

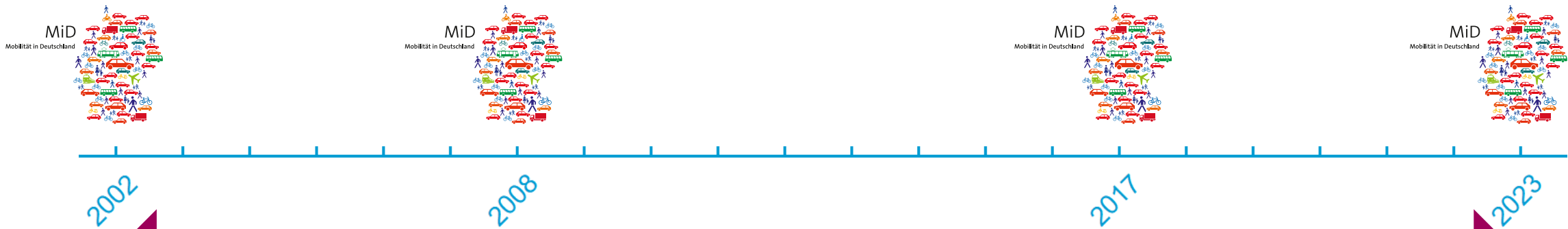


MiD 2023 – Einordnung in die Datenlandschaft

Prof. Dr.-Ing. Christine Eisenmann
MiD-Abschlussveranstaltung, 26.03.2025

DIE MID 2023: EINE EINORDNUNG AUS ZWEI PERSPEKTIVEN

Sind die Ergebnisse der MiD 2023 konsistent mit anderen Erhebungen der Jahre 2023/24?



Längsschnitt

Querschnitt

- Wie hat sich die Verkehrsnachfrage im Alltag vor dem Hintergrund der strukturellen Entwicklung in Deutschland verändert?
- Wirken sich die neuen Mobilitätstrends „signifikant“ und langfristig auf die Verkehrsnachfrage aus?
- Wie sind die Entwicklungen vor dem Hintergrund des Ziels einer Verkehrswende zu interpretieren?

Einordnung in die Datenlandschaft: im zeitlichen Längsschnitt



Fokus MiD:
Alltagsmobilität der deutschen
Wohnbevölkerung

Verkehrsnachfrage

Summe aller Ortsveränderungen von Personen und Gütern in einem Gebiet innerhalb eines Zeitraums, beschrieben durch:

- Verkehrsaufkommen
- Verkehrsbeziehungen (Quelle und Ziele)
- Verkehrsmittelnutzung
- zeitlichem Verlauf

Änderung der Verkehrsnachfrage

- Strukturelle Prozesse
- Individuelle Verhaltensänderungen

Quelle: Chlond & Weiß (2017), Gerz (2019)

STRUKTURELLE PROZESSE: BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG

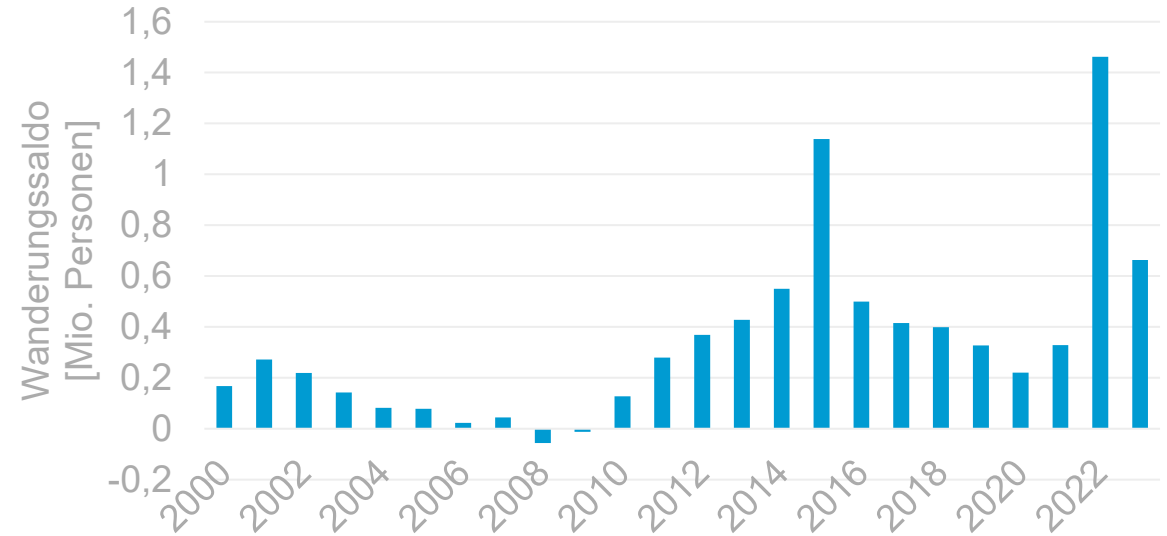
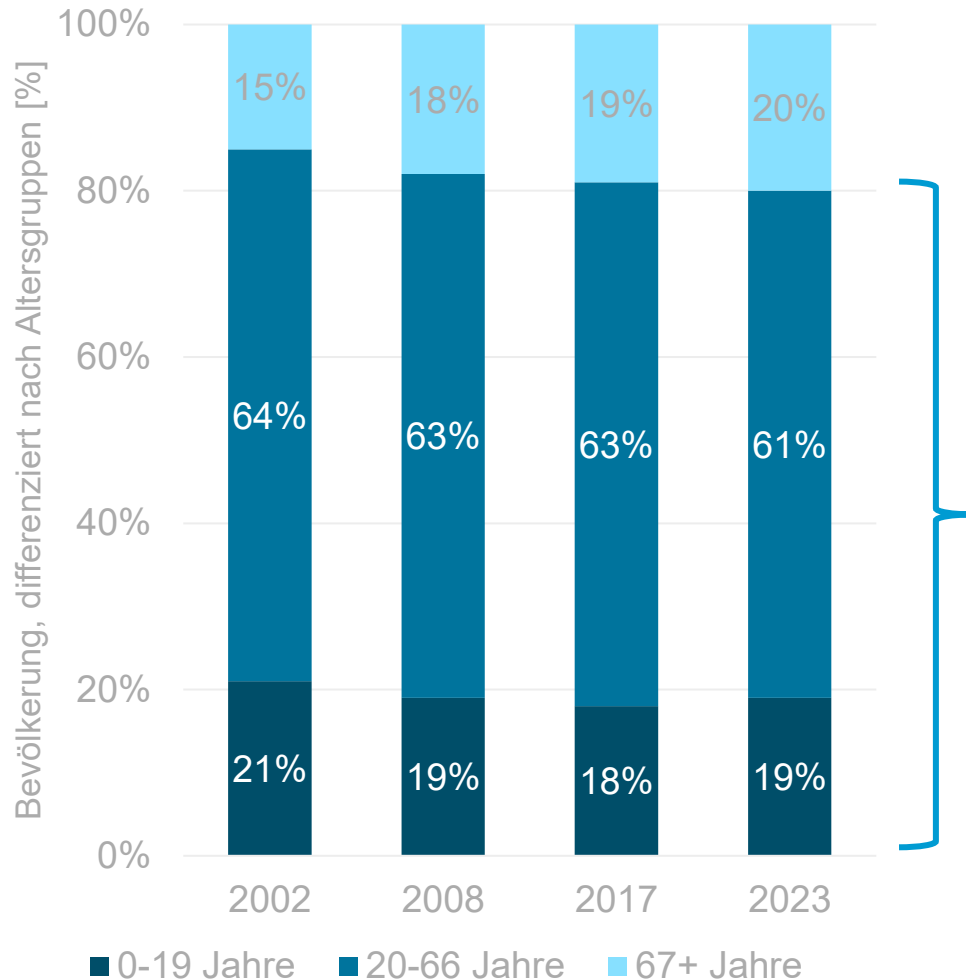


* Ergebnisse auf Grundlage des Zensus 2011

** Ergebnisse auf Grundlage des Zensus 2022

Quelle: Statistisches Bundesamt (2025)

STRUKTURELLE PROZESSE: ALTERSVERTEILUNG UND WANDERUNG



13.12.2023 | 13:39

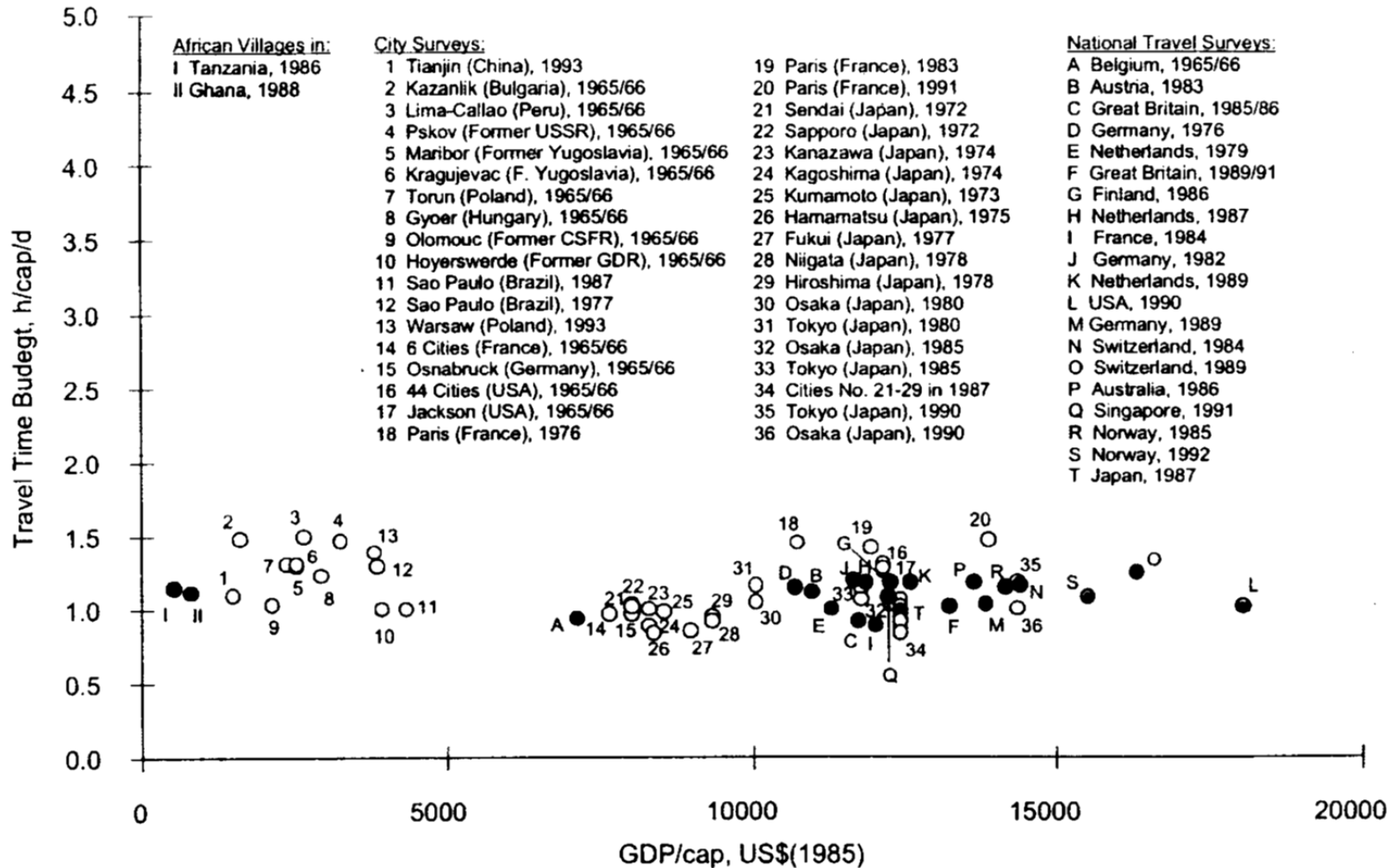
Seit Beginn des Krieges sind etwa eine Million Ukrainer nach Deutschland gekommen. Mehrheitlich alleinerziehend mit Kind - und viele gut ausgebildet.



Quelle: Statistisches Bundesamt (2025), <https://www.zdf.de/nachrichten/politik/ausland/gefluechtete-deutschland-ukraine-krieg-russland-100.html>

INDIVIDUELLE VERHALTENSÄNDERUNGEN: ZEITBUDGETS FÜR VERKEHR IM MITTEL STABIL

Mobilitätszeit pro Person und Tag, globaler Überblick

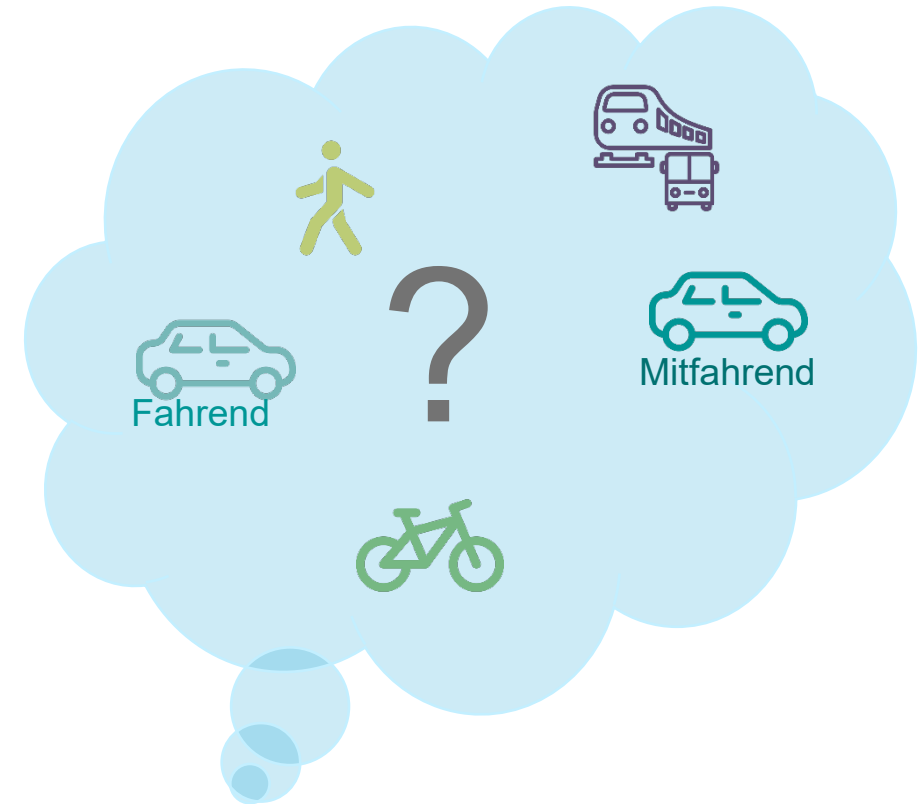


- In verschiedenen geografischen, wirtschaftlichen und kulturellen Kontexten sind die Reisezeiten pro Person und Tag relativ ähnlich: 1-1,5 Stunden pro Person und Tag
- Für Deutschland: ~ 80 Min pro Person und Tag seit dem 2. Weltkrieg

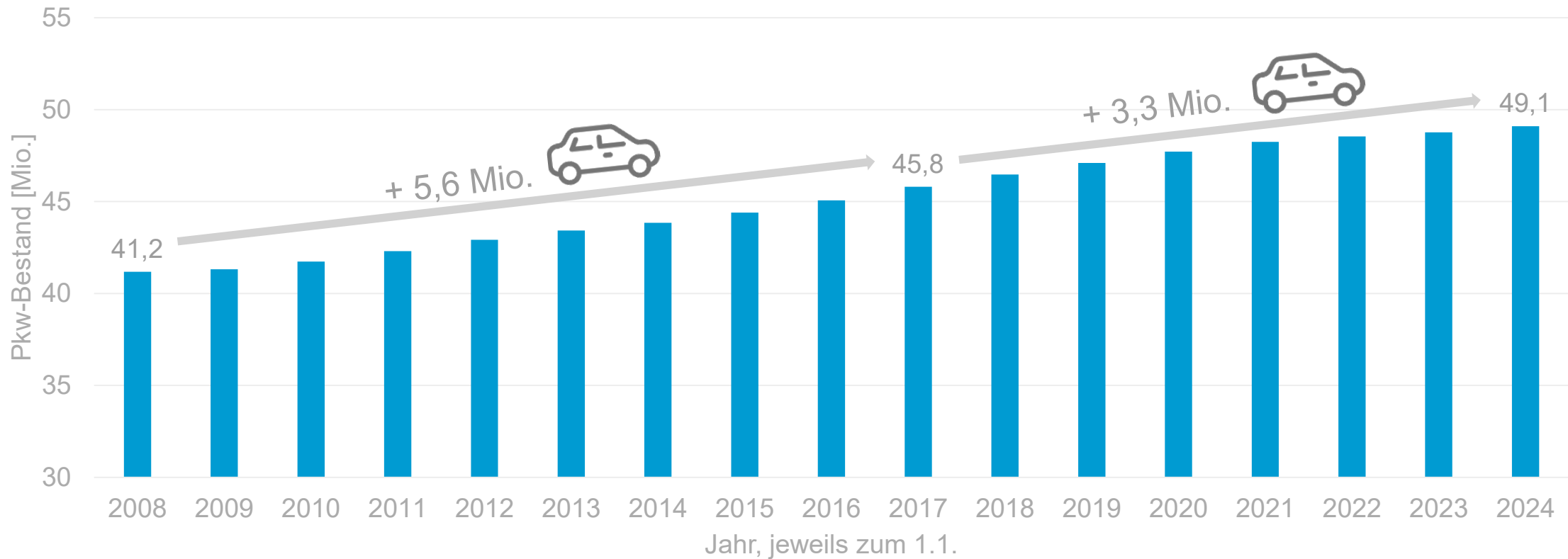
Quelle: A. Schäfer & D. G. Viktor (2000)

INDIVIDUELLE VERHALTENSÄNDERUNGEN: EINFLUSS-FAKTOREN AUF VERKEHRSMITTELWAHLENTSCHEIDUNGEN

- Pkw- & Führerscheinbesitz
 - Zeitkartenbesitz
 - Fahrradbesitz
 - Fahrtzeiten
 - Fahrkosten
 - Parkplatzverfügbarkeit
 - Komfort & Sauberkeit
 - Sicherheit
 -
- Verkehrsmittelverfügbarkeiten
- Eigenschaften des Verkehrsangebots



PKW-BESTAND IN DEUTSCHLAND WÄCHST NACH WIE VOR



Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Verkehr in Zahlen 2024/25

ANSATZPUNKTE FÜR INDIVIDUELLE VERHALTENSÄNDERUNGEN: EXOGENE INTERVENTIONEN

Exogene Interventionen

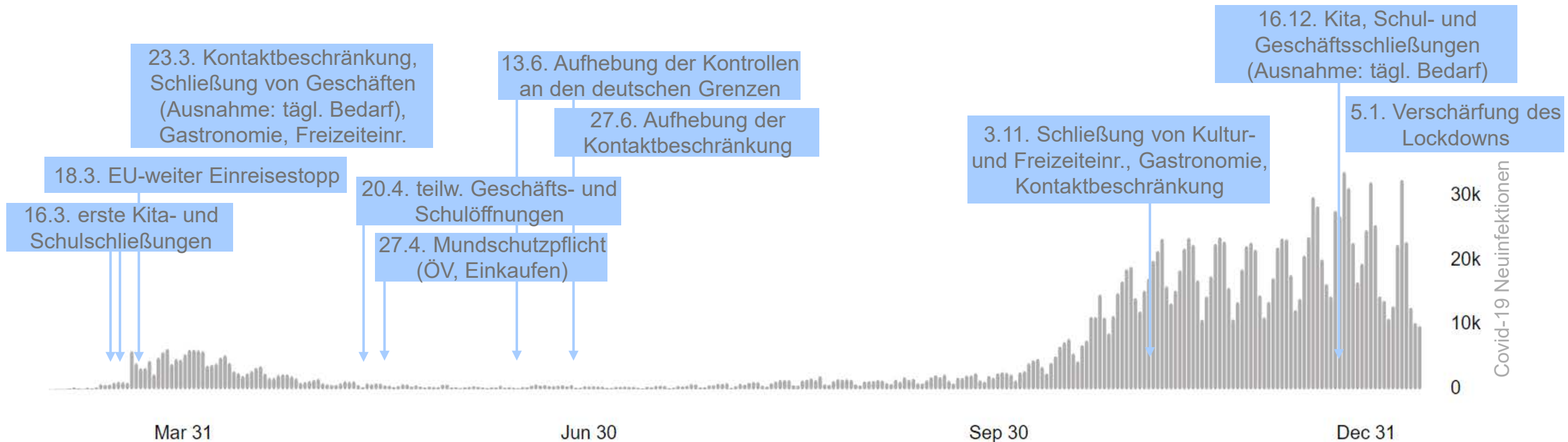


Lebensereignisse

- Nicht zielgerichtet, z. B.
 - Covid-19-Pandemie
 - Bahnstreik
 - Sperrungen der Straßen- und Schieneninfrastruktur während Baumaßnahmen
 - Russischer Angriffskrieg auf die Ukraine (u.a. Energiekrise, steigende Energiekosten)
- Zielgerichtet, z. B.
 - Kostenänderungen (Deutschlandticket, CO2-Steuer)
 - Infrastruktur (ICE-Anschluss, Ladesäuleninfrastruktur)

Quellen: Busch-Geertsma et. Al. (2016), Chlond & Weiß (2017)

COVID-19: EIN EINBLICK IN DIE IM JAHR 2020 GETROFFENEN SCHUTZMAßNAHMEN



Quellen: <https://www.mdr.de/nachrichten/politik/corona-chronik-chronologie-coronavirus-100.html#sprung2>, <https://covid19.who.int/region/euro/country/de>

COVID-19: AUSWIRKUNGEN AUCH IN DEN FOLGENDEN JAHREN

2021

Impfstart in Deutschland

Was Sie über die Corona-Impfung wissen müssen

Der Kampf gegen die Corona-Pandemie geht in die entscheidende Phase: Die Impfungen gegen das Coronavirus haben in Deutschland begonnen. Wer kann sich wann und wo impfen lassen? Wie sicher sind die Impfstoffe? Welche Nebenwirkungen sind zu erwarten und ist man danach immun? Ein Überblick.

08.02.2021



02.06.2021, 17:44 Uhr

Nahverkehr unter Druck: Corona hinterlässt Spuren

Nahverkehr unter Druck: Corona hinterlässt Spuren



ÜBERBLICK Corona-Maßnahmen

Was erlaubt ist - und was nicht

Stand: 24.11.2021 18:20 Uhr

Viele Bundesländer verschärfen die Corona-Regeln angesichts steigender Infektionszahlen immer weiter: Das reicht von 2G und 2G Plus bis hin zur Ausgangssperre für Ungeimpfte. Was gilt derzeit wo?

2022

Corona-Lage

„Wir haben den Höhepunkt der Omikron-Welle überschritten“

Deutschland hat nach Einschätzung von Bundesgesundheitsminister Karl Lauterbach den Höhepunkt der Omikron-Welle überschritten. Die ergriffenen Maßnahmen hätten gewirkt. Dennoch: „Wir sind noch nicht wirklich in sicheren Gewässern“, so Lauterbach.



Sachsen-Anhalt und Bayern

Erste Bundesländer streichen ÖPNV-Maskenpflicht

Stand: 06.12.2022 14:42 Uhr

2023

NACH DREI JAHREN PANDEMIE

Ende der bundesweiten Corona-Maßnahmen

VON KIM BJÖRN BECKER - AKTUALISIERT AM 07.04.2023 - 08:17



Die letzten Maskenpflichten laufen aus, bundesweit gelten dann keine staatlichen Einschränkungen mehr. Der Gesundheitsminister erklärt die Pandemie für beendet. Doch wer nun die Impfung zahlt, ist offen.

GESUNDHEITSNOTSTAND AUFGEHOBEN

WHO: Weltweit mindestens 20 Millionen Corona-Tote

05.05.2023, 16:21 Lesezeit: 1 Min.

Weltweit sind erheblich mehr Menschen an Corona gestorben als bisher bekannt. Die neue Opferzahl der Weltgesundheitsorganisation ist fast drei Mal so hoch wie bisher. Den Gesundheitsnotstand hob die WHO auf, Corona bleibe aber gefährlich.

Quellen: <https://www.tagesschau.de/inland/innenpolitik/corona-bundeslaender-regeln-101.html>; <https://www.deutschlandfunk.de/impfstart-in-deutschland-was-sie-ueber-die-corona-impfung-100.html>; <https://www.br.de/nachrichten/bayern/nahverkehr-in-bayern-unter-druck-corona-hinterlaesst-spuren,SZBO1vG>; <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/lauterbach-corona-lage-2006348>; <https://www.faz.net/aktuell/politik/inland/ende-der-bundesweiten-corona-massnahmen-18805764.html>; <https://www.faz.net/aktuell/politik/ausland/who-weltweit-mindestens-20-millionen-corona-tote-18872173.html>

DER RUSSISCHE ANGRIFFSKRIEG AUF DIE UKRAINE UND DIE FOLGEN IN DEUTSCHLAND



Angriff auf die Ukraine

Russland hat den Krieg begonnen

Stand: 24.02.2022 09:51 Uhr

Russland hat begonnen, die gesamte Ukraine anzugreifen. Das Militär will am Morgen die Infrastruktur der ukrainischen Luftwaffenstützpunkte zerstört haben. Der ukrainische Präsident Selenskyj rief den Kriegszustand aus. Putin drohte auch anderen Staaten.

Energiesparen in Deutschland

Die Bundesregierung und die Energiekrise

Deutschland versucht seit Monaten unabhängig von russischem Erdgas zu werden. Ob das ohne Versorgungsnotstand gelingt, ist längst nicht sicher, der Aufwand ist riesig und dennoch bleiben Risiken. Auch Wetter und die Jahreszeit spielen eine Rolle.

Von Jörg Münchenberg | 28.10.2022

Nicht nur Öl, Gas und Sprit

Die Kriegsinflation: 11 Produkte haben sich stark verteuert



Viele Produkte bereits über 3 Euro: Butter wird in Deutschland immer teurer Foto: Christin Klasek/epa tmn

FOCUS-online-Autor **Christoph Sackmann** (München)

Donnerstag, 02.06.2022, 10:30

Der Ukraine-Krieg hat die Inflation in Deutschland auf den höchsten Stand seit mehr als 30 Jahren getrieben. Von März bis Mai stiegen die Preise um jeweils mehr als sieben Prozent. Diese Produkte sind am stärksten betroffen.



© Kalyakan / AdobeStock

Ukraine-Krieg, Lieferengpässe und Inflation belasten deutsche Wirtschaft

23.05.2022 EN FR

9-Euro-Ticket, Tankrabatt und Energiepauschale: Alles fix! Bund und Länder stimmen zu

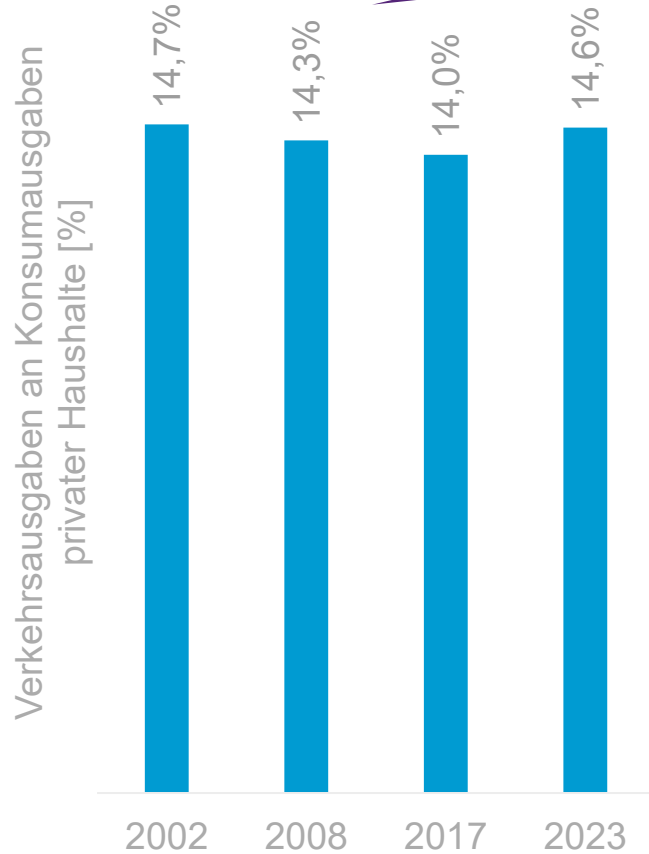
09.11.2022, 12:37 Uhr

Von: **Jens Kiffmeier**

Geschafft: Der Bundesrat hat das Entlastungspaket 2022 beschlossen. Mit dem 9-Euro-Ticket, der Energiepauschale oder dem Tankrabatt werden die Energiekosten abgedeckt.

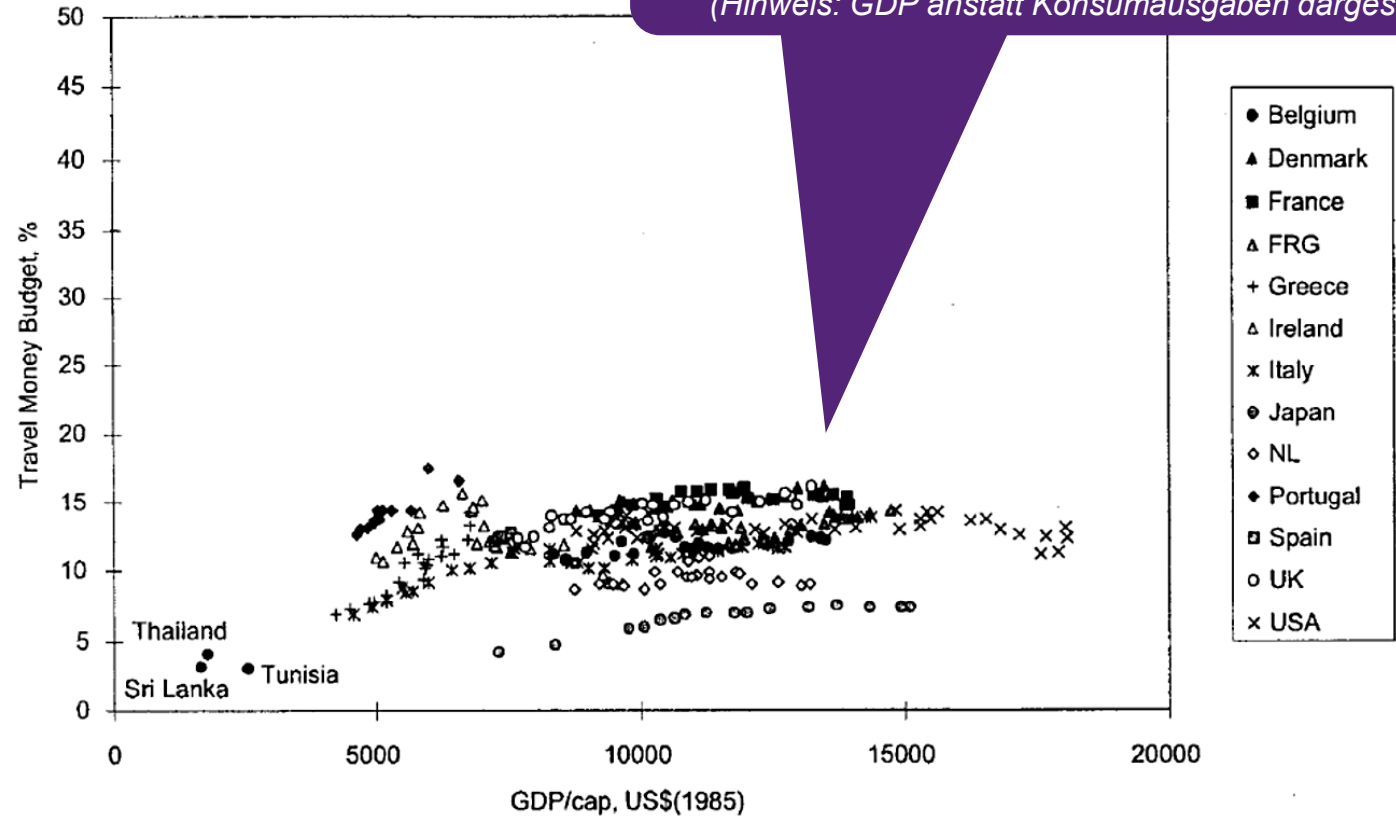
Quellen: <https://www.tagesschau.de/ausland/europa/ukraine-bombardements-101.html>; <https://www.deutschlandfunk.de/energiekrise-deutschland-winter-100.htm>; https://www.focus.de/finanzen/news/konjunktur/nicht-nur-oel-gas-und-sprit-die-kriegsinflation-diese-11-produkte-hat-der-ukraine-krieg-am-staerksten-verteuert_id_101221970.html; <https://www.bundesbank.de/de/aufgaben/themen/ukraine-krieg-lieferengpaesse-und-inflation-belasten-deutsche-wirtschaft-891386>; <https://www.kreiszeitung.de/politik/entlastungspaket-2022-9-euro-ticket-tankrabatt-bundestag-bundesrat-energiepauschale-300-euro-hartz-4-iv-zuschuss-kinderbonus-zr-91557092.html>

PRIVATHAUSHALTE IN DEUTSCHLAND WENDEN RUND 15% IHRER KONSUMAUSGABEN FÜR VERKEHR AUF



Der Anteil ist seit Jahrzehnten stabil

und auf ähnlichem Niveau wie in vielen anderen Ländern
(Hinweis: GDP anstatt Konsumausgaben dargestellt)



Quelle: A. Schäfer & D. G. Viktor (2000), Statistisches Bundesamt (2025)

ANSATZPUNKTE FÜR INDIVIDUELLE VERHALTENSÄNDERUNGEN: LEBENSEREIGNISSE

Exogene Interventionen

- Nicht zielgerichtet
- Zielgerichtet



Lebensereignisse [pro Jahr, Deutschland], z. B.



9,4 Mio. Personen ziehen um, davon 2/3 außerhalb ihres PLZ-Gebiets (2019)



0,5 Mio. Personen starten ein Studium (2020)



0,5 Mio. Personen starten eine Ausbildung (2020)



10 Mio. Personen beginnen einen neuen Job (2021)



0,9 Mio. Personen gehen aus Altersgründen in Rente/Pension (2021)



1 Mio. Personen werden das erste Mal Eltern (2022)

Quellen: <https://www.enbw.com/blog/wohnen/umzug/fun-facts-rund-um-den-umzug/#wie-viele-deutsche-ziehen-jhrlich-um>, https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/20_23/07/PD23_290_12, <https://www.bpb.de/kurz-knapp/zahlen-und-fakten/soziale-situation-in-deutschland/61597/familienhaushalte-nach-zahl-der-kinder>, <https://www.dia-vorsorge.de/gesetzliche-rente/rentenstatistik-fast-15-millionen-neurentner-in-2021/>, https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2022/12/PD22_551_742.html, <https://www.postadress.de/umzugsstudie.pdf>, <https://www.demografie-portal.de/DE/Fakten/ausbildung-studium-anfaenger.html>, <https://www.arbeitswelt-portal.de/daten-dossiers/data-stories/data-story-job-und-berufwechsel>

Lebensereignisse [pro Jahr, Deutschland], z. B.

- Wie weit sind Einkaufs- und Freizeitgelegenheiten entfernt? Gibt es gute Fahrrad- oder ÖV-Verbindungen?
- Mit welchem Verkehrsmittel fahre ich zu Arbeit / Ausbildung / Uni?
- Brauche ich mein Auto / meine ÖPNV-Zeitkarte noch?
- Brauchen wir jetzt ein Auto, um unseren Alltag mit Baby bewältigen zu können?



9,4 Mio. Personen ziehen um, davon 2/3 außerhalb ihres PLZ-Gebiets (2019)



0,5 Mio. Personen starten ein Studium (2020)



0,5 Mio. Personen starten eine Ausbildung (2020)



10 Mio. Personen beginnen einen neuen Job (2021)



0,9 Mio. Personen gehen aus Altersgründen in Rente/Pension (2021)



1 Mio. Personen werden das erste Mal Eltern (2022)

Quellen: <https://www.enbw.com/blog/wohnen/umzug/fun-facts-rund-um-den-umzug/#wie-viele-deutsche-ziehen-jhrlich-um>, https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/20_23/07/PD23_290_12, <https://www.bpb.de/kurz-knapp/zahlen-und-fakten/soziale-situation-in-deutschland/61597/familienhaushalte-nach-zahl-der-kinder>, <https://www.dia-vorsorge.de/gesetzliche-rente/rentenstatistik-fast-15-millionen-neurentner-in-2021/>, https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2022/12/PD22_551_742.html, <https://www.postadress.de/umzugsstudie.pdf>, <https://www.demografie-portal.de/DE/Fakten/ausbildung-studium-anfaenger.html>, <https://www.arbeitswelt-portal.de/daten-dossiers/data-stories/data-story-job-und-berufwechsel>

Einordnung in die Datenlandschaft: im Querschnitt



BAUSTEINE DER STATISTIK ZUR PERSONENVERKEHRSNACHFRAGE DES BMDV & DER NACHGEORDNETEN BEHÖRDEN



Bau-stein	MiD Mobilität in Deutschland	MOP Deutsches Mobilitätspanel	SAM Sprints zur Erfassung der Alltagsmobilität
Status	Etabliert	1994-2022	Neu ab 2025
Bearbeitung (akt. / zuletzt)	infas (+ DLR, IVT, infas360)	Kantar, KIT	Kantar (+ BTU, RWTH)
Inhalt	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personenverkehr
Methode	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Personen- befragung
Räumliche Dimension	Bundesweite Ergebnisse, teilw. regional	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse
Regel- mäßigkeit	Mehrjähriger Abstand	Jährlich	Jährlich

BAUSTEINE DER STATISTIK ZUR PERSONENVERKEHRSNACHFRAGE DES BMDV & DER NACHGEORDNETEN BEHÖRDEN



Bau-stein	MiD Mobilität in Deutschland	MOP Deutsches Mobilitätspanel	SAM Sprints zur Erfassung der Alltagsmobilität	SVZ Straßenverkehrs- zählung (Verkehrs- barometer)	FLE Fahrleistungs- erhebung	KiD Kraftverkehr in Deutschland	VK Verkehr in Kilometern
Status	Etabliert	1994-2022	Neu ab 2025	Etabliert	Etabliert (zuletzt 2014 durchgeführt)	Etabliert (zuletzt 2010 durchgeführt)	Etabliert (Methodik im Wandel)
Bearbeitung (akt. / zuletzt)	infas (+ DLR, IVT, infas360)	Kantar, KIT	Kantar (+ BTU, RWTH)	AVASIO	IVT, DLR, KBA, DTV Verkehrsconsult	WVI, IVT, DLR, KBA	KBA
Inhalt	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personenverkehr	DTV, Fahrleistung auf dt. Bundes- straßen und BAB	Jahresfahrleistung dt. Fzg., Fahrleistung auf dt. Straßennetz	Umfassende Kenngrößen Kfz- Fahrleistung	Jahresfahrleis- tung dt. Fzg.
Methode	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Personen- befragung	Empirisch, Fahrzeugzählung	Halterbefragung, Verkehrszählung	Halterbefragung	Empirisch, Tachostand- ablesung
Räumliche Dimension	Bundesweite Ergebnisse, teilw. regional	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweite Ergebnisse, teilw. regional	Bundesweit aggregierte Ergebnisse
Regel- mäßigkeit	Mehrjähriger Abstand	Jährlich	Jährlich	Mehrjähriger Abstand (Verkehrs- barometer jährlich)	Mehrjähriger Abstand	Mehrjähriger Abstand	Jährlich

BAUSTEINE DER STATISTIK ZUR PERSONENVERKEHRSNACHFRAGE DES BMDV & DER NACHGEORDNETEN BEHÖRDEN



Bau-stein	MiD Mobilität in Deutschland	MOP Deutsches Mobilitätspanel	SAM Sprints zur Erfassung der Alltagsmobilität	SVZ Straßenverkehrs- zählung (Verkehrs- barometer)	FLE Fahrleistungs- erhebung	KiD Kraftverkehr in Deutschland	VK Verkehr in Kilometern	VIZ Verkehr in Zahlen, Personen- verkehrs- und Fahrleistungsre.	ReMo Regional- indikatoren Mobilität
Status	Etabliert	1994-2022	Neu ab 2025	Etabliert	Etabliert (zuletzt 2014 durchgeführt)	Etabliert (zuletzt 2010 durchgeführt)	Etabliert (Methodik im Wandel)	Etabliert	In Entwicklung
Bearbeitung (akt. / zuletzt)	infas (+ DLR, IVT, infas360)	Kantar, KIT	Kantar (+ BTU, RWTH)	AVASIO	IVT, DLR, KBA, DTV Verkehrsconsult	WVI, IVT, DLR, KBA	KBA	DLR (+ DIW)	KIT, RWTH, PTV, platomo ,invenium, motiontag)
Inhalt	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personen- verkehr	Umfassende Kenngrößen Personenverkehr	DTV, Fahrleistung auf dt. Bundes- straßen und BAB	Jahresfahrleistung dt. Fzg., Fahrleistung auf dt. Straßennetz	Umfassende Kenngrößen Kfz- Fahrleistung	Jahresfahrleis- tung dt. Fzg.	Eckwerte Personenverkehr, Jahresfahrleistun g dt. Fzg.	Eckwerte Pers- onenverkehr, Fahr- leistung
Methode	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Haushalts- befragung	Empirisch, Personen- befragung	Empirisch, Fahrzeugzählung	Halterbefragung, Verkehrszählung	Halterbefragung	Empirisch, Tachostand- ablesung	Modellrechnung, Datenfusion	Modellrechnung
Räumliche Dimension	Bundesweite Ergebnisse, teilw. regional	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweite Ergebnisse, teilw. regional	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Bundesweit aggregierte Ergebnisse	Regional differenzierte Ergebnisse
Regel- mäßigkeit	Mehrfähriger Abstand	Jährlich	Jährlich	Mehrfähriger Abstand (Verkehrs- barometer jährlich)	Mehrfähriger Abstand	Mehrfähriger Abstand	Jährlich	Jährlich	Jährlich

Bau-stein	MiD Mobilität in Deutschland	MOP Deutsches Mobilitätspanel	SAM Sprints zur Erfassung der Alltagsmobilität	SVZ Straßenverkehrs- zählung (Verkehrs- barometer)	FLE Fahrleistungs- erhebung	KiD Kraftverkehr in Deutschland	VK Verkehr in Kilometern	VIZ Verkehr in Zahlen, Personen- verkehrs- und Fahrleistungsre.	ReMo Regional- indikatoren Mobilität
------------------	---	--	--	--	--	--	---------------------------------------	---	--

Weitere Verkehrserhebungen und -daten in Deutschland (Auswahl):

- **Mobilität in Städten SrV:** Erhebung zu Alltagsmobilität in ausgewählten Städten und Teilräumen, zuletzt 2023, Ergebnisse zur Präsentationserstellung noch nicht veröffentlicht
- **Reiseanalyse:** Erhebung zu Urlaubsreisen der deutschen Wohnbevölkerung, jährlich
- **Floating-Car-Daten:** Nutzung von Navigations- und Bluetooth-Daten des so ausgestatteten neueren Teils der Fahrzeugflotte & Hochrechnung
- **Mobilfunk-Daten:** Erfassung der Bewegungen von Handynutzern über Funkzellendaten; Verkehrsmitteldifferenzierte Auswertung meist nur für Wege ab 30 km möglich
- **Öffentlicher Verkehr:** Zählung und Meldung von Fahrgastzahlen durch Verkehrsunternehmen

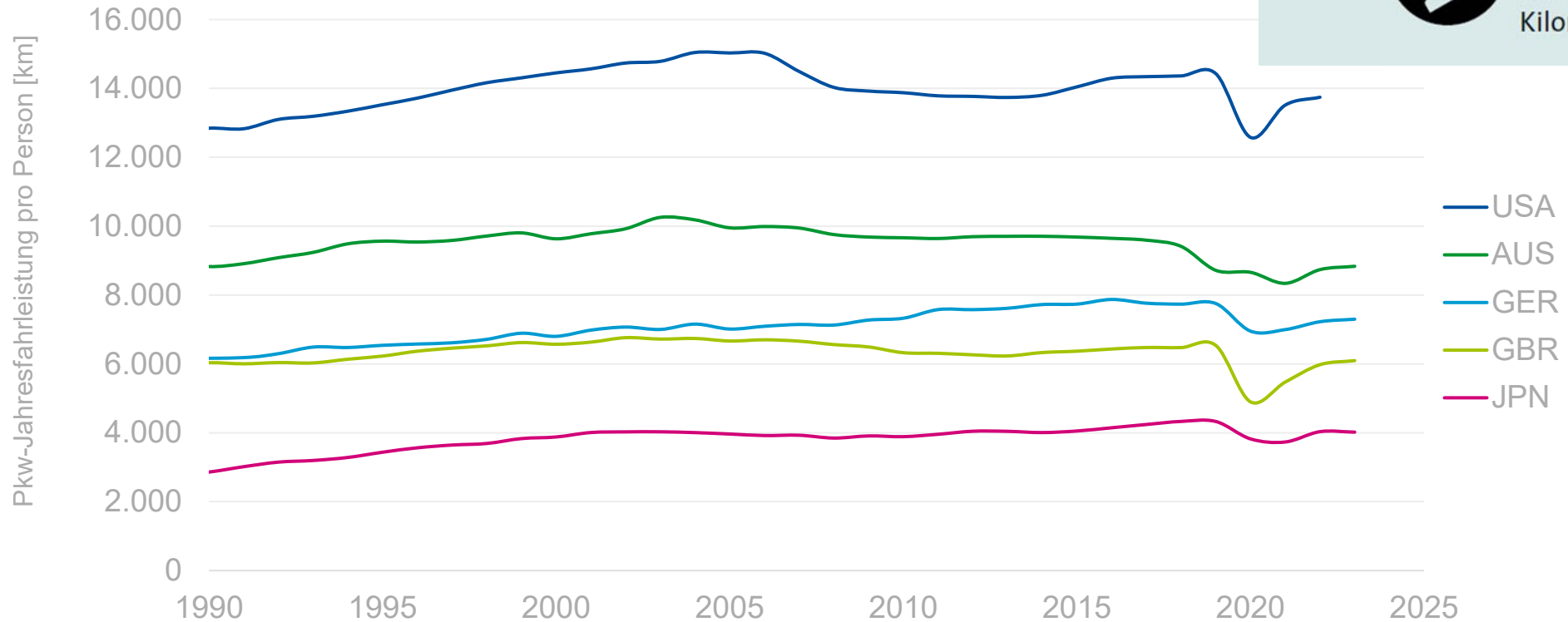
Jeder Statistikbaustein hat einen Mehrwert. Aufgrund unterschiedlicher Erhebungs- und Generierungsmethoden und Foki sind die Ergebnisse allerdings nicht immer direkt vergleichbar.

- Unterschiedliche Grundgesamtheiten, z. B.:
 - Befragungen: betrachtete Altersgruppen (MiD vs. SAM) und Untersuchungsräume (MiD vs. SrV)
 - Inländererhebung (MiD) vs. Inlandserhebung (z. B. Straßenverkehrszählung)
- Unterschiedliche Erhebungsmodi, z. B.
 - Zählung von Fahrgästen (ÖV-Statistik) vs. Befragung (MiD) → Erfassung von Umstiegen / mehreren ÖV-Verkehrsmitteln auf einem Weg verschieden
- Unterschiedliche Segmente des Verkehrs, z. B.
 - Alltagsmobilität (MiD) vs. Straßenverkehr auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen (BASt Verkehrsbarometer) vs. Wege ab 30 km Länge (Floating Phone Data)

PKW-NUTZUNG: ZUNAHME NACH COVID-19 ABER (NOCH) NICHT AUF NIVEAU VON 2017

Pkw-Fahrleistung pro Kopf und Jahr in ausgewählten Ländern

Gesamtfahrleistung Pkw-Bestand dividiert durch Bevölkerungsstand

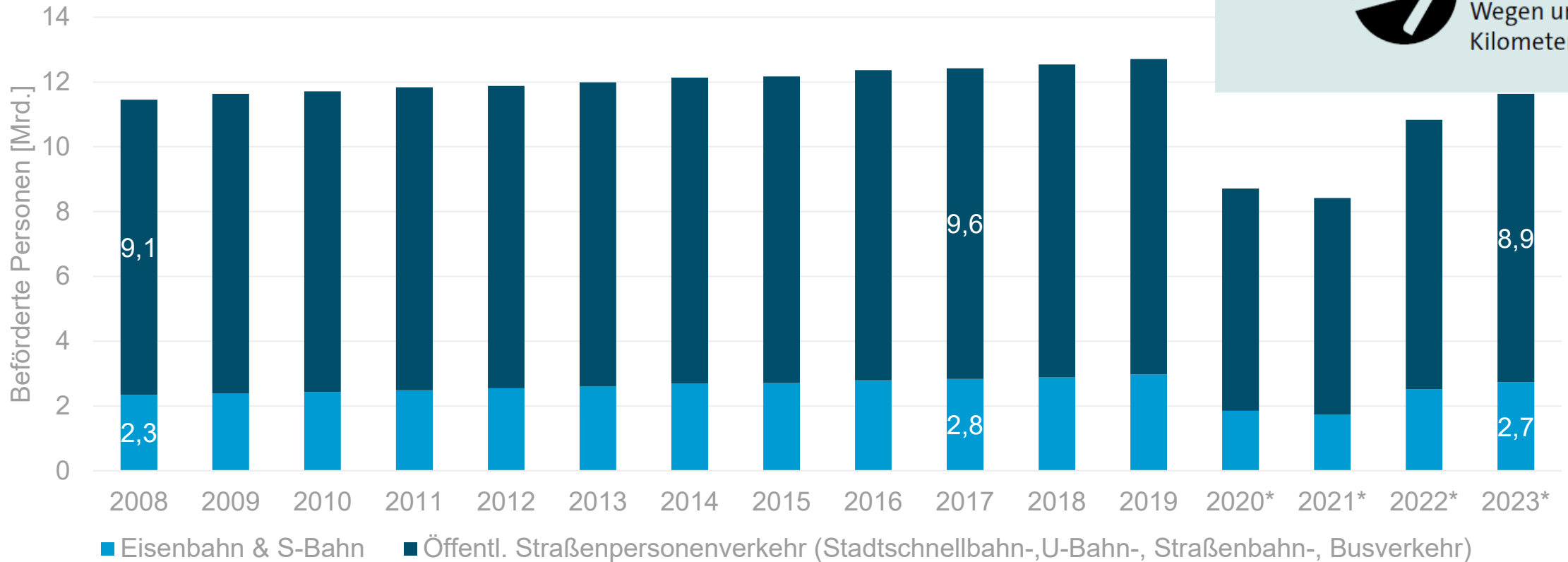



MIV 


 leichtes Minus bei Wegen und Kilometern

Quellen: Kuhnimhof 2025, BITRE statistical yearbook, Verkehr in Zahlen 2024/25, <https://warp.da.ndl.go.jp/info:ndljp/pid/11423429/>, www.stat.go.jp/english/data/chouki/12.html, <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/jidousya202003.html>; <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/nenryousyohiryuu.html>, <https://www.e-stat.go.jp/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00600370&tstat=000001051698&cycle=8&tclass1val=0>; https://www.e-stat.go.jp/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00600370&tstat=000001051698&cycle=8&year=20101&month=0&result_back=1&tclass1val=0, Bureau of Transportation Statistics

ÖFFENTLICHER VERKEHR: ZUNAHME NACH COVID-19 ABER (NOCH) NICHT AUF NIVEAU VON 2017



ÖPNV 

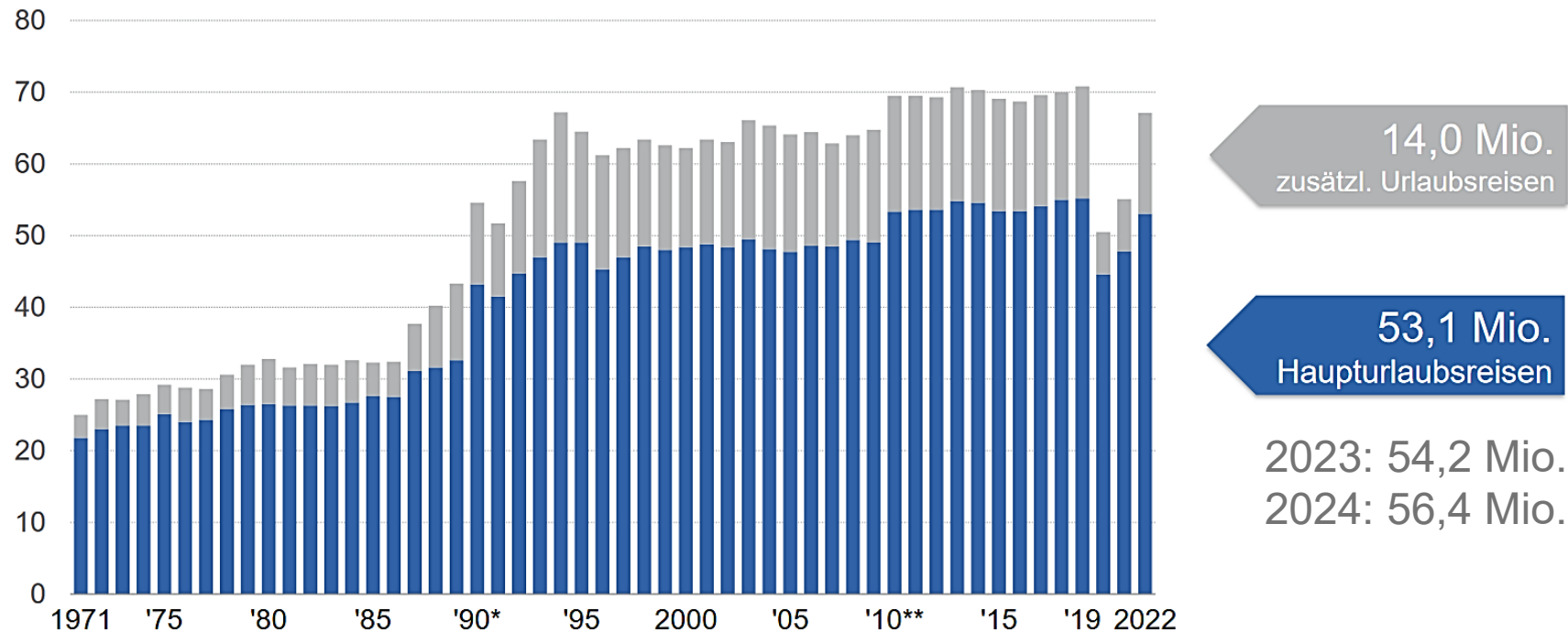
 leichtes Plus bei
Wegen und
Kilometern

* Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Schwankungen nicht vollständig ab.

Quellen: Verkehr in Zahlen 2024/25

FERNVERKEHR ALS TREIBER DER VERKEHRSNACHFRAGE? DAS BEISPIEL URLAUBSREISEN

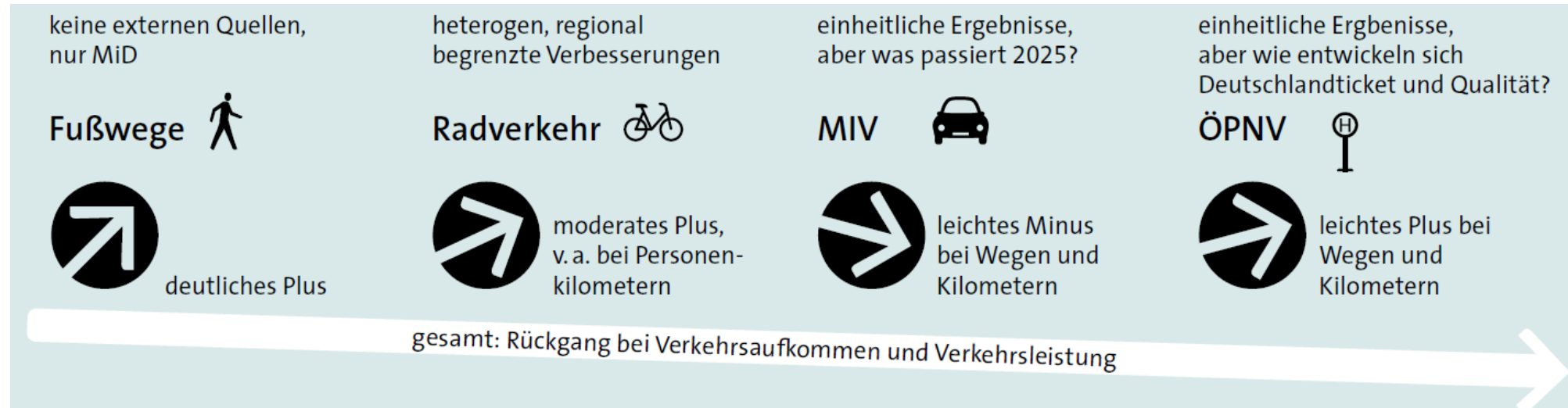
Reiseanalyse: Zahl der Urlaubsreisen seit 1971



*ab 1990 inkl. Urlaubsreisen der ostdeutschen Bevölkerung; ** ab 2010 inkl. Urlaubsreisen deutschsprachiger Ausländer
Basis: Urlaubsreisen ab 5 Tagen Dauer der deutschsprachigen Bevölkerung ab 14 Jahre in Deutschland;
Quelle: RA 1971-2023 *face-to-face*

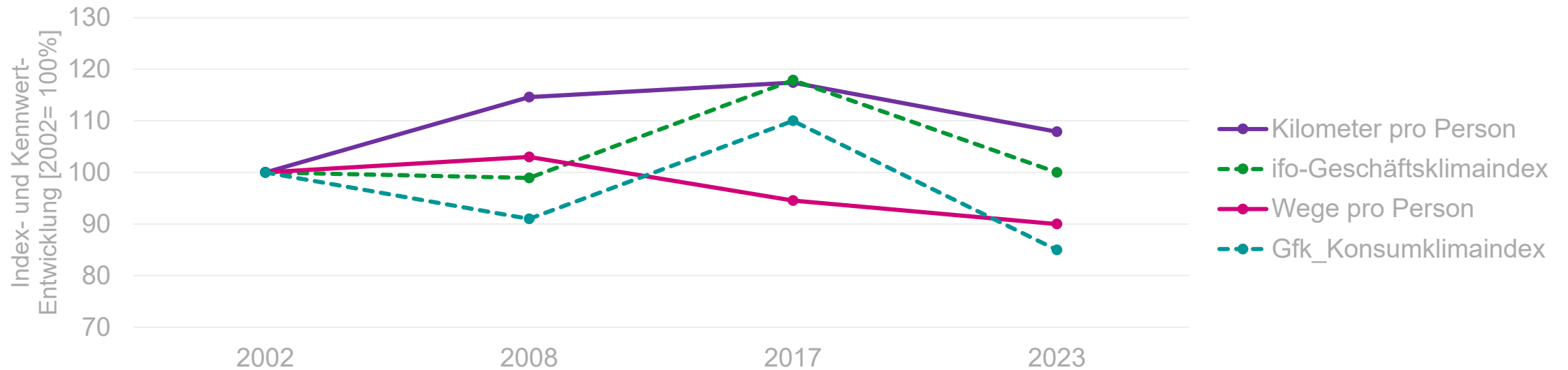
Quellen: http://reiseanalyse.de/wp-content/uploads/2023/04/RA2023_Praesentation-EE.pdf; <https://reiseanalyse.de/downloadbereich/erste-ergebnisse/>

EINORDNUNG DER MID 2023 IN DIE DATENLANDSCHAFT: ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK I



- Im Querschnitt: Ergebnisse der MiD 2023 im Vergleich zu den vorgestellten, ausgewählten Datenquellen plausibel & konsistent
- Im Längsschnitt: Covid-19-Pandemie und der russische Angriffskrieg auf die Ukraine zwischen der MiD 2017 und MiD 2023 → Ist 2023 überhaupt schon ein guter Anknüpfungspunkt für einen Vergleich mit den Vor-Corona-Jahren?

- Im Längsschnitt: die wirtschaftliche Situation Deutschlands 2023 war eine andere als 2017, mit Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten



- Es bleibt abzuwarten, wo die Alltagsmobilität in Deutschland tatsächlich steht und ob sich derzeitige Entwicklungen (z.B. Zunahme Verkehrsverbund-Nutzung, Abnahme MIV-Nutzung) fortsetzen oder nicht, auch vor dem Hintergrund des Ziels einer Verkehrswende
- Das Ziehen der „Prognose-Linie“ zwischen 2017 und 2023 in die Zukunft NICHT sinnvoll

Quellen: Infas (2025), Ifo (2025), GfK (2025)

Vielen Dank.

Christine.eisenmann@b-tu.de

