 15 Uhr)	16100	43	42	28	20	7	2	0	0	1
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	15922	44	43	29	20	7	2	0	0	1
Abends (19 bis 21 Uhr)	5645	46	47	25	17	4	1	0	0	1
Nachts (22 bis 4 Uhr)	1767	46	49	16	8	3	1	0	0	1
Stichtag										
Montag	8427	38	38	25	18	6	1	0	0	2
Dienstag	8535	39	38	26	20	7	2	0	0	1
Mittwoch	8652	41	36	25	19	7	2	0	0	1
Donnerstag	9118	39	38	25	21	7	2	1	1	1
Freitag	9699	42	40	26	17	5	1	0	0	1
Samstag	11274	46	47	28	19	7	1	0	-	1
Sonntag	9982	49	53	30	21	9	2	0	-	1
Wochentage										
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	44432	40	38	25	19	6	2	0	0	1
Kernwoche (Di bis Do)	26305	40	37	25	20	7	2	0	0	1
Samstag	11274	46	47	28	19	7	1	0	-	1
Sonntag/Feiertage	9982	49	53	30	21	9	2	0	-	1
Differenzierter Regionstyp										
Hochverdichtete Agglomerationsräume	20616	43	42	25	19	7	2	0	0	1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	13960	43	43	24	18	6	1	0	0	1
Verstädterte Räume höherer Dichte	10162	42	41	28	21	8	2	1	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	8528	41	41	27	20	7	1	0	0	1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	4113	42	41	28	19	8	2	1	0	1
Ländliche Räume höherer Dichte	5464	40	42	29	22	8	1	0	0	1
Ländliche Räume geringerer Dichte	2844	42	43	29	19	4	1	0	0	2

6.2

Wer von den anderen Mitgliedern Ihres Haushalts hat Sie auf diesem Weg begleitet?

WEGE

Tabelle 6 A Länge des Weges

Zeilen%	Zahl der Wege(gewichtet)	Weglänge in km											Mittel	
		bis 0,4 km	0,4 - 0,6 km	0,6 - 1 km	1 bis 5 km	5 bis 10 km	10 bis 25 km	25 bis 100 km	mehr als 100 km	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe		Wert unpausibel
insgesamt	191151	9	7	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	10.8
Personengruppe														
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	8	6	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	11.0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	8	6	11	36	15	14	7	1	0	1	0	0	11.2
Gebiet														
West	158200	8	7	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	10.6
Ost	32951	10	8	12	33	14	14	7	1	0	1	0	0	11.6
Bundesland														
Schleswig-Holstein	6483	8	6	10	36	15	15	6	1	0	1	0	0	11.7
Hamburg	4031	8	6	10	35	16	15	4	2	0	4	0	0	13.0
Niedersachsen	18916	8	6	11	37	16	12	7	1	0	1	0	0	11.0
Bremen	1558	9	7	12	38	17	11	4	1	-	1	0	0	8.2
NRW	43150	7	6	10	39	15	13	7	1	0	2	0	0	10.1
Hessen	14272	9	7	13	35	13	14	7	1	0	1	0	0	10.3
Rheinland-Pfalz	9231	9	8	12	33	13	15	8	1	0	1	0	0	11.1
Baden-Württemberg	25221	9	8	13	35	13	14	6	1	0	1	0	0	9.9
Bayern	28087	8	7	10	36	14	14	8	1	0	1	0	0	11.7
Saarland	2319	8	6	10	39	17	14	6	1	0	1	0	-	9.5
Berlin	7732	10	7	11	31	16	15	4	1	0	4	1	0	10.1
Brandenburg	5724	7	7	11	35	12	15	10	2	0	1	0	0	13.6
Mecklenburg-Vorpommern	3987	10	9	14	30	13	12	9	2	-	1	0	0	12.9
Sachsen	9601	11	7	11	35	15	12	6	1	0	1	0	0	10.4
Sachsen-Anhalt	5706	11	8	14	32	12	13	8	1	0	1	0	0	10.7
Thüringen	5133	10	7	13	33	14	14	6	2	-	1	0	1	11.2
Alter														
0 - 6 Jahre	12058	11	10	15	39	12	7	3	1	0	1	0	0	6.4
7 - 10 Jahre	7633	13	10	16	38	10	7	3	1	0	2	0	0	6.6
11 - 13 Jahre	6989	9	9	14	39	13	10	3	1	0	2	0	0	7.5
14 - 17 Jahre	9092	10	8	12	36	13	13	5	1	0	2	0	0	8.6
18 - 29 Jahren	27711	6	5	9	33	16	18	10	1	0	1	0	0	13.6
30 - 39 Jahren	35213	7	6	10	35	15	15	8	1	0	1	0	0	12.2
40 - 49 Jahren	30785	7	5	10	36	16	16	8	1	0	1	0	0	12.2
50 - 59 Jahren	22690	8	6	10	36	15	15	8	1	0	1	0	0	12.1
60 - 64 Jahren	13512	10	7	11	38	14	12	6	1	0	1	0	0	10.1
über 65 Jahre	25467	12	8	13	37	12	9	4	1	0	3	0	0	8.1
Staatsangehörigkeit														
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	8	6	11	36	15	14	7	1	0	1	0	0	11.2
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	8	7	11	38	14	12	6	1	-	2	0	0	10.1
Haushaltsgröße														
eine Person	28866	11	7	11	33	13	12	7	1	0	3	1	0	10.9
2 Personen	56716	8	6	10	37	15	14	7	1	0	1	0	0	11.0
3 Personen	38667	7	6	11	35	15	15	8	1	0	1	0	0	11.5
4 Personen	43350	8	8	13	36	14	13	6	1	0	1	0	0	10.5
5 Personen und mehr	23552	10	7	12	38	13	13	6	1	0	1	0	0	9.5
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	10292	16	10	16	32	9	6	4	1	0	6	1	0	7.1
Rentner Haushalte	39429	8	6	11	36	15	15	7	1	0	1	0	0	11.1
Alleinlebende (1 P)	15941	8	5	9	35	16	16	9	1	0	1	0	0	13.3
Zusammenlebende (2 P)	13552	8	6	10	38	16	13	7	1	0	1	0	0	11.0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	7	5	9	34	16	17	8	1	0	1	0	0	12.7
Haushalte mit Schulkindern	55790	8	7	11	36	15	14	6	1	0	1	0	0	10.8
Haushalte mit Kleinkindern	27466	9	8	14	37	13	12	6	1	0	1	0	0	9.3
Alleinerziehende	8827	8	9	13	36	12	12	6	1	0	3	0	0	8.9
Studenten	1993	8	6	11	38	13	13	6	1	-	2	2	-	11.0
Auszubildende, Schüler	711	11	11	7	27	20	9	10	1	-	4	1	-	11.2
Verhaltenshomogene Personengruppen														
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	6	5	9	34	16	18	9	2	0	1	0	0	13.6
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	13	9	11	36	13	10	4	1	0	3	0	0	8.5
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	9	7	12	39	14	12	5	1	0	1	0	0	9.1
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	19	12	16	31	7	4	2	0	0	6	1	0	4.5
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	5	4	11	37	15	14	11	1	-	1	1	-	13.6
Studenten ohne Pkw	1300	10	7	12	39	13	11	3	0	0	2	1	0	6.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	5	6	7	30	17	20	13	2	0	1	0	0	16.0
Auszubildende ohne Pkw	631	9	11	7	30	18	10	6	0	-	7	2	0	9.0
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	11	10	16	38	12	8	3	1	0	1	0	0	6.5
Schüler unter 10 Jahren	7545	13	10	16	38	10	7	3	1	0	2	0	0	6.5
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	8	6	11	37	15	14	5	1	0	2	0	0	9.1
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	11	8	15	39	12	9	2	1	-	3	1	0	6.1
Wegbegleitung charakterisiert														
Alleine unterwegs	125463	10	7	12	34	14	14	7	1	0	2	0	0	10.2
Gruppe Erwachsener	32370	5	5	9	38	17	16	8	1	0	1	-	0	12.9
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	4	3	8	36	19	15	10	4	-	1	-	0	18.8
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	12	10	16	35	14	10	2	0	-	2	-	-	5.3
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	4	5	10	41	15	14	7	2	-	1	-	0	13.2
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	10	10	15	39	14	8	4	1	-	0	-	0	6.9

7. Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometer?

WEGE

Tabelle 6 B Länge des Weges

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Weglänge in km											Mittel	
		bis 0,4 km	0,4 - 0,6 km	0,6 - 1 km	1 bis 5 km	5 bis 10 km	10 bis 25 km	25 bis 100 km	mehr als 100 km	Verweigerter	Weiß nicht	Keine Angabe		Wert unplausibel
insgesamt	191151	9	7	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	10.8
Geschlecht														
Männlich	93425	8	6	10	36	15	15	8	1	0	1	0	0	12.3
Weiblich	97726	9	8	12	36	14	12	5	1	0	2	0	0	9.3
Wetter am Stichtag														
Sonnig	69485	8	7	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	11.6
Leicht bewölkt	41473	8	7	11	36	14	13	7	1	0	1	0	0	10.3
Stark bewölkt	25203	9	7	12	35	15	14	6	1	0	1	0	0	10.6
Regnerisch	40432	9	7	11	37	14	13	6	1	0	1	0	0	10.0
Schnee	2522	14	6	12	33	13	12	7	1	-	1	0	1	10.6
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag														
Ja, ständig	123761	7	5	10	36	16	16	8	1	0	1	0	0	12.6
Ja, teilweise	17270	9	7	12	36	14	13	6	1	0	2	0	0	9.8
Nein, gar nicht	23137	15	10	14	34	10	8	3	1	0	4	1	0	6.3
Wegzweck														
Arbeitsplatz	29919	4	3	6	29	17	25	15	1	0	1	0	0	15.2
Ausbildungsstätte/Schule	12782	7	8	15	39	14	11	4	0	0	1	0	0	6.6
Dienstlich/Geschäftlich	2384	3	4	9	24	16	19	17	7	-	1	0	0	32.9
Begleitung	18449	8	8	14	40	14	10	4	1	0	1	0	0	7.4
Private Erledigungen	24471	10	8	13	36	14	11	5	1	0	1	0	0	8.3
Einkauf	38682	13	9	14	39	12	8	3	0	0	1	0	0	5.2
Freizeitaktivität	64464	8	6	10	36	14	13	7	2	0	2	0	0	14.0
Hauptverkehrsmittel														
zu Fuß	45521	30	18	21	25	3	1	0	-	0	2	0	0	1.4
Fahrrad	17624	8	11	21	47	8	3	1	0	-	1	0	0	3.3
Mofa/Moped/Motorrad	1359	1	2	7	40	22	17	8	2	-	1	0	-	13.5
Pkw Mitfahrer	34444	1	2	7	40	19	18	9	2	0	1	0	0	15.4
LKW/Pkw Fahrer	75110	1	2	7	38	19	20	10	1	0	0	0	0	14.1
ÖPNV	14353	0	1	2	36	24	20	10	1	-	4	1	0	12.6
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	0	0	1	16	9	14	27	26	-	6	0	0	122.1
Wegbegleiter														
Alleine	56345	6	6	11	38	15	14	7	1	0	1	0	0	11.1
Begleitet wurden	98886	11	7	12	35	13	13	6	1	0	1	0	0	8.9
Weglänge in km														
bis einen km	50671	32	25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
1 bis 5 km	68559	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
5 bis 10 km	27396	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	7.8
10 bis 25 km	25951	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	16.9
25 bis 100 km	12971	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	45.2
mehr als 100 km	2223	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	247.1
Startzeit														
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	5	5	8	32	16	20	12	1	0	1	0	0	14.5
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	12	9	14	35	11	10	5	2	0	1	0	0	10.3
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	11	8	14	37	13	10	5	1	0	1	0	0	8.7
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	8	6	11	37	15	14	6	1	0	2	0	0	10.4
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	8	6	10	36	15	15	8	1	0	1	0	0	11.1
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	7	6	10	37	17	15	7	1	0	1	0	0	10.3
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	6	4	9	32	15	20	11	2	0	2	0	0	16.5
Stichtag														
Montag	28503	9	7	12	36	14	13	6	1	0	1	0	0	9.5
Dienstag	28779	9	7	11	35	14	14	7	1	0	1	0	0	10.4
Mittwoch	28707	9	7	11	36	14	14	6	1	0	1	0	0	9.9
Donnerstag	29612	9	7	12	37	14	14	6	1	0	1	0	0	9.2
Freitag	30773	8	7	12	36	15	14	6	1	0	1	0	0	10.8
Samstag	25939	9	6	11	36	15	12	7	2	0	1	0	0	12.2
Sonntag	18838	7	5	9	35	15	15	9	2	0	2	0	0	15.0
Wochentage														
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	9	7	12	36	14	14	6	1	0	1	0	0	10.0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	9	7	11	36	14	14	7	1	0	1	0	0	9.8
Samstag	25939	9	6	11	36	15	12	7	2	0	1	0	0	12.2
Sonntag/Feiertage	18838	7	5	9	35	15	15	9	2	0	2	0	0	15.0
Differenzierter Regionstyp														
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	8	6	11	38	15	13	7	1	0	2	0	0	10.1
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	9	7	11	34	15	14	6	1	0	2	0	0	11.4
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	8	7	12	34	15	14	7	1	0	1	0	0	10.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	9	6	11	34	14	15	7	1	0	1	0	0	11.6
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	9	7	11	38	12	14	7	1	0	1	0	0	10.0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	9	7	13	36	12	13	7	1	0	1	0	0	10.5
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	9	7	13	38	13	10	8	2	-	1	0	0	11.8

7.

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometer?

Tabelle 7.1 A Startzeit

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Startzeit							Keine Angabe
		Morgens (5 bis 7 Uhr)	Morgens (8 bis 9 Uhr)	Vormittag (10 bis 12 Uhr)	Mittags (13 bis 15 Uhr)	Nachmittag (16 bis 18 Uhr)	Abends (19 bis 21 Uhr)	Nachts (22 bis 4 Uhr)	
insgesamt	191151	10	12	22	22	22	9	3	0
Personengruppe									
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	10	12	21	22	22	9	3	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	10	12	21	22	22	9	4	0
Gebiet									
West	158200	9	12	22	22	22	9	3	0
Ost	32951	11	13	20	24	21	7	3	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	6483	9	13	25	21	20	8	3	0
Hamburg	4031	9	12	22	22	21	9	5	0
Niedersachsen	18916	10	12	22	22	23	9	3	0
Bremen	1558	8	11	24	22	21	9	3	0
NRW	43150	9	12	23	22	22	9	3	0
Hessen	14272	9	13	22	22	22	9	3	0
Rheinland-Pfalz	9231	10	12	21	22	23	9	3	0
Baden-Württemberg	25221	9	12	22	21	23	9	4	0
Bayern	28087	11	12	21	22	23	9	3	0
Saarland	2319	10	12	22	23	22	9	3	0
Berlin	7732	8	12	21	23	21	9	4	0
Brandenburg	5724	12	13	21	22	21	8	4	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	12	13	20	24	21	7	3	0
Sachsen	9601	11	14	21	24	21	7	3	0
Sachsen-Anhalt	5706	12	13	19	25	20	7	3	0
Thüringen	5133	12	13	20	24	22	8	3	0
Alter									
0 - 6 Jahre	12058	5	17	27	24	23	4	0	0
7 - 10 Jahre	7633	15	7	21	28	24	5	1	0
11 - 13 Jahre	6989	17	4	16	32	23	8	1	0
14 - 17 Jahre	9092	16	4	12	28	23	12	4	0
18 - 29 Jahren	27711	11	9	16	21	23	13	7	0
30 - 39 Jahren	35213	11	12	19	20	23	9	4	0
40 - 49 Jahren	30785	12	12	19	21	24	9	4	0
50 - 59 Jahren	22690	10	13	22	21	22	8	3	0
60 - 64 Jahren	13512	5	16	30	21	19	7	2	0
über 65 Jahre	25467	3	19	32	23	17	5	1	0
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	9	13	22	21	22	9	4	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	10	11	19	23	23	10	5	0
Haushaltsgröße									
eine Person	28866	8	14	23	20	22	10	4	0
2 Personen	56716	8	14	25	21	21	8	3	0
3 Personen	38667	11	11	20	23	23	9	4	0
4 Personen	43350	12	11	20	23	23	8	3	0
5 Personen und mehr	23552	12	10	20	23	23	9	3	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	10292	3	18	33	23	17	5	1	1
Rentner Haushalte	39429	7	15	26	21	20	7	3	0
Alleinlebende (1 P)	15941	11	11	17	18	25	12	6	0
Zusammenlebende (2 P)	13552	8	14	23	21	21	9	4	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	10	11	21	20	22	11	5	0
Haushalte mit Schulkindern	55790	13	9	18	24	23	9	3	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	10	14	23	23	22	6	2	0
Alleinerziehende	8827	12	9	19	26	23	8	2	0
Studenten	1993	4	13	20	21	20	14	9	0
Auszubildende, Schüler	711	11	12	17	20	18	13	8	-
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	13	10	17	20	25	10	4	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	14	12	17	20	23	10	4	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	4	18	31	22	18	6	2	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	3	19	32	24	16	4	1	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	5	10	19	21	22	14	9	0
Studenten ohne Pkw	1300	3	13	22	23	19	13	8	0
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	14	6	11	21	25	16	8	0
Auszubildende ohne Pkw	631	20	8	11	19	23	13	6	0
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	5	17	27	24	23	4	0	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	15	6	21	28	24	5	1	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	13	5	13	27	23	13	6	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	17	4	12	30	21	10	4	1
Wegbegleitung charakterisiert									
Alleine unterwegs	125463	12	13	21	21	21	9	4	0
Gruppe Erwachsener	32370	3	13	26	23	23	10	4	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	5	8	19	21	24	15	7	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	21	7	19	26	18	7	2	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	8	6	16	28	29	10	2	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	7	17	24	24	25	3	1	-

2. Um wieviel Uhr haben Sie den Weg begonnen

Tabelle 7.1 B Startzeit

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Startzeit							Keine Angabe
		Morgens (5 bis 7 Uhr)	Morgens (8 bis 9 Uhr)	Vormittag (10 bis 12 Uhr)	Mittags (13 bis 15 Uhr)	Nachmittag (16 bis 18 Uhr)	Abends (19 bis 21 Uhr)	Nachts (22 bis 4 Uhr)	
insgesamt	191151	10	12	22	22	22	9	3	0
Geschlecht									
Männlich	93425	11	12	20	21	22	9	4	0
Weiblich	97726	9	13	23	23	22	8	3	0
Wetter am Stichtag									
Sonnig	69485	9	12	22	22	22	9	3	0
Leicht bewölkt	41473	10	13	22	22	22	8	3	0
Stark bewölkt	25203	10	12	22	22	22	8	3	0
Regnerisch	40432	11	12	21	21	22	8	4	0
Schnee	2522	9	14	23	22	21	7	4	-
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag									
Ja, ständig	123761	10	13	22	21	22	9	4	0
Ja, teilweise	17270	11	11	19	22	23	11	4	0
Nein, gar nicht	23137	9	14	23	24	19	8	3	0
Wegzweck									
Arbeitsplatz	29919	32	9	10	17	22	7	3	0
Ausbildungstätte/Schule	12782	34	11	21	25	7	1	0	0
Dienstlich/Geschäftlich	2384	12	19	23	19	17	7	3	0
Begleitung	18449	9	16	24	22	21	7	2	0
Private Erledigungen	24471	3	17	29	22	22	6	2	0
Einkauf	38682	3	19	35	21	19	3	0	0
Freizeitaktivität	64464	2	7	16	24	28	16	7	0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45521	6	15	25	23	20	8	3	0
Fahrrad	17624	10	13	22	23	22	7	2	0
Mofa/Moped/Motorrad	1359	16	6	16	23	23	10	6	-
Pkw Mitfahrer	34444	6	10	21	24	25	10	4	0
LKW/Pkw Fahrer	75110	12	12	21	20	23	9	4	0
ÖPNV	14353	20	10	18	26	18	6	3	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	1061	14	15	13	21	19	5	13	0
Wegbegleiter									
Alleine	56345	7	11	23	23	23	9	4	0
Begleitet wurden	98886	13	14	22	20	21	8	3	0
Weglänge in km									
bis einen km	50671	7	16	27	21	20	7	2	0
1 bis 5 km	68559	9	12	23	23	22	9	3	0
5 bis 10 km	27396	11	10	20	24	22	10	4	0
10 bis 25 km	25951	14	9	16	22	24	9	5	0
25 bis 100 km	12971	17	9	14	21	25	9	5	0
mehr als 100 km	2223	12	16	18	19	22	6	5	0
Startzeit									
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	100	-	-	-	-	-	-	-
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	-	100	-	-	-	-	-	-
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	-	-	100	-	-	-	-	-
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	-	-	-	100	-	-	-	-
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	-	-	-	-	100	-	-	-
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	-	-	-	-	-	100	-	-
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	-	-	-	-	-	-	100	-
Stichtag									
Montag	28503	12	12	20	22	23	9	3	0
Dienstag	28779	13	12	20	21	24	9	3	0
Mittwoch	28707	12	13	20	21	23	9	3	0
Donnerstag	29612	12	12	21	21	23	8	3	0
Freitag	30773	11	12	20	23	21	9	4	0
Samstag	25939	3	15	30	21	17	8	6	0
Sonntag	18838	2	10	23	27	24	10	3	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	12	12	20	22	23	8	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	12	12	20	21	23	8	3	0
Samstag	25939	3	15	30	21	17	8	6	0
Sonntag/Feiertage	18838	2	10	23	27	24	10	3	0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	9	12	23	22	22	9	3	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	9	13	21	22	22	9	4	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	10	12	23	22	22	9	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	11	12	21	21	23	9	3	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	11	12	20	22	22	9	3	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	10	13	21	23	22	8	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	12	12	21	23	22	7	3	0

2.
Um wieviel Uhr haben Sie den Weg begonnen

Tabelle 7.2 A Ankunftszeit

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ankunftszeit							Keine Angabe
		Morgens (5 bis 7 Uhr)	Morgens (8 bis 9 Uhr)	Vormittag (10 bis 12 Uhr)	Mittag (13 bis 15 Uhr)	Nachmittag (16 bis 18 Uhr)	Abends (19 bis 21 Uhr)	Nachts (22 bis 4 Uhr)	
insgesamt	191151	8	12	21	21	23	10	4	0
Personengruppe									
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	9	12	21	21	23	10	4	0
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	8	12	21	21	23	10	4	0
Gebiet									
West	158200	8	12	22	21	23	10	4	0
Ost	32951	10	12	20	22	23	9	3	0
Bundesland									
Schleswig-Holstein	6483	8	13	24	20	22	10	3	0
Hamburg	4031	6	13	21	20	22	11	6	0
Niedersachsen	18916	8	12	21	21	24	10	3	0
Bremen	1558	6	11	24	21	23	10	4	0
NRW	43150	8	12	22	21	23	10	4	0
Hessen	14272	7	13	21	21	23	10	4	0
Rheinland-Pfalz	9231	8	12	20	21	24	11	4	0
Baden-Württemberg	25221	8	12	21	20	24	11	4	0
Bayern	28087	9	12	21	21	24	10	3	0
Saarland	2319	9	12	21	21	23	10	4	0
Berlin	7732	6	12	21	22	22	11	5	1
Brandenburg	5724	10	13	21	21	22	9	4	0
Mecklenburg-Vorpommern	3987	11	12	20	23	22	8	3	0
Sachsen	9601	10	13	21	21	24	8	3	0
Sachsen-Anhalt	5706	11	12	20	23	22	8	3	0
Thüringen	5133	10	11	20	22	24	9	3	0
Alter									
0 - 6 Jahre	12058	4	17	27	22	25	5	1	0
7 - 10 Jahre	7633	13	7	19	28	25	6	1	0
11 - 13 Jahre	6989	15	5	12	33	24	9	1	0
14 - 17 Jahre	9092	14	5	10	28	24	13	5	0
18 - 29 Jahren	27711	9	9	16	20	24	15	8	0
30 - 39 Jahren	35213	9	13	19	19	24	11	4	0
40 - 49 Jahren	30785	10	12	19	20	24	11	4	0
50 - 59 Jahren	22690	9	13	22	20	23	10	4	0
60 - 64 Jahren	13512	4	15	30	20	21	8	2	0
über 65 Jahre	25467	2	17	34	21	19	6	2	0
Staatsangehörigkeit									
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	8	13	22	20	23	10	4	0
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	8	11	19	21	24	11	5	0
Haushaltsgröße									
eine Person	28866	6	13	23	19	22	11	5	1
2 Personen	56716	6	13	25	20	23	9	4	0
3 Personen	38667	9	11	19	22	24	10	4	0
4 Personen	43350	10	12	19	22	24	10	3	0
5 Personen und mehr	23552	10	11	19	23	24	10	3	0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	10292	2	15	34	22	19	6	2	1
Rentner Haushalte	39429	6	14	26	20	22	9	3	0
Alleinlebende (1 P)	15941	9	11	16	17	25	14	7	0
Zusammenlebende (2 P)	13552	7	13	23	21	23	10	4	0
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	8	11	21	19	23	12	5	0
Haushalte mit Schulkindern	55790	11	10	17	23	24	11	4	0
Haushalte mit Kleinkindern	27466	8	15	22	22	23	8	2	0
Alleinerziehende	8827	10	10	18	25	24	9	3	0
Studenten	1993	3	11	20	19	19	16	10	1
Auszubildende, Schüler	711	11	11	18	19	19	15	8	0
Verhaltenshomogene Personengruppen									
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	11	11	17	19	25	12	5	0
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	12	13	17	19	24	12	4	0
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	3	16	31	21	20	7	2	0
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	2	16	33	23	19	5	2	1
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	3	10	18	20	22	15	10	0
Studenten ohne Pkw	1300	1	12	22	22	19	14	8	1
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	12	7	11	19	26	16	9	0
Auszubildende ohne Pkw	631	17	10	11	18	23	15	6	1
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	4	17	27	22	25	5	1	0
Schüler unter 10 Jahren	7545	13	7	19	28	25	6	1	0
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	12	5	11	27	23	14	6	0
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	15	5	10	30	23	11	5	1
Wegbegleitung charakterisiert									
Alleine unterwegs	125463	10	13	21	20	22	10	4	0
Gruppe Erwachsener	32370	2	11	26	21	25	11	4	-
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	4	7	17	22	24	17	8	-
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	19	8	16	28	19	8	2	-
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	7	6	15	27	30	12	2	-
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	5	17	24	22	27	5	1	-

2. Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen

Tabelle 7.2 B Ankunftszeit

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Ankunftszeit							Keine Angabe
		Morgens (5 bis 7 Uhr)	Morgens (8 bis 9 Uhr)	Vormittag (10 bis 12 Uhr)	Mittag (13 bis 15 Uhr)	Nachmittag (16 bis 18 Uhr)	Abends (19 bis 21 Uhr)	Nachts (22 bis 4 Uhr)	
insgesamt	191151	8	12	21	21	23	10	4	0
Geschlecht									
Männlich	93425	9	12	20	20	24	11	4	0
Weiblich	97726	7	13	23	22	23	9	3	0
Wetter am Stichtag									
Sonnig	69485	7	12	22	21	23	10	4	0
Leicht bewölkt	41473	8	12	21	21	23	10	4	0
Stark bewölkt	25203	8	12	22	22	23	10	3	0
Regnerisch	40432	9	12	21	21	23	10	4	0
Schnee	2522	7	14	22	21	22	8	5	0
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag									
Ja, ständig	123761	8	12	22	20	23	11	4	0
Ja, teilweise	17270	9	11	18	21	24	12	5	0
Nein, gar nicht	23137	7	13	23	22	21	9	3	1
Wegzweck									
Arbeitsplatz	29919	27	13	9	16	22	8	3	0
Ausbildungstätte/Schule	12782	30	15	17	28	8	2	0	0
Dienstlich/Geschäftlich	2384	7	18	25	18	19	9	3	0
Begleitung	18449	7	16	23	21	22	8	2	0
Private Erledigungen	24471	2	15	30	22	23	7	2	0
Einkauf	38682	2	17	36	21	20	3	0	0
Freizeitaktivität	64464	1	5	15	22	30	18	8	0
Hauptverkehrsmittel									
zu Fuß	45521	5	14	25	21	22	9	3	0
Fahrrad	17624	9	13	22	22	24	9	2	0
Mofa/Moped/Motorrad	1359	14	7	14	21	25	12	7	0
Pkw Mitfahrer	34444	5	10	20	23	26	12	4	0
LKW/Pkw Fahrer	75110	10	12	21	19	23	10	4	0
ÖPNV	14353	16	11	17	25	20	8	3	0
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	1061	6	11	17	16	22	14	13	0
Wegbegleiter									
Alleine	56345	5	11	23	22	24	11	4	0
Begleitet wurden	98886	11	15	22	20	21	9	3	0
Weglänge in km									
bis einen km	50671	6	16	27	20	20	8	2	0
1 bis 5 km	68559	7	12	22	22	24	10	3	0
5 bis 10 km	27396	9	10	19	22	24	11	4	0
10 bis 25 km	25951	12	9	15	21	25	11	5	0
25 bis 100 km	12971	13	9	14	19	27	13	6	0
mehr als 100 km	2223	4	8	17	18	25	20	7	0
Startzeit									
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	83	16	0	0	0	0	0	0
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	0	86	13	1	0	0	0	0
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	0	-	90	9	1	0	0	0
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	-	-	0	87	13	0	0	0
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	0	-	0	0	92	8	0	0
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	0	0	0	-	0	95	5	0
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	3	0	0	0	0	0	96	0
Stichtag									
Montag	28503	10	12	20	21	24	10	3	0
Dienstag	28779	10	13	19	20	25	10	3	0
Mittwoch	28707	10	13	20	20	24	10	3	0
Donnerstag	29612	10	12	20	20	24	9	3	0
Freitag	30773	9	12	19	23	22	10	4	0
Samstag	25939	3	13	29	21	18	10	6	0
Sonntag	18838	1	8	22	25	27	11	4	0
Wochentage									
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	10	12	20	21	24	10	3	0
Kernwoche (Di bis Do)	87098	10	13	20	20	24	10	3	0
Samstag	25939	3	13	29	21	18	10	6	0
Sonntag/Feiertage	18838	1	8	22	25	27	11	4	0
Differenzierter Regionstyp									
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	7	12	22	21	23	10	4	0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	8	13	21	21	23	10	4	0
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	8	12	22	20	23	10	4	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	10	12	20	21	24	10	4	0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	10	11	20	22	23	10	4	0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	9	12	21	22	24	9	3	0
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	10	12	20	23	23	9	3	0

2.
Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen

Tabelle 7.3 A Wegdauer

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegdauer						Mittel
		bis 5 Minuten	6 bis 10 Minuten	11 bis 15 Minuten	16 bis 30 Minuten	31 Minuten und mehr	Wert nicht berechenbar	
insgesamt	191151	23	21	17	22	16	0	23.4
Personengruppe								
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	22	21	17	23	16	0	23.7
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	22	21	17	23	16	0	23.9
Gebiet								
West	158200	23	22	17	22	15	0	22.9
Ost	32951	20	20	17	24	18	1	25.8
Bundesland								
Schleswig-Holstein	6483	21	23	18	22	15	0	23.4
Hamburg	4031	17	18	16	27	21	1	27.6
Niedersachsen	18916	24	24	17	21	14	0	22.3
Bremen	1558	19	19	18	26	16	1	23.8
NRW	43150	22	22	18	22	15	0	22.5
Hessen	14272	24	20	17	23	16	0	22.8
Rheinland-Pfalz	9231	27	20	17	20	15	1	23.2
Baden-Württemberg	25221	25	22	17	22	14	0	22.4
Bayern	28087	25	21	17	20	16	0	23.0
Saarland	2319	21	24	20	20	14	1	22.6
Berlin	7732	15	17	16	28	22	1	27.7
Brandenburg	5724	20	19	16	24	20	0	27.3
Mecklenburg-Vorpommern	3987	23	21	16	23	17	0	24.8
Sachsen	9601	20	19	19	24	17	1	25.4
Sachsen-Anhalt	5706	21	21	18	24	15	1	23.9
Thüringen	5133	21	22	18	23	16	0	25.5
Alter								
0 - 6 Jahre	12058	30	24	18	16	11	0	19.0
7 - 10 Jahre	7633	27	24	18	20	11	1	19.6
11 - 13 Jahre	6989	22	21	17	24	16	0	23.1
14 - 17 Jahre	9092	21	20	17	23	18	0	24.6
18 - 29 Jahren	27711	20	19	18	25	17	0	24.6
30 - 39 Jahren	35213	26	21	16	21	15	0	21.9
40 - 49 Jahren	30785	23	22	17	22	15	0	23.1
50 - 59 Jahren	22690	22	21	17	23	17	0	24.7
60 - 64 Jahren	13512	20	21	18	23	17	0	25.8
über 65 Jahre	25467	19	22	18	23	17	1	25.1
Staatsangehörigkeit								
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	22	21	17	23	16	0	23.6
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	21	18	18	26	16	1	23.5
Haushaltsgröße								
eine Person	28866	20	20	16	25	18	1	25.3
2 Personen	56716	19	21	18	23	18	0	25.1
3 Personen	38667	23	21	18	23	15	0	23.1
4 Personen	43350	26	22	18	20	14	0	21.5
5 Personen und mehr	23552	28	22	16	20	14	0	21.2
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	10292	20	21	16	25	17	1	25.6
Rentner Haushalte	39429	19	21	18	24	18	0	25.1
Alleinlebende (1 P)	15941	21	20	17	25	17	1	25.0
Zusammenlebende (2 P)	13552	19	23	17	22	18	0	25.6
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	22	20	17	24	16	0	24.4
Haushalte mit Schulkindern	55790	24	22	18	21	15	0	22.1
Haushalte mit Kleinkindern	27466	29	23	17	19	13	0	20.3
Alleinerziehende	8827	22	21	19	22	15	0	22.2
Studenten	1993	16	18	15	27	22	1	27.1
Auszubildende, Schüler	711	20	22	13	23	21	1	21.5
Verhaltenshomogene Personengruppen								
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	23	21	17	23	16	0	23.2
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	20	18	15	24	23	1	27.9
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	23	23	18	21	15	0	22.9
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	19	19	16	25	19	2	26.4
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	20	21	18	23	19	0	24.8
Studenten ohne Pkw	1300	16	15	16	29	22	2	26.4
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	19	19	18	25	19	0	24.3
Auszubildende ohne Pkw	631	16	14	15	25	29	1	28.6
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	30	24	18	16	11	0	19.0
Schüler unter 10 Jahren	7545	27	24	18	20	11	1	19.5
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	22	22	18	22	16	0	22.6
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	19	18	17	27	18	1	26.0
Wegbegleitung charakterisiert								
Aleine unterwegs	125463	23	21	17	23	16	1	22.7
Gruppe Erwachsener	32370	18	20	19	24	19	0	28.3
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	19	19	19	23	20	0	27.0
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	22	20	18	25	14	0	21.7
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	23	24	19	20	14	0	22.3
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	32	26	17	15	10	0	17.5

Tabelle 7.3 B Wegdauer

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Wegdauer					Wert nicht berechenbar	Mittel
		bis 5 Minuten	6 bis 10 Minuten	11 bis 15 Minuten	16 bis 30 Minuten	31 Minuten und mehr		
insgesamt	191151	23	21	17	22	16	0	23.4
Geschlecht								
Männlich	93425	22	21	17	23	17	0	24.7
Weiblich	97726	23	22	18	22	15	0	22.2
Wetter am Stichtag								
Sonnig	69485	23	21	17	22	17	0	25.0
Leicht bewölkt	41473	22	21	18	23	15	0	23.1
Stark bewölkt	25203	22	22	17	23	16	0	22.8
Regnerisch	40432	23	23	18	21	14	1	21.5
Schnee	2522	28	20	15	19	17	0	23.5
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag								
Ja, ständig	123761	22	22	18	22	16	0	23.5
Ja, teilweise	17270	22	21	18	22	16	0	23.0
Nein, gar nicht	23137	19	18	16	25	21	1	26.9
Wegzweck								
Arbeitsplatz	29919	13	18	18	30	21	0	24.6
Ausbildungstätte/Schule	12782	17	21	18	27	18	0	21.6
Dienstlich/Geschäftlich	2384	18	15	14	25	28	1	43.8
Begleitung	18449	31	27	18	16	8	0	15.6
Private Erledigungen	24471	24	23	19	22	11	0	19.1
Einkauf	38682	31	27	18	17	6	0	14.8
Freizeitaktivität	64464	20	18	16	23	23	1	31.6
Hauptverkehrsmittel								
zu Fuß	45521	33	21	15	16	15	1	22.3
Fahrrad	17624	29	27	16	17	11	0	21.1
Mofa/Moped/Motorrad	1359	21	22	20	23	13	0	23.7
Pkw Mitfahrer	34444	20	23	20	23	13	0	22.0
LKW/Pkw Fahrer	75110	20	23	19	24	12	0	20.7
ÖPNV	14353	2	6	10	38	45	0	39.6
Taxi,Schiff,Bahn,Bus,Flugzeug	1061	3	5	9	15	67	0	110.6
Wegbegleiter								
Alleine	56345	21	22	19	22	17	0	24.7
Begleitet wurden	98886	25	22	17	22	14	0	20.3
Weglänge in km								
bis einen km	50671	54	24	12	7	2	0	9.9
1 bis 5 km	68559	21	32	20	18	9	0	18.0
5 bis 10 km	27396	2	20	33	31	14	0	24.8
10 bis 25 km	25951	1	3	15	57	24	0	31.9
25 bis 100 km	12971	1	0	1	24	74	0	54.8
mehr als 100 km	2223	1	0	1	2	95	0	175.2
Startzeit								
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	17	19	17	27	21	0	25.3
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	29	24	16	18	13	0	22.3
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	26	23	18	19	13	0	21.9
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	20	20	17	24	19	0	26.5
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	21	21	18	23	17	0	22.8
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	22	22	20	23	13	0	20.1
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	18	19	19	29	14	1	24.7
Stichtag								
Montag	28503	23	22	17	22	14	0	21.6
Dienstag	28779	22	21	18	24	15	1	22.6
Mittwoch	28707	22	22	18	23	15	0	22.4
Donnerstag	29612	22	23	18	23	14	0	21.9
Freitag	30773	23	23	17	22	14	0	22.1
Samstag	25939	25	21	17	20	16	0	24.5
Sonntag	18838	20	17	15	23	25	0	32.1
Wochentage								
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	22	22	18	23	15	0	22.1
Kernwoche (Di bis Do)	87098	22	22	18	23	15	0	22.3
Samstag	25939	25	21	17	20	16	0	24.5
Sonntag/Feiertage	18838	20	17	15	23	25	0	32.1
Differenzierter Regionstyp								
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	22	22	18	23	15	0	23.0
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	19	20	17	24	19	1	25.7
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	24	21	18	22	15	0	23.0
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	24	22	18	22	14	0	23.1
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	27	23	17	20	14	0	21.7
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	27	22	17	19	14	0	22.1
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	24	23	18	19	16	0	22.8

Tabelle 7.4 A Weggeschwindigkeit in Km/h

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Weggeschwindigkeit in Km/h									Mittel
		0-2 Km/h	2-5 Km/h	6-15 Km/h	15-29 Km/h	30-59 Km/h	60-79 Km/h	80-120 Km/h	mehr als 120 Km/h	nicht be- rechen- bar/un- plausibel	
insgesamt	191151	4	15	25	22	22	5	2	0	3	22.9
Personengruppe											
Wege von Personen ab 6 Jahren	180683	4	15	25	23	22	6	2	0	3	23.1
Wege von Personen ab 10 Jahren	173720	4	15	25	23	22	6	2	0	3	23.4
Gebiet											
West	158200	4	15	25	23	22	6	2	0	3	23.3
Ost	32951	6	18	26	21	20	4	2	0	3	20.9
Bundesland											
Schleswig-Holstein	6483	4	14	24	22	23	6	3	0	3	24.0
Hamburg	4031	4	16	28	28	14	2	2	0	6	19.1
Niedersachsen	18916	4	14	25	22	24	7	2	0	3	24.4
Bremen	1558	4	18	33	24	13	4	1	0	4	18.1
NRW	43150	3	14	25	25	22	5	2	0	3	22.8
Hessen	14272	4	16	25	22	23	5	2	0	3	22.9
Rheinland-Pfalz	9231	4	16	21	19	26	8	2	0	3	25.5
Baden-Württemberg	25221	4	16	26	20	23	5	2	0	3	22.8
Bayern	28087	4	14	23	22	23	7	2	1	3	25.1
Saarland	2319	4	14	23	24	24	6	1	0	3	23.9
Berlin	7732	6	18	27	26	13	2	1	0	7	16.9
Brandenburg	5724	4	15	27	22	22	5	2	1	2	22.8
Mecklenburg-Vorpommern	3987	6	17	27	17	22	6	3	0	2	22.7
Sachsen	9601	6	18	26	23	20	3	1	0	3	20.0
Sachsen-Anhalt	5706	7	18	26	17	21	5	2	0	3	21.5
Thüringen	5133	5	21	24	20	20	5	2	0	4	20.6
Alter											
0 - 6 Jahre	12058	6	21	25	22	18	3	1	0	3	19.0
7 - 10 Jahre	7633	6	25	30	17	14	3	1	0	4	16.4
11 - 13 Jahre	6989	4	18	36	20	13	3	1	0	4	16.8
14 - 17 Jahre	9092	4	18	32	21	15	3	1	0	5	18.3
18 - 29 Jahren	27711	2	10	22	22	29	8	3	1	3	28.2
30 - 39 Jahren	35213	3	12	23	24	27	7	2	0	2	26.5
40 - 49 Jahren	30785	3	11	23	25	27	7	2	0	2	26.2
50 - 59 Jahren	22690	4	15	24	24	23	5	2	0	3	23.3
60 - 64 Jahren	13512	6	19	26	22	17	4	2	0	3	19.6
über 65 Jahre	25467	8	23	27	19	13	3	1	0	6	16.4
Staatsangehörigkeit											
Staatsangehörigkeit: deutsch	143349	4	15	24	23	23	6	2	0	3	23.7
Staatsangehörigkeit: nicht deutsch oder mehrfach	3953	5	15	28	21	20	4	3	0	4	21.5
Haushaltsgröße											
eine Person	28866	6	18	26	19	18	5	2	0	6	20.9
2 Personen	56716	4	16	25	23	21	5	2	0	3	22.4
3 Personen	38667	3	14	23	24	25	6	2	0	3	24.8
4 Personen	43350	4	15	25	23	23	5	2	0	3	23.4
5 Personen und mehr	23552	4	14	27	23	23	5	2	0	3	22.5
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	10292	12	27	27	13	8	3	1	0	10	13.4
Rentner Haushalte	39429	4	17	24	23	21	5	2	0	3	22.7
Alleinlebende (1 P)	15941	3	13	24	22	24	7	2	0	3	25.3
Zusammenlebende (2 P)	13552	4	15	25	25	21	4	2	0	3	21.8
Erwachsenen Haushalte (3 P+)	16955	3	12	22	23	27	7	3	1	2	26.9
Haushalte mit Schulkindern	55790	3	14	26	23	23	5	2	0	3	23.5
Haushalte mit Kleinkindern	27466	4	16	24	23	23	5	2	0	3	22.8
Alleinerziehende	8827	3	18	28	19	20	5	2	0	4	21.0
Studenten	1993	3	16	31	23	14	5	2	0	6	20.1
Auszubildende, Schüler	711	4	20	25	22	17	6	1	1	5	23.2
Verhaltenshomogene Personengruppen											
Erwerbstätige mit verfügbarem Pkw	70599	2	10	21	25	29	8	3	0	2	28.5
Erwerbstätige ohne Pkw	6047	6	21	38	18	9	2	1	0	6	14.2
Nichterwerbstätige mit verfügbarem Pkw	43787	5	18	26	23	20	4	1	0	3	20.7
Nichterwerbstätige ohne Pkw	10134	13	34	30	9	3	0	0	0	10	8.3
Studenten mit verfügbarem Pkw	3699	2	11	24	26	24	7	3	0	3	26.2
Studenten ohne Pkw	1300	5	20	39	23	7	1	0	-	5	12.9
Auszubildende mit verfügbarem Pkw	3143	2	8	20	22	32	9	3	1	3	31.0
Auszubildende ohne Pkw	631	5	20	34	20	9	1	1	-	11	14.2
Kinder unter 6 Jahren (immobil)	11958	6	21	25	22	19	3	1	0	3	19.0
Schüler unter 10 Jahren	7545	6	25	30	17	14	3	1	0	4	16.3
Schüler ab 10 Jahren mit verfügbarem Pkw	5644	3	14	29	23	21	5	1	0	4	21.7
Schüler ab 10 Jahren ohne Pkw	2494	6	21	38	19	8	1	1	0	6	13.2
Wegbegleitung charakterisiert											
Aleine unterwegs	125463	4	16	26	21	21	5	2	0	4	22.2
Gruppe Erwachsener	32370	4	15	22	24	24	6	2	0	2	24.5
Jugendlicher in Begleitung Erwachsener	1735	2	9	19	26	27	10	4	1	1	31.1
Gruppe Schüler, Kinder, Jugendlicher	2333	6	24	31	21	12	1	1	0	4	15.1
Schüler in Begleitung Erwachsener	14273	2	10	21	27	28	6	3	1	2	27.1
Kinder in Begleitung Erwachsener	10934	5	18	25	24	20	4	1	0	2	20.0

WEGE

Tabelle 7.4 B Weggeschwindigkeit in Km/h

Zeilen%	Zahl der Wege (gewichtet)	Weggeschwindigkeit in Km/h									Mittel
		0-2 Km/h	2-5 Km/h	6-15 Km/h	15-29 Km/h	30-59 Km/h	60-79 Km/h	80-120 Km/h	mehr als 120 Km/h	nicht be- rechen- bar/un- plausibel	
insgesamt	191151	4	15	25	22	22	5	2	0	3	22.9
Geschlecht											
Männlich	93425	4	14	24	23	24	6	2	0	3	24.6
Weiblich	97726	5	17	26	22	20	5	2	0	4	21.2
Wetter am Stichtag											
Sonnig	69485	4	16	25	22	22	6	2	0	3	23.3
Leicht bewölkt	41473	4	16	25	22	22	5	2	0	3	22.4
Stark bewölkt	25203	4	16	26	22	21	5	2	0	3	22.4
Regnerisch	40432	4	15	25	23	22	5	2	0	3	22.9
Schnee	2522	7	18	21	19	22	6	1	0	5	22.1
Kfz-Verfügbarkeit am Stichtag											
Ja, ständig	123761	3	12	22	24	27	7	2	0	2	26.4
Ja, teilweise	17270	4	15	29	24	18	4	1	0	4	20.5
Nein, gar nicht	23137	9	27	34	15	6	1	0	0	8	11.4
Wegzweck											
Arbeitsplatz	29919	1	6	19	25	34	10	3	0	2	31.6
Ausbildungsstätte/Schule	12782	3	20	35	24	12	2	0	0	2	16.1
Dienstlich/Geschäftlich	2384	2	6	17	22	29	12	7	2	3	37.1
Begleitung	18449	3	14	25	26	24	5	2	0	2	23.0
Private Erledigungen	24471	5	17	27	22	20	4	1	0	3	20.9
Einkauf	38682	5	17	28	23	18	4	1	0	3	19.3
Freizeitaktivität	64464	5	18	23	20	20	5	3	0	5	22.6
Hauptverkehrsmittel											
zu Fuß	45521	15	50	26	1	-	-	-	-	7	4.3
Fahrrad	17624	3	15	58	20	2	-	-	-	2	10.6
Mofa/Moped/Motorrad	1359	0	2	16	35	37	5	1	0	3	29.2
Pkw Mitfahrer	34444	1	2	19	32	33	8	3	1	1	31.6
LKW/Pkw Fahrer	75110	0	2	17	30	37	9	3	1	1	32.8
ÖPNV	14353	1	8	39	31	13	2	0	0	6	18.1
Taxi, Schiff, Bahn, Bus, Flugzeug	1061	1	3	11	19	29	14	12	2	9	49.2
Wegbegleiter											
Alleine	56345	4	15	24	24	23	6	2	0	3	23.3
Begleitet wurden	98886	4	16	27	22	21	5	1	0	3	21.6
Weglänge in km											
bis einen km	50671	13	40	38	4	1	0	-	-	3	6.1
1 bis 5 km	68559	2	12	34	36	14	2	0	0	1	17.2
5 bis 10 km	27396	0	3	15	36	40	4	1	0	1	28.8
10 bis 25 km	25951	0	1	4	20	58	13	2	1	1	41.4
25 bis 100 km	12971	-	0	2	6	45	32	12	2	2	57.7
mehr als 100 km	2223	-	-	1	1	12	26	49	7	5	86.2
Startzeit											
Morgens (5 bis 7 Uhr)	18749	2	11	23	24	27	8	2	0	2	27.2
Morgens (8 bis 9 Uhr)	23615	5	19	28	21	18	4	2	0	3	20.1
Vormittags (10 bis 12 Uhr)	41529	6	18	27	22	19	4	2	0	3	20.1
Mittags (13 bis 15 Uhr)	42234	5	17	25	22	21	5	2	0	4	21.9
Nachmittags (16 bis 18 Uhr)	42041	4	14	24	23	24	6	2	0	3	24.3
Abends (19 bis 21 Uhr)	16389	3	13	23	24	25	7	2	0	3	25.2
Nachts (22 bis 4 Uhr)	6358	2	10	21	20	29	10	3	1	4	30.1
Stichtag											
Montag	28503	4	15	26	23	21	5	2	0	3	21.8
Dienstag	28779	4	15	26	23	22	6	2	0	3	22.8
Mittwoch	28707	4	15	26	22	22	5	2	0	3	22.5
Donnerstag	29612	4	16	26	23	21	5	1	0	3	21.9
Freitag	30773	4	14	26	23	22	5	2	0	3	23.0
Samstag	25939	4	15	23	22	24	6	2	0	4	24.2
Sonntag	18838	5	18	19	19	23	7	3	1	4	25.1
Wochentage											
Arbeitswoche (Mo bis Fr)	146374	4	15	26	23	22	5	2	0	3	22.4
Kernwoche (Di bis Do)	87098	4	15	26	23	21	5	2	0	3	22.4
Samstag	25939	4	15	23	22	24	6	2	0	4	24.2
Sonntag/Feiertage	18838	5	18	19	19	23	7	3	1	4	25.1
Differenzierter Regionstyp											
Hochverdichtete Agglomerationsräume	57416	4	15	25	24	22	5	2	0	3	22.6
Agglomerationsräume mit herausragenden Zentren	43288	4	16	26	24	19	4	2	0	4	20.8
Verstädterte Räume höherer Dichte	29015	4	15	24	21	24	6	2	0	3	23.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte mit Oberzentren	25383	5	16	23	20	24	7	2	0	3	24.7
Verstädterte Räume mittlerer Dichte ohne Oberzentren	12305	4	15	24	21	26	6	2	0	2	24.0
Ländliche Räume höherer Dichte	16199	5	15	25	19	23	7	2	0	3	23.9
Ländliche Räume geringerer Dichte	7544	4	15	27	22	20	7	2	1	2	23.8

FAHRZEUGE

Tabelle 1.1 Hersteller I

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Hersteller I													
		Alfa Romeo	Audi	BMW	Chrysler	Citroen	Dae-woo	DAF	Daihatsu	Daimler Benz	Fiat	Ford	Hyundai	Jaguar	Jeep
insgesamt	28973	0	6	5	1	1	0	0	0	3	3	9	1	0	0
Gebiet															
West	23949	0	6	6	1	1	0	0	0	3	3	9	0	0	0
Ost	5024	0	4	3	0	2	1	-	0	1	3	10	1	0	0
kW															
15-49 kW	6395	-	0	0	0	2	0	0	1	0	7	13	0	0	-
50-59 kW	5393	0	2	0	0	1	1	-	0	1	4	7	1	-	-
60-79 kW	6838	0	8	4	0	1	0	-	0	2	2	10	1	-	-
80-99 kW	4533	1	10	8	1	2	0	-	0	5	1	11	1	-	0
100-400 kW	3216	1	13	23	2	0	0	-	-	7	1	4	1	1	0
Hubraum in ccm															
500-1299 Hubraum	3692	-	0	1	0	2	0	0	1	0	10	14	0	0	-
1300-1599 Hubraum	4354	0	2	1	0	2	1	-	0	0	3	10	1	-	-
1600-1799 Hubraum	4396	0	5	4	0	1	0	-	0	1	2	10	0	-	-
1800-1999 Hubraum	4381	0	11	6	0	2	0	-	0	3	2	9	0	-	-
2000-6500 Hubraum	4998	1	9	13	2	1	0	-	0	8	1	6	0	0	0
Baujahr															
bis 1995	13093	0	5	5	0	1	0	0	0	3	3	10	0	0	0
1996-2000	12400	0	6	6	1	1	1	-	0	2	4	10	1	0	0
ab 2001	2744	1	8	6	1	3	0	-	0	3	2	7	1	0	0
Kilometerstand															
unter 10000 Kilometer	3994	0	6	6	1	2	0	-	0	2	3	9	1	0	0
10000-24999 Kilometer	2749	1	5	5	1	2	0	-	1	2	4	8	1	0	-
25000-49999 Kilometer	4912	0	5	5	1	2	0	-	0	3	4	10	1	0	-
50000-99999 Kilometer	8141	0	5	5	1	1	0	-	0	2	4	11	1	0	0
100000-149999 Kilometer	5272	0	7	6	1	1	0	0	0	3	2	9	0	0	0
150000-199999 Kilometer	2438	0	7	6	0	1	0	-	0	4	2	7	0	0	-
mehr als 200000 Kilometer	1466	0	8	8	1	1	-	-	0	5	1	6	0	-	-
Jahresfahrleistung															
unter 5000 Kilometer	2210	1	4	4	0	1	0	-	0	2	5	10	1	0	-
5000 - 9999 Kilometer	6446	0	5	4	0	2	0	0	0	2	4	10	1	0	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	0	5	5	1	1	0	-	0	3	4	10	1	0	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	0	6	6	1	2	0	-	0	3	3	9	1	0	-
25000 - 39999 Kilometer	2549	0	9	7	1	2	0	-	0	3	2	8	0	0	-
40000 und mehr Kilometer	989	0	11	10	1	1	1	-	0	3	2	9	0	0	0
Halter															
privat	26778	0	5	5	1	1	0	0	0	2	3	10	1	0	0
anderer Halter	2052	0	11	10	1	2	0	-	0	4	2	8	0	1	0
Antriebsart															
Benzin	24527	0	5	6	1	1	0	0	0	2	3	10	1	0	0
Diesel	4236	0	9	4	1	2	0	-	0	6	2	7	0	-	0
Üblicher Stellplatz															
Stellplatz Garage	17343	0	7	7	1	1	0	0	0	3	3	9	0	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	0	4	4	1	2	0	-	0	2	4	10	1	0	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	0	5	3	1	2	0	-	0	2	5	10	1	0	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	0	4	4	0	2	0	-	0	1	4	9	1	0	-
Lebensphase des Haushalts															
Alleinstehende Rentner	1468	0	6	6	1	2	0	-	0	3	2	10	0	-	-
Rentner Haushalte	7443	0	7	6	1	2	0	-	0	4	3	9	1	0	0
Alleinlebende	3909	0	5	5	0	2	0	-	0	2	4	9	1	0	-
Zusammenlebende	2630	0	6	6	1	1	0	-	1	3	3	9	1	0	0
Erwachsenen Haushalte	3058	0	6	6	0	2	0	0	0	2	3	10	0	0	-
Haushalte mit Schulkindern	6331	0	5	5	1	1	0	-	0	2	3	10	1	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	0	6	5	1	2	0	-	0	1	3	10	0	0	0
Alleinerziehende	948	0	3	3	0	2	1	-	0	1	6	10	0	0	-
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	-	1	5	2	1	-	-	-	-	1	10	1	-	1
Geschlecht															
männlich	11489	0	7	7	1	1	0	-	0	3	3	9	1	0	0
weiblich	8705	0	3	3	0	1	0	-	0	2	4	10	1	0	-
Berufstätigkeit Hauptnutzer															
ja	13558	0	6	6	0	1	0	-	0	2	4	9	1	0	0
nein	15415	0	6	5	1	1	0	0	0	3	3	10	1	0	0
Lebenszyklus des Halters															
Schüler/in	132	0	3	2	1	1	1	-	1	-	8	10	1	-	-
Student/in	419	-	2	4	0	0	0	-	0	1	3	13	-	-	1
Auszubildende/r	329	-	4	2	2	2	0	-	0	0	3	9	1	-	-
Erwerbstätige/r	12607	0	6	6	0	2	0	-	0	2	4	9	1	0	0
Arbeitslose/r	669	0	3	2	1	1	1	-	1	1	3	11	1	0	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	-	4	2	0	2	-	-	-	2	5	14	0	-	-
Hausfrau/Hausmann	1101	0	4	5	1	2	0	-	0	3	5	11	0	-	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	0	7	6	0	1	0	-	0	5	2	10	1	0	-
anderes	152	-	3	8	-	0	-	-	1	1	2	9	2	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

FAHRZEUGE

Tabelle 1.2 Hersteller II

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Hersteller II													
		Lada	Lancia	Opel	Peugeot	Renault	Saab	Seat	Skoda	Mazda	Mercedes-Benz	Mitsubishi	Nissan	Porsche	
insgesamt	28973	0	0	16	3	5	0	2	1	3	5	2	2	0	
Gebiet															
West	23949	0	0	16	2	5	0	1	1	3	6	2	2	0	
Ost	5024	0	0	16	4	9	0	3	3	3	2	2	4	0	
kW															
15-49 kW	6395	0	0	21	4	8	-	3	1	2	1	0	3	0	
50-59 kW	5393	0	0	21	3	7	-	2	1	2	2	1	3	-	
60-79 kW	6838	0	0	13	2	6	0	1	1	5	3	2	2	0	
80-99 kW	4533	-	0	14	2	3	0	1	1	3	8	3	2	-	
100-400 kW	3216	-	0	8	1	1	1	0	0	1	15	2	1	2	
Hubraum in ccm															
500-1299 Hubraum	3692	0	0	18	4	9	-	3	1	1	1	1	5	0	
1300-1599 Hubraum	4354	0	0	18	3	7	-	2	1	5	1	2	3	-	
1600-1799 Hubraum	4396	0	0	26	2	6	-	1	1	2	2	1	2	0	
1800-1999 Hubraum	4381	0	0	10	2	5	0	2	1	3	5	2	1	-	
2000-6500 Hubraum	4998	-	0	11	2	3	1	0	0	3	14	2	2	1	
Baujahr															
bis 1995	13093	0	0	16	2	4	0	2	0	3	5	2	3	0	
1996-2000	12400	0	0	17	3	6	0	2	1	3	5	2	2	0	
ab 2001	2744	0	0	11	3	6	0	1	3	2	7	2	2	0	
Kilometerstand															
unter 10000 Kilometer	3994	0	0	14	3	6	0	2	1	2	5	2	3	0	
10000-24999 Kilometer	2749	0	0	15	3	8	0	1	2	3	6	2	3	0	
25000-49999 Kilometer	4912	0	0	17	3	7	0	2	1	3	4	2	3	0	
50000-99999 Kilometer	8141	0	0	18	3	6	0	2	1	3	4	2	2	0	
100000-149999 Kilometer	5272	0	0	17	2	5	0	1	0	3	5	2	2	0	
150000-199999 Kilometer	2438	0	0	14	2	3	0	1	0	3	6	2	2	0	
mehr als 200000 Kilometer	1466	-	0	9	2	2	0	1	0	2	10	1	1	0	
Jahresfahrleistung															
unter 5000 Kilometer	2210	0	0	18	3	5	-	2	0	2	4	2	3	0	
5000 - 9999 Kilometer	6446	0	0	18	3	5	0	2	1	3	5	2	3	0	
10000 - 14999 Kilometer	7458	0	0	17	3	6	0	1	1	3	5	2	3	0	
15000 - 24999 Kilometer	7538	0	0	15	2	5	0	2	1	3	5	2	2	0	
25000 - 39999 Kilometer	2549	-	0	12	3	5	1	2	1	2	5	2	2	0	
40000 und mehr Kilometer	989	-	1	10	3	3	0	2	1	1	8	2	1	0	
Halter															
privat	26778	0	0	16	3	6	0	2	1	3	4	2	3	0	
anderer Halter	2052	-	0	9	2	4	0	1	1	1	11	2	1	0	
Antriebsart															
Benzin	24527	0	0	18	2	6	0	2	1	3	4	2	3	0	
Diesel	4236	0	0	6	3	3	0	2	2	1	10	2	1	-	
Üblicher Stellplatz															
Stellplatz Garage	17343	0	0	16	2	5	0	1	1	3	6	2	2	0	
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	0	0	16	3	6	0	2	1	3	4	2	3	0	
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	0	0	16	3	7	0	2	1	2	2	2	3	0	
Stellplatz unterschiedlich	1088	0	0	17	3	6	0	2	0	3	4	1	3	-	
Lebensphase des Haushalts															
Alleinstehende Rentner	1468	0	-	16	2	5	0	1	0	4	4	2	4	-	
Rentner Haushalte	7443	0	0	16	3	4	0	1	1	3	7	2	2	0	
Alleinlebende	3909	0	0	14	3	6	0	1	1	4	4	2	2	0	
Zusammenlebende	2630	0	0	15	2	5	0	1	1	3	7	2	3	0	
Erwachsenen Haushalte	3058	0	0	17	2	5	0	2	1	2	5	2	2	0	
Haushalte mit Schulkindern	6331	0	0	17	2	7	0	2	1	3	4	2	3	0	
Haushalte mit Kleinkindern	2886	-	0	18	2	6	0	2	1	2	4	1	2	0	
Alleinerziehende	948	0	0	17	3	8	0	3	1	3	3	1	2	-	
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	-	-	12	2	5	-	1	1	1	2	3	1	-	
Geschlecht															
männlich	11489	0	0	15	2	5	0	1	1	3	6	2	2	0	
weiblich	8705	0	0	17	3	7	0	2	1	3	3	2	3	0	
Berufstätigkeit Hauptnutzer															
ja	13558	0	0	15	3	6	0	2	1	3	4	2	2	0	
nein	15415	0	0	16	2	5	0	2	1	3	6	2	2	0	
Lebenszyklus des Halters															
Schüler/in	132	-	-	16	5	5	-	2	1	1	2	4	1	0	
Student/in	419	0	0	14	5	6	0	2	0	1	2	0	2	-	
Auszubildende/r	329	-	0	17	4	7	0	3	0	2	0	1	4	-	
Erwerbstätige/r	12607	0	0	15	3	6	0	2	1	3	4	2	2	0	
Arbeitslose/r	669	0	1	18	3	9	-	3	1	3	3	2	4	-	
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	-	0	22	1	6	0	1	1	2	1	2	2	0	
Hausfrau/Hausmann	1101	-	0	17	2	6	0	2	0	2	5	2	2	0	
Rentner/in, Pensionär/in	4363	0	0	17	2	4	0	1	1	3	7	2	3	0	
anderes	152	-	-	19	3	7	-	3	0	3	1	2	4	-	

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

FAHRZEUGE

Tabelle 1.3 Hersteller III

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Hersteller III														
		Rover	Suzu-ki	Toyota	Trabant	VW	Volvo	Wartburg	Honda	Kia	Subaru	Ferrari	Anderer Hersteller	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28973	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Gebiet																
West	23949	0	1	3	0	23	1	-	1	0	0	1	0	0	0	0
Ost	5024	1	2	3	1	17	1	0	1	1	0	-	2	0	0	-
kW																
15-49 kW	6395	0	2	1	1	26	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0
50-59 kW	5393	0	1	4	-	32	0	0	1	0	0	-	2	0	0	-
60-79 kW	6838	0	1	4	-	26	1	-	1	0	0	-	1	0	0	0
80-99 kW	4533	1	0	3	-	14	2	-	1	0	0	-	1	0	0	0
100-400 kW	3216	0	0	2	-	6	4	0	1	0	0	0	2	0	-	0
Hubraum in ccm																
500-1299 Hubraum	3692	0	3	3	1	18	0	0	0	0	0	-	3	0	0	0
1300-1599 Hubraum	4354	1	2	5	-	24	0	0	2	0	0	-	3	0	-	-
1600-1799 Hubraum	4396	0	0	3	-	26	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
1800-1999 Hubraum	4381	0	0	2	-	30	1	-	0	0	0	-	1	0	0	-
2000-6500 Hubraum	4998	0	0	2	-	9	3	-	1	0	0	0	2	0	-	0
Baujahr																
bis 1995	13093	0	1	3	0	25	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
1996-2000	12400	1	1	3	-	20	1	-	1	0	0	0	1	0	0	0
ab 2001	2744	0	1	3	-	20	1	-	1	0	0	-	1	0	0	0
Kilometerstand																
unter 10000 Kilometer	3994	0	1	3	0	21	1	0	1	0	0	-	2	1	1	0
10000-24999 Kilometer	2749	0	1	3	0	19	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
25000-49999 Kilometer	4912	1	1	3	0	20	1	0	1	0	0	-	2	0	0	0
50000-99999 Kilometer	8141	0	1	3	0	20	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
100000-149999 Kilometer	5272	0	1	3	0	24	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
150000-199999 Kilometer	2438	0	0	3	0	30	2	0	1	0	0	-	2	0	0	-
mehr als 200000 Kilometer	1466	0	0	2	0	34	1	0	0	-	0	-	2	0	0	0
Jahresfahrleistung																
unter 5000 Kilometer	2210	0	1	3	1	21	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0
5000 - 9999 Kilometer	6446	0	1	3	0	22	0	0	1	0	0	0	2	0	-	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
25000 - 39999 Kilometer	2549	0	0	3	0	23	2	-	1	0	0	-	2	0	0	-
40000 und mehr Kilometer	989	0	0	2	-	24	2	0	0	0	0	-	2	0	-	0
Halter																
privat	26778	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
anderer Halter	2052	1	0	3	-	21	2	-	0	0	0	-	1	0	0	-
Antriebsart																
Benzin	24527	0	1	3	0	20	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Diesel	4236	0	0	1	-	34	1	-	0	0	-	-	1	0	0	0
Üblicher Stellplatz																
Stellplatz Garage	17343	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	-	2	0	0	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	1	2	4	0	23	1	0	1	0	0	-	2	0	0	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	1	1	3	0	25	2	-	1	0	-	-	2	0	0	0
Lebensphase des Haushalts																
Alleinstehende Rentner	1468	0	1	3	0	23	1	0	0	-	0	-	2	0	0	-
Rentner Haushalte	7443	0	1	3	0	20	1	0	1	0	0	-	2	0	0	0
Alleinlebende	3909	0	1	2	0	25	0	0	1	0	0	-	2	0	0	-
Zusammenlebende	2630	0	1	3	0	21	1	-	1	0	0	-	1	0	0	0
Erwachsenen Haushalte	3058	0	1	3	0	24	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	6331	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	0	1	2	0	24	2	0	1	0	0	-	1	0	0	0
Alleinerziehende	948	1	2	4	-	19	1	0	1	0	0	-	2	0	-	0
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	1	-	2	-	41	0	-	2	-	-	-	1	2	-	-
Geschlecht																
männlich	11489	0	1	3	0	21	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	8705	0	1	3	0	24	1	0	1	0	0	-	1	0	0	-
Berufstätigkeit Hauptnutzer																
ja	13558	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
nein	15415	0	1	3	0	22	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Lebenszyklus des Halters																
Schüler/in	132	0	0	3	-	24	0	-	5	0	-	-	1	-	-	-
Student/in	419	1	0	2	-	37	1	-	0	0	-	-	0	-	-	-
Auszubildende/r	329	0	1	1	-	29	-	0	2	-	0	-	1	1	-	-
Erwerbstätige/r	12607	0	1	3	0	23	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Arbeitslose/r	669	0	3	2	0	20	0	-	2	1	-	-	1	0	0	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	0	1	2	-	24	3	-	0	-	-	-	0	-	0	-
Hausfrau/Hausmann	1101	0	1	2	-	23	1	-	1	0	0	-	1	0	0	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	0	1	3	0	20	1	0	1	0	0	-	1	0	0	0
anderes	152	1	-	2	-	25	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hersteller.

FAHRZEUGE

Tabelle 2 PS

Zeilen%	Zahl der Fahr- zeuge (gewichtet)	PS											Mittel
		20-59 PS	60-74 PS	75-89 PS	90-99 PS	100- 109 PS	110- 119 PS	120- 149 PS	150- 500 PS	Verwei- gert	Weiß nicht	Keine Angabe	
insgesamt	28973	14	12	16	12	9	9	9	8	0	2	2	86.9
Gebiet													
West	23949	13	12	16	12	9	9	10	8	0	2	2	88.2
Ost	5024	15	13	19	12	10	9	6	4	-	2	2	80.6
kW													
15-49 kW	6395	62	36	-	-	-	-	-	-	-	-	2	53.4
50-59 kW	5393	-	24	75	-	-	-	-	-	-	-	1	74.2
60-79 kW	6838	-	-	10	52	38	-	-	-	-	0	1	94.7
80-99 kW	4533	-	-	-	-	2	59	37	-	-	-	1	118.2
100-400 kW	3216	-	-	-	-	-	-	30	68	-	-	1	169.3
Hubraum in ccm													
500-1299 Hubraum	3692	62	20	9	2	1	0	1	1	-	0	3	55.2
1300-1599 Hubraum	4354	12	29	36	9	8	2	1	0	-	0	2	73.7
1600-1799 Hubraum	4396	4	11	29	19	24	7	4	0	0	1	1	87.5
1800-1999 Hubraum	4381	1	5	9	28	9	25	17	4	-	0	2	103.5
2000-6500 Hubraum	4998	1	2	4	7	7	17	26	33	-	1	1	136.1
Baujahr													
bis 1995	13093	18	15	18	15	6	8	7	5	-	2	2	81.7
1996-2000	12400	12	11	16	11	12	11	10	9	-	1	2	91.7
ab 2001	2744	6	9	13	7	16	11	16	13	-	1	2	102.2
Kilometerstand													
unter 10000 Kilometer	3994	10	9	13	7	8	6	8	6	0	5	3	67.5
10000-24999 Kilometer	2749	13	13	16	7	15	9	10	10	-	1	2	92.4
25000-49999 Kilometer	4912	15	12	15	10	12	10	10	9	-	1	2	91.0
50000-99999 Kilometer	8141	16	13	18	12	9	10	9	7	-	1	1	87.5
100000-149999 Kilometer	5272	14	13	17	17	7	10	9	7	-	1	2	88.9
150000-199999 Kilometer	2438	11	14	18	17	6	11	10	8	-	1	2	92.1
mehr als 200000 Kilometer	1466	9	13	17	17	6	10	10	8	-	1	3	92.8
Jahresfahrleistung													
unter 5000 Kilometer	2210	26	16	17	8	6	5	4	5	-	2	3	73.4
5000 - 9999 Kilometer	6446	20	15	18	11	8	7	7	6	0	2	2	81.9
10000 - 14999 Kilometer	7458	14	13	19	13	10	10	10	6	-	1	2	87.9
15000 - 24999 Kilometer	7538	10	11	16	14	11	12	11	9	-	1	2	95.7
25000 - 39999 Kilometer	2549	6	10	15	16	10	12	12	13	-	1	2	100.9
40000 und mehr Kilometer	989	5	7	10	15	10	12	14	17	-	1	1	104.0
Halter													
privat	26778	15	13	17	12	9	9	9	7	0	2	2	85.5
anderer Halter	2052	4	6	8	11	9	11	15	21	-	3	2	107.2
Antriebsart													
Benzin	24527	15	13	17	11	9	9	9	8	0	2	2	86.8
Diesel	4236	5	11	12	20	9	14	10	6	-	2	2	89.2
Üblicher Stellplatz													
Stellplatz Garage	17343	11	11	16	12	11	10	11	9	-	2	2	91.5
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	17	15	18	12	8	8	7	6	-	2	2	81.3
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	20	14	18	13	7	7	6	4	0	2	2	78.8
Stellplatz unterschiedlich	1088	18	16	17	11	8	7	6	4	-	3	3	77.8
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	1468	19	13	20	11	8	6	5	5	-	3	3	77.3
Rentner Haushalte	7443	11	11	16	11	10	10	11	9	-	2	2	90.9
Alleinlebende	3909	16	15	18	14	10	7	8	7	-	1	3	86.7
Zusammenlebende	2630	13	12	14	12	9	9	10	9	-	2	2	89.5
Erwachsenen Haushalte	3058	13	12	18	13	9	8	8	6	0	2	1	82.6
Haushalte mit Schulkindern	6331	14	12	14	12	9	10	10	7	-	2	2	85.9
Haushalte mit Kleinkindern	2886	12	11	15	12	11	13	9	8	-	1	1	90.2
Alleinerziehende	948	22	17	19	13	7	5	6	3	-	1	3	77.2
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	20	23	17	14	1	6	5	3	-	1	2	70.1
Geschlecht													
männlich	11489	9	10	15	14	10	10	11	10	0	2	1	91.8
weiblich	8705	22	16	19	10	8	6	6	4	-	2	2	77.0
Berufstätigkeit Hauptnutzer													
ja	13558	14	12	16	13	9	9	9	8	0	2	1	86.2
nein	15415	14	13	17	12	9	10	9	7	-	2	3	87.5
Lebenszyklus des Halters													
Schüler/in	132	26	16	20	8	7	3	6	3	-	2	0	69.0
Student/in	419	27	20	16	11	2	6	3	3	-	2	1	66.3
Auszubildende/r	329	29	19	19	13	2	4	3	2	-	1	1	66.8
Erwerbstätige/r	12607	14	12	16	13	10	9	9	8	0	2	1	86.7
Arbeitslose/r	669	20	15	23	14	7	6	5	4	-	1	2	78.5
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	17	13	16	11	11	15	8	4	-	1	1	84.3
Hausfrau/Hausmann	1101	16	15	16	10	10	9	8	6	-	2	1	84.5
Rentner/in, Pensionär/in	4363	12	11	18	11	9	9	10	8	-	3	2	86.8
anderes	152	20	16	18	9	5	8	7	12	-	3	1	92.6

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. PS Pkw.

FAHRZEUGE

Tabelle 3 kW

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	kW											Mittel	
		15-39 kW	40-49 kW	50-59 kW	60-69 kW	70-79 kW	80-89 kW	90-99 kW	100-109 kW	110-400 kW	Verweigert	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	28973	9	13	19	13	11	11	5	3	8	0	2	1	63.7
Gebiet														
West	23949	8	13	18	13	11	11	5	3	9	0	2	1	64.7
Ost	5024	9	15	21	14	12	11	3	2	4	-	2	1	59.0
kW														
15-49 kW	6395	39	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.2
50-59 kW	5393	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.5
60-79 kW	6838	-	-	-	54	46	-	-	-	-	-	-	-	69.6
80-99 kW	4533	-	-	-	-	-	71	29	-	-	-	-	-	87.1
100-400 kW	3216	-	-	-	-	-	-	-	28	72	-	-	-	124.5
Hubraum in ccm														
500-1299 Hubraum	3692	44	37	12	2	2	1	0	0	1	-	0	1	40.5
1300-1599 Hubraum	4354	5	28	39	14	10	2	0	0	0	-	0	0	54.2
1600-1799 Hubraum	4396	1	6	33	20	27	8	3	0	1	0	1	0	64.3
1800-1999 Hubraum	4381	0	3	10	27	11	29	11	4	5	-	0	0	76.2
2000-6500 Hubraum	4998	0	1	4	7	8	20	10	12	35	-	1	0	100.2
Baujahr														
bis 1995	13093	12	15	22	16	7	9	3	2	6	-	2	1	59.9
1996-2000	12400	7	13	17	12	13	13	5	4	10	-	2	1	67.3
ab 2001	2744	3	10	13	7	18	14	9	5	13	-	1	1	75.1
Kilometerstand														
unter 10000 Kilometer	3994	7	10	14	7	10	8	5	2	6	0	5	2	49.1
10000-24999 Kilometer	2749	7	16	16	8	16	11	5	3	10	-	1	1	67.9
25000-49999 Kilometer	4912	10	15	17	11	13	11	5	4	9	-	1	1	66.7
50000-99999 Kilometer	8141	11	14	20	13	11	11	4	3	8	-	1	1	64.3
100000-149999 Kilometer	5272	8	13	20	17	8	12	4	3	8	-	1	1	65.2
150000-199999 Kilometer	2438	6	11	23	18	8	13	5	3	8	-	1	1	67.7
mehr als 200000 Kilometer	1466	5	10	22	18	8	13	5	4	9	-	1	1	68.3
Jahresfahrleistung														
unter 5000 Kilometer	2210	19	19	20	9	7	6	2	1	6	-	2	2	53.9
5000 - 9999 Kilometer	6446	12	18	21	12	10	9	4	2	6	0	2	1	60.1
10000 - 14999 Kilometer	7458	9	14	21	13	12	11	5	3	7	-	1	1	64.6
15000 - 24999 Kilometer	7538	6	11	17	15	12	14	5	4	10	-	1	1	70.2
25000 - 39999 Kilometer	2549	3	9	16	17	11	14	5	5	14	-	1	1	74.2
40000 und mehr Kilometer	989	3	6	10	16	11	15	7	5	17	-	1	1	76.3
Halter														
privat	26778	9	14	19	13	11	11	4	3	7	0	2	1	62.7
anderer Halter	2052	2	6	9	11	10	14	8	4	22	-	3	1	78.7
Antriebsart														
Benzin	24527	10	14	19	12	11	10	4	3	8	0	2	1	63.7
Diesel	4236	2	8	16	20	12	16	5	3	7	-	2	1	65.4
Üblicher Stellplatz														
Stellplatz Garage	17343	7	11	18	13	12	12	5	4	10	-	2	1	67.1
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	11	16	20	13	9	10	3	3	6	-	2	1	59.6
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	12	18	20	14	9	8	4	2	5	0	2	1	57.7
Stellplatz unterschiedlich	1088	12	18	21	12	9	9	4	2	4	-	3	1	57.1
Lebensphase des Haushalts														
Alleinstehende Rentner	1468	11	17	23	12	10	6	3	1	6	-	3	2	56.6
Rentner Haushalte	7443	7	12	18	11	12	12	6	3	10	-	2	1	66.7
Alleinlebende	3909	10	16	21	15	11	8	4	3	7	-	1	1	63.6
Zusammenlebende	2630	9	12	16	13	10	10	5	4	10	-	2	1	65.7
Erwachsenen Haushalte	3058	9	13	20	13	11	11	4	2	7	0	2	0	60.6
Haushalte mit Schulkindern	6331	9	13	17	13	10	12	5	3	8	-	2	1	63.0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	7	13	18	13	12	15	4	3	8	-	1	0	66.2
Alleinerziehende	948	14	20	22	13	9	6	3	2	4	-	1	2	56.9
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	15	24	21	16	1	6	2	2	3	-	1	0	51.0
Geschlecht														
männlich	11489	6	9	17	15	12	12	5	4	10	0	2	0	67.3
weiblich	8705	13	20	22	11	9	8	3	2	4	-	2	1	56.4
Berufstätigkeit Hauptnutzer														
ja	13558	9	13	18	13	11	11	5	3	8	0	2	0	63.2
nein	15415	9	13	19	12	11	12	4	3	8	-	2	1	64.2
Lebenszyklus des Halters														
Schüler/in	132	19	20	22	8	8	4	3	2	3	-	2	-	50.5
Student/in	419	17	25	18	13	3	6	2	1	3	-	2	0	48.4
Auszubildende/r	329	19	25	22	13	3	5	1	2	2	-	1	0	48.9
Erwerbstätige/r	12607	9	14	18	14	11	11	4	3	8	0	2	0	63.5
Arbeitslose/r	669	13	16	26	17	9	6	3	2	4	-	1	0	57.4
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	11	15	20	10	12	16	3	4	4	-	1	-	61.8
Hausfrau/Hausmann	1101	11	14	19	11	12	11	4	2	7	-	2	1	62.1
Rentner/in, Pensionär/in	4363	7	12	20	12	11	10	5	3	8	-	3	1	63.6
anderes	152	14	15	25	8	6	10	3	3	12	-	3	-	68.2

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. kW Pkw.

FAHRZEUGE

Tabelle 4 Hubraum in ccm

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Hubraum in ccm										Mittel	
		500-1299 Hubraum	1300-1599 Hubraum	1600-1699 Hubraum	1700-1799 Hubraum	1800-1899 Hubraum	1900-1999 Hubraum	2000-2999 Hubraum	3000-6500 Hubraum	Verweigert	Weiß nicht		Keine Angabe
insgesamt	28973	13	15	12	3	9	6	15	2	0	22	3	1715.2
Gebiet													
West	23949	12	14	12	3	9	6	16	2	0	22	3	1739.5
Ost	5024	15	21	15	3	10	4	10	1	0	19	3	1604.5
kW													
15-49 kW	6395	46	23	4	1	1	1	1	0	0	20	3	1245.9
50-59 kW	5393	8	31	23	4	5	3	4	0	0	19	3	1551.1
60-79 kW	6838	2	15	25	5	16	8	10	1	0	16	2	1735.9
80-99 kW	4533	1	2	5	5	23	15	33	1	0	13	2	1936.9
100-400 kW	3216	1	1	1	0	6	6	59	14	0	11	2	2439.1
Hubraum in ccm													
500-1299 Hubraum	3692	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1087.8
1300-1599 Hubraum	4354	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1432.5
1600-1799 Hubraum	4396	-	-	81	19	-	-	-	-	-	-	-	1630.7
1800-1999 Hubraum	4381	-	-	-	-	62	38	-	-	-	-	-	1856.0
2000-6500 Hubraum	4998	-	-	-	-	-	-	89	11	-	-	-	2375.7
Baujahr													
bis 1995	13093	14	16	12	4	9	5	15	2	0	20	3	1692.0
1996-2000	12400	12	15	13	2	10	6	15	2	0	21	3	1726.8
ab 2001	2744	11	12	11	2	9	9	20	2	0	20	3	1783.6
Kilometerstand													
unter 10000 Kilometer	3994	10	9	7	2	5	3	9	1	0	49	4	1666.7
10000-24999 Kilometer	2749	17	16	13	2	9	5	14	2	0	19	3	1653.9
25000-49999 Kilometer	4912	16	17	13	3	9	6	13	2	0	18	3	1671.7
50000-99999 Kilometer	8141	15	18	13	3	10	5	14	2	-	18	3	1680.9
100000-149999 Kilometer	5272	11	15	13	4	11	7	18	2	0	17	2	1740.1
150000-199999 Kilometer	2438	8	12	14	4	11	8	23	3	0	14	3	1839.4
mehr als 200000 Kilometer	1466	4	9	12	4	11	9	27	4	0	17	3	1934.3
Jahresfahrleistung													
unter 5000 Kilometer	2210	24	19	9	2	5	3	8	2	-	26	2	1529.1
5000 - 9999 Kilometer	6446	18	19	13	3	8	4	12	2	0	19	2	1609.7
10000 - 14999 Kilometer	7458	13	16	15	3	10	5	15	1	0	19	3	1681.1
15000 - 24999 Kilometer	7538	10	14	13	3	12	8	19	2	0	16	3	1780.5
25000 - 39999 Kilometer	2549	5	10	11	4	12	11	24	4	-	17	2	1922.7
40000 und mehr Kilometer	989	4	7	7	2	10	14	28	5	-	20	3	2027.2
Halter													
privat	26778	13	16	13	3	9	6	15	2	0	21	3	1689.6
anderer Halter	2052	4	6	6	2	9	8	26	7	0	28	3	2080.1
Antriebsart													
Benzin	24527	15	17	13	3	9	3	13	2	0	21	3	1664.7
Diesel	4236	2	3	5	4	11	20	27	2	-	23	3	2017.6
Üblicher Stellplatz													
Stellplatz Garage	17343	10	14	13	3	10	6	17	2	0	22	2	1764.3
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	15	17	12	3	8	5	13	1	0	21	4	1660.6
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	20	18	11	3	9	6	12	1	0	18	3	1603.3
Stellplatz unterschiedlich	1088	18	16	11	4	8	7	11	1	0	21	4	1611.2
Lebensphase des Haushalts													
Alleinstehende Rentner	1468	17	21	9	4	5	4	12	1	0	25	3	1610.6
Rentner Haushalte	7443	10	15	14	3	10	6	17	2	0	19	2	1755.2
Alleinlebende	3909	17	20	11	3	9	6	13	1	-	15	4	1648.6
Zusammenlebende	2630	13	14	12	3	10	6	16	3	0	20	2	1746.9
Erwachsenen Haushalte	3058	11	14	14	2	10	5	15	1	0	25	2	1704.9
Haushalte mit Schulkindern	6331	12	12	12	3	9	6	16	2	0	26	3	1736.7
Haushalte mit Kleinkindern	2886	10	12	12	3	10	7	17	2	-	24	3	1760.4
Alleinerziehende	948	21	17	9	4	7	3	8	1	-	23	6	1551.4
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	23	15	9	2	13	3	6	1	-	20	9	1529.5
Geschlecht													
männlich	11489	9	13	14	2	12	6	20	2	0	20	1	1786.6
weiblich	8705	18	18	10	3	6	4	8	1	0	30	2	1569.6
Berufstätigkeit Hauptnutzer													
ja	13558	13	14	12	2	9	5	15	2	0	26	1	1712.3
nein	15415	13	16	12	3	9	6	15	2	0	18	4	1717.6
Lebenszyklus des Halters													
Schüler/in	132	26	16	12	0	6	4	6	1	-	29	0	1452.6
Student/in	419	21	14	12	1	11	3	7	0	-	27	3	1528.9
Auszubildende/r	329	19	17	13	0	8	2	5	1	-	30	5	1507.6
Erwerbstätige/r	12607	13	14	12	2	9	5	15	2	0	25	1	1710.8
Arbeitslose/r	669	16	23	14	5	10	4	8	1	-	16	3	1583.4
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	14	13	13	3	11	6	11	1	-	28	1	1654.4
Hausfrau/Hausmann	1101	13	12	12	2	7	4	14	2	0	31	1	1724.0
Rentner/in, Pensionär/in	4363	11	16	13	3	9	5	17	2	0	22	1	1724.2
anderes	152	15	15	13	0	5	6	21	3	-	21	2	1743.1

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Hubraum in ccm.

FAHRZEUGE

Tabelle 5 Zulassungsart

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Zulassungsart				
		als Pkw	anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28973	99	1	0	0	0
Gebiet						
West	23949	99	1	0	0	0
Ost	5024	99	1	-	0	0
kW						
15-49 kW	6395	99	1	-	0	0
50-59 kW	5393	98	2	-	0	0
60-79 kW	6838	99	1	-	0	0
80-99 kW	4533	99	1	-	0	0
100-400 kW	3216	99	1	-	-	0
Hubraum in ccm						
500-1299 Hubraum	3692	98	2	-	-	0
1300-1599 Hubraum	4354	99	0	-	0	0
1600-1799 Hubraum	4396	99	1	-	0	0
1800-1999 Hubraum	4381	99	1	-	-	0
2000-6500 Hubraum	4998	97	3	-	0	0
Baujahr						
bis 1995	13093	98	1	-	0	0
1996-2000	12400	99	1	-	0	0
ab 2001	2744	99	1	0	0	0
Kilometerstand						
unter 10000 Kilometer	3994	98	1	0	0	1
10000-24999 Kilometer	2749	98	2	-	-	0
25000-49999 Kilometer	4912	99	1	-	0	0
50000-99999 Kilometer	8141	99	1	-	-	0
100000-149999 Kilometer	5272	99	1	-	0	0
150000-199999 Kilometer	2438	98	2	-	0	0
mehr als 200000 Kilometer	1466	97	2	-	0	0
Jahresfahrleistung						
unter 5000 Kilometer	2210	97	3	-	0	0
5000 - 9999 Kilometer	6446	99	1	0	-	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	99	1	-	0	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	99	1	-	0	0
25000 - 39999 Kilometer	2549	99	1	-	0	0
40000 und mehr Kilometer	989	99	1	-	0	0
Halter						
privat	26778	99	1	-	0	0
anderer Halter	2052	96	3	0	0	0
Antriebsart						
Benzin	24527	99	0	0	0	0
Diesel	4236	94	5	-	0	0
Üblicher Stellplatz						
Stellplatz Garage	17343	99	1	0	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	98	2	-	0	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	98	2	-	0	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	97	3	-	-	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	1468	99	0	-	-	0
Rentner Haushalte	7443	99	1	-	0	0
Alleinlebende	3909	98	1	-	-	0
Zusammenlebende	2630	99	1	-	-	0
Erwachsenen Haushalte	3058	99	1	-	0	0
Haushalte mit Schulkindern	6331	98	1	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	98	2	-	0	0
Alleinerziehende	948	99	1	-	-	0
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	98	1	-	-	0
Geschlecht						
männlich	11489	99	1	0	0	0
weiblich	8705	99	0	-	-	0
Berufstätigkeit Hauptnutzer						
ja	13558	99	1	0	0	0
nein	15415	98	1	-	0	0
Lebenszyklus des Halters						
Schüler/in	132	100	-	-	-	-
Student/in	419	100	-	-	-	-
Auszubildende/r	329	99	1	-	-	-
Erwerbstätige/r	12607	99	1	0	0	0
Arbeitslose/r	669	99	1	-	-	0
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	100	0	-	-	-
Hausfrau/Hausmann	1101	100	0	-	-	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	100	0	-	0	0
anderes	152	97	3	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Zulassungsart.

FAHRZEUGE

Tabelle 6 Baujahr

Zeilen%	Zahl der Fahr- zeuge (gewichtet)	Baujahr							
		Baujahr 1900-1969	Baujahr 1970-1979	Baujahr 1980-1989	Baujahr 1990-2000	Baujahr 2000 und neuer	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28973	1	1	9	77	9	0	2	0
Gebiet									
West	23949	1	1	10	76	10	0	2	0
Ost	5024	0	1	5	82	9	0	2	0
kW									
15-49 kW	6395	1	1	12	79	6	-	1	0
50-59 kW	5393	1	1	11	80	6	0	1	0
60-79 kW	6838	1	1	8	80	10	0	1	0
80-99 kW	4533	1	1	8	76	14	0	0	0
100-400 kW	3216	1	1	7	75	16	-	0	0
Hubraum in ccm									
500-1299 Hubraum	3692	1	1	10	79	8	-	1	0
1300-1599 Hubraum	4354	1	1	9	80	8	-	0	0
1600-1799 Hubraum	4396	1	1	9	80	8	0	0	0
1800-1999 Hubraum	4381	1	1	9	78	11	-	0	0
2000-6500 Hubraum	4998	1	1	11	75	12	-	0	0
Baujahr									
bis 1995	13093	2	2	21	76	-	-	-	-
1996-2000	12400	-	-	-	100	-	-	-	-
ab 2001	2744	-	-	-	-	100	-	-	-
Kilometerstand									
unter 10000 Kilometer	3994	1	1	6	45	35	0	11	2
10000-24999 Kilometer	2749	1	0	2	63	33	-	0	0
25000-49999 Kilometer	4912	1	0	2	89	7	-	0	0
50000-99999 Kilometer	8141	1	1	5	91	1	0	1	0
100000-149999 Kilometer	5272	1	1	14	83	0	-	1	0
150000-199999 Kilometer	2438	1	1	25	72	0	-	1	1
mehr als 200000 Kilometer	1466	1	1	39	58	0	-	0	0
Jahresfahrleistung									
unter 5000 Kilometer	2210	3	3	17	70	5	-	1	0
5000 - 9999 Kilometer	6446	1	1	11	78	8	0	1	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	1	0	9	80	9	-	1	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	0	0	7	81	10	0	1	0
25000 - 39999 Kilometer	2549	0	0	7	77	13	-	1	0
40000 und mehr Kilometer	989	1	0	4	69	24	-	1	0
Halter									
privat	26778	1	1	10	78	8	0	2	0
anderer Halter	2052	0	0	3	67	27	-	2	0
Antriebsart									
Benzin	24527	1	1	9	79	8	0	2	0
Diesel	4236	1	0	9	68	19	-	2	1
Üblicher Stellplatz									
Stellplatz Garage	17343	1	1	8	77	10	0	2	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	0	1	11	78	8	-	2	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	0	0	12	77	8	0	2	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	0	0	12	77	8	0	2	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1468	2	2	14	71	7	0	1	1
Rentner Haushalte	7443	1	1	8	76	12	0	1	0
Alleinlebende	3909	1	1	11	78	7	-	1	0
Zusammenlebende	2630	1	1	9	77	9	0	2	0
Erwachsenen Haushalte	3058	1	1	9	78	8	0	3	0
Haushalte mit Schulkindern	6331	0	0	8	78	9	0	3	1
Haushalte mit Kleinkindern	2886	0	1	9	78	11	-	1	0
Alleinerziehende	948	0	0	12	78	7	-	3	0
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	-	1	15	72	6	-	3	4
Geschlecht									
männlich	11489	1	1	10	76	10	0	2	0
weiblich	8705	0	0	9	80	8	0	1	0
Berufstätigkeit Hauptnutzer									
ja	13558	0	1	9	78	10	0	2	0
nein	15415	1	1	10	77	9	0	2	1
Lebenszyklus des Halters									
Schüler/in	132	-	-	15	67	13	-	4	2
Student/in	419	0	1	13	77	6	-	3	-
Auszubildende/r	329	-	-	9	81	5	-	3	2
Erwerbstätige/r	12607	0	1	9	78	10	0	2	0
Arbeitslose/r	669	0	1	10	85	3	-	1	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	0	1	11	81	6	-	1	-
Hausfrau/Hausmann	1101	0	0	11	79	8	-	1	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	2	1	10	76	9	0	1	1
anderes	152	2	-	15	78	4	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Baujahr.

FAHRZEUGE

Tabelle 7 Erwerbsjahr

Zeilen%	Zahl der Fahr- zeuge (gewichtet)	Erwerbsjahr					Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
		Erwerbs- jahr 1900- 1969	Erwerbs- jahr 1970- 1979	Erwerbs- jahr 1980- 1989	Erwerbs- jahr 1990- 2000	Erwerbs- jahr 2000 und neuer			
insgesamt	28973	0	0	3	73	22	0	1	1
Gebiet									
West	23949	0	0	3	72	23	0	1	1
Ost	5024	0	0	1	76	22	0	1	1
kW									
15-49 kW	6395	0	0	3	75	20	0	0	1
50-59 kW	5393	0	0	3	77	19	-	1	1
60-79 kW	6838	0	0	2	74	23	0	0	1
80-99 kW	4533	0	0	2	71	26	0	0	1
100-400 kW	3216	0	0	2	66	30	-	0	1
Hubraum in ccm									
500-1299 Hubraum	3692	0	0	2	73	23	-	0	2
1300-1599 Hubraum	4354	0	0	2	76	20	0	0	1
1600-1799 Hubraum	4396	0	0	2	76	20	0	0	1
1800-1999 Hubraum	4381	0	0	2	71	25	-	0	1
2000-6500 Hubraum	4998	0	0	3	71	25	0	0	1
Baujahr									
bis 1995	13093	0	0	5	81	12	0	0	1
1996-2000	12400	-	-	-	82	17	0	0	1
ab 2001	2744	-	-	-	-	99	-	0	1
Kilometerstand									
unter 10000 Kilometer	3994	-	0	1	46	46	0	4	2
10000-24999 Kilometer	2749	-	-	0	53	46	-	0	1
25000-49999 Kilometer	4912	0	0	1	77	21	-	0	1
50000-99999 Kilometer	8141	0	0	2	82	15	0	0	1
100000-149999 Kilometer	5272	0	0	4	80	14	-	0	1
150000-199999 Kilometer	2438	0	0	6	81	12	0	0	1
mehr als 200000 Kilometer	1466	0	0	9	81	8	-	1	1
Jahresfahrleistung									
unter 5000 Kilometer	2210	0	1	8	76	14	-	0	1
5000 - 9999 Kilometer	6446	0	0	4	75	19	0	0	1
10000 - 14999 Kilometer	7458	0	0	2	75	22	0	0	1
15000 - 24999 Kilometer	7538	0	0	1	74	24	0	0	1
25000 - 39999 Kilometer	2549	-	-	1	70	28	-	0	1
40000 und mehr Kilometer	989	-	1	0	56	42	-	0	1
Halter									
privat	26778	0	0	3	74	21	0	1	1
anderer Halter	2052	-	0	1	60	37	-	1	1
Antriebsart									
Benzin	24527	0	0	3	75	21	0	1	1
Diesel	4236	-	0	2	63	32	0	1	1
Üblicher Stellplatz									
Stellplatz Garage	17343	0	0	3	75	20	0	1	1
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	0	0	2	71	25	0	1	1
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	-	0	1	69	28	-	1	1
Stellplatz unterschiedlich	1088	-	-	2	70	27	-	1	1
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1468	0	1	8	74	13	0	1	1
Rentner Haushalte	7443	0	0	3	74	20	0	1	1
Alleinlebende	3909	0	0	2	73	23	-	1	1
Zusammenlebende	2630	0	0	3	75	19	0	1	1
Erwachsenen Haushalte	3058	0	0	2	72	23	0	2	1
Haushalte mit Schulkindern	6331	-	0	1	71	25	0	1	1
Haushalte mit Kleinkindern	2886	-	0	1	71	26	-	1	1
Alleinerziehende	948	-	-	1	70	26	-	1	2
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	-	-	1	58	35	-	2	4
Geschlecht									
männlich	11489	0	0	3	73	22	0	1	0
weiblich	8705	0	0	3	75	21	0	1	1
Berufstätigkeit Hauptnutzer									
ja	13558	0	0	2	73	24	0	1	0
nein	15415	0	0	3	73	21	0	1	2
Lebenszyklus des Halters									
Schüler/in	132	-	-	4	49	46	-	1	0
Student/in	419	-	0	1	73	24	-	1	0
Auszubildende/r	329	-	-	0	48	48	-	1	3
Erwerbstätige/r	12607	0	0	2	73	24	0	1	0
Arbeitslose/r	669	-	-	2	77	19	-	0	1
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	-	-	3	71	25	-	1	0
Hausfrau/Hausmann	1101	-	0	3	77	18	-	0	0
Rentner/in, Pensionär/in	4363	0	1	6	77	15	0	1	1
anderes	152	1	-	4	69	25	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Erwerbsjahr.

FAHRZEUGE

Tabelle 8 Kilometerstand

Zeilen%	Zahl der Fahr- zeuge (gewichtet)	Kilometerstand							Mittel
		unter 10000 Kilometer	10000- 24999 Kilometer	25000- 49999 Kilometer	50000- 99999 Kilometer	100000- 149999 Kilometer	150000- 199999 Kilometer	mehr als 200000 Kilometer	
insgesamt	28973	14	9	17	28	18	8	5	76715.3
Gebiet									
West	23949	14	9	17	28	18	9	5	78073.6
Ost	5024	14	10	18	31	18	7	3	70240.4
kW									
15-49 kW	6395	11	10	19	32	18	7	3	73622.5
50-59 kW	5393	10	8	15	30	20	10	6	85179.6
60-79 kW	6838	10	10	17	28	20	9	6	81507.9
80-99 kW	4533	11	10	17	28	19	10	6	80062.2
100-400 kW	3216	10	11	20	26	18	9	6	78799.9
Hubraum in ccm									
500-1299 Hubraum	3692	11	13	21	33	16	5	2	66181.3
1300-1599 Hubraum	4354	9	10	20	33	18	7	3	74158.4
1600-1799 Hubraum	4396	8	9	18	30	20	10	5	83787.9
1800-1999 Hubraum	4381	8	9	17	28	21	11	7	87708.2
2000-6500 Hubraum	4998	8	9	15	26	21	12	9	94670.9
Baujahr									
bis 1995	13093	8	2	6	27	30	16	10	113078.4
1996-2000	12400	9	13	30	36	10	2	1	55168.9
ab 2001	2744	51	33	13	3	0	0	0	13941.5
Kilometerstand									
unter 10000 Kilometer	3994	100	-	-	-	-	-	-	1899.6
10000-24999 Kilometer	2749	-	100	-	-	-	-	-	16608.4
25000-49999 Kilometer	4912	-	-	100	-	-	-	-	36313.7
50000-99999 Kilometer	8141	-	-	-	100	-	-	-	71808.4
100000-149999 Kilometer	5272	-	-	-	-	100	-	-	120048.6
150000-199999 Kilometer	2438	-	-	-	-	-	100	-	167942.8
mehr als 200000 Kilometer	1466	-	-	-	-	-	-	100	248312.1
Jahresfahrleistung									
unter 5000 Kilometer	2210	20	16	19	25	13	4	2	56420.5
5000 - 9999 Kilometer	6446	12	13	22	29	15	6	3	66016.8
10000 - 14999 Kilometer	7458	9	10	20	31	19	8	3	76101.3
15000 - 24999 Kilometer	7538	8	8	15	31	21	11	6	88362.3
25000 - 39999 Kilometer	2549	8	6	11	26	24	14	13	107895.3
40000 und mehr Kilometer	989	11	6	13	20	23	12	14	107955.9
Halter									
privat	26778	13	9	17	28	19	9	5	77907.7
anderer Halter	2052	20	12	20	24	13	7	4	62790.2
Antriebsart									
Benzin	24527	13	10	17	29	19	8	4	74993.4
Diesel	4236	16	10	15	21	16	11	11	88197.4
Üblicher Stellplatz									
Stellplatz Garage	17343	14	11	19	28	17	7	4	72022.0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	13	7	15	29	20	10	6	84140.6
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	12	9	14	27	22	10	5	83037.6
Stellplatz unterschiedlich	1088	14	8	12	28	21	11	6	84799.0
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1468	14	13	23	29	14	5	3	63065.4
Rentner Haushalte	7443	14	12	20	28	15	6	4	67864.0
Alleinlebende	3909	8	8	15	30	21	10	7	90238.6
Zusammenlebende	2630	14	11	17	28	17	8	5	76346.7
Erwachsenen Haushalte	3058	17	8	14	26	20	9	6	78658.9
Haushalte mit Schulkindern	6331	16	8	15	28	19	9	5	77840.5
Haushalte mit Kleinkindern	2886	13	9	16	28	19	10	6	80806.7
Alleinerziehende	948	13	8	14	27	21	12	6	85088.0
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	15	6	11	29	23	13	3	82520.7
Geschlecht									
männlich	11489	14	9	15	27	19	10	6	81177.2
weiblich	8705	13	10	19	30	16	7	4	70428.3
Berufstätigkeit Hauptnutzer									
ja	13558	15	8	15	28	19	9	6	79071.4
nein	15415	13	10	18	28	18	8	4	74643.2
Lebenszyklus des Halters									
Schüler/in	132	16	6	14	25	24	11	4	80415.7
Student/in	419	15	6	10	28	23	13	5	87318.2
Auszubildende/r	329	18	6	13	25	24	11	3	78299.0
Erwerbstätige/r	12607	14	9	16	28	19	9	6	79973.0
Arbeitslose/r	669	10	6	14	29	24	12	5	88351.8
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	11	8	19	28	20	9	4	78245.1
Hausfrau/Hausmann	1101	13	12	17	27	16	8	5	74836.1
Rentner/in, Pensionär/in	4363	14	13	22	29	13	5	3	63463.9
anderes	152	10	7	19	23	24	11	7	88587.5

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Kilometerstand.

FAHRZEUGE

Tabelle 9 Jahresfahrleistung

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Jahresfahrleistung								Mittel	
		unter 5000 Kilometer	5000 - 9999 Kilometer	10000 - 14999 Kilometer	15000 - 19999 Kilometer	20000 - 24999 Kilometer	25000 - 69999 Kilometer	70000 und mehr Kilometer	Weiß nicht Verweigert		Keine Angabe
insgesamt	28973	8	22	26	15	11	12	1	5	1	14582.0
Gebiet											
West	23949	7	22	26	16	11	12	1	5	1	14613.5
Ost	5024	8	24	25	13	10	12	1	6	1	14431.5
kW											
15-49 kW	6395	13	30	26	12	7	6	0	3	1	11419.6
50-59 kW	5393	8	25	29	15	9	9	0	3	1	13188.6
60-79 kW	6838	5	20	27	17	13	14	1	3	0	15411.2
80-99 kW	4533	4	18	27	19	13	15	1	2	0	16270.4
100-400 kW	3216	5	16	23	18	14	20	1	2	0	18263.0
Hubraum in ccm											
500-1299 Hubraum	3692	14	32	27	13	7	4	0	2	1	10838.5
1300-1599 Hubraum	4354	10	29	28	15	9	7	0	2	1	12364.4
1600-1799 Hubraum	4396	6	23	30	18	11	10	0	2	0	13920.3
1800-1999 Hubraum	4381	4	17	25	20	14	18	1	1	0	16860.0
2000-6500 Hubraum	4998	4	17	24	18	14	20	1	1	0	17754.3
Baujahr											
bis 1995	13093	10	26	26	13	10	9	0	5	1	12991.9
1996-2000	12400	6	20	27	18	12	13	1	4	0	15289.4
ab 2001	2744	4	18	24	17	11	19	2	4	0	18999.9
Kilometerstand											
unter 10000 Kilometer	3994	11	19	17	9	6	7	1	28	3	13452.4
10000-24999 Kilometer	2749	13	31	26	14	7	7	0	1	0	12259.5
25000-49999 Kilometer	4912	9	28	30	16	8	7	1	1	0	12745.8
50000-99999 Kilometer	8141	7	23	28	17	11	10	0	2	0	14012.4
100000-149999 Kilometer	5272	6	19	28	17	13	15	1	2	0	15787.2
150000-199999 Kilometer	2438	3	16	24	18	16	19	1	2	1	17265.3
mehr als 200000 Kilometer	1466	4	12	17	14	17	30	2	3	0	21830.4
Jahresfahrleistung											
unter 5000 Kilometer	2210	100	-	-	-	-	-	-	-	-	2622.8
5000 - 9999 Kilometer	6446	-	100	-	-	-	-	-	-	-	7045.0
10000 - 14999 Kilometer	7458	-	-	100	-	-	-	-	-	-	10892.8
15000 - 24999 Kilometer	7538	-	-	-	59	41	-	-	-	-	17486.3
25000 - 39999 Kilometer	2549	-	-	-	-	-	100	-	-	-	28459.3
40000 und mehr Kilometer	989	-	-	-	-	-	82	18	-	-	60358.7
Halter											
privat	26778	8	23	27	16	10	10	0	5	1	13653.6
anderer Halter	2052	2	8	14	13	14	38	3	7	1	26861.1
Antriebsart											
Benzin	24527	9	25	28	15	10	8	0	5	1	13114.7
Diesel	4236	3	9	15	15	17	32	2	6	1	23079.5
Üblicher Stellplatz											
Stellplatz Garage	17343	9	24	26	15	10	10	1	5	1	13781.0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	6	19	26	16	11	15	1	6	1	15827.2
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	6	21	24	15	12	13	1	5	1	15515.6
Stellplatz unterschiedlich	1088	8	18	26	15	11	14	1	6	1	15675.2
Lebensphase des Haushalts											
Alleinstehende Rentner	1468	24	40	21	5	4	1	0	4	1	8111.6
Rentner Haushalte	7443	9	26	25	14	9	10	1	4	1	13557.3
Alleinlebende	3909	7	18	27	16	13	16	0	3	1	15630.5
Zusammenlebende	2630	7	24	27	15	9	10	1	6	0	14121.7
Erwachsenen Haushalte	3058	6	20	26	15	12	12	1	8	0	15629.8
Haushalte mit Schulkindern	6331	5	19	25	17	12	13	1	8	1	15855.1
Haushalte mit Kleinkindern	2886	5	18	26	18	12	13	1	5	1	15745.3
Alleinerziehende	948	7	19	28	16	10	12	0	6	2	14489.4
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	4	17	22	16	16	13	-	8	4	15094.6
Geschlecht											
männlich	11489	7	21	24	15	12	15	1	6	0	15975.8
weiblich	8705	11	27	28	14	8	7	0	5	1	12182.8
Berufstätigkeit Hauptnutzer											
ja	13558	5	18	25	17	13	15	1	6	0	16472.1
nein	15415	10	26	26	14	9	8	0	5	1	12932.6
Lebenszyklus des Halters											
Schüler/in	132	11	25	32	9	7	6	1	8	-	12158.1
Student/in	419	5	20	26	17	13	11	0	8	-	14700.1
Auszubildende/r	329	2	14	30	16	13	10	0	12	3	15215.5
Erwerbstätige/r	12607	5	18	25	17	12	15	1	6	0	16322.5
Arbeitslose/r	669	10	24	29	13	10	8	0	4	1	12340.4
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	7	22	33	17	11	4	0	6	0	13139.1
Hausfrau/Hausmann	1101	13	30	26	13	6	5	1	6	0	11406.7
Rentner/in, Pensionär/in	4363	17	37	24	9	5	3	0	4	0	9875.5
anderes	152	13	34	20	15	5	9	0	4	-	11892.1

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Jahresfahrleistung.

Tabelle 10 Halter

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Halter				
		Privat	Anderer Halter	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28973	92	7	0	0	0
Gebiet						
West	23949	92	7	0	0	0
Ost	5024	93	7	0	0	0
kW						
15-49 kW	6395	97	2	0	0	0
50-59 kW	5393	97	3	-	0	0
60-79 kW	6838	93	6	-	0	0
80-99 kW	4533	90	10	-	0	0
100-400 kW	3216	83	17	-	0	0
Hubraum in ccm						
500-1299 Hubraum	3692	98	2	-	0	0
1300-1599 Hubraum	4354	97	3	-	-	0
1600-1799 Hubraum	4396	96	4	-	-	0
1800-1999 Hubraum	4381	91	8	0	0	0
2000-6500 Hubraum	4998	86	13	-	0	0
Baujahr						
bis 1995	13093	97	2	0	0	0
1996-2000	12400	91	9	-	0	0
ab 2001	2744	80	20	-	0	0
Kilometerstand						
unter 10000 Kilometer	3994	88	10	0	1	0
10000-24999 Kilometer	2749	91	9	-	-	0
25000-49999 Kilometer	4912	91	9	-	0	0
50000-99999 Kilometer	8141	94	6	-	0	0
100000-149999 Kilometer	5272	95	5	-	0	0
150000-199999 Kilometer	2438	94	6	-	0	0
mehr als 200000 Kilometer	1466	94	5	0	0	0
Jahresfahrleistung						
unter 5000 Kilometer	2210	98	2	-	-	0
5000 - 9999 Kilometer	6446	97	2	-	0	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	96	4	-	0	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	92	7	-	0	0
25000 - 39999 Kilometer	2549	83	17	-	0	0
40000 und mehr Kilometer	989	57	42	-	0	1
Halter						
privat	26778	100	-	-	-	-
anderer Halter	2052	-	100	-	-	-
Antriebsart						
Benzin	24527	95	5	-	0	0
Diesel	4236	79	20	0	0	1
Üblicher Stellplatz						
Stellplatz Garage	17343	94	6	-	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	91	9	0	0	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	92	7	-	-	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	90	9	-	-	0
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	1468	99	0	0	0	0
Rentner Haushalte	7443	93	7	0	0	0
Alleinlebende	3909	92	7	-	0	0
Zusammenlebende	2630	93	7	0	0	0
Erwachsenen Haushalte	3058	93	6	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	6331	90	9	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	90	10	0	0	0
Alleinerziehende	948	95	5	-	0	1
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	96	4	-	-	-
Geschlecht						
männlich	11489	91	8	0	0	0
weiblich	8705	95	5	0	0	0
Berufstätigkeit Hauptnutzer						
ja	13558	90	10	0	0	0
nein	15415	95	4	0	0	0
Lebenszyklus des Halters						
Schüler/in	132	97	3	-	-	-
Student/in	419	97	3	0	-	-
Auszubildende/r	329	98	2	-	0	-
Erwerbstätige/r	12607	90	10	0	0	0
Arbeitslose/r	669	98	2	-	-	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	94	6	-	0	-
Hausfrau/Hausmann	1101	96	4	-	-	0
Rentner/in, Pensionär/in	4363	99	1	0	0	0
anderes	152	98	2	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Halter.

FAHRZEUGE

Tabelle 11 Antriebsart

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Antriebsart					
		Benzin	Diesel	Anderes	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28973	85	15	0	0	0	0
Gebiet							
West	23949	83	16	0	0	0	0
Ost	5024	90	9	0	0	0	0
kW							
15-49 kW	6395	93	7	0	-	0	0
50-59 kW	5393	87	13	0	-	0	0
60-79 kW	6838	80	20	0	-	0	0
80-99 kW	4533	80	20	0	-	0	0
100-400 kW	3216	87	13	0	0	-	0
Hubraum in ccm							
500-1299 Hubraum	3692	97	2	0	0	0	1
1300-1599 Hubraum	4354	96	3	0	-	0	0
1600-1799 Hubraum	4396	91	9	0	-	-	0
1800-1999 Hubraum	4381	70	30	0	-	0	0
2000-6500 Hubraum	4998	74	25	0	-	0	0
Baujahr							
bis 1995	13093	89	10	0	0	0	0
1996-2000	12400	84	16	0	0	0	0
ab 2001	2744	70	29	0	-	0	0
Kilometerstand							
unter 10000 Kilometer	3994	80	17	0	0	2	0
10000-24999 Kilometer	2749	85	15	0	-	-	0
25000-49999 Kilometer	4912	86	13	0	-	0	0
50000-99999 Kilometer	8141	88	11	0	-	0	0
100000-149999 Kilometer	5272	87	13	0	-	0	0
150000-199999 Kilometer	2438	81	18	0	-	-	0
mehr als 200000 Kilometer	1466	67	32	0	-	0	0
Jahresfahrleistung							
unter 5000 Kilometer	2210	94	5	0	-	0	0
5000 - 9999 Kilometer	6446	94	6	0	-	0	0
10000 - 14999 Kilometer	7458	91	9	0	0	0	0
15000 - 24999 Kilometer	7538	82	18	0	-	0	0
25000 - 39999 Kilometer	2549	63	36	0	-	-	0
40000 und mehr Kilometer	989	47	52	0	-	0	0
Halter							
privat	26778	87	13	0	0	0	0
anderer Halter	2052	58	42	0	0	0	0
Antriebsart							
Benzin	24527	100	-	-	-	-	-
Diesel	4236	-	100	-	-	-	-
Üblicher Stellplatz							
Stellplatz Garage	17343	85	14	0	0	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	84	16	0	-	0	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	86	14	0	-	0	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	83	16	0	-	0	0
Lebensphase des Haushalts							
Alleinstehende Rentner	1468	93	7	-	0	0	0
Rentner Haushalte	7443	85	14	0	0	0	0
Alleinlebende	3909	87	12	0	-	0	0
Zusammenlebende	2630	86	14	0	0	0	0
Erwachsenen Haushalte	3058	82	17	0	0	0	0
Haushalte mit Schulkindern	6331	82	17	0	0	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	81	19	0	0	0	0
Alleinerziehende	948	89	10	0	-	0	1
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	88	11	-	-	-	0
Geschlecht							
männlich	11489	83	17	0	0	0	0
weiblich	8705	90	9	0	0	0	0
Berufstätigkeit Hauptnutzer							
ja	13558	83	16	0	0	0	0
nein	15415	86	13	0	0	0	0
Lebenszyklus des Halters							
Schüler/in	132	91	9	-	-	-	-
Student/in	419	89	11	-	-	-	-
Auszubildende/r	329	93	7	-	-	-	-
Erwerbstätige/r	12607	84	16	0	0	0	0
Arbeitslose/r	669	92	8	-	-	-	0
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	89	11	-	-	0	-
Hausfrau/Hausmann	1101	88	12	-	-	0	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	90	10	0	0	0	0
anderes	152	84	16	-	-	-	-

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Antriebsart.

Tabelle 12 Üblicher Stellplatz

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Üblicher Stellplatz			
		Stellplatz Garage	Stellplatz Parkplatz am Haus	Stellplatz Parkplatz in der Nähe	Stellplatz unterschiedlich
insgesamt	28973	60	29	8	4
Gebiet					
West	23949	60	28	8	4
Ost	5024	58	30	9	4
kW					
15-49 kW	6395	49	35	11	5
50-59 kW	5393	57	31	9	4
60-79 kW	6838	63	27	8	3
80-99 kW	4533	67	24	6	3
100-400 kW	3216	72	22	5	2
Hubraum in ccm					
500-1299 Hubraum	3692	48	34	13	5
1300-1599 Hubraum	4354	55	32	10	4
1600-1799 Hubraum	4396	61	29	8	4
1800-1999 Hubraum	4381	64	25	8	4
2000-6500 Hubraum	4998	67	25	6	2
Baujahr					
bis 1995	13093	57	31	9	4
1996-2000	12400	63	27	7	3
ab 2001	2744	66	25	7	3
Kilometerstand					
unter 10000 Kilometer	3994	61	27	7	4
10000-24999 Kilometer	2749	67	23	8	3
25000-49999 Kilometer	4912	66	25	7	3
50000-99999 Kilometer	8141	60	29	8	4
100000-149999 Kilometer	5272	55	31	10	4
150000-199999 Kilometer	2438	51	36	10	5
mehr als 200000 Kilometer	1466	53	35	8	5
Jahresfahrleistung					
unter 5000 Kilometer	2210	68	23	7	4
5000 - 9999 Kilometer	6446	65	25	8	3
10000 - 14999 Kilometer	7458	60	29	8	4
15000 - 24999 Kilometer	7538	59	29	9	4
25000 - 39999 Kilometer	2549	52	35	9	4
40000 und mehr Kilometer	989	46	39	10	6
Halter					
privat	26778	61	28	8	4
anderer Halter	2052	51	36	9	5
Antriebsart					
Benzin	24527	60	28	8	4
Diesel	4236	58	31	8	4
Üblicher Stellplatz					
Stellplatz Garage	17343	100	1	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	2	100	1	0
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	1	2	100	0
Stellplatz unterschiedlich	1088	3	2	1	100
Lebensphase des Haushalts					
Alleinstehende Rentner	1468	76	14	5	3
Rentner Haushalte	7443	69	22	7	3
Alleinlebende	3909	48	33	14	6
Zusammenlebende	2630	66	24	7	3
Erwachsenen Haushalte	3058	58	32	7	4
Haushalte mit Schulkindern	6331	58	32	7	4
Haushalte mit Kleinkindern	2886	53	35	8	3
Alleinerziehende	948	45	40	11	5
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	28	37	23	13
Geschlecht					
männlich	11489	61	27	9	4
weiblich	8705	59	30	8	4
Berufstätigkeit Hauptnutzer					
ja	13558	55	32	10	4
nein	15415	64	26	7	3
Lebenszyklus des Halters					
Schüler/in	132	46	40	13	4
Student/in	419	27	46	19	9
Auszubildende/r	329	32	48	13	7
Erwerbstätige/r	12607	55	31	10	4
Arbeitslose/r	669	49	37	9	6
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	49	41	8	3
Hausfrau/Hausmann	1101	63	30	5	3
Rentner/in, Pensionär/in	4363	80	14	4	2
anderes	152	54	29	13	5

Bitte geben Sie zu dem Pkw in Ihrem Haushalt die folgenden Merkmale an. Üblicher Stellplatz. (Mehrfachnennungen)

FAHRZEUGE

Tabelle 13 Anzahl Pkw im HH

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Anzahl Pkw im HH				Mittel
		ein PKW	2 PKWs	3 PKWs	mehr als 4 PKWs	
insgesamt	28973	47	42	9	2	1.7
Gebiet						
West	23949	47	42	9	2	1.7
Ost	5024	49	40	10	1	1.6
kW						
15-49 kW	6395	42	46	10	2	1.7
50-59 kW	5393	52	39	8	2	1.6
60-79 kW	6838	53	37	8	2	1.6
80-99 kW	4533	48	42	8	1	1.6
100-400 kW	3216	41	45	11	3	1.8
Hubraum in ccm						
500-1299 Hubraum	3692	43	46	10	1	1.7
1300-1599 Hubraum	4354	53	38	8	1	1.6
1600-1799 Hubraum	4396	51	40	8	1	1.6
1800-1999 Hubraum	4381	50	40	8	2	1.6
2000-6500 Hubraum	4998	44	43	10	2	1.7
Baujahr						
bis 1995	13093	49	39	10	2	1.6
1996-2000	12400	47	43	9	2	1.7
ab 2001	2744	44	45	9	1	1.7
Kilometerstand						
unter 10000 Kilometer	3994	42	43	13	2	1.8
10000-24999 Kilometer	2749	50	41	8	1	1.6
25000-49999 Kilometer	4912	50	41	8	2	1.6
50000-99999 Kilometer	8141	48	42	9	2	1.6
100000-149999 Kilometer	5272	47	42	9	2	1.7
150000-199999 Kilometer	2438	47	41	10	2	1.7
mehr als 200000 Kilometer	1466	47	40	11	2	1.7
Jahresfahrleistung						
unter 5000 Kilometer	2210	54	34	10	2	1.6
5000 - 9999 Kilometer	6446	50	41	8	1	1.6
10000 - 14999 Kilometer	7458	50	40	9	2	1.6
15000 - 24999 Kilometer	7538	46	42	9	2	1.7
25000 - 39999 Kilometer	2549	41	47	9	2	1.7
40000 und mehr Kilometer	989	32	52	13	3	1.9
Halter						
privat	26778	49	40	9	2	1.6
anderer Halter	2052	24	58	15	3	2.0
Antriebsart						
Benzin	24527	49	40	9	2	1.6
Diesel	4236	38	48	11	2	1.8
Üblicher Stellplatz						
Stellplatz Garage	17343	49	41	9	2	1.6
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	42	45	11	2	1.7
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	55	37	7	1	1.6
Stellplatz unterschiedlich	1088	52	37	9	2	1.6
Lebensphase des Haushalts						
Alleinstehende Rentner	1468	97	3	0	-	1.0
Rentner Haushalte	7443	50	45	4	0	1.5
Alleinlebende	3909	89	9	1	1	1.1
Zusammenlebende	2630	47	49	3	1	1.6
Erwachsenen Haushalte	3058	15	46	32	7	2.3
Haushalte mit Schulkindern	6331	25	57	16	3	2.0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	32	60	7	1	1.8
Alleinerziehende	948	69	28	2	-	1.3
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	85	7	8	-	1.2
Geschlecht						
männlich	11489	56	34	8	2	1.6
weiblich	8705	51	39	9	2	1.6
Berufstätigkeit Hauptnutzer						
ja	13558	46	42	10	2	1.7
nein	15415	48	41	9	2	1.6
Lebenszyklus des Halters						
Schüler/in	132	22	50	23	5	2.1
Student/in	419	43	32	20	5	1.9
Auszubildende/r	329	26	44	27	4	2.1
Erwerbstätige/r	12607	48	41	9	2	1.7
Arbeitslose/r	669	64	30	5	1	1.4
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	36	55	8	1	1.7
Hausfrau/Hausmann	1101	36	50	11	2	1.8
Rentner/in, Pensionär/in	4363	79	18	2	0	1.2
anderes	152	59	29	11	1	1.5

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt?
PKWs (einschließlich Kombi/Van/Kleinbus/Wohnmobil).

FAHRZEUGE

Tabelle 14 Netto-Haushaltseinkommen in Euro
Befragte über 18 Jahre

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Netto-Haushaltseinkommen in Euro										
		bis unter 500 pro Monat	500 bis unter 900	900 bis unter 1.500	1.500 bis unter 2.000	2.000 bis unter 2.600	2.600 bis unter 3.000	3.000 bis unter 3.600	3.600 und mehr pro Monat	Verweigert	Weiß nicht	Keine Angabe
insgesamt	28548	1	3	13	15	18	10	10	17	9	3	1
Gebiet												
West	23611	1	3	12	15	17	10	10	18	9	3	1
Ost	4937	2	6	16	18	20	9	8	10	8	3	1
kW												
15-49 kW	6328	1	5	17	15	17	10	9	13	8	2	1
50-59 kW	5338	1	4	16	18	18	9	9	13	8	3	1
60-79 kW	6769	1	3	13	18	19	10	10	15	9	2	1
80-99 kW	4480	0	2	9	15	19	12	12	18	9	2	1
100-400 kW	3181	0	2	6	11	15	10	11	31	10	3	1
Hubraum in ccm												
500-1299 Hubraum	3668	1	5	18	15	17	11	10	13	6	1	1
1300-1599 Hubraum	4327	1	4	19	18	19	9	9	13	5	2	1
1600-1799 Hubraum	4370	1	3	12	17	20	10	11	15	9	2	1
1800-1999 Hubraum	4353	1	2	11	17	19	11	11	17	8	2	1
2000-6500 Hubraum	4952	0	2	8	13	16	12	11	26	9	2	1
Baujahr												
bis 1995	12934	1	5	15	17	18	10	9	13	8	3	1
1996-2000	12256	0	2	11	15	18	10	10	19	9	3	1
ab 2001	2714	0	1	9	13	16	10	10	25	11	3	1
Kilometerstand												
unter 10000 Kilometer	3785	1	3	11	14	15	9	8	16	14	7	1
10000-24999 Kilometer	2723	0	3	12	16	18	9	10	19	9	2	1
25000-49999 Kilometer	4872	0	3	13	15	18	10	9	18	9	2	1
50000-99999 Kilometer	8073	1	3	13	15	18	10	10	17	9	2	1
100000-149999 Kilometer	5233	1	4	13	16	18	11	10	16	8	3	1
150000-199999 Kilometer	2411	1	5	14	17	19	10	11	15	6	2	1
mehr als 200000 Kilometer	1450	0	4	12	17	18	10	10	17	7	3	1
Jahresfahrleistung												
unter 5000 Kilometer	2185	2	7	20	17	14	9	6	12	9	2	1
5000 - 9999 Kilometer	6400	1	4	16	17	18	10	9	13	10	3	1
10000 - 14999 Kilometer	7382	1	3	14	16	19	10	9	16	9	3	1
15000 - 24999 Kilometer	7460	1	2	9	15	19	11	12	19	8	2	1
25000 - 39999 Kilometer	2523	0	2	8	13	17	12	11	26	8	2	1
40000 und mehr Kilometer	979	0	2	10	10	16	11	11	31	7	3	1
Halter												
privat	26403	1	3	13	16	18	10	10	15	9	3	1
anderer Halter	2013	0	1	6	8	12	9	12	36	10	5	1
Antriebsart												
Benzin	24201	1	4	14	16	18	10	9	16	9	3	1
Diesel	4154	0	2	8	13	16	11	12	23	9	4	1
Üblicher Stellplatz												
Stellplatz Garage	17103	1	3	12	15	18	10	10	17	10	3	1
Stellplatz Parkplatz am Haus	8171	1	3	14	15	17	11	11	18	7	3	1
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2334	2	4	18	17	16	10	10	14	7	3	1
Stellplatz unterschiedlich	1070	1	5	16	16	18	10	7	15	9	3	2
Lebensphase des Haushalts												
Alleinstehende Rentner	1468	1	14	36	16	8	3	2	3	13	2	1
Rentner Haushalte	7426	0	2	10	16	19	12	11	17	10	2	1
Alleinlebende	3896	2	9	34	24	12	4	3	5	7	1	1
Zusammenlebende	2630	1	2	11	17	21	10	7	15	11	3	1
Erwachsenen Haushalte	3044	0	1	6	10	16	10	12	28	9	6	1
Haushalte mit Schulkindern	6026	0	0	3	10	19	14	15	26	9	4	1
Haushalte mit Kleinkindern	2856	0	1	5	17	24	13	12	17	8	2	1
Alleinerziehende	909	1	4	28	27	16	5	5	4	5	3	1
Studenten, Auszubildende, Schüler	270	27	33	14	6	2	2	-	-	6	8	3
Geschlecht												
männlich	11420	1	4	15	17	17	9	8	15	10	3	0
weiblich	8629	1	5	16	15	16	9	8	15	11	4	0
Berufstätigkeit Hauptnutzer												
ja	13437	0	2	13	15	17	10	10	18	10	3	0
nein	15112	1	5	13	16	18	10	10	15	8	3	1
Lebenszyklus des Halters												
Schüler/in	123	1	7	8	16	14	8	13	18	10	5	-
Student/in	415	14	14	10	9	11	7	6	15	7	8	-
Auszubildende/r	323	4	8	8	9	16	9	10	17	8	9	2
Erwerbstätige/r	12497	0	2	14	15	17	10	10	18	10	3	0
Arbeitslose/r	665	7	21	23	16	12	4	3	5	5	4	0
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	399	1	5	9	19	26	9	9	13	9	2	-
Hausfrau/Hausmann	1094	0	3	9	12	17	11	10	18	14	5	0
Rentner/in, Pensionär/in	4360	1	7	23	20	16	7	5	7	13	3	0
anderes	151	0	12	27	13	17	4	7	13	4	3	0

Wie hoch ist das monatliche Nettoeinkommen Ihres Haushalts in Euro ungefähr?

FAHRZEUGE

Tabelle 15 Lebensphase des Haushalts

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Lebensphase des Haushalts								
		Alleinstehende Rentner	Rentner Haushalte	Alleinlebende	Zusammenlebende	Erwachsenen Haushalte	Haushalte mit Schulkindern	Haushalte mit Kleinkindern	Alleinerziehende	Studenten, Auszubildende, Schüler
insgesamt	28973	5	26	13	9	11	22	10	3	1
Gebiet										
West	23949	5	26	14	9	10	21	10	3	1
Ost	5024	4	25	12	9	11	25	8	5	1
kW										
15-49 kW	6395	6	21	16	9	10	22	9	5	2
50-59 kW	5393	6	25	15	8	11	19	9	4	1
60-79 kW	6838	5	25	15	9	11	22	11	3	1
80-99 kW	4533	3	29	10	9	10	24	12	2	0
100-400 kW	3216	3	31	13	11	9	21	10	2	0
Hubraum in ccm										
500-1299 Hubraum	3692	7	21	18	9	9	20	8	5	2
1300-1599 Hubraum	4354	7	26	18	9	10	18	8	4	1
1600-1799 Hubraum	4396	4	29	13	9	11	21	10	3	1
1800-1999 Hubraum	4381	3	27	14	10	11	22	11	2	1
2000-6500 Hubraum	4998	4	29	11	10	10	22	11	2	0
Baujahr										
bis 1995	13093	6	23	15	9	11	21	9	4	1
1996-2000	12400	4	27	13	9	11	22	10	3	1
ab 2001	2744	4	32	11	9	9	22	11	2	1
Kilometerstand										
unter 10000 Kilometer	3994	5	26	8	9	13	25	9	3	1
10000-24999 Kilometer	2749	7	33	11	10	9	17	9	3	1
25000-49999 Kilometer	4912	7	31	12	9	9	19	10	3	1
50000-99999 Kilometer	8141	5	26	14	9	10	22	10	3	1
100000-149999 Kilometer	5272	4	21	16	9	12	23	10	4	1
150000-199999 Kilometer	2438	3	20	16	9	11	24	12	4	1
mehr als 200000 Kilometer	1466	3	19	19	9	12	23	11	4	0
Jahresfahrleistung										
unter 5000 Kilometer	2210	16	32	12	9	8	14	6	3	1
5000 - 9999 Kilometer	6446	9	31	11	10	9	19	8	3	1
10000 - 14999 Kilometer	7458	4	25	14	10	11	21	10	4	1
15000 - 24999 Kilometer	7538	2	23	15	8	11	24	12	3	1
25000 - 39999 Kilometer	2549	1	22	18	8	11	24	11	3	1
40000 und mehr Kilometer	989	1	21	17	8	11	26	13	4	1
Halter										
privat	26778	5	26	13	9	11	21	10	3	1
anderer Halter	2052	0	24	13	9	9	28	13	2	0
Antriebsart										
Benzin	24527	6	26	14	9	10	21	9	3	1
Diesel	4236	2	24	11	8	12	26	13	2	1
Üblicher Stellplatz										
Stellplatz Garage	17343	6	30	11	10	10	21	9	2	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	3	20	16	8	12	25	12	5	1
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	3	21	23	7	9	19	10	5	3
Stellplatz unterschiedlich	1088	5	18	21	8	11	21	9	5	3
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	1468	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Rentner Haushalte	7443	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Alleinlebende	3909	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Zusammenlebende	2630	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Erwachsenen Haushalte	3058	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Haushalte mit Schulkindern	6331	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Haushalte mit Kleinkindern	2886	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Alleinerziehende	948	-	-	-	-	-	-	-	100	-
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Geschlecht										
männlich	11489	6	28	19	9	11	18	8	2	1
weiblich	8705	9	16	19	8	9	21	10	7	1
Berufstätigkeit Hauptnutzer										
ja	13558	-	18	26	8	11	25	9	4	-
nein	15415	10	32	3	10	10	20	10	3	2
Lebenszyklus des Halters										
Schüler/in	132	-	-	-	1	7	57	7	18	11
Student/in	419	-	-	-	11	20	23	2	1	42
Auszubildende/r	329	-	-	-	4	16	46	5	12	16
Erwerbstätige/r	12607	0	17	28	7	11	24	9	4	-
Arbeitslose/r	669	-	7	37	17	12	13	3	11	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	-	0	2	4	11	17	56	7	2
Hausfrau/Hausmann	1101	-	12	8	16	13	24	23	4	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	33	53	-	8	4	2	0	0	-
anderes	152	-	-	-	31	51	13	1	3	-

Tabelle 16 Geschlecht Hauptnutzer

Nur wenn Angaben zum Hauptnutzer bekannt sind.

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Geschlecht Hauptnutzer		
		Männlich	Weiblich	Keine Angabe
insgesamt	21672	53	40	7
Gebiet				
West	17826	52	42	7
Ost	3846	58	34	8
kW				
15-49 kW	4920	35	59	6
50-59 kW	4107	48	46	6
60-79 kW	5063	60	34	6
80-99 kW	3201	64	30	6
100-400 kW	2283	70	24	6
Hubraum in ccm				
500-1299 Hubraum	2757	37	58	5
1300-1599 Hubraum	3137	46	49	5
1600-1799 Hubraum	3233	59	35	5
1800-1999 Hubraum	3057	68	27	5
2000-6500 Hubraum	3608	72	22	6
Baujahr				
bis 1995	9898	53	40	6
1996-2000	9263	52	41	7
ab 2001	1990	55	36	8
Kilometerstand				
unter 10000 Kilometer	3149	51	37	12
10000-24999 Kilometer	2017	49	45	6
25000-49999 Kilometer	3648	49	46	5
50000-99999 Kilometer	6068	50	44	6
100000-149999 Kilometer	3906	57	36	6
150000-199999 Kilometer	1810	61	32	7
mehr als 200000 Kilometer	1073	66	29	5
Jahresfahrleistung				
unter 5000 Kilometer	1824	43	52	5
5000 - 9999 Kilometer	4960	48	47	6
10000 - 14999 Kilometer	5489	50	44	6
15000 - 24999 Kilometer	5410	58	36	7
25000 - 39999 Kilometer	1831	68	26	7
40000 und mehr Kilometer	770	73	17	10
Halter				
privat	20084	52	41	7
anderer Halter	1541	63	28	10
Antriebsart				
Benzin	18566	51	42	7
Diesel	3015	65	26	8
Üblicher Stellplatz				
Stellplatz Garage	12934	54	39	7
Stellplatz Parkplatz am Haus	6195	50	42	7
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	1842	54	40	6
Stellplatz unterschiedlich	840	55	38	7
Lebensphase des Haushalts				
Alleinstehende Rentner	1449	45	55	-
Rentner Haushalte	5123	63	28	10
Alleinlebende	3821	56	44	-
Zusammenlebende	1878	55	36	9
Erwachsenen Haushalte	2226	56	34	10
Haushalte mit Schulkindern	4262	48	43	10
Haushalte mit Kleinkindern	1851	47	45	8
Alleinerziehende	791	23	73	4
Studenten, Auszubildende, Schüler	252	55	44	1
Geschlecht				
männlich	11489	100	-	-
weiblich	8705	-	100	-
Berufstätigkeit Hauptnutzer				
ja	13558	54	39	7
nein	8114	52	43	6
Lebenszyklus des Halters				
Schüler/in	132	52	48	-
Student/in	419	58	42	-
Auszubildende/r	329	50	50	-
Erwerbstätige/r	12607	58	42	-
Arbeitslose/r	669	62	38	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	16	84	-
Hausfrau/Hausmann	1101	3	97	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	71	29	-
anderes	152	54	46	-

Sie sind...

FAHRZEUGE

Tabelle 17 Alter Hauptnutzer
Nur wenn Angaben zum Hauptnutzer bekannt sind.

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Alter Hauptnutzer							Mittel
		18 - 29 Jahren	30 - 39 Jahren	40 - 49 Jahren	50 - 59 Jahren	60 - 64 Jahren	über 65 Jahre	Keine An- gabe	
insgesamt	21662	12	21	21	16	9	14	7	43.7
Gebiet									
West	17817	12	21	21	17	9	14	7	43.9
Ost	3845	14	19	22	16	9	13	8	43.0
kW									
15-49 kW	4919	19	22	20	15	8	11	6	41.7
50-59 kW	4107	14	21	20	15	9	14	6	43.6
60-79 kW	5058	11	23	21	17	9	13	6	44.2
80-99 kW	3201	8	23	23	17	10	14	6	45.1
100-400 kW	2280	7	21	22	19	11	15	6	45.8
Hubraum in ccm									
500-1299 Hubraum	2755	19	22	20	15	8	12	5	42.2
1300-1599 Hubraum	3137	15	20	20	15	10	15	5	44.6
1600-1799 Hubraum	3233	11	21	22	16	11	14	5	44.9
1800-1999 Hubraum	3056	11	23	22	17	9	13	5	44.3
2000-6500 Hubraum	3606	7	20	22	18	11	16	6	46.3
Baujahr									
bis 1995	9894	14	21	20	15	9	15	6	43.8
1996-2000	9261	11	21	22	18	9	13	7	44.1
ab 2001	1987	9	21	21	16	10	13	8	43.5
Kilometerstand									
unter 10000 Kilometer	3147	12	17	20	16	8	14	12	41.5
10000-24999 Kilometer	2015	9	18	18	18	12	19	6	47.4
25000-49999 Kilometer	3645	9	18	20	18	12	18	5	47.2
50000-99999 Kilometer	6068	12	21	21	16	9	14	6	44.5
100000-149999 Kilometer	3905	16	23	22	16	8	9	6	41.4
150000-199999 Kilometer	1809	16	28	20	15	6	8	7	40.0
mehr als 200000 Kilometer	1072	13	24	26	16	10	7	5	42.4
Jahresfahrleistung									
unter 5000 Kilometer	1823	6	15	15	14	14	31	5	52.2
5000 - 9999 Kilometer	4960	8	17	19	15	12	22	6	48.2
10000 - 14999 Kilometer	5486	13	21	21	17	9	12	6	43.5
15000 - 24999 Kilometer	5409	15	24	23	17	7	7	7	40.6
25000 - 39999 Kilometer	1829	15	27	26	17	5	3	7	39.1
40000 und mehr Kilometer	769	12	26	22	20	6	4	10	39.4
Halter									
privat	20076	13	21	20	16	9	14	7	44.0
anderer Halter	1540	8	26	26	22	5	3	10	40.0
Antriebsart									
Benzin	18560	13	21	20	16	9	14	7	44.0
Diesel	3011	9	23	24	17	8	9	8	42.2
Üblicher Stellplatz									
Stellplatz Garage	12926	7	17	20	18	12	19	7	47.3
Stellplatz Parkplatz am Haus	6193	19	26	22	13	6	6	7	38.4
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	1842	21	27	21	14	6	6	6	38.6
Stellplatz unterschiedlich	839	19	28	20	15	5	7	7	38.7
Lebensphase des Haushalts									
Alleinstehende Rentner	1449	-	0	1	5	28	66	-	68.5
Rentner Haushalte	5123	5	9	11	18	16	32	10	51.6
Alleinlebende	3821	18	33	24	19	5	1	-	40.7
Zusammenlebende	1878	7	8	11	35	20	10	9	47.7
Erwachsenen Haushalte	2226	26	14	16	24	6	4	10	37.4
Haushalte mit Schulkindern	4257	11	24	41	12	1	1	10	36.8
Haushalte mit Kleinkindern	1849	10	55	21	5	0	0	8	33.8
Alleinerziehende	789	13	38	35	7	3	0	4	37.5
Studenten, Auszubildende, Schüler	252	92	5	2	-	-	-	1	24.5
Geschlecht									
männlich	11486	13	20	20	18	11	19	-	48.6
weiblich	8698	14	26	25	18	9	9	-	44.8
Berufstätigkeit Hauptnutzer									
ja	13557	11	28	29	20	4	1	7	39.0
nein	8105	14	10	7	10	18	36	6	51.7
Lebenszyklus des Halters									
Schüler/in	126	91	3	5	1	-	-	-	21.5
Student/in	419	93	6	1	0	-	0	-	24.6
Auszubildende/r	328	93	5	2	0	-	-	-	21.7
Erwerbstätige/r	12607	12	30	31	22	4	1	-	42.2
Arbeitslose/r	669	18	19	26	29	8	1	-	43.7
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	31	60	6	2	1	0	-	31.9
Hausfrau/Hausmann	1101	3	29	25	27	12	3	-	46.7
Rentner/in, Pensionär/in	4363	0	0	1	6	29	64	-	67.5
anderes	152	18	16	21	28	15	3	-	45.7

Wie alt sind Sie?

FAHRZEUGE

Tabelle 18 Beschäftigung Hauptnutzer

Nur wenn Angaben zum Hauptnutzer bekannt sind.

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Berufstätigkeit Hauptnutzer						Keine Angabe
		Vollzeit	Teilzeit	Auszubildend e/r	nicht berufstätig	Verweigert	Weiß nicht	
insgesamt	14935	73	17	2	7	0	0	0
Gebiet								
West	12299	72	19	2	7	0	0	0
Ost	2636	77	11	2	10	0	0	0
kW								
15-49 kW	3387	64	24	3	8	-	0	-
50-59 kW	2809	69	18	2	11	0	0	-
60-79 kW	3563	76	16	1	7	0	0	0
80-99 kW	2210	78	15	1	6	-	0	0
100-400 kW	1633	82	11	1	6	-	0	-
Hubraum in ccm								
500-1299 Hubraum	1968	64	23	2	11	-	0	-
1300-1599 Hubraum	2221	66	17	2	14	-	0	-
1600-1799 Hubraum	2191	72	18	1	8	0	-	0
1800-1999 Hubraum	2152	79	13	1	7	0	0	-
2000-6500 Hubraum	2464	81	13	1	5	-	0	-
Baujahr								
bis 1995	6689	70	18	2	10	0	0	0
1996-2000	6427	75	18	1	6	0	0	0
ab 2001	1422	81	14	1	4	-	-	-
Kilometerstand								
unter 10000 Kilometer	2136	76	16	2	5	0	-	0
10000-24999 Kilometer	1269	71	19	1	9	-	0	-
25000-49999 Kilometer	2370	68	21	1	10	0	0	-
50000-99999 Kilometer	4158	73	18	2	7	-	0	0
100000-149999 Kilometer	2836	74	17	2	7	0	0	-
150000-199999 Kilometer	1345	74	16	2	8	-	0	-
mehr als 200000 Kilometer	821	79	15	1	5	-	-	-
Jahresfahrleistung								
unter 5000 Kilometer	863	55	26	0	18	-	-	0
5000 - 9999 Kilometer	2827	63	22	1	14	-	0	-
10000 - 14999 Kilometer	3757	70	20	2	8	-	0	-
15000 - 24999 Kilometer	4248	78	15	2	4	0	0	-
25000 - 39999 Kilometer	1598	85	11	1	3	-	-	0
40000 und mehr Kilometer	683	92	5	1	2	-	-	-
Halter								
privat	13477	72	18	2	8	0	0	0
anderer Halter	1416	89	8	0	2	-	-	-
Antriebsart								
Benzin	12535	72	18	2	8	0	0	0
Diesel	2324	82	12	1	4	0	0	-
Üblicher Stellplatz								
Stellplatz Garage	8293	72	19	1	8	0	0	0
Stellplatz Parkplatz am Haus	4702	75	16	3	6	0	-	-
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	1414	77	15	2	6	0	0	-
Stellplatz unterschiedlich	650	73	15	3	8	-	-	-
Lebensphase des Haushalts								
Alleinstehende Rentner	318	-	-	-	100	-	-	-
Rentner Haushalte	2757	75	14	-	12	-	0	-
Alleinlebende	3619	85	11	-	4	0	0	-
Zusammenlebende	1102	75	17	1	7	-	-	0
Erwachsenen Haushalte	1575	79	15	3	3	-	0	-
Haushalte mit Schulkindern	3490	69	27	3	1	-	0	0
Haushalte mit Kleinkindern	1338	75	21	1	3	0	0	-
Alleinerziehende	632	54	31	5	9	-	0	-
Studenten, Auszubildende, Schüler	91	-	-	43	57	-	-	-
Geschlecht								
männlich	8010	88	4	1	7	0	0	0
weiblich	5863	51	38	2	8	0	0	-
Berufstätigkeit Hauptnutzer								
ja	13558	81	19	-	-	-	-	-
nein	1377	-	-	18	80	0	1	0
Lebenszyklus des Halters								
Schüler/in	14	-	-	-	100	-	-	-
Student/in	52	-	-	-	100	-	-	-
Auszubildende/r	227	-	-	100	-	-	-	-
Erwerbstätige/r	12566	80	20	-	-	0	0	-
Arbeitslose/r	188	-	-	-	100	-	-	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	44	-	-	-	100	-	-	-
Hausfrau/Hausmann	95	-	-	-	100	-	-	-
Rentner/in, Pensionär/in	649	-	-	-	100	-	-	-
anderes	32	-	-	-	100	-	-	-

Was ist Ihre derzeitige Hauptbeschäftigung?

FAHRZEUGE

Tabelle 19 Lebenszyklus Hauptnutzer
Nur wenn Angaben zum Hauptnutzer bekannt sind.

Zeilen%	Zahl der Fahrzeuge (gewichtet)	Lebenszyklus des Halters								
		Schüler/in	Student/in	Auszubildende/r	Erwerbstätige/r	Arbeitslose/r	Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	Hausfrau/Hausmann	Rentner/in, Pensionär/in	anderes
insgesamt	20173	1	2	2	62	3	2	5	22	1
Gebiet										
West	16624	1	2	1	63	2	2	6	22	1
Ost	3549	1	2	2	60	8	2	2	22	1
kW										
15-49 kW	4638	1	4	3	61	4	2	6	18	1
50-59 kW	3857	1	2	2	59	4	2	5	23	1
60-79 kW	4744	0	1	1	65	4	2	5	21	0
80-99 kW	2996	0	1	1	64	2	3	6	23	1
100-400 kW	2137	0	1	1	66	2	1	5	23	1
Hubraum in ccm										
500-1299 Hubraum	2629	1	3	2	62	4	2	6	18	1
1300-1599 Hubraum	2979	1	2	2	59	5	2	5	24	1
1600-1799 Hubraum	3057	1	2	1	61	4	2	5	23	1
1800-1999 Hubraum	2899	0	2	1	65	3	2	4	21	1
2000-6500 Hubraum	3386	0	1	1	64	2	1	5	24	1
Baujahr										
bis 1995	9288	1	3	2	60	4	2	6	22	1
1996-2000	8640	0	2	1	64	3	2	6	21	1
ab 2001	1818	1	1	1	67	1	1	5	22	0
Kilometerstand										
unter 10000 Kilometer	2752	1	2	2	62	2	2	5	23	1
10000-24999 Kilometer	1905	0	1	1	57	2	2	7	29	1
25000-49999 Kilometer	3449	1	1	1	58	3	2	5	28	1
50000-99999 Kilometer	5707	1	2	1	63	3	2	5	22	1
100000-149999 Kilometer	3652	1	3	2	66	4	2	5	16	1
150000-199999 Kilometer	1689	1	3	2	67	5	2	5	14	1
mehr als 200000 Kilometer	1020	1	2	1	73	3	2	6	13	1
Jahresfahrleistung										
unter 5000 Kilometer	1720	1	1	0	39	4	2	8	44	1
5000 - 9999 Kilometer	4663	1	2	1	48	3	2	7	35	1
10000 - 149999 Kilometer	5157	1	2	2	62	4	3	6	21	1
15000 - 249999 Kilometer	5052	0	2	2	74	3	2	4	12	1
25000 - 399999 Kilometer	1707	0	2	1	83	3	1	3	6	1
40000 und mehr Kilometer	694	0	2	1	85	1	1	2	6	1
Halter										
privat	18744	1	2	2	60	3	2	6	23	1
anderer Halter	1388	0	1	0	90	1	2	3	3	0
Antriebsart										
Benzin	17337	1	2	2	61	4	2	6	23	1
Diesel	2759	0	2	1	73	2	2	5	15	1
Üblicher Stellplatz										
Stellplatz Garage	12068	1	1	1	58	3	2	6	29	1
Stellplatz Parkplatz am Haus	5732	1	3	3	69	4	3	6	10	1
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	1724	1	5	2	71	4	2	3	11	1
Stellplatz unterschiedlich	781	1	5	3	69	5	2	4	12	1
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	1449	-	-	-	1	-	-	-	99	-
Rentner Haushalte	4634	-	-	-	46	1	0	3	50	-
Alleinlebende	3821	-	-	-	91	6	0	2	-	-
Zusammenlebende	1692	0	3	1	55	7	1	10	21	3
Erwachsenen Haushalte	2000	0	4	3	66	4	2	7	9	4
Haushalte mit Schulkindern	3853	2	3	4	78	2	2	7	2	1
Haushalte mit Kleinkindern	1700	1	1	1	68	1	13	15	1	0
Alleinerziehende	758	3	0	5	69	10	4	6	1	1
Studenten, Auszubildende, Schüler	250	6	71	21	-	-	3	-	-	-
Geschlecht										
männlich	11479	1	2	1	64	4	1	0	27	1
weiblich	8694	1	2	2	61	3	4	12	15	1
Berufstätigkeit Hauptnutzer										
ja	12550	-	-	-	100	-	-	-	-	-
nein	7623	2	6	4	1	9	5	14	57	2
Lebenszyklus des Halters										
Schüler/in	132	100	-	-	-	-	-	-	-	-
Student/in	419	-	100	-	-	-	-	-	-	-
Auszubildende/r	329	-	-	100	-	-	-	-	-	-
Erwerbstätige/r	12607	-	-	-	100	-	-	-	-	-
Arbeitslose/r	669	-	-	-	-	100	-	-	-	-
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	-	-	-	-	-	100	-	-	-
Hausfrau/Hausmann	1101	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Rentner/in, Pensionär/in	4363	-	-	-	-	-	-	-	100	-
anderes	152	-	-	-	-	-	-	-	-	100

FAHRZEUGE

Tabelle A 20 Haushaltsgröße insgesamt

Zeilen%	Zahl der Fahr- zeuge (gewichtet)	Haushaltsgröße insgesamt								Mittel
		eine Per- son	2 Per- sonen	3 Per- sonen	4 Per- sonen	5 Per- sonen	6 Per- sonen	7 Per- sonen	8 Per- sonen und mehr	
insgesamt	28973	20	36	21	17	5	1	0	0	2.6
Gebiet										
West	23949	20	36	20	17	5	1	0	0	2.6
Ost	5024	17	35	26	17	3	1	0	0	2.6
kW										
15-49 kW	6395	25	33	21	16	4	1	0	0	2.5
50-59 kW	5393	23	35	21	16	5	1	0	0	2.5
60-79 kW	6838	20	35	21	18	5	1	0	0	2.6
80-99 kW	4533	14	38	21	18	6	2	0	0	2.7
100-400 kW	3216	16	42	19	16	5	2	0	0	2.6
Hubraum in ccm										
500-1299 Hubraum	3692	27	34	20	15	3	1	0	0	2.4
1300-1599 Hubraum	4354	26	36	20	14	3	1	0	0	2.4
1600-1799 Hubraum	4396	18	38	21	17	4	1	0	0	2.6
1800-1999 Hubraum	4381	18	37	21	18	5	1	0	0	2.6
2000-6500 Hubraum	4998	16	40	20	17	6	2	0	0	2.6
Baujahr										
bis 1995	13093	23	34	20	17	5	2	0	0	2.5
1996-2000	12400	18	37	21	17	5	1	0	0	2.6
ab 2001	2744	15	41	21	17	5	1	0	0	2.6
Kilometerstand										
unter 10000 Kilometer	3994	14	36	22	20	6	2	1	0	2.8
10000-24999 Kilometer	2749	19	44	19	14	4	1	0	0	2.4
25000-49999 Kilometer	4912	20	40	19	16	3	1	0	0	2.5
50000-99999 Kilometer	8141	21	36	21	16	5	1	0	0	2.5
100000-149999 Kilometer	5272	21	31	21	18	5	2	0	0	2.6
150000-199999 Kilometer	2438	21	31	21	19	7	2	0	0	2.7
mehr als 200000 Kilometer	1466	23	29	22	18	6	2	0	0	2.6
Jahresfahrleistung										
unter 5000 Kilometer	2210	29	41	16	10	2	1	0	0	2.2
5000 - 9999 Kilometer	6446	21	41	19	15	4	1	0	0	2.4
10000 - 14999 Kilometer	7458	19	37	20	17	5	1	0	0	2.6
15000 - 24999 Kilometer	7538	18	33	22	19	6	1	0	0	2.7
25000 - 39999 Kilometer	2549	20	31	24	18	5	2	0	0	2.6
40000 und mehr Kilometer	989	18	31	23	21	5	1	0	0	2.7
Halter										
privat	26778	20	36	21	17	5	1	0	0	2.6
anderer Halter	2052	14	34	23	21	6	1	0	0	2.8
Antriebsart										
Benzin	24527	21	36	21	16	4	1	0	0	2.5
Diesel	4236	14	33	21	21	7	2	1	0	2.8
Üblicher Stellplatz										
Stellplatz Garage	17343	18	40	20	17	4	1	0	0	2.5
Stellplatz Parkplatz am Haus	8308	20	30	23	19	6	2	0	0	2.7
Stellplatz Parkplatz in der Nähe	2362	29	32	20	14	4	1	0	0	2.4
Stellplatz unterschiedlich	1088	29	28	23	14	5	1	0	0	2.4
Lebensphase des Haushalts										
Alleinstehende Rentner	1468	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Rentner Haushalte	7443	-	97	3	0	-	-	-	-	2.0
Alleinlebende	3909	100	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Zusammenlebende	2630	-	100	-	-	-	-	-	-	2.0
Erwachsenen Haushalte	3058	2	-	65	29	4	1	0	-	3.3
Haushalte mit Schulkindern	6331	-	-	33	46	14	5	1	1	4.0
Haushalte mit Kleinkindern	2886	-	-	46	39	14	1	0	0	3.7
Alleinerziehende	948	-	59	38	1	1	0	-	-	2.5
Studenten, Auszubildende, Schüler	275	91	7	2	1	-	-	-	-	1.1
Geschlecht										
männlich	11489	26	37	18	14	4	1	0	0	2.4
weiblich	8705	30	28	20	16	5	1	0	0	2.4
Berufstätigkeit Hauptnutzer										
ja	13558	26	27	22	19	4	1	0	0	2.5
nein	15415	14	43	20	15	5	2	0	0	2.6
Lebenszyklus des Halters										
Schüler/in	132	11	13	37	29	8	2	1	0	3.2
Student/in	419	40	14	25	15	5	1	1	0	2.4
Auszubildende/r	329	16	13	27	29	11	3	1	0	3.2
Erwerbstätige/r	12607	28	27	22	18	4	1	0	0	2.5
Arbeitslose/r	669	37	29	19	12	3	1	0	0	2.2
Mutterschafts-/Erz.urlaub/Wehr-Zivildienst	401	3	10	39	32	13	2	0	0	3.5
Hausfrau/Hausmann	1101	8	29	22	25	12	3	1	0	3.2
Rentner/in, Pensionär/in	4363	33	58	7	1	0	0	0	0	1.8
anderes	152	39	32	16	9	4	-	0	-	2.1

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst eingeschlossen?
Denken Sie dabei bitte auch an alle im Haushalt lebenden Kinder.