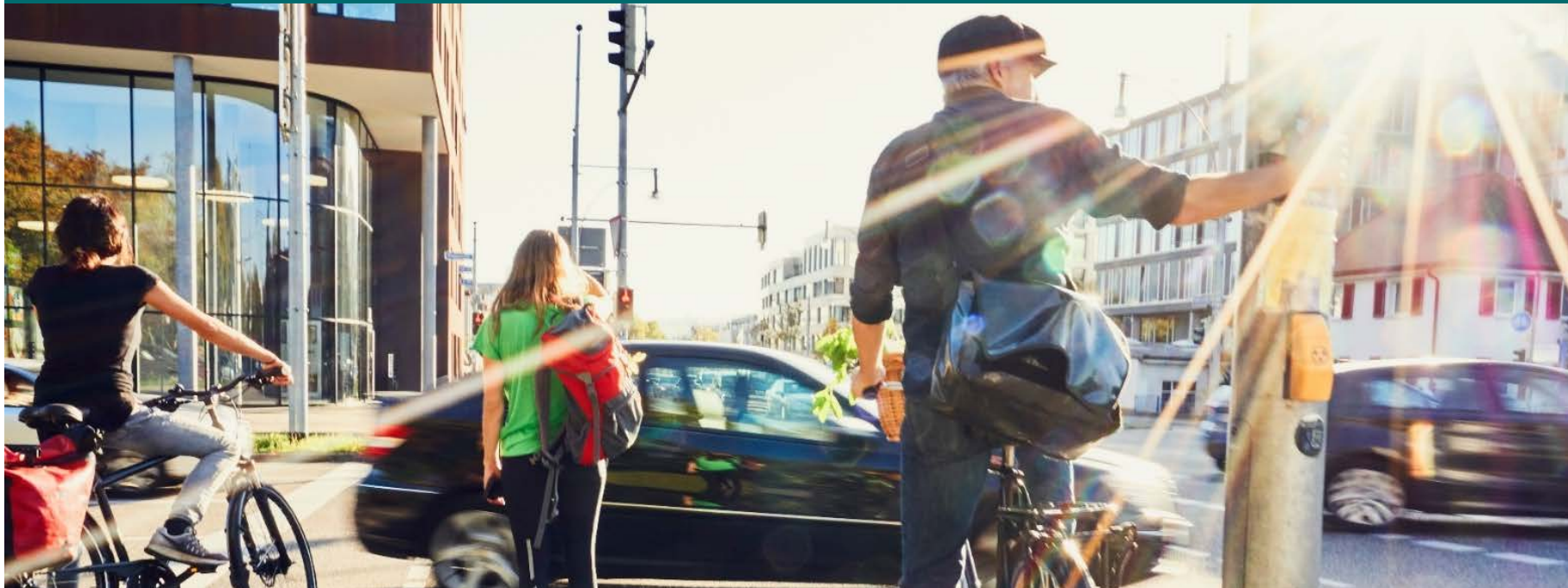


Autoverkehr und Elektromobilität – ein Einstieg

Berlin 25. und 26. März 2025

Mobilität in Deutschland



eine Studie des:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

durchgeführt von:

infas

in Kooperation mit:



infas 360

Was Sie erwartet:

Autoverkehr in Deutschland

- Bewertung der Verkehrssituation für das Auto:
Wie zufrieden mit dem Autoverkehr vor Ort?
- Autoflotte in Deutschland:
Anzahl der Autos in den Haushalten
- Unter der Lupe:
Fahrzeugsegmente und Antriebsart
- Privat- und Dienstwagen im Vergleich:
Größe und Nutzung
- Pkw-Stellplatz und Lademöglichkeit:
Wo steht das Auto und wie wird es geladen?

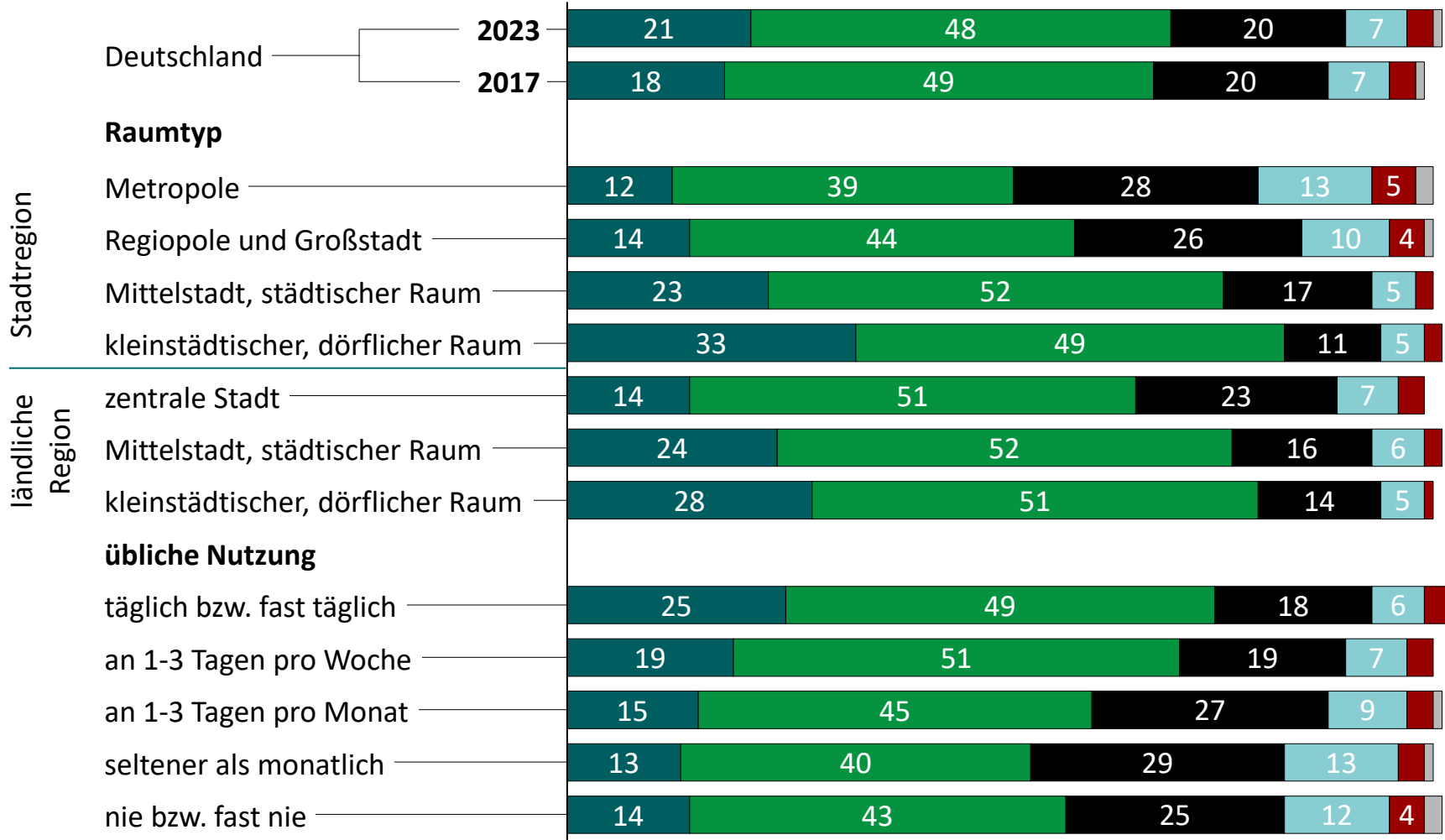


Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation für das Auto am Wohnort: Autonutzer weiterhin zufrieden



Personen
Angaben in Prozent

an 100% Fehlende: keine Angabe



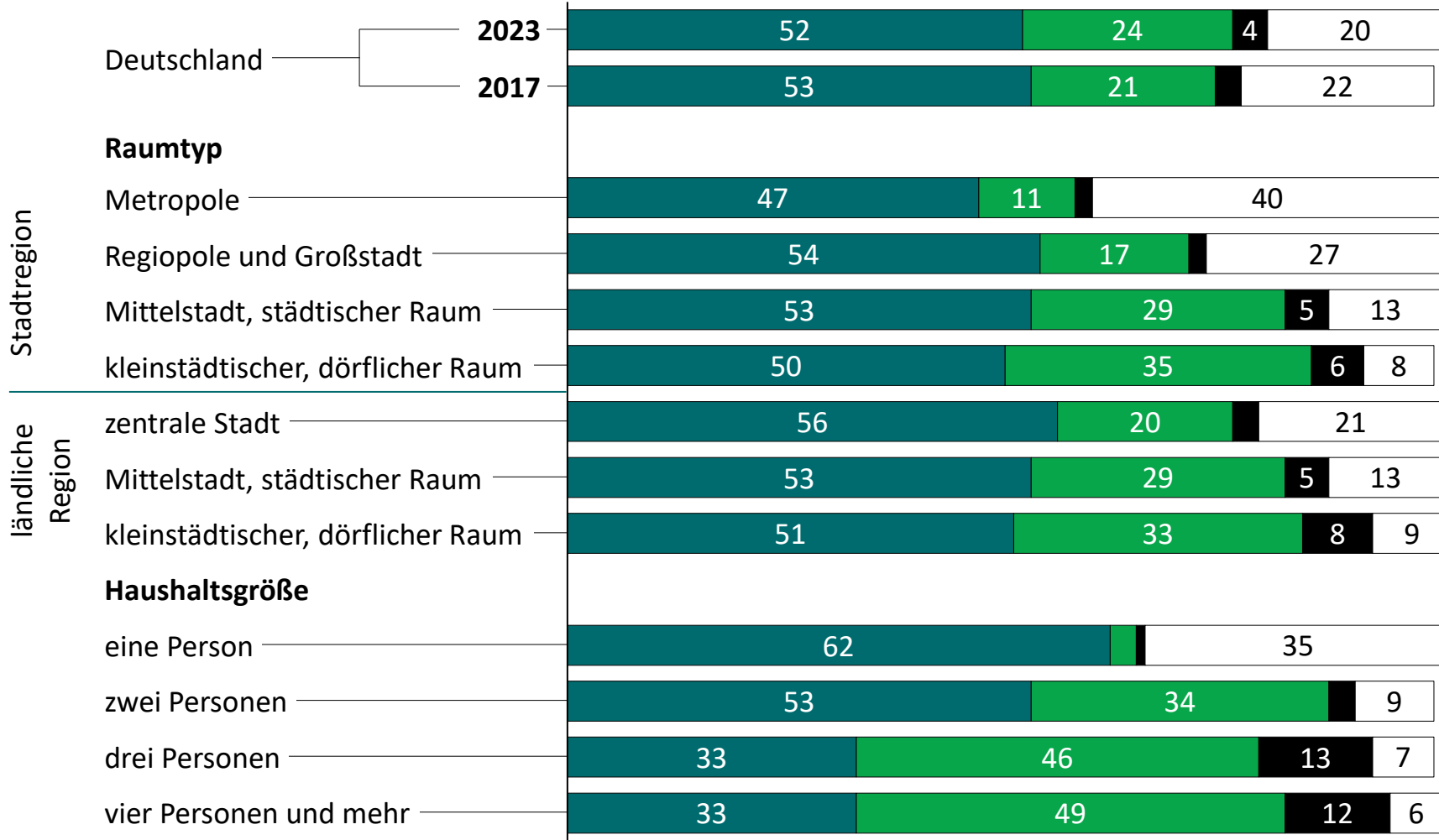
Autoflotte in Deutschland:

Vorhandensein von mindestens einem Auto ist weiterhin überwiegender Standard



Haushalte
Angaben in Prozent

an 100% Fehlende: keine Angabe



- ein Auto
- 2 Autos
- 3 Autos und mehr
- kein Auto

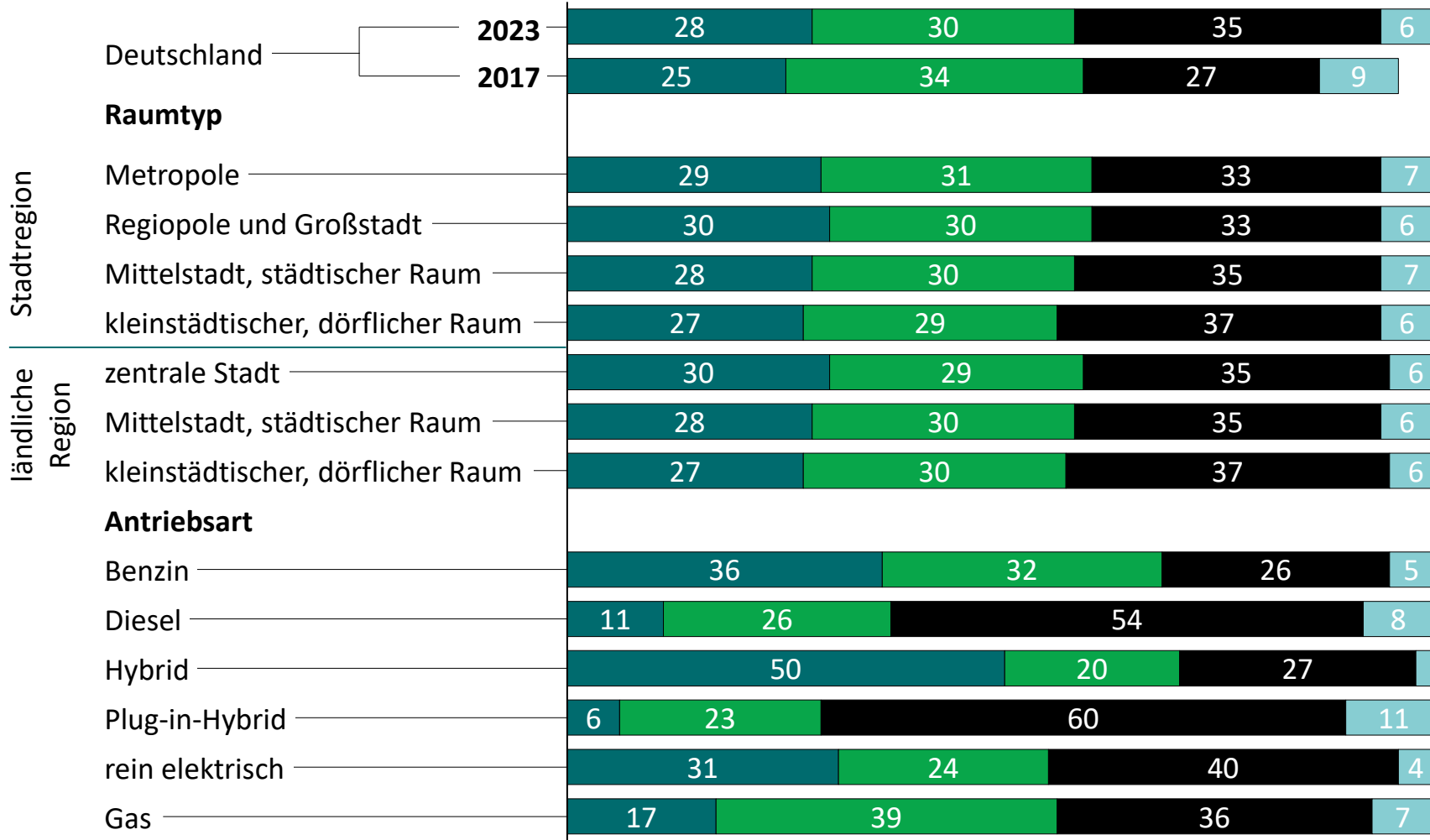
Fahrzeugsegmente von klein bis groß:

Autogröße und Antriebsart im Zusammenhang, Raumtyp wenig relevant



Pkw
Angaben in Prozent

an 100% Fehlende: nicht zuzuordnen



Fahrzeugsegment

- klein
- kompakt
- mittel
- groß

- klein* Mini & Kleinwagen
- kompakt* Kompaktklasse & Mini-Vans
- mittel* Mittelklasse, Sportgeländewagen, Großraum-Vans & Utilities
- groß* obere Mittelklasse, Oberklasse, Geländewagen, Sportwagen

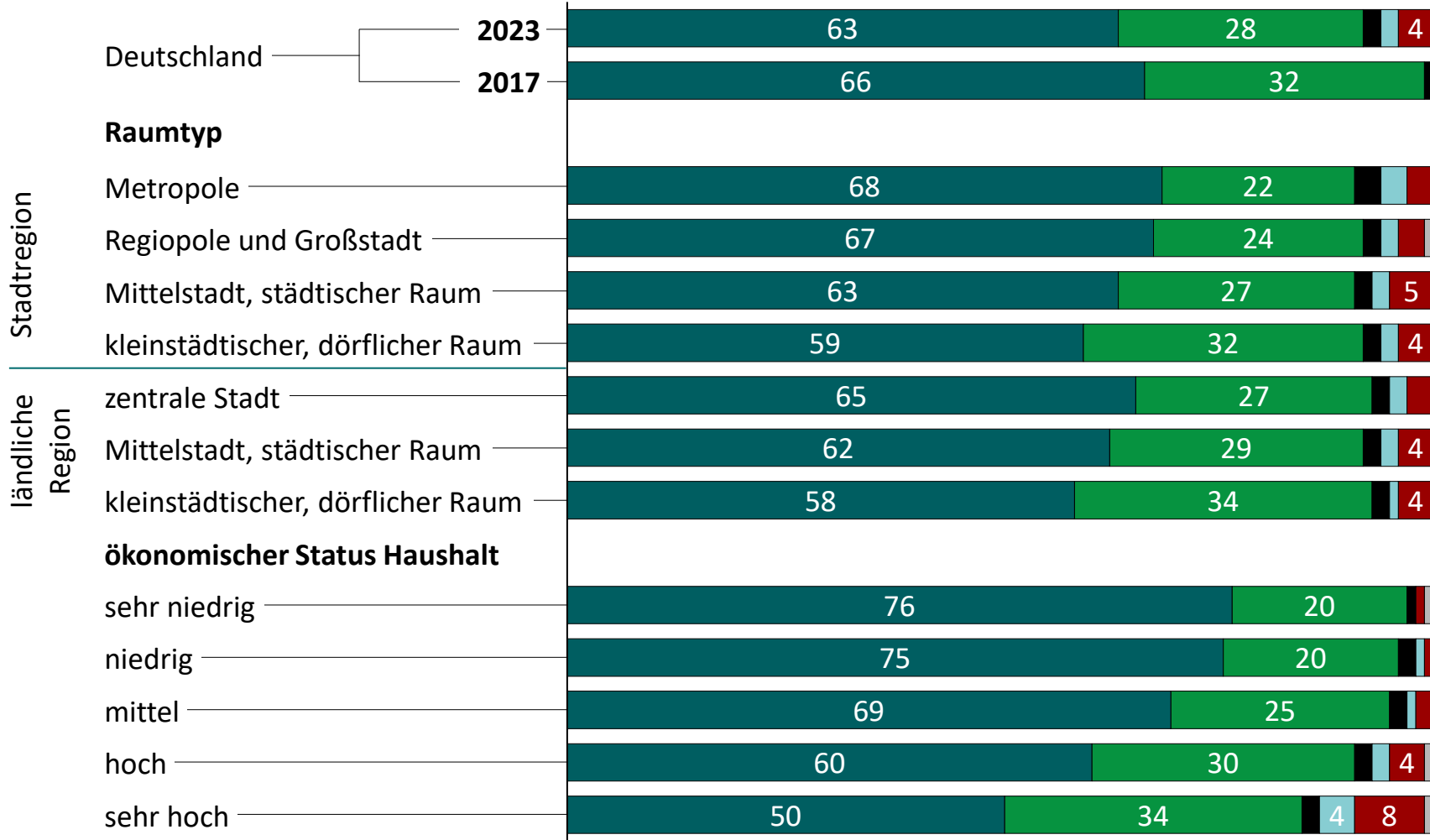
E-Flotte in Deutschland: ökonomischer Status als eindeutiger Faktor



Pkw
Angaben in Prozent

an 100% Fehlende: anderes oder unplausibel/keine Angabe


2017: bei Hybrid kein Unterschied zwischen Plug-in und ohne Ladeanschluss, daher ein Gesamtwert



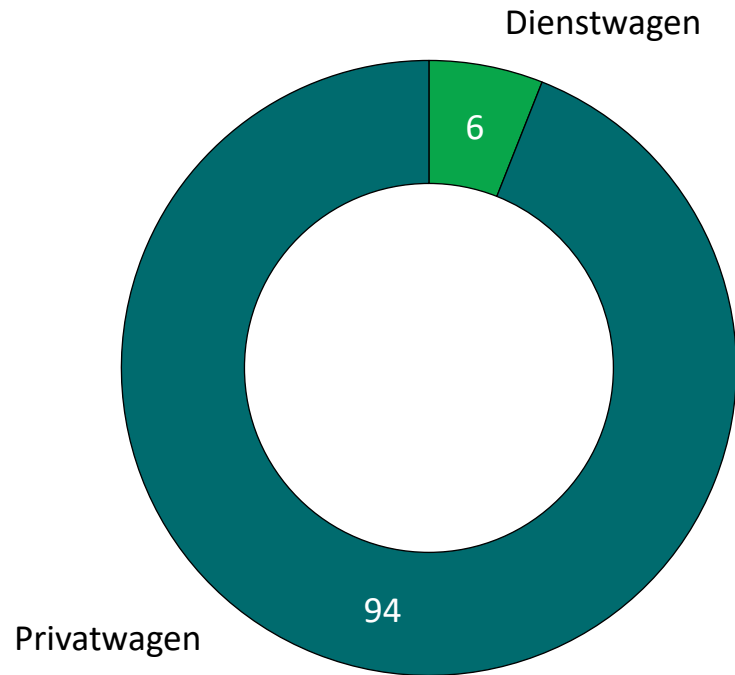
- Benzin
- Diesel
- Hybrid
- Plug-in-Hybrid
- rein elektrisch
- Gas

Anteil Privat- und Dienstwagen in der zeitlichen Entwicklung: Dienstwagen etwas im Plus

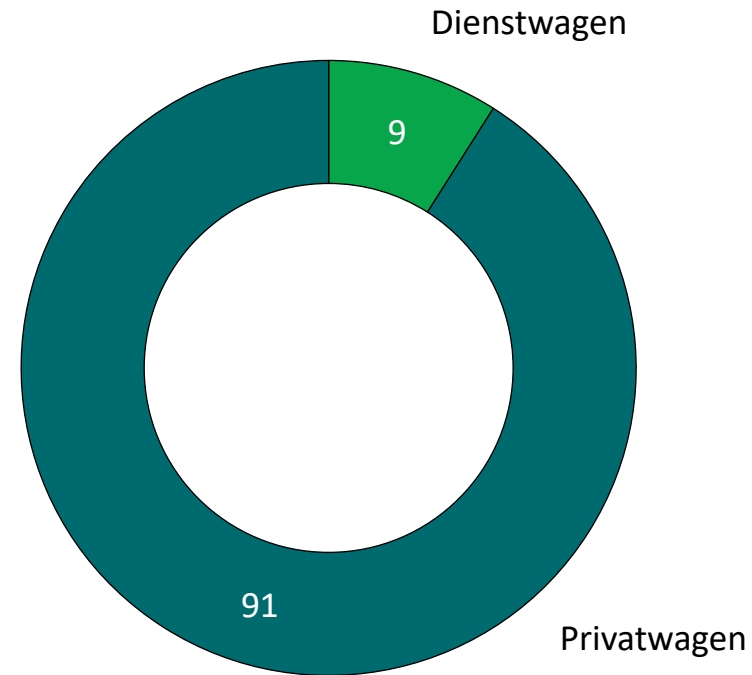


 Pkw
Angaben in Prozent

2017



2023



Privat- und Dienstwagen im Antriebsvergleich: Dienstwagen oft mit „E“



Pkw
Angaben in Prozent

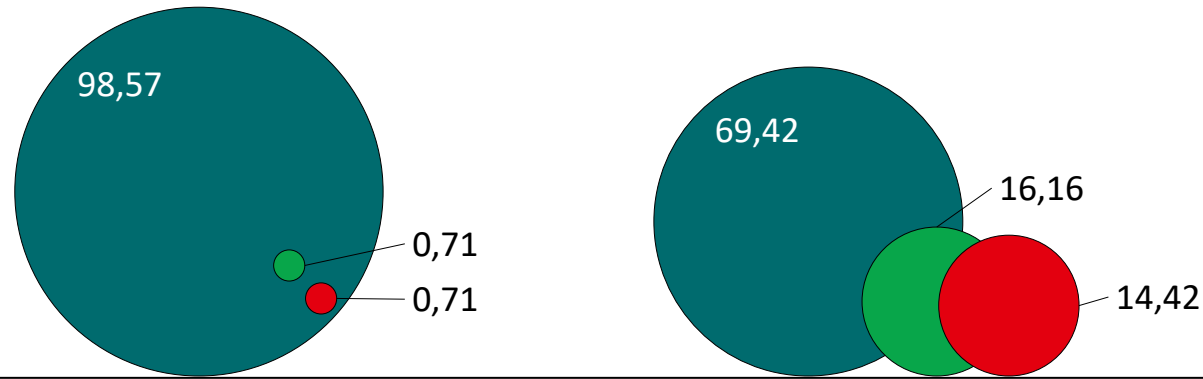
an 100% Fehlende:
anderes oder keine Angabe

- Verbrenner
- Hybrid
- Elektro

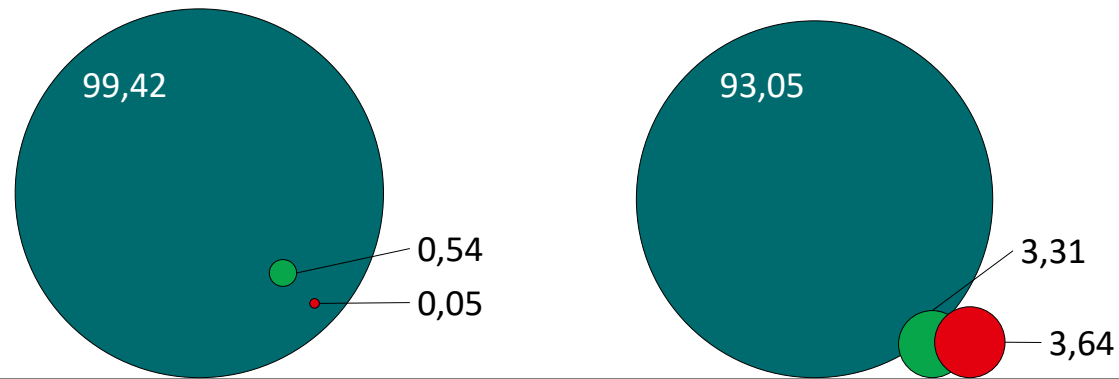
2017

2023

Dienstwagen



Privatwagen

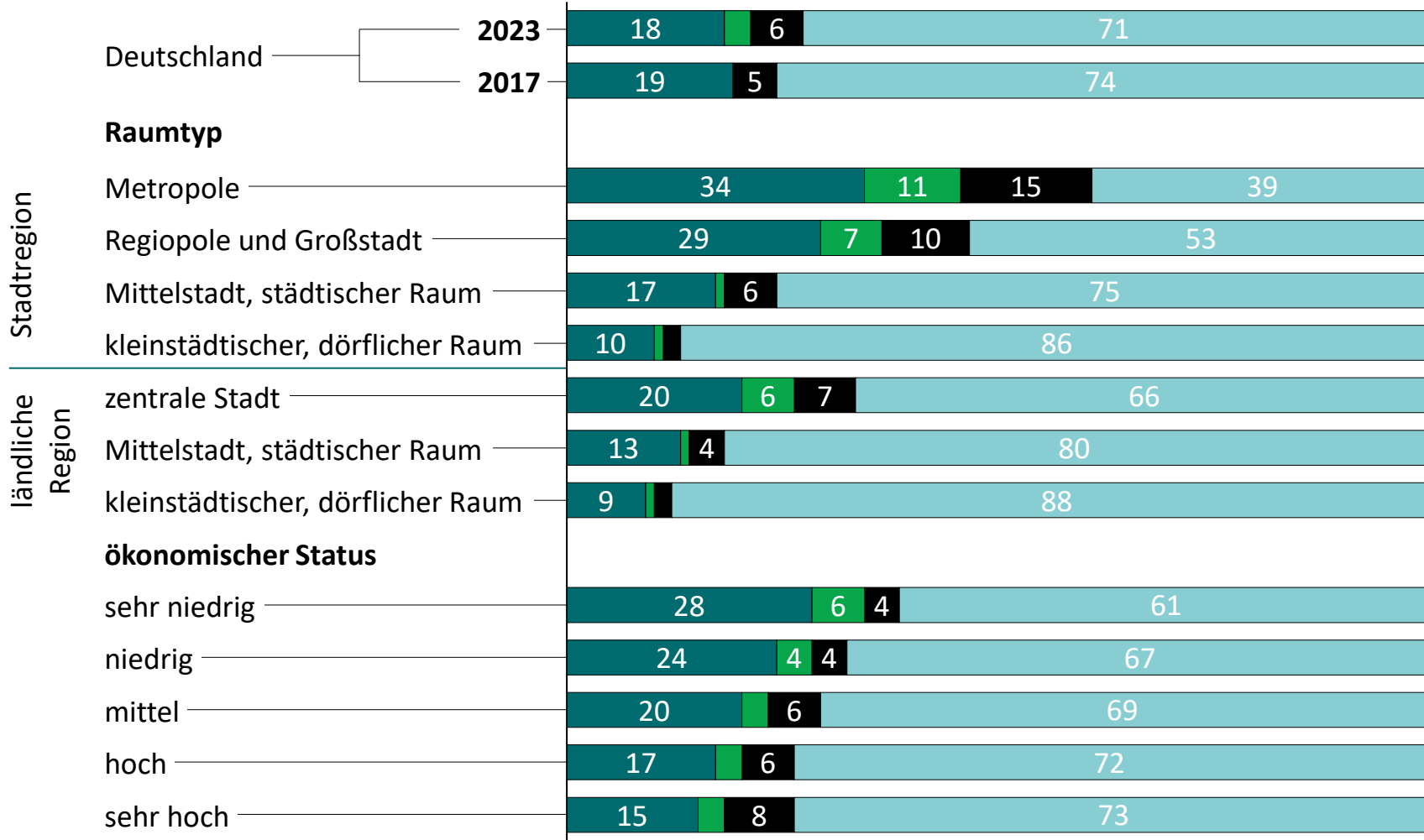


Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause):

Parkplatzsuche in dezentralen Raumtypen seltener notwendig



Üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)



Pkw

Angaben in Prozent

an 100% Fehlende: sonstiges/keine Angabe

Ladeplatz: aggregiert, wenn Stellplatz in Parkhaus/Tiefgarage oder auf privatem Grundstück

2017: bei Stellplatz kein Unterschied zwischen Parkausweisbesitz, daher ein Gesamtwert

üblicher Pkw-Stellplatz (zu Hause)

- öffentlicher Straßenraum (ohne Parkausweis)
- öffentlicher Straßenraum (mit Parkausweis)
- Parkhaus/Tiefgarage
- Garage/Carport/Stellplatz auf Privatgrundstück

Ergebnistelegramm: Autoverkehr in Deutschland



- Bewertung der Verkehrssituation für das Auto:
hohe Zufriedenheitswerte, insbesondere bei häufiger Nutzung und in ländlichen Raumtypen
- Autoflotte in Deutschland:
dem Auto wird treu geblieben
- Unter der Lupe:
mittleres Fahrzeugsegment holt auf, häufig mit Elektroantrieb
- Privat- und Dienstwagen im Vergleich:
Dienstwagen als Treiber der Elektromobilität? Diesel weiterhin Gewinner auf langen Strecken
- Pkw-Stellplatz und Lademöglichkeit:
Raumtyp als Faktor in der Parkplatzsuche

infas

Robert Follmer

Bereichsleiter

Tel. 0228/38 22-419

E-Mail r.follmer@infas.de



Marcus Bäumer

Geschäftsführer

Tel. 0621/15 03 08 30

E-Mail baeumer@ivt-research.de



Dr. Ilka Dubernet

komm. Abteilungsleiterin

Tel. 030/670 55-8133

E-Mail ilka.dubernet@dlr.de

infas 360

Dr. Barbara Wawrzyniak

Business Director Data Science

Tel. 0228/74 8873-69

E-Mail b.wawrzyniak@infas360.de

MiD
Mobilität in Deutschland

