



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Mobilität in Deutschland 2023

Wie sich die Daten nutzen lassen – Bausteine, Verfahren und Termine

25. und 26. März 2025

Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Berlin

Bausteine bzw. Ergebnisprodukte der MiD 2023



1. Kurzbericht
2. Ergebnisbericht
3. Methodenbericht
4. Nutzerhandbuch
5. Sonderberichte
6. Tabellenband
7. MiT Mobilität in Tabellen – internetbasiertes Auswertetool
8. Datensätze
9. Small Area Schätzung

Bausteine bzw. Ergebnisprodukte der MiD 2023



Kurzbericht - ab 25.03.2025



Ergebnisbericht - vsl. Mai

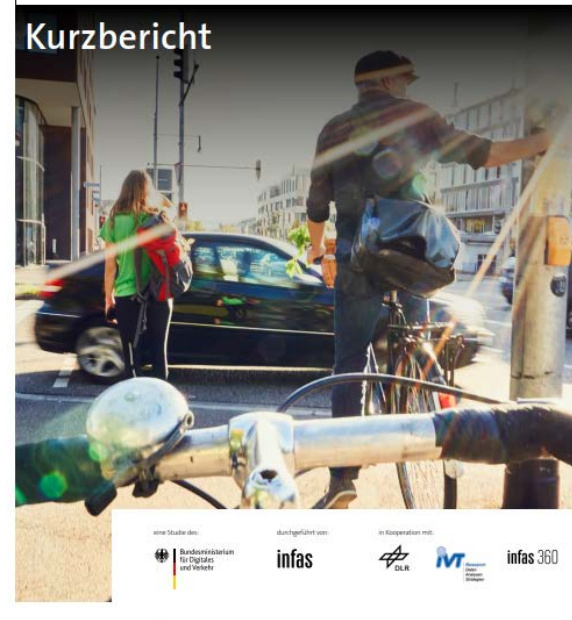


Methodenbericht - vsl. Mai



Nutzerhandbuch - vsl. Mai

Mobilität in Deutschland – MiD





Sonderberichte - Mai/Juni



Thematische Vertiefungen - Sonderberichte

- Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr
geplant:
- Mobilität und Teilhabe von Bevölkerungsgruppen
- Mobilität in städtischen und ländlichen Räumen

Bausteine bzw. Ergebnisprodukte der MiD 2023



Sonderberichte - Mai/Juni



Tabellenband - Regionale Partner: 25.03.25, alle: Mai



MiT Mobilität in Tabellen – vsl. Juli (BASt)



Datensätze – Regionale Partner: April, alle: vsl. Juli (BASt)

Small Area Schätzung – vsl. Juli (BASt)



Datensätze – Verfahren Distribution der Datensätze der MiD

- Bis Ende 2024: Clearing Stelle beim DLR
- Ab 2025: Weitergabe der MiD-Datensätze (auch Daten des Deutschen Mobilitätspanels (MOP) und Verkehrsprognosedaten) über MobilityData-Campus bei der BASt.
- Das Angebot des MobilityData-Campus befindet sich im Aufbau.
- Perspektivisch sollen in einem Forschungsdatenzentrum hochaufgelöste Mikrodaten bereitgestellt werden.



Datensätze – Datenschutz und Zweckbestimmung

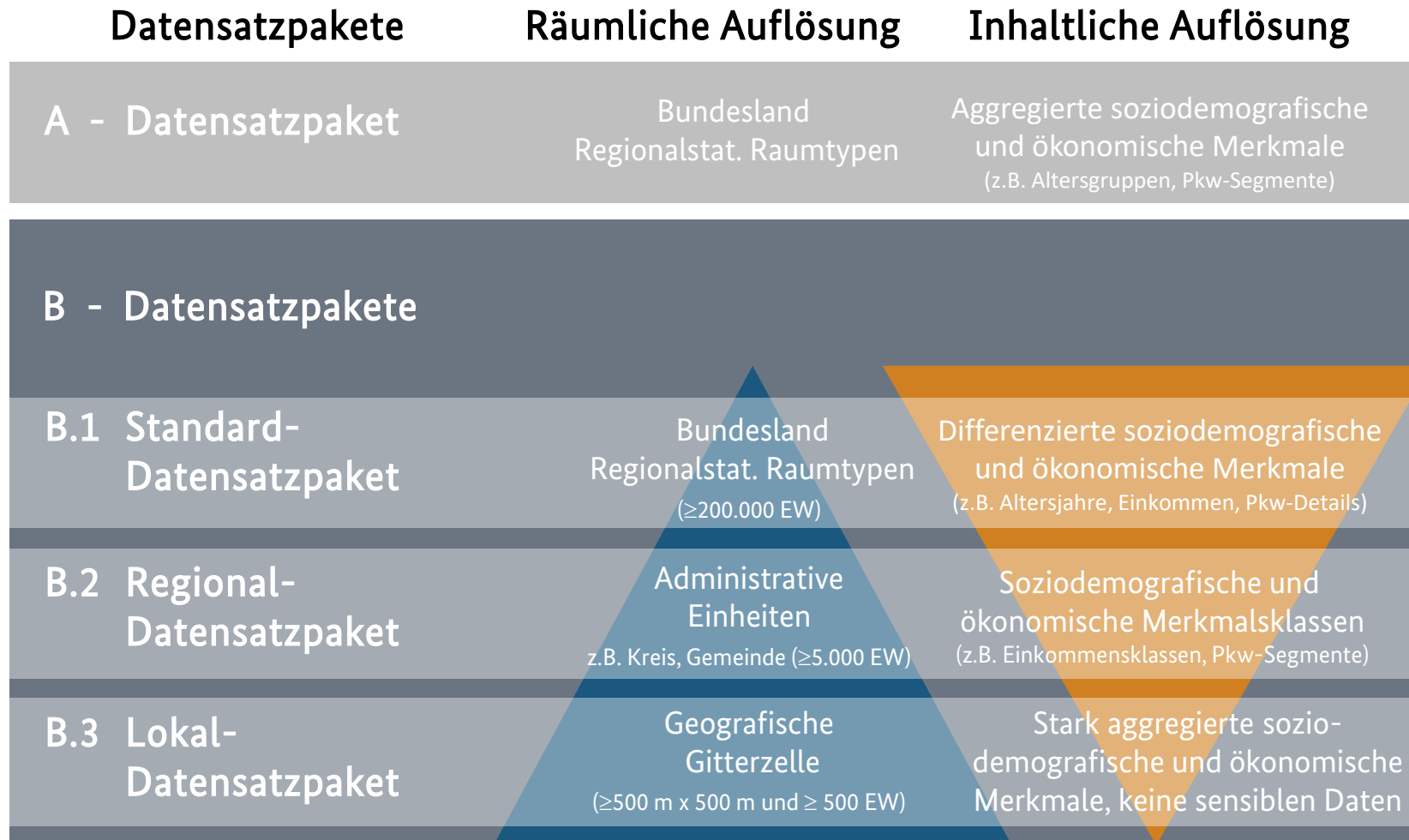
Datenschutzerklärung MiD 2023

*„Ihre Angaben dienen ausschließlich **Zwecken der Verkehrspolitik, -planung und -forschung. Es gibt keine Weitergabe von Daten an Dritte, die Rückschlüsse auf Ihre Person zulassen....**“*

 Für alle Datensätze gilt:

- *Unmittelbar identifizierende Daten werden gelöscht, andere vergrößert*
- *Sie werden durch technisch organisatorische Maßnahmen geschützt*
- *Sie unterliegen weiterhin der Zweckbindung*

Datensätze - kaskadierendes System der Datenbereitstellung des BMDV





Datensätze - Datenbereitstellung an BMDV und Regionale Partner durch Auftragnehmenden: April 2025



- Anonymisierte Daten mit Zweckbindung
 - ⇒ Datensatz **A**
- Datensatzpakete für Forschungszwecke im öffentlichen Interesse
 - ⇒ **B.1** Standard-Datensatzpaket
 - ⇒ **B.2** Regional-Datensatzpaket
 - ⇒ **B.3** Lokal-Datensatzpaket



Datensätze - Datenbereitstellung im MobilityData Campus der BASt an Dritte: vsl. Juli 2025



- ⇒ **Datensatz A** – Kein Open Data – aber Weitergabe an
 - sehr breiten Nutzendenkreis und
 - nur für Zwecke der Verkehrsplanung und Forschung
- ⇒ **B.1, B2 und B.3 Datensatzpaket:**
 - neue anwenderfreundliche Distributionskanäle befinden sich in der Vorbereitung bei der BASt
 - Weitergabe nur an einen bestimmten Nutzendenkreis (Forschung, öffentliches Interesse) und nur für Zwecke der Verkehrsplanung und Forschung im öffentlichen Interesse



Datensätze – Anwenderschulungen

In Planung: Anwenderschulungen zur Nutzung der Forschungsdaten der MiD 2023

Ziele der Schulungen:






1. Erhebungsmethodik und -inhalte vermitteln
2. Strukturen des kaskadierenden Systems der unterschiedlichen Datensätze schulen
3. Räumliche Kontextmerkmale erläutern und schulen
4. Anwendungsbeispiele für die Auswertung (Gewichtung, Hochrechnung, Filtersetzung, u.a.)

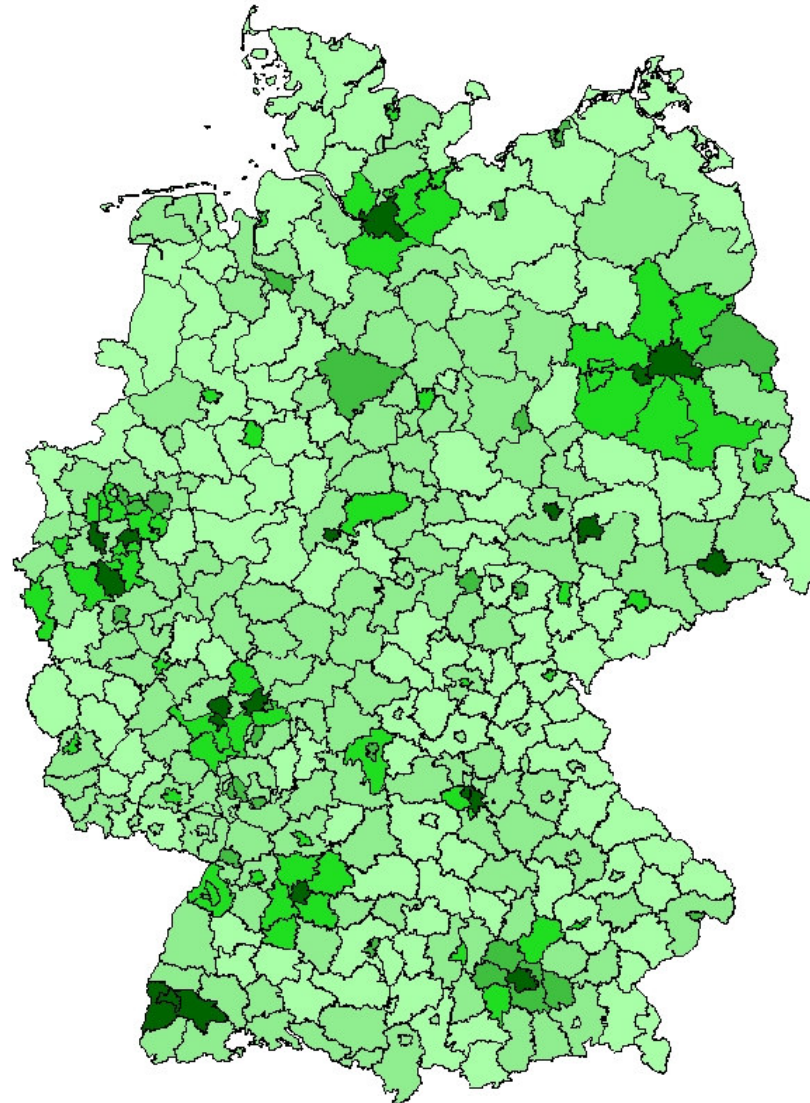
Es ist geplant, die Schulungen online und in Präsenz durchzuführen.



Small Area Schätzung – vsl. Juli (BASt)

Anteile des
öffentlichen
Verkehrs (MiD 2017)

-  5,0 bis unter 7,5%
-  7,5 bis unter 10,0%
-  10,0 bis unter 12,5%
-  12,5 bis unter 15,0%
-  15,0% und mehr



Mobilitätserhebungen in der Zukunft – wie wird es weitergehen?



■ Bisher

⇒ Organisation im BMDV – Referat G13

⇒ Finanzierung

– bisher im Forschungstitel des BMDV, Ref. G12

– Ausnahme: MiD 2023: Haushaltsansatz „Deutsche Zentrum für Mobilität“ (DZM)

■ Zukünftig - in einem Rollout ab 2025

⇒ Institutionalisierung und Weiterentwicklung der Analysen und Erhebungen zur Alltagsmobilität bei der BAST

Absender



Kontakt

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Robert-Schuman-Platz 1
D-53175 Bonn

Referat G13 „Prognosen, Statistik und Sondererhebungen“
ref-g13@bmdv.bund.de
www.bmdv.bund.de